



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 7 november 2023
(OR. en)

14672/23

TRANS 449

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar vid det femte mötet i Otifs ad hoc-kommitté för juridiska frågor och internationellt samarbete

RÅDETS BESLUT (EU) .../2023

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
vid det femte mötet i Otifs ad hoc-kommitté
för juridiska frågor och internationellt samarbete**

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Unionen har anslutit sig till fördraget om internationell järnvägstrafik (*Cotif*) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (*fördraget*), i enlighet med rådets beslut 2013/103/EU¹ och avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (Otif) om Europeiska unionens anslutning till fördraget² (*avtalet om anslutning till fördraget*).
- (2) Enligt artikel 2 i Otifs arbetsordning har Otifs ad hoc-kommitté för juridiska frågor och internationellt samarbete (*kommittén*) i uppdrag att utarbeta förslag till ändringar av eller tillägg till fördraget, tillhandahålla juridisk rådgivning på eget initiativ eller på begäran av de organ som avses i artikel 13 1 och 2 §§ i fördraget eller på begäran av organ som upprättats genom dessa, främja och underlätta fördragets funktionssätt och genomförande, övervaka och bedöma rättsliga instrument, och fatta beslut om samarbete med andra internationella organisationer och sammanslutningar, inbegripet att inrätta och upplösa rådgivande kontaktgrupper för samarbete med andra internationella organisationer och sammanslutningar samt övervaka kontaktgruppernas verksamhet.
- (3) Unionen deltar i kommittén i enlighet med fördraget, kommitténs arbetsordning och avtalet om unionens anslutning till fördraget.

¹ Rådets beslut 2013/103/EU av den 16 juni 2011 om undertecknande och ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik om Europeiska unionens anslutning till fördraget om internationell järnvägstrafik (*Cotif*) av den 9 maj 1980, i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999 (EUT L 51, 23.2.2013, s. 1).

² EUT L 51, 23.2.2013, s. 8.

- (4) Kommittén förväntas vid sitt femte möte, den 7–9 november 2023, besluta om ett rådgivande rättsligt yttrande om tillämpningen på anläggningar för tjänster av bihang E till fördraget, *möjliga* alternativ för ändring av bihang B till fördraget i syfte att underlätta införandet av den elektroniska fraktsedeln, vissa aspekter av utarbetandet av en långsiktig strategi för Otif, möjliga alternativ för ändring av fördraget med avseende på tillfälligt upphävande och uppsägning av fördraget eller medlemskap i Otif när det gäller en viss Otif-medlem, utarbetande av en rekommendation om användning av elektroniska signaturer i officiell kommunikation mellan Otif och dess medlemmar, utarbetande av en upphovsrättspolicy och av riktlinjer för skydd av Otifs namn, förkortning och logotyp, samt förtydligande av begreppet ”expert” med avseende på berörda parter deltagande i Otifs arbete.
- (5) Kommittén förväntas besluta om ett rådgivande rättsligt yttrande om tillämpningen på anläggningar för tjänster av de enhetliga rättsreglerna för avtal om nyttjande av infrastruktur i internationell järnvägstrafik (CUI) som återfinns i bihang E till fördraget. Det är nödvändigt att, med avseende på anläggningar för järnvägstjänster, säkerställa en harmoniserad och kompletterande tolkning av å ena sidan de reglerna och å andra sidan den lagstiftning som tillämpas av Otifs medlemmar, särskilt, vad unionen beträffar, Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU¹.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättande av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde (EUT L 343, 14.12.2012, s. 32).

