



Rada  
Unii Europejskiej

Bruksela, 5 listopada 2024 r.  
(OR. en)

14693/24

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2024/0257(NLE)

---

TRANS 440  
COWEB 159  
ELARG 140

#### **AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY**

---

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do zmiany załącznika II do jego decyzji nr 2019/3, w odniesieniu do zasad dotyczących urlopu macierzyńskiego odnoszących się do Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej

---

**DECYZJA RADY (UE) 2024/...**

**z dnia ...**

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej  
w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej  
w odniesieniu do zmiany załącznika II do jego decyzji nr 2019/3,  
w odniesieniu do zasad dotyczących urlopu macierzyńskiego  
odnoszących się do Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 i art. 100  
ust. 2, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową (TWT) został podpisany przez Unię zgodnie z decyzją Rady (UE) 2017/1937<sup>1</sup>.
- (2) TWT został zatwierdzony w imieniu Unii w drodze decyzji Rady (UE) 2019/392<sup>2</sup> i wszedł w życie w dniu 1 maja 2019 r.
- (3) Art. 24 TWT ustanawia Regionalny Komitet Sterujący Wspólnoty Transportowej (zwany dalej „Regionalnym Komitetem Sterującym”). Zgodnie z art. 24 ust. 1 TWT Regionalny Komitet Sterujący jest odpowiedzialny za zarządzanie TWT oraz zapewnienie jego prawidłowego wdrożenia.
- (4) Zgodnie z art. 30 TWT Regionalny Komitet Sterujący określa zasady obowiązujące Stały Sekretariat (zwany dalej „Sekretariatem”) ustanowiony na podstawie art. 28 TWT, w szczególności w odniesieniu do rekrutacji, warunków pracy oraz równomiernej reprezentacji geograficznej członków personelu Sekretariatu.

---

<sup>1</sup> Decyzja Rady (UE) 2017/1937 z dnia 11 lipca 2017 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, i tymczasowego stosowania Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 278 z 27.10.2017, s. 1).

<sup>2</sup> Decyzja Rady (UE) 2019/392 z dnia 4 marca 2019 r. w sprawie zawarcia w imieniu Unii Europejskiej Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową (Dz.U. L 71 z 13.3.2019, s. 1).

- (5) W dniu 5 czerwca 2019 r. Regulamin pracowniczy Wspólnoty Transportowej został przyjęty jako załącznik II do decyzji nr 2019/3<sup>1</sup> Regionalnego Komitetu Sterującego. Zasady dotyczącego urlopu macierzyńskiego członków personelu Sekretariatu (zwane dalej „zasadami dotyczącymi urlopu macierzyńskiego”) znajdują się w sekcji 10.4 załącznika II.
- (6) Regionalny Komitet Sterujący zamierza przyjąć decyzję zmieniającą zasady dotyczące urlopu macierzyńskiego. Zmiana tych zasad jest niezbędna do właściwego funkcjonowania Sekretariatu.
- (7) Należy ustalić stanowisko, które powinno być zajęte w imieniu Unii w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego w odniesieniu do zmiany zasad dotyczących urlopu macierzyńskiego, ponieważ zmiana taka będzie miała skutki prawne.
- (8) Stanowisko Unii w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego powinno zatem być oparte na dołączonym projekcie decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

---

<sup>1</sup> Decyzja nr 2019/3 Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej (2023/553) z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie przyjęcia zasad dotyczących rekrutacji, warunków pracy oraz równomiernej reprezentacji geograficznej członków personelu Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej; przyjęcia regulaminu pracowniczego Wspólnoty Transportowej; przyjęcia ogłoszeń o naborze na stanowiska dyrektora i zastępcy dyrektora Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej (Dz.U. L 73 z 10.3.2023, s. 37).

### *Artykuł 1*

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej (zwanego dalej „Regionalnym Komitetem Sterującym”) w odniesieniu do zmiany zasad dotyczących urlopu macierzyńskiego członków personelu Stałego Sekretariatu Wspólnoty Transportowej określonych w załączniku II (Regulamin pracowniczy Wspólnoty Transportowej) do decyzji nr 2019/3 Regionalnego Komitetu Sterującego oparte jest na projekcie decyzji Regionalnego Komitetu Sterującego dołączonym do niniejszej decyzji.

Przedstawiciele Unii w Regionalnym Komitecie Sterującym mogą uzgodnić niewielkie zmiany w projekcie decyzji bez konieczności przyjmowania przez Radę kolejnej decyzji.

### *Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

*W imieniu Rady*

*Przewodniczący / Przewodnicząca*

---