Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 26 октомври 2026 г.
(OR. en)

14724/26

COWEB 130
TRANS 634
FIN 1487

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
Относно:	Специален доклад № 16/2026 на Европейската сметна палата: „Инвестиционна рамка за Западните Балкани – подпомагането от ЕС отговаря на нуждите от свързаност, но интегрирането в основната транспортна мрежа е бавно“ – Заключения на Съвета (26 октомври 2026 г.)

Приложено се изпращат на делегациите горепосочените заключения на Съвета, одобрени от Съвета по селско стопанство и рибарство на заседанието му от 26 октомври 2026 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЗАКЛЮЧЕНИЯ НА СЪВЕТА

относно Специален доклад № 16/2026 на Европейската сметна палата:

„Инвестиционна рамка за Западните Балкани – подпомагането от ЕС отговаря на нуждите от свързаност, но интегрирането в основната транспортна мрежа е бавно“

1. Съветът приветства публикуването на Специален доклад № 16/2026 на Европейската сметна палата (наричана по-нататък „Сметната палата“).

2. Съветът изтъква отново, че ЕС ще продължи да работи в тясно сътрудничество със Западните Балкани и да подкрепя усилията им за реформи по пътя им към членство в ЕС. Съветът остава ангажиран с постигането на напредък в постепенната интеграция между ЕС и региона в хода на самия процес на разширяване по основан на заслуги и обратим начин.

3. Съветът припомня, че ЕС приветства и ще продължи да подкрепя засилването на свързаността, включително в областта на енергетиката, транспорта и цифровите технологии, в рамките на региона и с ЕС. Във връзка с това Съветът подчертава, че инвестициите в транспортна свързаност чрез инвестиционната рамка за Западните Балкани следва да подкрепят привеждането в съответствие с достиженията на правото на ЕС и да допринасят за постепенното интегриране на региона във вътрешния пазар на ЕС. Съветът припомня и подкрепата си за практики, насочени към гарантиране на участието и мобилизирането на субекти от частния сектор от държавите членки.

4. Съветът подчертава значението на трансграничните връзки, устойчивите транспортни връзки с ЕС и в региона и интегрирането на Западните Балкани в мрежата TEN-T на ЕС.

5. Съветът изтъква значението на констатациите и препоръките в специалния доклад, по-специално за изпълнението на бъдещото подпомагане от ЕС на транспортната инфраструктура в Западните Балкани.

6. Съветът взема под внимание общото заключение на Сметната палата, че макар финансираните от ЕС транспортни проекти като цяло да са били съгласувани с приоритетите на ЕС за свързаност, тяхното изпълнение е било възпрепятствано от слабости в подготовката, мониторинга и устойчивостта на проектите.

7. Освен това Съветът отбелязва заключението на Сметната палата, че публичността на подкрепата от ЕС не е била напълно гарантирана поради недостатъци в прилагането на насоките на ЕС за публичност на финансираните от ЕС инвестиции в транспорта. Като припомня значението на непрекъснатите взаимни усилия в областта на стратегическата комуникация, Съветът приканва Комисията да гарантира последователно и пълно прилагане на изискванията за публичност на подкрепяните от ЕС проекти.

8. Съветът взема под внимание отговорите на Комисията, приложени към Специален доклад № 16/2026, и отбелязва, че Комисията приема препоръките на Сметната палата.

9. Съветът приканва Комисията да изпълни препоръките на Сметната палата ефективно и своевременно: 1) да се избират за финансиране само проекти в напреднал стадий на разработка, 2) да се получават доказателства от финансовите институции за техните оценки на рисковете за изпълнението и предложените мерки за намаляването им, 3) да се подобри мониторингът върху изпълнението на проектите, 4) да се повиши устойчивостта на резултатите от проектите и публичността на финансирането от ЕС.

10. Съветът изтъква значението на отчетността, ангажираността и капацитета за усвояване от страна на бенефициерите, както и навременното приключване на проектите, за да се гарантира ефективното използване на финансовата подкрепа от ЕС.