- (6) De befintliga bestämmelserna i bihang B till fördraget tillåter användning av den elektroniska fraktsedeln på grundval av principen om funktionell likvärdighet med pappersversionen. Med tanke på den fortsatta digitaliseringen av transporter är det nödvändigt att se över lämpligheten i Otifs regelverk och överväga möjliga alternativ för ändring av fördraget i syfte att underlätta införandet av den elektroniska fraktsedeln, med beaktande av de regler som antagits av unionen inom ramen för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1056¹.
- (7) När det gäller Otifs strategiska utveckling är det viktigt att säkerställa att Otifs generalsekreterare får ytterligare råd och vägledning avseende utarbetandet av en långsiktig strategi för Otif, vilken ska läggas fram för behandling och antagande av Otifs generalförsamling vid dess kommande ordinarie möte.
- (8) Med tanke på den senaste tidens geopolitiska spänningar i Europa förväntas kommittén återuppta diskussionerna om tillfälligt upphävande och uppsägning av fördraget eller av medlemskap i Otif med avseende på en viss Otif medlemsstat. Det är nödvändigt att se till att fördragets regler om tillfälligt upphävande och uppsägning av fördraget eller om tillfälligt upphävande och uppsägning av medlemskap i Otif, inbegripet begränsning av vissa rättigheter, ses över på ett korrekt sätt och att besluta huruvida fördraget bör ändras i syfte att bättre skydda Otifs och medlemmarnas nätverks integritet samt att bättre stödja uppnåendet av Otifs mål att främja, förbättra och underlätta internationell järnvägstrafik i alla avseenden.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning 2020/1056 av den 15 juli 2020 om elektronisk godstransportinformation (EUT L 249, 31.7.2020, s. 33).

- (9) Utvecklingen av elektronisk kommunikation kräver vissa administrativa uppdateringar och modernisering för att säkerställa en säker och tillförlitlig användning av elektroniska signaturer i den officiella kommunikationen mellan Otif och dess medlemmar. Det är viktigt att stödja utarbetandet av en rekommendation i detta avseende som beaktar Otifs medlemmars olika grader av erfarenhet och som är i linje med de regler som fastställts på unionsnivå, särskilt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014¹.
- (10) När det gäller det rättsliga skyddet av Otifs namn, förkortning, logotyp och immateriella rättigheter kan kommittén besluta att utarbeta en policy för hantering av immaterialrättsliga dokument för Otif. En sådan policy bör vara utformad för att underlätta vidareutnyttjande av information och handlingar som ägs av Otif i enlighet med reglerna i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1024² och kommissionens beslut 2011/833/EU³.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 910/2014 av den 23 juli 2014 om elektronisk identifiering och betrodda tjänster för elektroniska transaktioner på den inre marknaden och om upphävande av direktiv 1999/93/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 73).

² Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1024 av den 20 juni 2019 om öppna data och vidareutnyttjande av information från den offentliga sektorn (EUT L 172, 26.6.2019, s. 56).

³ Kommissionens beslut 2011/833/EU av den 12 december 2011 om vidareutnyttjande av kommissionens handlingar (EUT L 330, 14.12.2011, s. 39).

- (11) Kommittén kan besluta att förtydliga begreppet ”expert” i samband med den rekommendation om berörda parter deltagande i Otifs arbete som antogs av kommittén den 5 april 2022. Det är nödvändigt att säkerställa en harmoniserad tolkning av detta begrepp mot bakgrund av vikten av att säkerställa att berörda parter på lämpligt sätt deltar i kommitténs verksamhet.
- (12) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i kommitténs femte möte, eftersom unionen är medlem i Otif och de beslut som fattas av kommittén kan leda till antagandet av akter som kommer att vara bindande enligt internationell rätt och som på ett avgörande sätt kommer att kunna påverka innehållet i unionslagstiftning, särskilt direktiv 2012/34/EU, förordning (EU) nr 910/2014 och förordning (EU) 2020/1056.
- (13) De förslag till beslut som ska antas vid kommitténs femte möte är i linje med unionsrätten och unionens strategiska mål och bör därför stödjas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det femte mötet i den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafiks ad hoc-kommitté för juridiska frågor och internationellt samarbete anges i bilagan.

Mindre ändringar av den ståndpunkt som avses i första stycket får godkännas av unionens företrädare utan något nytt beslut av rådet.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande