Rada
Evropské unie

Brusel 26. října 2026
(OR. en)

14724/26

COWEB 130
TRANS 634
FIN 1487

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Předmět:	Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 16/2026 s názvem: „Investiční rámec pro západní Balkán – podpora EU řeší potřeby v oblasti konektivity, ale integrace do hlavní dopravní sítě je pomalá“ – závěry Rady (26. října 2026)

Delegace naleznou v příloze výše uvedené závěry Rady ve znění schváleném Radou pro zemědělství a rybolov na zasedání konaném dne 26. října 2026.

PŘÍLOHA

ZÁVĚRY RADY

ke zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 16/2026:

„Investiční rámec pro západní Balkán – podpora EU řeší potřeby v oblasti konektivity, ale integrace do hlavní dopravní sítě je pomalá“

1. Rada vítá zveřejnění zvláštní zprávy Evropského účetního dvora (dále jen „Účetní dvůr“) č. 16/2026.

2. Rada opakuje, že EU bude se západním Balkánem i nadále úzce spolupracovat a podporovat jeho reformní úsilí na cestě k členství v EU. Rada je i nadále odhodlána prosazovat postupnou integraci mezi EU a tímto regionem během samotného procesu rozšíření, a to v závislosti na dosažených výsledcích a vratným způsobem.

3. Rada připomíná, že EU vítá a bude i nadále podporovat posilování konektivity v rámci regionu a s EU, mimo jiné v oblasti energetiky, dopravy a v digitální oblasti. V této souvislosti Rada zdůrazňuje, že investice do dopravní konektivity prostřednictvím investičního rámce pro západní Balkán by měly být sladěny s *acquis* EU a měly by přispívat k postupné integraci regionu do vnitřního trhu EU. Rada rovněž připomíná, že podporuje postupy zaměřené na zajištění účasti a mobilizace subjektů soukromého sektoru z členských států.

4. Rada vyzdvihuje význam přeshraničních spojení, udržitelných dopravních spojení s EU a v rámci regionu, jakož i integrace západního Balkánu do sítě TEN-T EU.

5. Rada zdůrazňuje význam zjištění a doporučení zvláštní zprávy, zejména pro zavedení budoucí podpory EU v rámci dopravní infrastruktury na západním Balkáně.

6. Rada bere na vědomí celkový závěr Účetního dvora, že ačkoli dopravní projekty financované EU byly obecně v souladu s prioritami EU v oblasti konektivity, jejich realizaci bránily nedostatky v přípravě, monitorování a udržitelnosti projektů.

7. Rada dále bere na vědomí závěr Účetního dvora, že viditelnost podpory, kterou EU poskytuje, nebyla plně zajištěna v důsledku nedostatků při uplatňování pokynů EU pro zajištění viditelnosti investic do dopravy financovaných EU. Rada připomíná význam pokračujícího vzájemného úsilí v oblasti strategické komunikace a vyzývá Komisi, aby zajistila důsledné a plné uplatňování požadavků na viditelnost projektů podporovaných EU.

8. Rada bere na vědomí odpovědi Komise, které jsou ke zvláštní zprávě č. 16/2026 připojeny, jakož i skutečnost, že Komise doporučení Účetního dvora přijímá.

9. Rada vyzývá Komisi, aby se účinně a včas začala zabývat doporučeními Účetního dvora: 1) vybrat pouze vyzrálé projekty, 2) získat od finančních institucí důkazy o posouzení rizik a zmírňujících opatřeních, 3) zlepšit monitorování provádění projektů, 4) posílit udržitelnost výsledků a viditelnost EU.

10. Rada zdůrazňuje, že odpovědnost, přijetí zodpovědnosti a absorpční kapacita příjemců, jakož i včasné dokončení projektů, jsou důležité pro zajištění účinného využití finanční podpory EU.