



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 7. november 2023
(OR. en)

14672/23

TRANS 449

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på det 5. møde i OTIF's ad hoc-udvalg for retlige anliggender og internationalt samarbejde

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2023/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
på det 5. møde i OTIF's ad hoc-udvalg
for retlige anliggender og internationalt samarbejde**

(EØS-relevant tekst)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionen har tiltrådt konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980 som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 ("konventionen") i overensstemmelse med Rådets afgørelse 2013/103/EU¹ og aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer (OTIF) om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen² ("aftalen om tiltrædelse af konventionen").
- (2) I henhold til artikel 2 i sin forretningsorden har OTIF's ad hoc-udvalg for retlige anliggender og internationalt samarbejde ("udvalget") mandat til at forberede udkast til ændringer eller supplementer til konventionen, yde juridisk rådgivning på eget initiativ eller efter anmodning fra de organer, der er omhandlet i konventionens artikel 13, stk. 1 og 2, eller efter anmodning fra organer, som de har oprettet, fremme og lette konventionens funktion og gennemførelse, overvåge og vurdere retlige instrumenter og træffe afgørelse om samarbejde med andre internationale organisationer og sammenslutninger, herunder oprettelse og opløsning af rådgivende kontaktgrupper med andre internationale organisationer og sammenslutninger og tilsyn med, hvordan disse kontaktgrupper fungerer.
- (3) Unionen deltager i udvalget i overensstemmelse med konventionen, udvalgets forretningsorden og aftalen om tiltrædelse af konventionen.

¹ Rådets afgørelse 2013/103/EU af 16. juni 2011 om undertegnelse og indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (EUT L 51 af 23.2.2013, s. 1).

² EUT L 51 af 23.2.2013, s. 8.

- (4) På sit 5. møde den 7.-9. november 2023 forventes udvalget at træffe afgørelse om en rådgivende juridisk udtalelse om anvendelsen af konventionens tillæg E på jernbaneservicefaciliteter, muligheder for at ændre konventionens tillæg B for at fremme indførelsen af det elektroniske fragtbrev, visse aspekter af udarbejdelsen af en langsigtet strategi for OTIF, muligheder for at ændre konventionen for så vidt angår suspension og ophør af konventionen eller af medlemskab af OTIF med hensyn til et bestemt OTIF-medlem, udarbejdelse af en henstilling om anvendelse af elektroniske signaturer i officielle meddelelser mellem OTIF og dens medlemmer, udformning af en ophavsretspolitik og udarbejdelse af retningslinjer for beskyttelse af OTIF's navn, akronym og logo samt præcisering af begrebet "ekspert" med henblik på inddragelse af interessenter i OTIF's arbejde.
- (5) Udvalget forventes at træffe afgørelse om en rådgivende juridisk udtalelse om anvendelsen af de fælles regler for kontrakten om anvendelse af infrastruktur i international jernbanetrafik (CUI) fastsat i tillæg E til konventionen på jernbaneservicefaciliteter. Det er nødvendigt at sikre en harmoniseret og komplementær fortolkning for så vidt angår jernbaneservicefaciliteter af disse regler på den ene side, og på den anden side, af lovgivningen, der anvendes af OTIF-medlemmerne, med hensyn til disse, for så vidt angår Unionen, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU¹.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32).

- (6) De eksisterende bestemmelser i tillæg B til konventionen giver mulighed for at anvende det elektroniske fragtbrev på grundlag af princippet om funktionel ækvivalens med papirudgaven. I lyset af den fortsatte digitalisering af transporten er det nødvendigt at tage hensigtsmæssigheden af OTIF's retlige ramme op til vurdering og overveje mulighederne for at ændre konventionen med henblik på at fremme indførelsen af det elektroniske fragtbrev under hensyntagen til de regler, der er vedtaget af Unionen, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1056¹.
- (7) Med hensyn til den strategiske udvikling af OTIF er det vigtigt at sikre, at OTIF's generalsekretær får yderligere rådgivning og vejledning om udarbejdelsen af en langsigtet strategi for OTIF, som skal forelægges på OTIF's næste ordinære generalforsamling med henblik på behandling og vedtagelse.
- (8) I betragtning af de seneste geopolitiske spændinger i den paneuropæiske region forventes udvalget at genoptage drøftelserne om suspension og ophør af konventionen eller af medlemskab af OTIF med hensyn til et bestemt OTIF-medlem: Det er nødvendigt at sikre, at konventionens regler om dens suspension eller ophør, eller om suspension eller ophør af medlemskab af OTIF, herunder begrænsningen af visse rettigheder, revideres korrekt, og at afgøre, om konventionen bør ændres for bedre at beskytte OTIF's integritet og dets medlemmers netværk samt for bedre at støtte opfyldelsen af OTIF's mål om at fremme, forbedre og lette den internationale jernbanetrafik i alle henseender.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/1056 af 15. juli 2020 om elektronisk godstransportinformation (EUT L 249 af 31.7.2020, s. 33).

- (9) Udviklingen af elektronisk kommunikation kræver en vis administrativ ajourføring og modernisering af hensyn til en sikker og pålidelig brug af elektroniske signaturer i officielle meddelelser mellem OTIF og dens medlemmer. Det er vigtigt at støtte udarbejdelsen af en henstilling i denne henseende, som tager hensyn til OTIF-medlemmernes forskellige erfaringsniveau og er i overensstemmelse med de regler, der er fastsat på EU-plan, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014¹.
- (10) Med hensyn til retlig beskyttelse af OTIF's navn, forkortelse, logo og intellektuelle ejendom kan udvalget beslutte at udforme en politik for forvaltning af dokumenter vedrørende intellektuel ejendom for OTIF. En sådan politik bør udformes med henblik på at lette videreanvendelsen af oplysninger og dokumenter, som OTIF ejer, i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1024² og Kommissionens afgørelse 2011/833/EU³.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 af 23. juli 2014 om elektronisk identifikation og tillidstjenester til brug for elektroniske transaktioner på det indre marked og om ophævelse af direktiv 1999/93/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 73).

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1024 af 20. juni 2019 om åbne data og videreanvendelse af den offentlige sektors informationer (EUT L 172 af 26.6.2019, s. 56).

³ Kommissionens afgørelse 2011/833/EU af 12. december 2011 om videreanvendelse af Kommissionens dokumenter (EUT L 330 af 14.12.2011, s. 39).

- (11) Udvalget kan beslutte at præcisere begrebet "ekspert" i forbindelse med henstillingen om inddragelse af interessenter i OTIF's arbejde vedtaget af udvalget den 5. april 2022. Det er nødvendigt at sikre en harmoniseret fortolkning af dette begreb, da det er vigtigt at sikre en hensigtsmæssig inddragelse af interessenter i udvalgets aktiviteter.
- (12) Det er hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på udvalgets 5. møde, da Unionen er medlem af OTIF og de afgørelser, som udvalget skal træffe, kan føre til vedtagelse af retsakter, der er bindende i henhold til de folkeretlige regler, og som vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen, navnlig direktiv 2012/34/EU, forordning (EU) nr. 910/2014 og forordning (EU) 2020/1056.
- (13) De foreslåede beslutninger, der skal tages på udvalgets 5. møde, er i overensstemmelse med EU-retten og Unionens strategiske mål og bør derfor støttes —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på det 5. møde i ad hoc-udvalget for retlige anliggender og internationalt samarbejde under Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer, er fastlagt i bilaget.

Mindre ændringer til den holdning, der er omhandlet i stk. 1, kan tiltrædes af Unionens repræsentanter uden yderligere afgørelse fra Rådet.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
