

Βρυξέλλες, 25 Νοεμβρίου 2022
(OR. en)

14668/22

Διοργανικός φάκελος:
2022/0032(COD)

COMPET 885
IND 466
RC 57
RECH 595
TELECOM 454
FIN 1212
CADREFIN 197
CODEC 1730

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων (1ο Τμήμα)
Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 14454/22
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 6170/22 + ADD 1

Θέμα: Κανονισμός για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα)
-Γενική προσέγγιση

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 8 Φεβρουαρίου 2022, η Επιτροπή υπέβαλε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο πρόταση κανονισμού για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα)¹. Η πρόταση δεν συνοδεύεται από επίσημη εκτίμηση επιπτώσεων.

¹ 6170/22 + ADD 1.

2. Στόχος του προτεινόμενου κανονισμού είναι να ενισχυθεί το ευρωπαϊκό οικοσύστημα ημιαγωγών, να αυξηθεί η ασφάλεια εφοδιασμού της Ένωσης με ημιαγωγούς και να αναπτυχθούν νέες αγορές για ευρωπαϊκές τεχνολογίες αιχμής. Η πρωτοβουλία προορίζεται να καλύψει ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, από τον σχεδιασμό έως τις ικανότητες κατασκευής. Αποσκοπεί ιδίως στον περιορισμό του κινδύνου μελλοντικών ελλείψεων ή εντάσεων στην προμήθεια ημιαγωγών στην Ευρώπη και στον μετριασμό των επιπτώσεων, όποτε απαιτείται, συμβάλλοντας έτσι στην ανθεκτικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας. Επιδιώκει επίσης να αρθρώσει μια ευρωπαϊκή προσέγγιση στο θέμα αυτό, η οποία αναμένεται να συμβάλει στην ισχυροποίηση της εσωτερικής αγοράς.
3. Για την επίτευξη των στόχων αυτών, η πρόταση βασίζεται σε τρεις πυλώνες:
- Πυλώνας 1: θέσπιση της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» για τη στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογικών ικανοτήτων και της καινοτομίας μεγάλης κλίμακας σε ολόκληρη την ΕΕ, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών αιχμής και επόμενης γενιάς που θα ενισχύσουν τη δυναμικότητα και την ικανότητα της ΕΕ όσον αφορά τον προηγμένο σχεδιασμό, την ολοκλήρωση συστημάτων και την παραγωγή κατασκευαστικών στοιχείων· πιο συγκεκριμένα, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» περιλαμβάνει πέντε επιχειρησιακούς στόχους που αφορούν τα εξής: την ανάπτυξη πιλοτικών γραμμών για δοκιμές και πειραματισμό με καινοτόμες ιδέες στην τεχνολογία διεργασιών και τον σχεδιασμό· την ανάπτυξη μιας πλατφόρμας σχεδιασμού για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε πόρους σχεδιασμού· την υποστήριξη κβαντικών μικροκυκλωμάτων· τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων και την ενίσχυση των δεξιοτήτων ώστε να αυξηθούν η πρόσβαση και τα talenta σε ολόκληρη την Ένωση· και ένα Ταμείο για τα μικροκυκλώματα, για τη στήριξη των νεοφυών επιχειρήσεων και της επέκτασης των ΜΜΕ·
 - Πυλώνας 2: δημιουργία ενός πλαισίου για τη διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού μέσω της προσέλκυσης αυξημένων επενδύσεων και παραγωγικής ικανότητας στην κατασκευή ημιαγωγών, καθώς και στη συσκευασία και σε προηγμένες δοκιμές και συναρμολόγηση μέσω πρωτοποριακών ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοικτών χυτηρίων της ΕΕ·

- Πυλώνας 3: θέσπιση μηχανισμού για τον συντονισμό της εποπτείας και της αντιμετώπισης κρίσεων μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής με σκοπό την ενίσχυση της συνεργασίας με τα κράτη μέλη και μεταξύ αυτών, την παρακολούθηση της προμήθειας ημιαγωγών, την εκτίμηση της ζήτησης, την πρόβλεψη των ελλείψεων, την ενεργοποίηση σταδίου κρίσης και την αξιοποίηση ειδικής εργαλειοθήκης.
4. Η Επιτροπή πρότεινε να βασιστεί ο κανονισμός στα άρθρα 114, 173 παράγραφος 3, 182 παράγραφος 1 και 183 της ΣΛΕΕ, που αφορούν την προσέγγιση των νομοθεσιών, τη βιομηχανία και την έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη. Ωστόσο, κατά την εξέταση της πρότασης της Επιτροπής στα προπαρασκευαστικά όργανα του Συμβουλίου, εξήχθη το συμπέρασμα ότι τα άρθρα 182 παράγραφος 1 και 183 της ΣΛΕΕ δεν είναι κατάλληλα ως νομική βάση.
5. Η πρόταση πράξης για τα μικροκυκλώματα συνοδεύεται από πρόταση κανονισμού του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» («ενιαία βασική πράξη»), όσον αφορά την κοινή επιχείρηση για τα μικροκυκλώματα², για την υλοποίηση των περισσότερων από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη».
6. Η Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας (ITRE) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου διόρισε τον κ. Dan NICA (S&D, PM) εισηγητή για την παρούσα πρόταση. Η επιτροπή ITRE αναμένεται να ψηφίσει επί των τροπολογιών της στην πρόταση της Επιτροπής και να εγκρίνει την εντολή για διαπραγματεύσεις τον Ιανουάριο του 2023, ενώ η διαπραγματευτική εντολή αναμένεται να ψηφιστεί στην Ολομέλεια τον Φεβρουάριο του 2023.
7. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή εξέδωσε τη γνώμη της σχετικά με την προτεινόμενη πράξη για τα μικροκυκλώματα στις 15 Ιουνίου 2022³. Η γνώμη που ζητήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών εγκρίθηκε στις 12 Οκτωβρίου 2022⁴.

² 6171/22.

³ 10439/22.

⁴ 14222/22.

