



Raad van de
Europese Unie

**Brussel, 7 november 2023
(OR. en)**

14672/23

TRANS 449

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie
 tijdens de 5e vergadering van de ad-hoccommissie juridische zaken en
 internationale samenwerking van de OTIF in te nemen standpunt

BESLUIT (EU) 2023/... VAN DE RAAD

van ...

**betreffende het namens de Europese Unie
tijdens de 5e vergadering van de ad-hoccommissie juridische zaken
en internationale samenwerking van de OTIF in te nemen standpunt**

(Voor de EER relevante tekst)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 91, in
samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is toegetreden tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (het “verdrag”), overeenkomstig Besluit 2013/103/EU van de Raad¹ en de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer (OTIF) tot toetreding van de Europese Unie tot het verdrag² (“de Overeenkomst tot toetreding tot het verdrag”).
- (2) Krachtens artikel 2 van haar reglement van orde heeft de ad-hoccommissie juridische zaken en internationale samenwerking van de OTIF (“de commissie”) de opdracht gekregen om ontwerpen van wijzigingen van of aanvullingen op het verdrag op te stellen, juridisch advies te verstrekken op eigen initiatief of op verzoek van de in artikel 13, § 1 en 2, van het verdrag bedoelde organen of op verzoek van door die organen opgerichte organen, de werking en de uitvoering van het verdrag te bevorderen en te vergemakkelijken, toezicht te houden op rechtsinstrumenten en die te beoordelen, en besluiten te nemen over de samenwerking met andere internationale organisaties en verenigingen, met inbegrip van de oprichting en ontbinding van raadgevende contactgroepen met andere internationale organisaties en verenigingen en het toezicht op de werking van contactgroepen.
- (3) De Unie neemt aan de commissie deel overeenkomstig het verdrag, het reglement van orde van de commissie, en de Overeenkomst tot toetreding tot het verdrag.

¹ Besluit 2013/103/EU van de Raad van 16 juni 2011 betreffende de ondertekening en sluiting van de Overeenkomst tussen de Europese Unie en de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer tot toetreding van de Europese Unie tot het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (Cotif) van 9 mei 1980, zoals gewijzigd bij het Protocol van Vilnius van 3 juni 1999 (PB L 51 van 23.2.2013, blz. 1).

² PB L 51 van 23.2.2013, blz. 8.

- (4) Tijdens haar 5e vergadering van 7 tot en met 9 november 2023, wordt van de commissie verwacht dat zij een besluit neemt over een juridisch advies over de toepassing van aanhangsel E van het verdrag op voorzieningen voor spoorwegdiensten; mogelijke opties voor de wijziging van aanhangsel B van het verdrag teneinde het gebruik van de elektronische vrachtbrief te vergemakkelijken; bepaalde aspecten van het opstellen van een langetermijnstrategie voor de OTIF; mogelijke opties voor de wijziging van het verdrag wat betreft de opschorting en beëindiging van het verdrag of van het lidmaatschap van de OTIF ten aanzien van een specifiek OTIF-lid; de opstelling van een aanbeveling over het gebruik van elektronische handtekeningen in de officiële communicatie tussen de OTIF en haar leden; de ontwikkeling van een auteursrechtenbeleid en de opstelling van richtsnoeren voor de bescherming van de naam, de afkorting en het logo van de OTIF; en de verduidelijking van de term “deskundige” met het oog op de betrokkenheid van belanghebbenden bij de werkzaamheden van de OTIF.
- (5) Van de commissie wordt verwacht dat zij een juridisch advies uitbrengt over de toepassing op voorzieningen voor spoorwegdiensten van de Uniforme Regelen betreffende de overeenkomst inzake het gebruik van de infrastructuur bij internationaal spoorwegvervoer (CUI) die zijn opgenomen in aanhangsel E van het verdrag. Er moet een geharmoniseerde en complementaire interpretatie met betrekking tot die dienstvoorzieningen worden gewaarborgd van die regels, enerzijds, en van de door de leden van de OTIF toegepaste wetgeving, anderzijds, met name wat de Unie betreft, Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad¹.

¹ Richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte (PB L 343 van 14.12.2012, blz. 32).

