

Bruxelles, 7 noiembrie 2023
(OR. en)

14672/23

TRANS 449

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul celei de a 5-a sesiuni a Comitetului ad-hoc pentru afaceri juridice și cooperare internațională al OTIF

DECIZIA (UE) 2023/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
în cadrul celei de a 5-a sesiuni a Comitetului ad-hoc
pentru afaceri juridice și cooperare internațională al OTIF**

(Text cu relevanță pentru SEE)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91, coroborat
cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (denumită în continuare „convenția”), în conformitate cu Decizia 2013/103/UE a Consiliului¹ și cu Acordul dintre Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) privind aderarea Uniunii Europene la convenție² (denumit în continuare „Acordul privind aderarea la convenție”).
- (2) În temeiul articolului 2 din regulamentul său de procedură, Comitetul ad-hoc pentru afaceri juridice și cooperare internațională al OTIF (denumit în continuare „comitetul”) este mandatat să pregătească proiecte de modificări sau completări ale convenției, să ofere consultanță juridică din proprie inițiativă sau la cererea organelor menționate la articolul 13 alineatele (1) și (2) din convenție sau la cererea organelor instituite de acestea, să promoveze și să faciliteze funcționarea și punerea în aplicare a convenției, să monitorizeze și să evalueze instrumentele juridice și să ia decizii privind cooperarea cu alte organizații și asociații internaționale, inclusiv privind înființarea și dizolvarea unor grupuri consultative de contact cu alte organizații și asociații internaționale și privind monitorizarea funcționării grupurilor de contact.
- (3) Uniunea participă la comitet în conformitate cu convenția, cu regulamentul de procedură al comitetului și cu Acordul privind aderarea la convenție.

¹ Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1).

² JO L 51, 23.2.2013, p. 8.

- (4) În cadrul celei de a 5-a sesiuni, în perioada 7-9 noiembrie 2023, comitetul urmează să decidă cu privire la un aviz juridic consultativ privind aplicarea la infrastructura de servicii feroviare a apendicelui E la convenție; opțiuni posibile de modificare a apendicelui B la convenție pentru a facilita adoptarea scrisorii de trăsură electronice pentru transportul feroviar; anumite aspecte privind elaborarea unei strategii pe termen lung pentru OTIF; opțiuni posibile de modificare a convenției în ceea ce privește suspendarea și încetarea convenției sau a calității de membru al OTIF în ceea ce privește un anumit membru al OTIF; pregătirea unei recomandări privind utilizarea semnăturilor electronice în comunicările oficiale dintre OTIF și membrii săi; elaborarea unei politici privind drepturile de autor și elaborarea unor orientări privind protecția denumirii, abrevierii și logoului OTIF și clarificarea termenului „expert” în scopul implicării părților interesate în activitățile OTIF.
- (5) Comitetul urmează să decidă cu privire la un aviz juridic consultativ privind aplicarea la infrastructura de servicii feroviare a regulilor uniforme referitoare la contractul de utilizare a infrastructurii în traficul internațional feroviar (CUI), prevăzut în apendicele E la convenție. Este necesar să se asigure o interpretare armonizată și complementară în ceea ce privește infrastructura de servicii feroviare a normelor respective, pe de o parte, și a legislației aplicate de membrii OTIF, pe de altă parte, în special, în ceea ce privește Uniunea, a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului¹.

¹ Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (JO L 343, 14.12.2012, p. 32).

