



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 7. marraskuuta 2023
(OR. en)

14672/23

TRANS 449

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS OTIFin oikeudellisista kysymyksistä ja kansainvälisestä yhteistyöstä vastaavan väliaikaisen komitean viidennessä kokouksessa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2023/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**OTIFin oikeudellisista kysymyksistä ja kansainvälisestä yhteistyöstä
vastaavan väliaikaisen komitean viidennessä kokouksessa
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan
yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, jäljempänä 'yleissopimus', neuvoston päätöksen 2013/103/EU¹ mukaisesti tekemällä Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön (OTIF) välisen sopimuksen Euroopan unionin liittymisestä yleissopimukseen², jäljempänä 'yleissopimukseen liittymisestä tehty sopimus'.
- (2) OTIFin työjärjestyksen 2 artiklan mukaan oikeudellisista kysymyksistä ja kansainvälisestä yhteistyöstä vastaavan väliaikaisen komitean, jäljempänä 'komitea', tehtävänä on luonnostella yleissopimukseen tehtävät muutokset ja täydennykset, antaa oikeudellista neuvontaa omasta aloitteestaan tai yleissopimuksen 13 artiklan 1 ja 2 §:ssä tarkoitettujen elinten pyynnöstä tai niiden perustamien elinten pyynnöstä, edistää ja helpottaa yleissopimuksen toimintaa ja täytäntöönpanoa, seurata ja arvioida oikeudellisia välineitä ja tehdä päätöksiä yhteistyöstä muiden kansainvälisten järjestöjen ja yhdistysten kanssa, mukaan lukien neuvoa-antavien yhteysryhmien perustaminen ja purkaminen muiden kansainvälisten järjestöjen ja yhdistysten kanssa sekä yhteysryhmien toiminnan seuranta.
- (3) Unioni osallistuu komitean työskentelyyn yleissopimuksen, komitean työjärjestyksen ja yleissopimukseen liittymisestä tehdyn sopimuksen mukaisesti.

¹ Neuvoston päätös 2013/103/EU, annettu 16 päivänä kesäkuuta 2011, Euroopan unionin liittymistä 9 päivänä toukokuuta 1980 tehtyyn kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF), sellaisena kuin se on muutettuna 3 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyllä Vilnan pöytäkirjalla, koskevan Euroopan unionin ja Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön välisen sopimuksen allekirjoittamisesta ja tekemisestä (EUVL L 51, 23.2.2013, s. 1).

² EUVL L 51, 23.2.2013, s. 8.

- (4) Komitean on 7 ja 9 päivän marraskuuta 2023 välisenä aikana pidettävässä viidennessä istunnossaan määrä päättää neuvoa-antavasta oikeudellisesta lausunnosta yleissopimuksen liitteen E soveltamisesta rautatieliikenteen palvelupaikkoihin; mahdollisista vaihtoehdoista yleissopimuksen liitteen B muuttamiseksi sähköisen rahtikirjan käyttöönoton helpottamiseksi; OTIFin pitkän aikavälin strategian laatimista koskevista tietyistä seikoista: mahdollisista vaihtoehdoista yleissopimuksen muuttamiseksi yleissopimuksen keskeyttämiseksi ja irtisanomiseksi tai OTIFin jäsenyyden keskeyttämiseksi ja irtisanomiseksi tietyn OTIFin jäsenen osalta; sähköisten allekirjoitusten käyttöä OTIFin ja sen jäsenten välisessä virallisessa viestinnässä koskevan suosituksen valmistelusta; tekijänoikeuspolitiikan laatimisesta ja OTIFin nimen, lyhenteen ja logon suojaamista koskevien suuntaviivojen valmistelusta sekä termin ”asiantuntija” selkiyttämisestä, jotta sidosryhmät voivat osallistua OTIFin työhön.
- (5) Komitean odotetaan päättävän neuvoa-antavasta oikeudellisesta lausunnosta yleissopimuksen liitteessä E olevien, infrastruktuurin käyttöä kansainvälisessä rautatieliikenteessä koskevaa sopimusta koskevien yhtenäisten oikeussäännösten (CUI) soveltamista rautatieliikenteen palvelupaikkoihin. On tarpeen varmistaa toisaalta kyseisten oikeussäännösten ja toisaalta OTIFin jäsenten soveltaman lainsäädännön, erityisesti unionin osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2012/34/EU¹, yhdenmukainen ja täydentävä tulkinta rautatieliikenteen palvelupaikkojen osalta.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/34/EU, annettu 21 päivänä marraskuuta 2012, yhtenäisestä eurooppalaisesta rautatiealueesta (EUVL L 343, 14.12.2012, s. 32).

