

Brusel 7. listopadu 2023
(OR. en)

14672/23

TRANS 449

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 5. zasedání *ad hoc* výboru pro právní záležitosti a mezinárodní spolupráci OTIF

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2023/...

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
na 5. zasedání *ad hoc* výboru
pro právní záležitosti a mezinárodní spolupráci OTIF**

(Text s významem pro EHP)

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Unie přistoupila k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (dále jen „úmluva“) v souladu s rozhodnutím Rady 2013/103/EU¹ a s Dohodou mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999² (dále jen „dohoda o přistoupení k úmluvě“).
- (2) Podle článku 2 jednacího řádu *ad hoc* výboru pro právní záležitosti a mezinárodní spolupráci OTIF (dále jen „výbor“) je výbor pověřen těmito úkoly: připravovat návrhy změn nebo dodatků úmluvy, poskytovat právní poradenství z vlastního podnětu nebo na žádost orgánů uvedených v čl. 13 odst. 1 a 2 úmluvy nebo na žádost orgánů jimi zřízených, podporovat a usnadňovat fungování a provádění úmluvy, monitorovat a hodnotit právní nástroje a přijímat rozhodnutí o spolupráci s jinými mezinárodními organizacemi a sdruženími, včetně zřizování a rozpouštění poradních kontaktních skupin s jinými mezinárodními organizacemi a sdruženími a monitorování fungování kontaktních skupin.
- (3) Unie se účastní výboru v souladu s ustanoveními úmluvy, jednacím řádem výboru a dohodou o přistoupení k úmluvě.

¹ Rozhodnutí Rady 2013/103/EU ze dne 16. června 2011 o podpisu a uzavření Dohody mezi Evropskou unií a Mezivládní organizací pro mezinárodní železniční přepravu o přistoupení Evropské unie k Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění Vilniuského protokolu ze dne 3. června 1999 (Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 1).

² Úř. věst. L 51, 23.2.2013, s. 8.

- (4) Očekává se, že výbor na svém 5. zasedání, které se bude konat ve dnech 7. až 9. listopadu 2023, rozhodne o poradním právním stanovisku k uplatňování dodatku E k úmluvě na zařízení služeb o dostupných možnostech změn dodatku B k úmluvě s cílem usnadnit zavádění elektronického železničního nákladního listu, o některých aspektech přípravy dlouhodobé strategie pro OTIF, o dostupných možnostech změn úmluvy s ohledem na pozastavení uplatňování a ukončení úmluvy nebo členství v OTIF s ohledem na konkrétního člena OTIF, o přípravě doporučení ohledně používání elektronických podpisů v oficiální komunikaci mezi OTIF a jejími členy, o vypracování politiky v oblasti autorského práva a vypracování pokynů pro ochranu názvu, zkratky a loga OTIF a o vyjasnění pojmu „odborník“ za účelem zapojení zúčastněných stran do činnosti OTIF.
- (5) Očekává se, že výbor rozhodne o poradním právním stanovisku k uplatňování Jednotných právních předpisů pro smlouvu o užívání infrastruktury v mezinárodní železniční dopravě uvedených v dodatku E k úmluvě na zařízení železničních služeb. Je nezbytné zajistit harmonizovaný a doplňkový výklad těchto pravidel, jakož i právních předpisů použitelných v členských státech OTIF, pokud jde o uvedená zařízení železničních služeb, zejména, pokud jde o Unii, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU¹.

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (Úř. věst. L 343, 14.12.2012, s. 32).

- (6) Stávající ustanovení dodatku B k úmluvě umožňují používání elektronického nákladního listu založeného na zásadě funkční rovnocennosti s papírovou verzí. S ohledem na pokračující digitalizaci dopravy je nezbytné přezkoumat vhodnost právního rámce OTIF a zvážit možné změny úmluvy s cílem usnadnit zavádění elektronického železničního nákladního listu s přihlédnutím k pravidlům přijatým Unií podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056¹.
- (7) Pokud jde o strategický rozvoj OTIF, je důležité zajistit, aby generálnímu tajemníkovi OTIF bylo poskytnuto další poradenství a pokyny ohledně vypracování dlouhodobé strategie OTIF, která má být předložena valnému shromáždění OTIF ke zvážení a přijetí na jeho příštím řádném zasedání.
- (8) Vzhledem k nedávnému geopolitickému napětí v celém evropském regionu se očekává, že výbor obnoví jednání o pozastavení a ukončení úmluvy nebo členství v OTIF ve vztahu k určitému členskému státu. Je nezbytné zajistit, aby pravidla úmluvy týkající se pozastavení uplatňování či ukončení úmluvy nebo pozastavení či pozastavení členství, včetně pravidel týkajících se omezení některých práv, byla řádně přezkoumána, a rozhodnout, zda by úmluva měla být změněna, aby byla lépe chráněna integrita OTIF a sítě členů OTIF a aby bylo možné lépe dosáhnout cíle OTIF podporovat, zlepšovat a usnadňovat mezinárodní železniční přepravu ve všech ohledech.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056 ze dne 15. července 2020 o elektronických informacích o nákladní dopravě (Úř. věst. L 249, 31.7.2020, s. 33).

- (9) Rozvoj elektronických komunikací vyžaduje určité administrativní aktualizace a modernizaci, aby bylo zajištěno bezpečné a spolehlivé používání elektronických podpisů v oficiální komunikaci mezi OTIF a jejími členy. Je nutné v tomto ohledu podpořit přípravu doporučení, které zohlední různou úroveň zkušeností členů OTIF a bude v souladu s pravidly stanovenými v tomto ohledu na úrovni Unie, zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014¹.
- (10) Pokud jde o právní ochranu názvu, zkratky, loga a duševního vlastnictví OTIF, může výbor rozhodnout o vypracování politiky správy dokumentů v oblasti duševního vlastnictví pro OTIF. Tato politika by měla být vypracována s cílem usnadnit opakované použití informací a dokumentů ve vlastnictví OTIF v souladu s pravidly stanovenými ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1024² a rozhodnutí Komise 2011/833/EU³.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 73).

² Směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1024 ze dne 20. června 2019 o otevřených datech a opakovaném použití informací veřejného sektoru (Úř. věst. L 172, 26.6.2019, s. 56).

³ Rozhodnutí Komise 2011/833/EU ze dne 12. prosince 2011 o opakovaném použití dokumentů Komise (Úř. věst. L 330, 14.12.2011, s. 39).

- (11) Výbor se může rozhodnout upřesnit pojem „odborník“ v souvislosti s „doporučením o zapojení zúčastněných stran do činnosti OTIF“ přijatým výborem 5. dubna 2022.
Vzhledem k tomu, že je důležité zajistit odpovídající zapojení zúčastněných stran do činností výboru, je nezbytné zajistit harmonizovaný výklad tohoto pojmu.
- (12) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie na 5. zasedání výboru, jelikož Unie je členem OTIF a rozhodnutí, která má výbor přijmout, mohou vést k přijetí aktů, které jsou závazné podle mezinárodního práva a mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů Unie, zejména směrnice 2012/34/EU, nařízení (EU) č. 910/2014 a nařízení (EU) 2020/1056.
- (13) Navrhovaná rozhodnutí, která mají být přijata na 5. zasedání výboru, jsou v souladu s právem a strategickými cíli Unie, a proto by měla být podpořena,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie na 5. zasedání *ad hoc* výboru pro právní záležitosti a mezinárodní spolupráci Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu, je uveden v příloze.

Zástupci Unie ve výboru mohou schválit drobné změny postoje podle prvního pododstavce bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne

Za Radu

předseda nebo předsedkyně