- (6) Dispozițiile existente ale apendicelui B la convenție permit utilizarea scrisorii de trăsură electronice pe baza principiului echivalenței funcționale cu versiunea tipărită. În vederea digitalizării continue a transporturilor, este necesar să se revizuiască caracterul adecvat al cadrului juridic al OTIF și să se ia în considerare opțiunile posibile de modificare a convenției în vederea facilitării adoptării scrisorii de trăsură electronice, ținând seama de normele adoptate de Uniune în temeiul Regulamentului (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului¹.
- (7) În ceea ce privește dezvoltarea strategică a OTIF, este important să se asigure furnizarea de consiliere și orientări suplimentare secretarului general al OTIF cu privire la elaborarea unei strategii pe termen lung pentru OTIF, care urmează să fie prezentată spre examinare și adoptare de către Adunarea generală a OTIF în cadrul următoarei sale sesiuni ordinare.
- (8) Având în vedere recentele tensiuni geopolitice din regiunea paneuropeană, se preconizează că comitetul va relua discuțiile privind suspendarea și încetarea convenției sau a calității de membru al OTIF în ceea ce privește un anumit membru OTIF. Este necesar să se asigure revizuirea corespunzătoare a normelor convenției privind suspendarea sau denunțarea sa, sau suspendarea sau încetarea calității de membru, inclusiv limitarea anumitor drepturi, și să se decidă dacă convenția ar trebui să fie modificată pentru a proteja mai bine integritatea OTIF și a rețelei membrilor acesteia, precum și pentru a sprijini mai bine realizarea obiectivului OTIF de a promova, îmbunătăți și facilita traficul internațional feroviar în toate privințele.

¹ Regulamentul (UE) 2020/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 privind informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri (JO L 249, 31.7.2020, p. 33).

- (9) Dezvoltarea comunicațiilor electronice necesită anumite actualizări administrative și modernizări pentru a asigura utilizarea sigură și fiabilă a semnăturilor electronice în comunicările oficiale dintre OTIF și membrii săi. Este important să se sprijine elaborarea unei recomandări în această privință, care să țină seama de nivelul diferit de experiență al membrilor OTIF și în conformitate cu normele stabilite la nivelul Uniunii, în special cu Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului¹.
- (10) În ceea ce privește protecția juridică a denumirii, abrevierii, logoului și proprietății intelectuale ale OTIF, comitetul poate decide să elaboreze o politică de gestionare a documentelor din punctul de vedere al proprietății intelectuale pentru OTIF. O astfel de politică ar trebui desemnată pentru a facilita problema reutilizării informațiilor și documentelor deținute de OTIF în conformitate cu normele stabilite în Directiva (UE) 2019/1024 a Parlamentului European și a Consiliului² și în Decizia 2011/833/UE a Comisiei³.

¹ Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE (JO L 257, 28.8.2014, p. 73).

² Directiva (UE) 2019/1024 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 privind datele deschise și reutilizarea informațiilor din sectorul public (JO L 172, 26.6.2019, p. 56).

³ Decizia 2011/833/UE a Comisiei din 12 decembrie 2011 privind reutilizarea documentelor Comisiei (JO L 330, 14.12.2011, p. 39).

- (11) Comitetul poate decide să clarifice termenul „expert” în contextul Recomandării privind implicarea părților interesate în activitatea OTIF adoptată de comitet la 5 aprilie 2022. Este necesar să se asigure o interpretare armonizată a termenului respectiv, având în vedere importanța asigurării unei implicări adecvate a părților interesate în activitățile comitetului.
- (12) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 5-a sesiuni a comitetului, întrucât Uniunea este membră a OTIF, iar deciziile luate de comitet pot conduce la adoptarea de acte care vor fi obligatorii în temeiul dreptului internațional și capabile să influențeze în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, în special Directiva 2012/34/UE, Regulamentul (UE) nr. 910/2014 și Regulamentul (UE) 2020/1056.
- (13) Deciziile propuse care urmează să fie luate în cadrul celei de a 5-a sesiuni a comitetului sunt conforme cu dreptul și cu obiectivele strategice ale Uniunii și, prin urmare, ar trebui sprijinite,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 5-a sesiuni a Comitetului ad-hoc pentru afaceri juridice și cooperare internațională al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare este stabilită în anexă.

Reprezentanții Uniunii pot conveni asupra unor modificări minore ale poziției menționate la primul paragraf, fără o altă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ...,

Pentru Consiliu

Președintele