- (6) Yleissopimuksen liitteen B voimassa olevat määräykset mahdollistavat sellaisen sähköisen rahtikirjan käytön, joka perustuu toiminnallisen vastaavuuden periaatteeseen paperiversion kanssa. Liikenteen digitalisoinnin jatkumisen vuoksi on tarpeen tarkastella uudelleen OTIFin oikeudellisen kehityksen asianmukaisuutta ja harkita mahdollisia vaihtoehtoja yleissopimuksen muuttamiseksi, jotta voidaan helpottaa sähköisen rahtikirjan käyttöönottoa, ottaen huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/1056¹ mukaiset unionissa hyväksytyt säännöt.
- (7) OTIFin strategisen kehittämisen osalta on tärkeää varmistaa, että OTIFin pääsihteerille annetaan lisäneuvontaa ja -ohjausta OTIFin pitkän aikavälin strategian laatimisesta, ja kyseinen strategia on määrä esitellä OTIFin yleiskokouksen käsittelyä ja hyväksymistä varten sen seuraavassa sääntömääräisessä istunnossa.
- (8) Kun otetaan huomioon viimeaikaiset geopoliittiset jännitteet yleiseurooppalaisella alueella, komitean odotetaan jatkavan keskusteluja yleissopimuksen keskeyttämisestä ja irtisanomisesta tai OTIFin jäsenyyden keskeyttämisestä ja irtisanomisesta tietyn OTIFin jäsenen osalta. On tarpeen varmistaa, että yleissopimuksen sääntöjä, jotka koskevat yleissopimuksen keskeyttämistä ja irtisanomista tai OTIFin jäsenyyden keskeyttämistä ja irtisanomista, mukaan lukien tiettyjen oikeuksien rajoittaminen, tarkistetaan asianmukaisesti, sekä päättää, olisiko yleissopimusta muutettava, jotta voidaan paremmin suojata OTIFin ja sen jäsenverkoston eheys sekä tukea paremmin OTIFin tavoitetta kansainvälisen rautatieliikenteen edistämisestä, parantamisesta ja helpottamisesta kaikilta osin.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2020/1056, annettu 15 päivänä heinäkuuta 2020, sähköisistä kuljetustiedoista (EUVL L 249, 31.7.2020, s. 33).

- (9) Sähköisen viestinnän kehittyminen edellyttää tiettyjä hallinnollisia päivityksiä ja nykyaikaistamista, jotta varmistetaan sähköisten allekirjoitusten turvallinen ja luotettava käyttö OTIFin ja sen jäsenten välisessä virallisessa viestinnässä. On tärkeää tukea sellaisen suosituksen valmistelua, jossa otetaan huomioon OTIFin jäsenten erilaiset kokemustasot ja joka on unionin tasolla vahvistettujen sääntöjen ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014¹ mukainen.
- (10) Komitea voi päättää laatia OTIFin nimen, lyhenteen, logon ja immateriaalioikeuksien oikeudellisen suojan osalta OTIFin asiakirjahallintapolitiikan. Tällainen politiikka olisi laadittava OTIFin hallussa olevien tietojen uudelleenkäytön helpottamiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2019/1024² ja komission päätöksen 2011/833/EU³ mukaisesti.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla ja direktiivin 1999/93/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1024, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2019, avoimesta datasta ja julkisen sektorin hallussa olevien tietojen uudelleenkäytöstä (EUVL L 172, 26.6.2019, s. 56).

³ Komission päätös 2011/833/EU, annettu 12 päivänä joulukuuta 2011, komission asiakirjojen uudelleenkäytöstä (EUVL L 330, 14.12.2011, s. 39).

- (11) Komitea voi päättää selkiyttää termiä ”asiantuntija” komitean 5 päivänä huhtikuuta 2022 antaman sidosryhmien osallistumista OTIFin työhön koskevan suosituksen yhteydessä. On tarpeen varmistaa kyseisen termin yhdenmukainen tulkinta, koska on tärkeää varmistaa sidosryhmien asianmukainen osallistuminen komitean toimintaan.
- (12) On aiheellista vahvistaa unionin puolesta komitean viidennessä istunnossa otettava kanta, koska unioni on OTIFin jäsen ja komitean tekemät päätökset voivat johtaa sellaisten säädösten hyväksymiseen, jotka ovat kansainvälisen oikeuden nojalla sitovia ja jotka voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin lainsäädännön, erityisesti direktiivin 2012/34/EU, asetuksen (EU) N:o 910/2014 ja asetuksen (EU) 2020/1056, sisältöön.
- (13) Komitean viidennessä istunnossa tehtävät päätökset ovat unionin lainsäädännön ja strategisten tavoitteiden mukaisia, minkä vuoksi niitä olisi kannatettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Valtioiden välisen kansainvälisten rautatiekuljetusten järjestön oikeudellisista kysymyksistä ja kansainvälisestä yhteistyöstä vastaavan väliaikaisen komitean viidennessä kokouksessa unionin puolesta otettava kanta esitetään liitteessä.

Unionin edustajat voivat sopia ensimmäisessä kohdassa tarkoitettuihin kantoihin tehtävistä vähäisistä muutoksista ilman neuvoston uutta päätöstä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
