

Bruselj, 7. november 2023
(OR. en)

14672/23

TRANS 449

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: SKLEP SVETA o stališču, ki naj se v imenu Evropske unije zastopa na petem zasedanju ad hoc odbora OTIF za pravna vprašanja in mednarodno sodelovanje

SKLEP SVETA (EU) .../2023

z dne ...

**o stališču, ki naj se v imenu Evropske unije zastopa
na petem zasedanju ad hoc odbora OTIF
za pravna vprašanja in mednarodno sodelovanje**

(Besedilo velja za EGP)

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9)
Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je pristopila h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (v nadaljnjem besedilu: Konvencija), v skladu s Sklepom Sveta 2013/103/EU¹ in Sporazumom med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet (OTIF) o pristopu Evropske unije h Konvenciji² (v nadaljnjem besedilu: Sporazum o pristopu h Konvenciji).
- (2) Na podlagi člena 2 svojega poslovnika je ad hoc odbor OTIF za pravna vprašanja in mednarodno sodelovanje (v nadaljnjem besedilu: odbor) pooblaščen za pripravo osnutkov sprememb ali dopolnitev Konvencije, pravno svetovanje na lastno pobudo ali na zahtevo organov iz prvega in drugega odstavka 13. člena Konvencije ali na zahtevo organov, ki jih ti organi ustanovijo, spodbujanje in olajšanje delovanja in izvajanja Konvencije, spremljanje in ocenjevanje pravnih instrumentov in sprejemanje sklepov o sodelovanju z drugimi mednarodnimi organizacijami in združenji, vključno z ustanovitvijo in razpustitvijo posvetovalnih kontaktnih skupin z drugimi mednarodnimi organizacijami in združenji ter spremljanjem delovanja kontaktnih skupin.
- (3) Unija v odboru sodeluje v skladu s Konvencijo, poslovnikom odbora in sporazumom o pristopu h Konvenciji.

¹ Sklep Sveta 2013/103/(EU) z dne 16. junija 2011 o podpisu in sklenitvi Sporazuma med Evropsko unijo in Medvladno organizacijo za mednarodni železniški promet o pristopu Evropske unije h Konvenciji o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980, kakor je bila spremenjena z Vilenskim protokolom z dne 3. junija 1999 (UL L 51, 23.2.2013, str. 1).

² UL L 51, 23.2.2013, str. 8.

- (4) Odbor naj bi se na svojem petem zasedanju, od 7. do 9. novembra 2023, odločil o svetovalnem pravnem mnenju o uporabi dodatka E za objekte za izvajanje železniških storitev h Konvenciji, možnostih za spremembo dodatka B h Konvenciji, da se olajša uporaba elektronskega tovarnega lista, določenih vidikov priprave dolgoročne strategije za OTIF, možnostih za spremembo Konvencije glede mirovanja in prenehanja statusa pogodbenice Konvencije ali članstva v OTIF posameznih članic OTIF, pripravi priporočila o uporabi elektronskih podpisov v uradni komunikaciji med OTIF in njenimi članicami, razvoju politike avtorskih pravic in pripravi smernic za zaščito imena, kratice in logotipa OTIF ter pojasnitvi izraza „strokovnjak“ za namene vključevanja deležnikov v delo OTIF.
- (5) Odbor naj bi se odločil o svetovalnem pravnem mnenju, ali naj se enotna pravila za pogodbo o uporabi infrastrukture v mednarodnem železniškem prometu (CUI) iz dodatka E h Konvenciji uporabljajo za objekte za izvajanje železniških storitev. Zagotoviti je treba usklajeno in dopolnjujočo se razlago navedenih pravil na eni strani in zakonodaje, ki se v članicah OTIF uporablja za navedene objekte za izvajanje železniških storitev na drugi strani, zlasti Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta¹, kar zadeva Unijo.

¹ Direktiva 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja (UL L 343, 14.12.2012, str. 32).

- (6) Obstoječe določbe dodatka B h Konvenciji omogočajo uporabo elektronskega tovornega lista na podlagi načela funkcionalne enakovrednosti s papirno različico. Glede na nadaljnjo digitalizacijo prometa je treba pregledati ustreznost pravnega okvira OTIF in proučiti možnosti za spremembo Konvencije, da bi se olajšala uporaba elektronskega tovornega lista, ob upoštevanju pravil, ki jih je Unija sprejela na podlagi Uredbe (EU) 2020/1056 Evropskega parlamenta in Sveta¹.
- (7) V zvezi s strateškim razvojem OTIF je pomembno, da se generalnemu sekretarju OTIF zagotovijo nadaljnji nasveti in usmeritve o pripravi dolgoročne strategije za OTIF, ki naj bi jo generalna skupščina OTIF obravnavala in sprejela na njenem naslednjem rednem zasedanju.
- (8) Glede na nedavne geopolitične napetosti v vseevropski regiji naj bi odbor nadaljeval razprave o mirovanju in prenehanju Konvencije ali mirovanju in prenehanju članstva v OTIF posameznih članic OTIF. Treba je zagotoviti, da se pravila Konvencije o njenem mirovanju ali prenehanju ali o mirovanju ali prenehanju članstva v OTIF, vključno z omejitvijo nekaterih pravic, ustrezno pregledajo, ter se odločiti, ali bi bilo treba Konvencijo spremeniti, da se bolje zaščiti celovitost OTIF in mreže njenih članic ter da se bolje podpre doseganje cilja OTIF glede pospeševanja, izboljšanja in olajševanja mednarodnega železniškega prometa v vseh pogledih.

¹ Uredba (EU) 2020/1056 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o elektronskih informacijah o prevozu blaga (UL L 249, 31.7.2020, str. 33).

- (9) Za razvoj elektronskih komunikacij so potrebne nekatere upravne posodobitve in modernizacija, da se zagotovi varna in zanesljiva uporaba elektronskih podpisov v uradni komunikaciji med OTIF in njenimi članicami. Pomembno je podpreti pripravo priporočila na to temo, v katerem bi se upoštevale različne ravni izkušenj članic OTIF in ki bi bilo v skladu z zadevnimi pravili, določenimi na ravni Unije, zlasti Uredbo (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta¹.
- (10) Kar zadeva pravno varstvo imena, kratice, logotipa in intelektualne lastnine OTIF, se lahko odbor odloči za razvoj politike upravljanja dokumentov o intelektualni lastnini za OTIF. Taka politika bi morala biti zasnovana tako, da bi olajšala ponovno uporabo informacij in dokumentov v lasti OTIF v skladu s pravili iz Direktive (EU) 2019/1024 Evropskega parlamenta in Sveta² ter Sklepa Komisije 2011/833/EU³.

¹ Uredba (EU) št. 910/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o elektronski identifikaciji in storitvah zaupanja za elektronske transakcije na notranjem trgu in o razveljavitvi Direktive 1999/93/ES (UL L 257, 28.8.2014, str. 73).

² Direktiva (EU) 2019/1024 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o odprtih podatkih in ponovni uporabi informacij javnega sektorja (UL L 172, 26.6.2019, str. 56).

³ Sklep Komisije 2011/833/EU z dne 12. decembra 2011 o ponovni uporabi dokumentov Komisije (UL L 330, 14.12.2011, str. 39).

- (11) Odbor se lahko odloči za pojasnitev izraza „strokovnjak“ v okviru Priporočila o vključevanju deležnikov v delo OTIF, ki ga je odbor sprejel 5. aprila 2022. Ker je pomembno zagotoviti ustrezno vključevanje deležnikov v dejavnosti odbora, je treba zagotoviti usklajeno razlago tega izraza.
- (12) Primerno je določiti stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa na petem zasedanju odbora, saj je Unija članica OTIF, odločitve, ki jih odbor sprejme, pa lahko privedejo do sprejetja aktov, ki bodo zavezujoči po mednarodnem pravu in lahko odločilno vplivajo na vsebino zakonodaje Unije, zlasti Direktive 2012/34/EU, Uredbe (EU) št. 910/2014 in Uredbe (EU) 2020/1056.
- (13) Predlagane odločitve, ki naj bi bile sprejete na petem zasedanju odbora, so v skladu s pravom in strateškimi cilji Unije, zato bi jih bilo treba podpreti –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa na petem zasedanju ad hoc odbora za pravna vprašanja in mednarodno sodelovanje Medvladne organizacije za mednarodni železniški promet, je določeno v Prilogi.

Predstavniki Unije se lahko dogovorijo o manjših spremembah stališča iz prvega odstavka, brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan objave.

V ...,

Za Svet

predsednik/predsednica
