



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2023 m. lapkričio 7 d.
(OR. en)

14672/23

TRANS 449

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi OTIF Teisės reikalų ir tarptautinio bendradarbiavimo *ad hoc* komiteto 5-ojoje sesijoje

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2023/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
OTIF Teisės reikalų ir tarptautinio bendradarbiavimo
ad hoc komiteto 5-ojoje sesijoje**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu¹ (toliau – Konvencija), remdamasi Tarybos sprendimu 2013/103/ES² ir Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos (OTIF) susitarimu dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie Konvencijos (toliau – Susitarimas dėl prisijungimo prie Konvencijos);
- (2) pagal Darbo tvarkos taisyklių 2 straipsnį OTIF Teisės reikalų ir tarptautinio bendradarbiavimo *ad hoc* komitetas (toliau – Komitetas) įgaliojamas rengti sutarties pakeitimų ar papildymų projektus, teikti teises konsultacijas savo iniciatyva arba sutarties 13 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų organų arba jų įsteigtų organų prašymu, skatinti ir palengvinti sutarties veikimą ir įgyvendinimą, stebėti ir vertinti teises priemones ir priimti sprendimus dėl bendradarbiavimo su kitomis tarptautinėmis organizacijomis ir asociacijomis, taip pat steigti ir išformuoti konsultacines ryšių su kitomis tarptautinėmis organizacijomis ir asociacijomis grupes ir stebėti ryšių grupių veikimą;
- (3) Sąjunga dalyvauja Komiteto veikloje pagal Konvenciją, Komiteto darbo tvarkos taisyklės ir Susitarimą dėl prisijungimo prie Konvencijos;

¹ OL L 51, 2013 2 23, p. 8.

² 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinės organizacijos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo (OL L 51, 2013 2 23, p. 1).

- (4) tikimasi, kad 5-ojoje sesijoje, vyksiančioje 2023 m. lapkričio 7–9 d., Komitetas priims sprendimą dėl patariamąsios teisinės nuomonės dėl Konvencijos E priedo taikymo geležinkelio paslaugų įrenginiams; galimybių iš dalies pakeisti Konvencijos B priedą, siekiant sudaryti palankias sąlygas pradėti naudoti elektroninį geležinkelio važtaraštį; tam tikrų ilgalaikės OTIF strategijos rengimo aspektų; galimybių iš dalies pakeisti Konvenciją, kiek tai susiję su konkrečios OTIF valstybės narės dalyvavimo Konvencijoje arba narystės OTIF sustabdymu ir nutraukimu; rekomendacijos dėl elektroninių parašų naudojimo oficialiuose OTIF ir jos narių pranešimuose parengimo; autorių teisių politikos kūrimo ir OTIF pavadinimo, santrumpos ir logotipo apsaugos gairių rengimo; taip pat termino „ekspertas“ patikslinimo, kad suinteresuotieji subjektai galėtų dalyvauti OTIF darbe;
- (5) Komitetas turėtų priimti sprendimą dėl patariamąsios teisinės nuomonės dėl Infrastruktūros naudojimo tarptautiniam geležinkelių susisiekimui sutarties vienodųjų taisyklių (CUI), nustatytų Konvencijos E priede, taikymo geležinkelių paslaugų įrenginiams. Būtina užtikrinti suderintą ir papildomą tų taisyklių ir OTIF narių taikomų teisės aktų, susijusių su tais geležinkelių paslaugų įrenginiais, visų pirma, kiek tai susiję su Sąjunga, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES¹, aiškinimą;

¹ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė Tekstas svarbus EEE (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