- (6) De bestaande bepalingen van aanhangsel B van het verdrag staan het gebruik van de elektronische vrachtbrief toe op basis van het beginsel van functionele gelijkwaardigheid met de papieren versie. Met het oog op de verdere digitalisering van het vervoer moet de geschiktheid van het rechtskader van de OTIF worden geëvalueerd en moeten mogelijke opties voor de wijziging van het verdrag worden overwogen teneinde het gebruik van de elektronische vrachtbrief te bevorderen, rekening houdend met de regels die de Unie heeft vastgesteld in Verordening (EU) 2020/1056 van het Europees Parlement en de Raad¹.
- (7) Wat de strategische ontwikkeling van de OTIF betreft, is het belangrijk te verzekeren dat de secretaris-generaal van de OTIF verder advies en richtsnoeren krijgt over de uitwerking van een langetermijnstrategie voor de OTIF, die ter overweging en goedkeuring moet worden voorgelegd tijdens de volgende gewone zitting van de Algemene Vergadering van de OTIF.
- (8) Gezien de recente geopolitieke spanningen in de pan-Europese regio wordt van de commissie verwacht dat zij de besprekingen hervat over de opschorting en beëindiging van het verdrag of van het lidmaatschap van de OTIF ten aanzien van een specifiek OTIF-lid. Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat de regels van het verdrag betreffende de opschorting of beëindiging ervan, of betreffende de opschorting of beëindiging van het lidmaatschap van de OTIF, met inbegrip van de beperking van bepaalde rechten, naar behoren worden herzien, en dat moet worden besloten of het verdrag moet worden gewijzigd om de integriteit van de OTIF en van het netwerk van de leden van de OTIF beter te beschermen en om de verwezenlijking van de doelstelling van de OTIF om het internationale spoorwegverkeer in alle opzichten te bevorderen, te verbeteren en te vergemakkelijken, beter te ondersteunen.

¹ Verordening (EU) 2020/1056 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 inzake elektronische informatie over goederenvervoer (PB L 249 van 31.7.2020, blz. 33).

- (9) De ontwikkeling van elektronische communicatie vereist bepaalde administratieve bijwerkingen en moderniseringen om een veilig en betrouwbaar gebruik van elektronische handtekeningen in de officiële communicatie tussen de OTIF en haar leden te waarborgen. Het is belangrijk om steun te verlenen aan de opstelling van een aanbeveling in dat verband, waarin rekening wordt gehouden met het uiteenlopende ervaringsniveau van de OTIF-leden en de regels die in dat verband op het niveau van de Unie zijn vastgesteld, met name Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad¹.
- (10) Wat de rechtsbescherming van de naam, de afkorting, het logo en de intellectuele eigendom van de OTIF betreft, kan de commissie besluiten een beleid voor het beheer van intellectuele-eigendomsdocumenten voor de OTIF te ontwikkelen. Een dergelijk beleid moet worden ontwikkeld om het hergebruik te vergemakkelijken van informatie en documenten die eigendom zijn van de OTIF, overeenkomstig de regels van Richtlijn (EU) 2019/1024 van het Europees Parlement en de Raad² en Besluit 2011/833/EU van de Commissie³.

¹ Verordening (EU) nr. 910/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt en tot intrekking van Richtlijn 1999/93/EG (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73).

² Richtlijn (EU) 2019/1024 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 inzake open data en het hergebruik van overheidsinformatie (PB L 172 van 26.6.2019, blz. 56).

³ Besluit 2011/833/EU van de Commissie van 12 december 2011 betreffende het hergebruik van documenten van de Commissie (PB L 330 van 14.12.2011, blz. 39).

- (11) De commissie kan besluiten de term “deskundige” te verduidelijken in het kader van de Aanbeveling over de betrokkenheid van belanghebbenden bij de werkzaamheden van de OTIF, aangenomen door het Comité op 5 april 2022. Er moet een geharmoniseerde interpretatie van die term worden verzekerd, gezien het belang van een passende betrokkenheid van belanghebbenden bij de activiteiten van de commissie.
- (12) Het is noodzakelijk het namens de Unie tijdens de 5e vergadering van de commissie in te nemen standpunt vast te stellen, omdat de Unie lid is van de OTIF en de door de commissie te nemen besluiten kunnen leiden tot de vaststelling van handelingen die bindend zijn uit hoofde van het internationaal recht en een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van de wetgeving van de Unie, namelijk Richtlijn 2012/34/EU, Verordening (EU) nr. 910/2014 en Verordening (EU) 2020/1056.
- (13) De voorgestelde besluiten die tijdens de 5e vergadering van de commissie moeten worden genomen, zijn in overeenstemming met het recht en de strategische doelstellingen van de Unie en moeten derhalve worden gesteund,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het namens de Unie de 5e vergadering van de ad-hoccommissie juridische zaken en internationale samenwerking van de Intergouvernementele Organisatie voor het internationale spoorwegvervoer in te nemen standpunt, is opgenomen in de bijlage.

Kleine wijzigingen van het in de eerste alinea bedoelde standpunt kunnen zonder nader besluit van de Raad door de vertegenwoordigers van de Unie worden goedgekeurd.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag van de vaststelling ervan.

Gedaan te ...,

Voor de Raad

De voorzitter