- (6) pagal galiojančias Konvencijos B priedo nuostatas leidžiama naudoti elektroninį važtaraštį, remiantis funkcinio lygiavertiškumo popierinei versijai principu. Atsižvelgiant į tolesnį transporto skaitmenizavimą, būtina peržiūrėti OTIF teisinės sistemos tinkamumą ir apsvarstyti galimybes iš dalies pakeisti Konvenciją, kad būtų sudarytos sąlygos pradėti naudoti elektroninį važtaraštį, atsižvelgiant į Sąjungos priimtas taisykles, nustatytas Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2020/1056¹;
- (7) kalbant apie OTIF strateginę plėtrą, svarbu užtikrinti, kad OTIF generaliniam sekretoriui būtų teikiamos tolesnės konsultacijos ir rekomendacijos, kaip parengti ilgalaikę OTIF strategiją, kuri turi būti pateikta svarstyti ir priimti kitoje eilinėje OTIF generalinės asamblėjos sesijoje;
- (8) atsižvelgiant į pastarojo meto geopolitinę įtampą visos Europos regione, Komitetas turėtų vėl pradėti diskusijas dėl konkrečios OTIF narės dalyvavimo Konvencijoje arba narystės OTIF sustabdymo ir nutraukimo. Būtina užtikrinti, kad Konvencijos taisyklės dėl jos sustabdymo ar nutraukimo, arba OTIF narystės sustabdymo ar nutraukimo, įskaitant kai kurių teisių apribojimą, būtų tinkamai peržiūrėtos, ir nuspręsti, ar Konvencija turėtų būti iš dalies pakeista siekiant geriau apsaugoti OTIF ir jos narių tinklo vientisumą, taip pat geriau remti OTIF tikslo visais atžvilgiais propaguoti tarptautinį susisiekimą geležinkeliais, jį tobulinti ir sudaryti jam palankesnes sąlygas įgyvendinimą;

¹ 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (OL L 249, 2020 7 31, p. 33).

- (9) elektroninių ryšių plėtojimui reikia tam tikro administracinio atnaujinimo ir modernizavimo, kad būtų užtikrintas saugus ir patikimas elektroninių parašų naudojimas oficialiuose OTIF ir jos narių pranešimuose. Svarbu pritarti tam, kad būtų parengta atitinkama rekomendacija, kurioje būtų atsižvelgiama į skirtingą OTIF narių patirties lygį ir kuri atitiktų susijusias Sąjungos lygmeniu nustatytas taisykles, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 910/2014¹;
- (10) kalbant apie OTIF pavadinimo, santrumpos, logotipo ir intelektinės nuosavybės teisinę apsaugą, Komitetas gali nuspręsti parengti OTIF intelektinės nuosavybės dokumentų valdymo politiką. Tokia politika turėtų būti siekiama sukurti sąlygas pakartotinai naudoti OTIF priklausančią informaciją ir dokumentus, laikantis taisyklių, nustatytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2019/1024² ir Komisijos sprendime 2011/833/ES³;

¹ 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 910/2014 dėl elektroninės atpažinties ir elektroninių operacijų patikimumo užtikrinimo paslaugų vidaus rinkoje, kuriuo panaikinama Direktyva 1999/93/EB (OL L 257, 2014 8 28, p. 73).

² 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/1024 dėl atvirųjų duomenų ir viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio naudojimo (OL L 172, 2019 6 26, p. 56).

³ 2011 m. gruodžio 12 d. Komisijos sprendimas 2011/833/ES dėl pakartotinio Komisijos dokumentų naudojimo (OL L 330, 2011 12 14, p. 39).

- (11) Komitetas gali nuspręsti paaiškinti terminą „ekspertas“, atsižvelgdamas į 2022 m. balandžio 5 d. Komiteto priimtą Rekomendaciją dėl suinteresuotųjų subjektų dalyvavimo OTIF veikloje. Būtina užtikrinti darnų šios sąvokos aiškinimą, atsižvelgiant į tai, kad svarbu užtikrinti tinkamą suinteresuotųjų subjektų dalyvavimą Komiteto veikloje;
- (12) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 5-ojoje Komiteto sesijoje, nes Sąjunga yra OTIF narė, o dėl sprendimų, kuriuos turi priimti Komitetas, gali būti priimti aktai, kurie bus privalomi pagal tarptautinę teisę ir galės turėti lemiamą poveikį Sąjungos teisės aktų turiniui, visų pirma Direktyvai 2012/34/ES, Reglamento (ES) 2020/1056 ir Reglamentui (ES) Nr. 910/2014;
- (13) siūlomi sprendimai, kurie turi būti priimti 5-ojoje Komiteto sesijoje, atitinka Sąjungos teisę ir strateginius tikslus, todėl jiems turėtų būti pritarta,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos Teisės reikalų ir tarptautinio bendradarbiavimo *ad hoc* komiteto 5-ojoje sesijoje, išdėstyta priede.

Dėl neesminių pirmoje pastraipoje nurodytų pozicijos pakeitimų Sąjungos atstovai gali susitarti be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta ...

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė