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

8. Το Συμβούλιο (Ανταγωνιστικότητα), κατά τη σύνοδό του στις 24 Φεβρουαρίου 2022, παρακολούθησε παρουσίαση από την Επιτροπή σχετικά με το περιεχόμενο και τον σκοπό της προτεινόμενης πράξης για τα μικροκυκλώματα. Κατά τη σύνοδό του στις 9 Ιουνίου 2022, το Συμβούλιο σημείωσε την επιτευχθείσα πρόοδο και διεξήγαγε συζήτηση προσανατολισμού σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής.
9. Η Ομάδα «Ανταγωνιστικότητα και Ανάπτυξη» (Βιομηχανία)» άρχισε την εξέταση της πρότασης υπό τη γαλλική Προεδρία τον Φεβρουάριο του 2022 μετά την παρουσίαση της πρότασης από την Επιτροπή. Ακολούθησε λεπτομερής εξέταση της πρότασης της Επιτροπής και ενός πρώτου συμβιβαστικού κειμένου, το οποίο κατάρτισε η γαλλική Προεδρία, σε δέκα συνεδριάσεις της Ομάδας.
10. Οι εργασίες συνεχίστηκαν κατά τη διάρκεια της τσεχικής Προεδρίας, βάσει αναθεωρημένων συμβιβαστικών κειμένων που εκπόνησε η τσεχική Προεδρία, κατά τις συνεδριάσεις της Ομάδας στις 8 και 15 Ιουλίου, στις 5, 12, 19 και 26 Σεπτεμβρίου, στις 6, 10, 19 και 24 Οκτωβρίου και στις 9 Νοεμβρίου 2022.
11. Παρότι οι αντιπροσωπίες εξέφρασαν γενικά ικανοποίηση για την πρόταση και υποστήριξαν τους στόχους της, οι απόψεις τους δίστανται ως προς τον βέλτιστο τρόπο επίτευξης των στόχων αυτών. Ως εκ τούτου, η Προεδρία, διατηρώντας την ιδέα, το περιεχόμενο και τη βασική δομή της προτεινόμενης νομικής πράξης, τροποποίησε διάφορες διατάξεις της πρότασης της Επιτροπής στα διαδοχικά αναθεωρημένα συμβιβαστικά της κείμενα, προκειμένου να ληφθούν υπόψη τα αιτήματα που εξέφρασαν οι αντιπροσωπίες κατά τις συζητήσεις σε επίπεδο Ομάδας, να βελτιωθεί η σαφήνεια και η εφικτότητα της πρότασης και να διασφαλισθεί ασφάλεια δικαίου.

Οι τροποποιήσεις αφορούν ιδίως τις ακόλουθες διατάξεις:

- τον ορισμό της «πρωτοποριακής» εγκατάστασης κατασκευής ημιαγωγών, προκειμένου να διευκρινιστεί ότι το καταλυτικό στοιχείο για αυτό τον χαρακτηρισμό θα μπορούσε να είναι η καινοτομία σε πολλές διαφορετικές διαστάσεις·
- τη διατύπωση των γενικών και επιχειρησιακών στόχων και του περιεχομένου της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», καθώς και τον προσδιορισμό των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας και των δραστηριοτήτων ανάπτυξης ικανοτήτων·

- τη συνιστώσα εναρμόνισης της πράξης για τα μικροκυκλώματα και τον στόχο της βελτίωσης της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς·
- τη δημιουργία ευρωπαϊκού δικτύου κέντρων ικανοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών, των τεχνολογιών ολοκλήρωσης και του σχεδιασμού συστημάτων·
- τις απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοικτά χυτήρια της ΕΕ, ιδίως όσον αφορά τις θετικές δευτερογενείς επιπτώσεις στην αξιακή αλυσίδα ημιαγωγών της Ένωσης·
- τον ρόλο των κρατών μελών, μέσω του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, στην απόφαση σχετικά με το καθεστώς της ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή του ανοικτού χυτηρίου της ΕΕ, μεταξύ άλλων σε περίπτωση ανάκλησης·
- τη δυνατότητα παρέκκλισης από τις περιβαλλοντικές διαδικασίες κατά τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής ή ανοικτών χυτηρίων της ΕΕ που θεωρούνται ότι εξυπηρετούν «επιτακτικό δημόσιο συμφέρον»·
- τον σχεδιασμό των υποχρεωτικών αιτημάτων παροχής πληροφοριών κατά τη διάρκεια ενός σταδίου κρίσης, που διενεργεί η Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων των διασφαλίσεων για την εξασφάλιση της αναλογικότητας και των συμφερόντων ασφάλειας·
- το πεδίο εφαρμογής και την εφαρμογή της εργαλειοθήκης έκτακτης ανάγκης, όσον αφορά τον κατάλογο των κρίσιμων τομέων και των μέσων των παραγγελιών με προτεραιότητα και των κοινών αγορών, και την κατάρτιση εκτελεστικής πράξης του Συμβουλίου για την ενεργοποίηση ενός σταδίου κρίσης·
- την επιβολή των υποχρεώσεων παροχής πληροφοριών και κοινοποίησης και της συμμόρφωσης με τις παραγγελίες με προτεραιότητα μέσω προστίμων και ποινών.

12. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων, κατά τη συνεδρίασή της στις 4 Νοεμβρίου 2022, συζήτησε τη χρηματοδότηση και τη χρηματοοικονομική αρχιτεκτονική της πράξης για τα μικροκυκλώματα, καθώς και τις διατάξεις σχετικά με την προτεινόμενη ευρωπαϊκή σύμπραξη υποδομών για τα μικροκυκλώματα (ECIC), και παρέσχε καθοδήγηση σχετικά με τη μελλοντική πορεία όσον αφορά τα ζητήματα αυτά.

Παρότι τα κράτη μέλη συμφώνησαν γενικά ότι το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» είναι τα καταλληλότερα προγράμματα για την εφαρμογή της πράξης για τα μικροκυκλώματα, και ότι το χρηματοδοτικό επίπεδο φιλοδοξίας της πράξης για τα μικροκυκλώματα θα πρέπει να παραμείνει ανάλογο με την πρόταση της Επιτροπής, οι αντιπροσωπίες απέρριψαν την προσφυγή σε αποδεσμεύσεις στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη». Ταυτόχρονα, η Προεδρία διαπίστωσε ότι μια μικρή πλειοψηφία κρατών μελών τάσσεται υπέρ της διατήρησης της ECIC στην πρόταση, αλλά με περαιτέρω διευκρινίσεις σχετικά με τη διαδικασία, ιδίως με σκοπό τη δεκτικότητά της.

13. Ως εκ τούτου, η Προεδρία συνέταξε περαιτέρω αναθεωρημένο συμβιβαστικό κείμενο⁵ το οποίο δεν περιλαμβάνει πλέον την προσφυγή σε αποδεσμεύσεις στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», προκειμένου να τηρηθεί η υφιστάμενη διοργανική συμφωνία για το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο όσον αφορά τις αποδεσμεύσεις, με συνακόλουθη μείωση της συνολικής χρηματοδότησης από το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» κατά το αντίστοιχο ποσό των 400 εκατ. EUR. Σε αντάλλαγμα, η Προεδρία πρότεινε να εγκριθεί το σχέδιο δήλωσης του Συμβουλίου ως έχει στο ADD 1 του παρόντος σημειώματος.

Επιπλέον, τα αιτήματα των αντιπροσωπιών να διευκρινιστεί με σαφήνεια ποιοι επιχειρησιακοί στόχοι χρηματοδοτούνται από ποιο μέρος του προγράμματος συμπεριλήφθηκαν από την Προεδρία στο αναθεωρημένο κείμενο.

Επιπλέον, η Προεδρία πρότεινε περαιτέρω διευκρινίσεις σχετικά με τον εθελοντικό χαρακτήρα της δημιουργίας μιας ECIC, τη δεκτικότητά της ως προς διάφορες νομικές μορφές συνεργασίας και άλλους συμμετέχοντες, καθώς και τους κανόνες της για την επιλογή των προτάσεων χρηματοδότησης που δεν θα πρέπει να βασίζονται σε συγκεκριμένη νομική μορφή συνεργασίας. Το συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης για τα μικροκυκλώματα θα πρέπει να είναι σε θέση να επαληθεύει τη δεκτικότητα της ECIC και να ζητεί τη λήψη ορισμένων διορθωτικών μέτρων, εφόσον είναι αναγκαίο.

14. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων, κατά τη συνεδρίασή της στις 23 Νοεμβρίου 2022, εξέτασε το εν λόγω συμβιβαστικό κείμενο και συμφώνησε να αναιρέσει την αλλαγή που προτείνεται στην τελευταία συμβιβαστική πρόταση όσον αφορά τη διατύπωση της αιτιολογικής σκέψης (12) σχετικά με το δίκτυο κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς. Συμφώνησε επίσης να προστεθεί νέα αιτιολογική παράγραφος (15α) για να τονιστεί περαιτέρω η σημασία της διάκρισης της έρευνας και της καινοτομίας από τις δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων.

⁵ 14454/22.

Όλα τα κράτη μέλη ήταν σε θέση να υποστηρίξουν το συμβιβαστικό κείμενο, όπως τροποποιήθηκε. Η Προεδρία κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το κείμενο αυτό, όπως τροποποιήθηκε, αποτελεί στέρεη βάση για την επίτευξη γενικής προσέγγισης στο Συμβούλιο (Ανταγωνιστικότητα) της 1ης Δεκεμβρίου 2022.

Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων συνέστησε επίσης στο Συμβούλιο να εγκρίνει τη δήλωση που περιέχεται στο ADD 1 του παρόντος σημειώματος.

15. Το τελικό συμβιβαστικό κείμενο παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του παρόντος σημειώματος. Αντικατοπτρίζει τις συνεχείς προσπάθειες της Προεδρίας και των κρατών μελών για την εξεύρεση της σωστής ισορροπίας μεταξύ των διαφόρων συμφερόντων και στόχων. Οι αλλαγές σε σχέση με το προηγούμενο κείμενο της Προεδρίας (έγγρ. 14454/22) επισημαίνονται με έντονα υπογραμμισμένα στοιχεία για τις προσθήκες και με [...] για τις διαγραφές.

Τα νέα στοιχεία στις αιτιολογικές σκέψεις 15α και (16) και στο άρθρο 7 θα πρέπει να αντικατοπτρίζονται στον κανονισμό του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», όσον αφορά την κοινή επιχείρηση για τα μικροκυκλώματα.

III. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

16. Το Συμβούλιο καλείται:

- να συμφωνήσει να καταλήξει σε γενική προσέγγιση επί της πρότασης της Επιτροπής βάσει του συμβιβαστικού κειμένου που παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ,
- να εγκρίνει τη δήλωση που περιέχεται στο ADD 1 του παρόντος σημειώματος και η οποία θα επισυναφθεί στα πρακτικά του Συμβουλίου.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της
Ευρώπης (πράξη για τα μικροκυκλώματα)**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως τα **άρθρα**173, παράγραφος 3, και 114,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής⁶,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών⁷,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

⁶ EE C της , σ. .

⁷ EE C της , σ. .

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι ημιαγωγοί αποτελούν τον πυρήνα κάθε ψηφιακής συσκευής, από τα έξυπνα τηλέφωνα και τα αυτοκίνητα μέχρι τις εφαρμογές και τις υποδομές που έχουν ζωτική σημασία στους τομείς της υγείας, της ενέργειας, των επικοινωνιών και της αυτοματοποίησης και τους περισσότερους άλλους τομείς της βιομηχανίας. Δεδομένου ότι ο ημιαγωγοί διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στην ψηφιακή οικονομία, αποτελούν επίσης ισχυρούς παράγοντες διευκόλυνσης της μετάβασης στη βιωσιμότητα, συμβάλλοντας έτσι στην επίτευξη των στόχων της Πράσινης Συμφωνίας. Μολονότι οι ημιαγωγοί είναι απαραίτητοι για τη λειτουργία της σύγχρονης οικονομίας και κοινωνίας μας, η Ένωση βρέθηκε αντιμέτωπη με πρωτοφανείς διαταραχές όσον αφορά την προμήθειά τους. Η τρέχουσα έλλειψη εφοδιασμού αποτελεί σύμπτωμα μόνιμων και σοβαρών διαρθρωτικών ελλείψεων στην αξιακή αλυσίδα και την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης. Στο πλαίσιο αυτό, οι διαταραχές ανέδειξαν μακροχρόνια τρωτά σημεία, κυρίως την ισχυρή εξάρτηση τρίτων χωρών από την κατασκευή και τον σχεδιασμό των μικροκυκλωμάτων. Τα κράτη μέλη είναι πρωτίστως υπεύθυνα για τη διατήρηση μιας ισχυρής βιομηχανικής, ανταγωνιστικής και βιώσιμης βάσης στην Ένωση για την προώθηση της καινοτομίας σε ένα πλήρες φάσμα μικροκυκλωμάτων.
- (2) Θα πρέπει να θεσπιστεί πλαίσιο για την αύξηση της ανθεκτικότητας της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών, με παράλληλη ενθάρρυνση των επενδύσεων, ενίσχυση των δυνατοτήτων της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης και αύξηση της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής.
- (3) Το πλαίσιο αυτό επιδιώκει δύο στόχους. Ο πρώτος στόχος είναι να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της Ένωσης και να διασφαλιστεί η προσαρμογή του κλάδου στις διαρθρωτικές αλλαγές λόγω των ταχέων κύκλων καινοτομίας και της ανάγκης για βιωσιμότητα. Ο δεύτερος στόχος, χωριστός και συμπληρωματικός του πρώτου, είναι η βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς με τη θέσπιση ενιαίου νομικού πλαισίου της Ένωσης για την αύξηση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών, με στόχο την αύξηση της ανθεκτικότητας κατά την αντιμετώπιση των διαταραχών.

- (4) Είναι αναγκαίο να ληφθούν μέτρα για την ανάπτυξη ικανοτήτων και την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 173 παράγραφος 3 της Συνθήκης. Τα μέτρα αυτά δεν συνεπάγονται εναρμόνιση των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων. Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση θα πρέπει να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της τεχνολογικής και βιομηχανικής βάσης των ημιαγωγών, ενισχύοντας παράλληλα την ικανότητα καινοτομίας του οικείου οικοσυστήματος ημιαγωγών, μειώνοντας την εξάρτηση από περιορισμένο αριθμό εταιρειών και γεωγραφικών περιοχών τρίτων χωρών και ενισχύοντας την ικανότητά της να σχεδιάζει και να παράγει προηγμένους ημιαγωγούς. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (στο εξής: πρωτοβουλία) θα πρέπει να στηρίζει αυτούς τους στόχους γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ των προηγμένων ικανοτήτων έρευνας και καινοτομίας της Ευρώπης και της βιώσιμης βιομηχανικής τους εκμετάλλευσης. Θα πρέπει να προωθήσει την ανάπτυξη ικανοτήτων ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η ολοκλήρωση συστημάτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς, να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων σε ολόκληρη την Ένωση, να ενισχυθούν οι αλυσίδες εφοδιασμού και αξίας ημιαγωγών της Ευρώπης, να εξυπηρετηθούν βασικοί βιομηχανικοί τομείς και να δημιουργηθούν νέες αγορές.

- (5) Λόγω της γενικευμένης χρήσης των ημιαγωγών, οι πρόσφατες ελλείψεις επηρέασαν αρνητικά, είτε άμεσα είτε έμμεσα, τις επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ένωση και είχαν ισχυρό οικονομικό αντίκτυπο. Ο οικονομικός και κοινωνικός αντίκτυπος αύξησε την ευαισθητοποίηση του κοινού και των οικονομικών φορέων, και παρεπομένως την πίεση προς τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν τις στρατηγικές εξαρτήσεις όσον αφορά τους ημιαγωγούς. Ταυτόχρονα, ο τομέας των ημιαγωγών χαρακτηρίζεται από αλληλεξαρτήσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, καθώς καμία γεωγραφική θέση δεν κυριαρχεί από μόνη της σε όλα τα στάδια της αλυσίδας αυτής. Αυτός ο διασυνοριακός χαρακτήρας τονίζεται περαιτέρω από το γεγονός ότι τα προϊόντα ημιαγωγών εκ φύσεως αποτελούν προαπαιτούμενο για τις κατάντη βιομηχανίες. Παρότι η κατασκευή ημιαγωγών θα μπορούσε να συγκεντρωθεί σε ορισμένες περιοχές, οι βιομηχανικοί χρήστες τους είναι διάσπαρτοι σε ολόκληρη την Ένωση. Στο πλαίσιο αυτό, η ασφάλεια του εφοδιασμού ημιαγωγών και η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματός τους μπορούν να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικότερα μέσω της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης βάσει του άρθρου 114 της Συνθήκης. Είναι αναγκαίο ένα ενιαίο συνεκτικό κανονιστικό πλαίσιο που θα εναρμονίζει ορισμένες προϋποθέσεις ώστε οι φορείς εκμετάλλευσης να εκτελούν συγκεκριμένα έργα που συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση. Επιπλέον, θα πρέπει να θεσπιστεί ένας συντονισμένος μηχανισμός για την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση των κρίσεων, ώστε να αντιμετωπιστούν οι ελλείψεις εφοδιασμού και να προληφθούν τα εμπόδια στην ενότητα της εσωτερικής αγοράς, αποφεύγοντας τις διαφορές αντιμετώπισης μεταξύ των κρατών μελών.
- (6) Η επίτευξη αυτών των στόχων θα υποστηριχτεί από μηχανισμό διακυβέρνησης. Σε επίπεδο Ένωσης, ο παρών κανονισμός προβλέπει τη σύσταση ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, το οποίο απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από την Επιτροπή. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα παρέχει συμβουλές και θα επικουρεί την Επιτροπή σε συγκεκριμένα ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και ανταλλάσσοντας πληροφορίες για θέματα που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί χωριστές συνεδριάσεις για τα καθήκοντά του σύμφωνα με τα διάφορα κεφάλαια του παρόντος κανονισμού. Οι διάφορες συνεδριάσεις μπορούν να περιλαμβάνουν διαφορετικές συνθέσεις των εκπροσώπων υψηλού επιπέδου και η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί υποομάδες.

- (7) Δεδομένου του παγκοσμιοποιημένου χαρακτήρα της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, η διεθνής συνεργασία με τρίτες χώρες αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την επίτευξη της ανθεκτικότητας του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Οι δράσεις που αναλαμβάνονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει επίσης να δώσουν τη δυνατότητα στην Ένωση να διαδραματίσει ισχυρότερο ρόλο, ως κέντρο αριστείας, σε ένα καλύτερα λειτουργικό παγκόσμιο οικοσύστημα αλληλεξαρτώμενων ημιαγωγών. Η Επιτροπή, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να συνεργάζεται και να δημιουργεί εταιρικές σχέσεις με τρίτες χώρες με σκοπό την εξεύρεση λύσεων για την αντιμετώπιση, στο μέτρο του δυνατού, των διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών.
- (8) Ο τομέας των ημιαγωγών χαρακτηρίζεται από πολύ υψηλό κόστος ανάπτυξης και καινοτομίας και πολύ υψηλό κόστος για την κατασκευή προηγμένων εγκαταστάσεων δοκιμών και πειραματισμού για τη στήριξη της βιομηχανικής παραγωγής. Αυτό έχει άμεσο αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της βιομηχανίας της Ένωσης, καθώς και στην ασφάλεια εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος των ημιαγωγών. Με βάση τα διδάγματα που αντλήθηκαν από τις πρόσφατες ελλείψεις στην Ένωση και παγκοσμίως και την ταχεία εξέλιξη των τεχνολογικών προκλήσεων και των κύκλων καινοτομίας που επηρεάζουν την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, είναι αναγκαίο να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα, η ανθεκτικότητα και η ικανότητα καινοτομίας της Ένωσης με τη θέσπιση της πρωτοβουλίας.
- (9) Τα κράτη μέλη είναι πρωταρχικά υπεύθυνα για τη διατήρηση της ισχύος της βιομηχανικής, ανταγωνιστικής, βιώσιμης και καινοτόμου βάσης της Ένωσης. Ωστόσο, η φύση και η κλίμακα της πρόκλησης της καινοτομίας στους ημιαγωγούς απαιτεί την από κοινού ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης.

[(10) διαγράφηκε]

- (11) Για να εξοπλιστεί η Ένωση με τις ικανότητες έρευνας και καινοτομίας στον τομέα της τεχνολογίας ημιαγωγών που απαιτούνται ώστε να παραμείνουν οι ερευνητικές και βιομηχανικές επενδύσεις της στην πρωτοπορία και να γεφυρωθεί το υφιστάμενο χάσμα μεταξύ έρευνας και ανάπτυξης και κατασκευής, η Ένωση και τα κράτη μέλη της θα πρέπει να συντονίσουν καλύτερα τις προσπάθειές τους και να συνεπενδύσουν. Για να επιτευχθεί αυτό, η Ένωση και τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους στόχους της διττής ψηφιακής και πράσινης μετάβασης. Η πρωτοβουλία σε όλες τις συνιστώσες και δράσεις, στο μέτρο του δυνατού, θα πρέπει να ενσωματώνει και να μεγιστοποιεί τα οφέλη της εφαρμογής των τεχνολογιών ημιαγωγών ως ισχυρών παραγόντων για τη μετάβαση στη βιωσιμότητα που μπορεί να οδηγήσει σε νέα προϊόντα και σε αποδοτικότερη, αποτελεσματικότερη, καθαρότερη και πιο βιώσιμη χρήση των πόρων, συμπεριλαμβανομένων της ενέργειας και των υλικών που απαιτούνται για την παραγωγή και τη χρήση ολόκληρου του κύκλου ζωής των ημιαγωγών.

(12) Για να επιτευχθεί ο γενικός στόχος της και να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις τόσο της προσφοράς όσο και της ζήτησης του υφιστάμενου οικοσυστήματος ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να περιλαμβάνει πέντε επιχειρησιακούς στόχους. Πρώτον, για να ενισχυθεί η ικανότητα σχεδιασμού της Ευρώπης, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις για τη δημιουργία μιας εικονικής πλατφόρμας σχεδιασμού που θα είναι διαθέσιμη σε ολόκληρη την Ένωση. Η πλατφόρμα θα πρέπει να συνδέει τις κοινότητες των εταιρειών σχεδιασμού, των ΜΜΕ και των νεοφυών επιχειρήσεων, της διανοητικής ιδιοκτησίας και των προμηθευτών εργαλείων και τους ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς για την παροχή λύσεων εικονικών πρωτοτύπων βασισμένων στην από κοινού ανάπτυξη της τεχνολογίας. Δεύτερον, για να παράσχει τη βάση για την ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού και του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει την ενίσχυση των υφιστάμενων και την ανάπτυξη νέων προηγμένων πιλοτικών γραμμών ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εκδίπλωση τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής και τεχνολογιών επόμενης γενιάς. Οι πιλοτικές γραμμές θα πρέπει να παρέχουν στον κλάδο εγκαταστάσεις για τη δοκιμή, τον πειραματισμό και την επικύρωση των τεχνολογιών ημιαγωγών και των αρχών σχεδιασμού συστημάτων, με παράλληλη όσο το δυνατόν μεγαλύτερη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Οι επενδύσεις της Ένωσης, μαζί με τις επενδύσεις των κρατών μελών και του ιδιωτικού τομέα, σε πιλοτικές γραμμές είναι απαραίτητες για την αντιμετώπιση της υφιστάμενης διαρθρωτικής πρόκλησης και της ανεπάρκειας της αγοράς όταν οι εν λόγω εγκαταστάσεις δεν είναι διαθέσιμες στην Ένωση και παρεμποδίζουν το δυναμικό καινοτομίας και την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα της Ένωσης. Τρίτον, προκειμένου να επιταχυνθεί η καινοτόμος ανάπτυξη κβαντικών μικροκυκλωμάτων και συναφών τεχνολογιών ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των τεχνολογιών που βασίζονται σε υλικά ημιαγωγών ή με ολοκληρωμένα φωτονικά συστήματα, που ευνοούν την ανάπτυξη του τομέα των ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις, μεταξύ άλλων, σχετικά με βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα, πιλοτικές γραμμές για την κατασκευή κβαντικών μικροκυκλωμάτων και εγκαταστάσεις δοκιμών και πειραματισμού για κβαντικά μικροκυκλώματα που παράγονται από τις πιλοτικές γραμμές. Τέταρτον, προκειμένου να προωθηθεί η χρήση τεχνολογιών ημιαγωγών, να παρασχεθεί πρόσβαση σε εγκαταστάσεις σχεδιασμού και πιλοτικής γραμμής και να καλυφθούν τα κενά δεξιοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει τη δημιουργία ενός [...] δικτύου κέντρων ικανοτήτων σε κάθε κράτος μέλος για τους ημιαγωγούς, ενισχύοντας τις υφιστάμενες ή δημιουργώντας νέες εγκαταστάσεις.

Η πρόσβαση σε δημόσια χρηματοδοτούμενες υποδομές, όπως πιλοτικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις δοκιμών, καθώς και στο δίκτυο κέντρων ικανοτήτων, θα πρέπει να είναι ανοικτή σε ευρύ φάσμα χρηστών και πρέπει να παρέχεται με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις και με τους όρους της αγοράς (ή με βάση το κόστος συν το εύλογο περιθώριο κέρδους) για τις μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ οι ΜΜΕ μπορούν να επωφελούνται από προτιμησησική πρόσβαση ή μειωμένες τιμές. Η εν λόγω πρόσβαση, μεταξύ άλλων για τους διεθνείς ερευνητικούς και εμπορικούς εταίρους, μπορεί να οδηγήσει σε ευρύτερη γόνιμη αλληλεπίδραση και οφέλη σε τεχνογνωσία και αριστεία, ενώ παράλληλα συμβάλλει στην ανάκτηση του κόστους. Πέμπτον, η Επιτροπή θα πρέπει να δημιουργήσει ειδική στήριξη από την επενδυτική διευκόλυνση για ημιαγωγούς (στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων επενδυτικής διευκόλυνσης που περιγράφονται συλλογικά ως «Ταμείο για τα μικροκυκλώματα») προτείνοντας λύσεις ιδίων κεφαλαίων και δανείων, συμπεριλαμβανομένου του συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸, σε στενή συνεργασία με τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και από κοινού με άλλους εταίρους υλοποίησης, όπως εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και ιδρύματα. Οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα» θα πρέπει να στηρίζουν την ανάπτυξη ενός δυναμικού και ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, με την παροχή ευκαιριών για αυξημένη διαθεσιμότητα κονδυλίων για τη στήριξη της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων και ΜΜΕ, καθώς και για επενδύσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, συμπεριλαμβανομένων άλλων εταιρειών στις αξιακές αλυσίδες των ημιαγωγών. Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας θα παράσχει περαιτέρω ειδική στήριξη μέσω επιχορηγήσεων και επενδύσεων ιδίων κεφαλαίων σε φορείς καινοτομίας υψηλού κινδύνου που δημιουργούν αγορές.

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30).

- (13) Για να ξεπεραστούν οι περιορισμοί των υφιστάμενων κατακερματισμένων προσπαθειών δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, να διευκολυνθεί η ολοκλήρωση, η γόνιμη αλληλεπίδραση και η απόδοση των επενδύσεων στα εν εξελίξει προγράμματα και να επιδιωχθεί ένα κοινό στρατηγικό όραμα της Ένωσης για τους ημιαγωγούς ως μέσο για την υλοποίηση των φιλοδοξιών της Ένωσης και των κρατών μελών της να εξασφαλίσουν ηγετικό ρόλο στην ψηφιακή οικονομία, η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα πρέπει να διευκολύνει τον καλύτερο συντονισμό και τις στενότερες συνέργειες μεταξύ των υφιστάμενων χρηματοδοτικών προγραμμάτων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, τον καλύτερο συντονισμό και συνεργασία με τον κλάδο και τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη του ιδιωτικού τομέα, καθώς και τις πρόσθετες κοινές επενδύσεις με τα κράτη μέλη. Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας βασίζεται στη συγκέντρωση πόρων από την Ένωση, τα κράτη μέλη και τρίτες χώρες που συνδέονται με τα υφιστάμενα προγράμματα της Ένωσης, καθώς και από τον ιδιωτικό τομέα. Ως εκ τούτου, η επιτυχία της πρωτοβουλίας μπορεί να βασιστεί μόνο στη συλλογική προσπάθεια των κρατών μελών, σε συνεργασία με την Ένωση, για τη στήριξη τόσο του σημαντικού κόστους κεφαλαίου όσο και της ευρείας διαθεσιμότητας των πόρων εικονικού σχεδιασμού, δοκιμών και πιλοτικών γραμμών και της διάδοσης γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των σχετικών δράσεων, οι στόχοι της πρωτοβουλίας, ιδίως οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα», θα πρέπει επίσης να υποστηρίζονται μέσω συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU.
- (14) Η στήριξη από την πρωτοβουλία θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντιμετώπιση των ανεπαρειών της αγοράς ή μη ικανοποιητικών επενδυτικών συνθηκών κατά τρόπο αναλογικό, και οι δράσεις δεν θα πρέπει να αναπαράγουν ή να παραγκωνίζουν την ιδιωτική χρηματοδότηση ή να στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά. Οι δράσεις θα πρέπει να έχουν σαφή προστιθέμενη αξία για την Ένωση.

- (14α) Η πρωταρχική υλοποίηση της πρωτοβουλίας θα πρέπει να ανατεθεί στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» που συστήνεται με τον κανονισμό XX/XX του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», όσον αφορά την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»⁹.
- (15) Η πρωτοβουλία θα πρέπει να βασίζεται στην ισχυρή βάση γνώσεων και να ενισχύει τις συνέργειες με δράσεις που υποστηρίζονται επί του παρόντος από την Ένωση και τα κράτη μέλη μέσω προγραμμάτων και δράσεων για την έρευνα και την καινοτομία στους ημιαγωγούς και για την ανάπτυξη μέρους της αλυσίδας εφοδιασμού, ιδίως του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» που θεσπίστηκε με τον κανονισμό 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰ (Ορίζων Ευρώπη) και του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹¹ με στόχο, έως το 2030, να ενισχυθεί η Ένωση ως παγκόσμιος παράγοντας στην τεχνολογία ημιαγωγών και στις εφαρμογές της, με αυξανόμενο παγκόσμιο μερίδιο στην κατασκευή. Σε συμπλήρωση των δραστηριοτήτων αυτών, η πρωτοβουλία θα συνεργαστεί στενά με άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, μεταξύ άλλων με τη βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών.

⁹ [...].

¹⁰ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος-πλαισίου έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη», τον καθορισμό των κανόνων συμμετοχής και διάδοσής του, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1290/2013 και (ΕΕ) αριθ. 1291/2013. (ΕΕ L 170 της 12.5.2021, σ. 1).

¹¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος Ψηφιακή Ευρώπη και την κατάργηση της απόφασης (ΕΕ) 2015/2240. (ΕΕ L 166 της 11.5.2021, σ. 1).

(15α) Προκειμένου να καταστούν δυνατές οι συνέργειες μεταξύ των προγραμμάτων της Ένωσης και των κρατών μελών, τα προγράμματα εργασίας της κοινής επιχείρησης για τα μικροκυκλώματα στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας θα πρέπει, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο ια) και το άρθρο 137 στοιχείο αα) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»¹², όπως τροποποιήθηκε, να διαφοροποιούν σαφώς τις δράσεις για τη στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας στον τομέα των ημιαγωγών από εκείνες που αποσκοπούν στην ανάπτυξη τμημάτων της αλυσίδας εφοδιασμού, ώστε να διασφαλίζεται η κατάλληλη συμμετοχή δημόσιων και ιδιωτικών οντοτήτων.

¹² Κανονισμός (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2021, σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 219/2007, (ΕΕ) αριθ. 557/2014, (ΕΕ) αριθ. 558/2014, (ΕΕ) αριθ. 559/2014, (ΕΕ) αριθ. 560/2014, (ΕΕ) αριθ. 561/2014 και (ΕΕ) αριθ. 642/2014 (ΕΕ L 427 της 30.11.2021, σ. 17).

- (16) Προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων της πρωτοβουλίας, όπως η πλατφόρμα σχεδιασμού ή οι πιλοτικές γραμμές, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί ως επιλογή ένα νέο νομικό μέσο: η ευρωπαϊκή σύμπραξη υποδομών για τα μικροκυκλώματα (ECIC). Η ECIC θα πρέπει να έχει νομική προσωπικότητα. Αυτό σημαίνει ότι, κατά την υποβολή αίτησης για συγκεκριμένες δράσεις που θα χρηματοδοτηθούν από την πρωτοβουλία, ο αιτών μπορεί να είναι η ίδια η ECIC και όχι οι μεμονωμένες οντότητες που απαρτίζουν την ECIC. Ωστόσο, σύμφωνα με το άρθρο XX του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»^[...], όπως τροποποιήθηκε, οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα εργασίας στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα πρέπει να είναι δεκτικές σε διάφορες νομικές μορφές συνεργασίας και σε άλλους συμμετέχοντες, η δε επιλογή των προτάσεων χρηματοδότησης δεν θα πρέπει να βασίζεται σε συγκεκριμένη νομική μορφή συνεργασίας. Κύριος στόχος της ECIC θα πρέπει να είναι η ενθάρρυνση της αποτελεσματικής και διαρθρωτικής συνεργασίας μεταξύ νομικών οντοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών, της βιομηχανίας και των κρατών μελών. Στην ECIC θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον τρία μέλη. Αυτά μπορεί να είναι κράτη μέλη, δημόσιες ή ιδιωτικές νομικές οντότητες από τουλάχιστον τρία κράτη μέλη, ή συνδυασμός αυτών. Διαθέτοντας νομική προσωπικότητα, η ECIC θα διαθέτει επαρκή αυτονομία στον καθορισμό των μελών της, τη διακυβέρνηση, τη χρηματοδότηση, τον προϋπολογισμό και τους τρόπους με τους οποίους ζητούνται οι αντίστοιχες χρηματοδοτικές συνεισφορές των μελών, τον συντονισμό, τη διαχείριση της διανοητικής ιδιοκτησίας και τις μεθόδους εργασίας. Τα μέλη της ECIC θα πρέπει να έχουν πλήρη ευελιξία όσον αφορά τον καθορισμό του εφαρμοστέου δικαίου, της καταστατικής έδρας και των δικαιωμάτων ψήφου.

Η επιλογή των δημόσιων και ιδιωτικών νομικών οντοτήτων που υλοποιούν το πρόγραμμα εργασίας της ECIC θα πρέπει να είναι δίκαιη, διαφανής και ανοικτή. Για να εξασφαλιστεί δίκαιη και ισότιμη πρόσβαση στη συμμετοχή, η ECIC θα πρέπει να είναι ανοικτή σε νέα μέλη, τα οποία μπορεί να είναι κράτη μέλη, δημόσιες ή ιδιωτικές νομικές οντότητες, καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής της. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να προσχωρήσουν στην ECIC ανά πάσα στιγμή είτε ως πλήρη μέλη είτε ως παρατηρητές, ενώ άλλες δημόσιες ή ιδιωτικές νομικές οντότητες θα πρέπει να μπορούν να συμμετάσχουν ανά πάσα στιγμή υπό δίκαιους και εύλογους όρους που καθορίζονται στο εκάστοτε καταστατικό. Το συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης θα πρέπει να είναι σε θέση να επαληθεύει τη δεκτικότητα της ECIC και να ζητεί τη λήψη ορισμένων διορθωτικών μέτρων, εφόσον είναι αναγκαίο. Η σύσταση της ECIC δεν θα πρέπει να συνεπάγεται τη σύσταση νέου φορέα της Ένωσης. Θα πρέπει να καλύπτει το κενό στην εργαλειοθήκη της Ένωσης όσον αφορά τον συνδυασμό της χρηματοδότησης από τα κράτη μέλη, του προϋπολογισμού της Ένωσης και των ιδιωτικών επενδύσεων για τους σκοπούς της υλοποίησης συγκεκριμένων δράσεων της πρωτοβουλίας. Η Επιτροπή δεν θα πρέπει να είναι άμεσα μέρος της κοινοπραξίας.

(16α) Οι ECIC στων οποίων τα μέλη δεν συγκαταλέγονται ιδιωτικές οντότητες θα πρέπει να αναγνωρίζονται ως διεθνείς οργανισμοί κατά την έννοια του άρθρου 143 στοιχείο ζ) και του άρθρου 151 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2006/112/EK του Συμβουλίου¹³ και διεθνείς οργανισμοί κατά την έννοια του άρθρου 12 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2008/118/EK του Συμβουλίου¹⁴. Οι ECIC που περιλαμβάνουν ιδιωτικές οντότητες μεταξύ των μελών τους δεν μπορούν να αναγνωρίζονται ως διεθνείς οργανισμοί κατά την έννοια αυτή.

[(17) μεταφέρθηκε στην αιτιολογική σκέψη (14α)]

¹³ Οδηγία 2006/112/EK του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1).

¹⁴ Οδηγία 2008/118/EK του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ (ΕΕ L 9 της 14.1.2009, σ. 12).

- (17α) Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση στην τεχνική εμπειρογνωμοσύνη και να διασφαλιστεί η διάδοση της γνώσης σε ολόκληρη την Ένωση, καθώς και η στήριξη διαφόρων πρωτοβουλιών δεξιοτήτων, θα πρέπει να δημιουργηθεί ένα δίκτυο κέντρων ικανοτήτων. Τα κέντρα ικανοτήτων θα παρέχουν υπηρεσίες στα ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των νεοφυών επιχειρήσεων και των ΜΜΕ. Για παράδειγμα, διευκόλυνση της πρόσβασης σε πιλοτικές γραμμές και στην πλατφόρμα σχεδιασμού, παροχή κατάρτισης και ανάπτυξης δεξιοτήτων, υποστήριξη για την εξεύρεση επενδυτών, αξιοποίηση των υφιστάμενων τοπικών ικανοτήτων ή προσέγγιση των σχετικών κάθετων κλάδων. Οι υπηρεσίες θα πρέπει να παρέχονται σε ανοικτή, διαφανή και χωρίς διακρίσεις βάση. Κάθε κέντρο ικανοτήτων θα πρέπει να συνδέεται και να αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού δικτύου κέντρων ικανοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών και να λειτουργεί ως σημείο πρόσβασης σε άλλους κόμβους του δικτύου. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να μεγιστοποιηθούν οι συνέργειες με υφιστάμενες παρόμοιες δομές, όπως οι ευρωπαϊκοί κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας (EDIH). Για παράδειγμα, τα κράτη μέλη θα μπορούν να ορίζουν υπάρχοντα EDIH με επίκεντρο τους ημιαγωγούς ως κέντρο ικανοτήτων για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, εφόσον δεν παραβιάζεται η απαγόρευση της διπλής χρηματοδότησης.
- (18) Προκειμένου να ενθαρρυνθεί η δημιουργία των αναγκαίων ικανοτήτων κατασκευής και συναφούς σχεδιασμού και, ως εκ τούτου, να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών και να διασφαλιστεί η ασφάλεια του εφοδιασμού στην Ένωση, μπορεί να ενδείκνυται δημόσια στήριξη, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δεν οδηγεί σε στρεβλώσεις στην εσωτερική αγορά. Στο πλαίσιο αυτό, είναι αναγκαίο να εναρμονισθούν ορισμένες προϋποθέσεις που θα πρέπει να πληρούν οι φορείς εκμετάλλευσης προκειμένου να διεξάγουν σε επίπεδο Ένωσης συγκεκριμένα έργα που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού και να γίνει διάκριση μεταξύ δύο ειδών εγκαταστάσεων, και συγκεκριμένα: των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ. Το στοιχείο διαφοροποίησης για τον χαρακτηρισμό του είδους εγκατάστασης θα πρέπει να είναι το επιχειρηματικό μοντέλο. Τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ προσφέρουν παραγωγική ικανότητα σε άλλες επιχειρήσεις. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής παράγουν για δικούς τους εμπορικούς σκοπούς και μπορούν να ενσωματώνουν στο επιχειρηματικό τους μοντέλο και άλλα στάδια της αλυσίδας εφοδιασμού επιπροσθέτως της κατασκευής, όπως ο σχεδιασμός και η πώληση των προϊόντων.

- (19) Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να παρέχουν ικανότητες κατασκευής ημιαγωγών που είναι πρωτοποριακές στην Ένωση και συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην εσωτερική αγορά. Σημαντικός παράγοντας για να οριστεί κάτι ως πρωτοποριακό είναι να κομίζει κάποιο καινοτόμο στοιχείο στην εσωτερική αγορά σε σχέση με τις διαδικασίες κατασκευής ή με το τελικό προϊόν που μπορεί να βασίζεται σε νέους ή υφιστάμενους τεχνολογικούς κόμβους. Τέτοια καινοτόμα στοιχεία θα μπορούσαν να είναι: ο τεχνολογικός κόμβος· το υλικό υποστρώματος· προσεγγίσεις που οδηγούν σε βελτιώσεις στην υπολογιστική ισχύ ή σε άλλες επιδόσεις υπολογιστικής ισχύος, βελτιωμένες ενεργειακές επιδόσεις, μεγαλύτερη ασφάλεια, προστασία και αξιοπιστία· καθώς και η ενσωμάτωση νέων λειτουργιών, όπως η TN, η χωρητικότητα μνήμης, και άλλες. Παραδείγματα καινοτομίας είναι επίσης: η ενσωμάτωση διαφορετικών διεργασιών που συνεπάγονται οφέλη απόδοσης· οι αυτοματοποιημένες λύσεις συσκευασίας και συναρμολόγησης. Από πλευράς περιβαλλοντικών επιδόσεων, τα καινοτόμα στοιχεία περιλαμβάνουν μετρήσιμη μείωση της χρησιμοποιούμενης ποσότητας ενέργειας, νερού ή χημικών ουσιών ή αύξηση της ανακυκλωσιμότητας των υλικών. Τα ανωτέρω στοιχεία καινοτομίας μπορεί να ισχύουν για αμφότερους τους ώριμους τεχνολογικούς κόμβους και τους κόμβους αιχμής. Η εν λόγω καινοτομία δεν θα πρέπει να υφίσταται ακόμη επί της ουσίας ούτε να έχει ήδη αναληφθεί δέσμευση κατασκευής της εντός της Ένωσης. Για παράδειγμα, παρεμφερείς καινοτομίες στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης ή της παραγωγής μικρής κλίμακας δεν αποκλείουν αναγκαστικά τον χαρακτηρισμό μεταγενέστερων καινοτομιών ως «πρωτοποριακών».
- (20) Όταν ένα ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ προσφέρει παραγωγική ικανότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ θα πρέπει να θεσπίζει, να εφαρμόζει και να διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό λειτουργικό διαχωρισμό ώστε να αποτρέπεται η ανταλλαγή εμπιστευτικών πληροφοριών μεταξύ εσωτερικής και εξωτερικής παραγωγής. Αυτό θα πρέπει να ισχύει για κάθε πληροφορία που αποκτάται κατά τον σχεδιασμό και τις διεργασίες κατασκευής εμπρόσθιου ή οπίσθιου άκρου.

- (21) Προκειμένου να χαρακτηριστούν ως ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοικτά χυτήρια της ΕΕ, η εγκατάσταση, η λειτουργία ή η παραγωγή της εγκατάστασης θα πρέπει να έχει θετικές δευτερογενείς επιπτώσεις στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης, καθώς και θετικό αντίκτυπο στην ασφάλεια του εφοδιασμού και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση, αυξάνοντας το ειδικευμένο εργατικό δυναμικό και συμβάλλοντας στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση της Ένωσης. Διάφορες δραστηριότητες που αποσκοπούν στη δημιουργία θετικών δευτερογενών επιπτώσεων μπορούν να λαμβάνονται υπόψη για τον χαρακτηρισμό εγκαταστάσεων ως ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής ή ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ. Για παράδειγμα, η παροχή πρόσβασης σε εγκαταστάσεις παραγωγής έναντι αμοιβής· παροχή εργαλείων σχεδιασμού διεργασιών σε μικρότερες εταιρείες σχεδιασμού ή στην πλατφόρμα σχεδιασμού· διάδοση των αποτελεσμάτων από τις δραστηριότητές τους στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης· συμμετοχή σε ερευνητική συνεργασία με ευρωπαϊκά πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα· συνεργασία με εθνικές αρχές ή εκπαιδευτικά και επαγγελματικά ιδρύματα για τη συμβολή στην ανάπτυξη δεξιοτήτων· συμβολή σε ερευνητικά έργα σε επίπεδο Ένωσης· ή προσφορά ειδικών ευκαιριών στήριξης για νεοφυείς επιχειρήσεις και ΜΜΕ. Ο αντίκτυπος σε πολλά κράτη μέλη, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους στόχους συνοχής, θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένας από τους δείκτες σαφούς θετικού αντικτύπου της ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής και του ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση.
- (22) Είναι σημαντικό οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοικτά χυτήρια της ΕΕ να μην υπόκεινται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλονται από τρίτες χώρες, οι οποίες θα μπορούσαν να υπονομεύσουν την ικανότητά τους να χρησιμοποιούν τις υποδομές, το λογισμικό, τις υπηρεσίες, τις εγκαταστάσεις, τα περιουσιακά στοιχεία, τους πόρους, τη διανοητική ιδιοκτησία ή την τεχνογνωσία τους που απαιτούνται για την εκπλήρωση της υποχρέωσης σχετικά με τις παραγγελίες με προτεραιότητα βάσει του παρόντος κανονισμού, την οποία θα πρέπει να εγγυηθούν.

- (23) Υπό το πρίσμα της ταχείας ανάπτυξης των τεχνολογιών ημιαγωγών και για την ενίσχυση της μελλοντικής βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας της Ένωσης, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοικτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να επενδύσουν στην Ένωση σε συνεχή καινοτομία με σκοπό την επίτευξη απτής προόδου στην τεχνολογία ημιαγωγών ή την προετοιμασία τεχνολογιών επόμενης γενιάς. Υπό το πρίσμα αυτό, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοικτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να είναι σε θέση να δοκιμάζουν και να πειραματίζονται με νέες εξελίξεις μέσω προτιμησιακής πρόσβασης στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται από την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» μέσω εφαρμογών ταχείας διεκπεραίωσης για τις υπηρεσίες τους, με την επιφύλαξη της αποτελεσματικής πρόσβασης από άλλους.
- (24) Για να καταστεί δυνατή μια ενιαία και διαφανής διαδικασία για την αναγνώριση του καθεστώτος ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής και ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, η απόφαση χορήγησης του καθεστώτος αυτού θα πρέπει να εκδίδεται από την Επιτροπή μετά από αίτηση μεμονωμένης επιχείρησης ή κοινοπραξίας διαφόρων επιχειρήσεων. Το καθεστώς θα πρέπει να είναι ανοικτό τόσο για την εγκατάσταση νέας μονάδας παραγωγής ημιαγωγών όσο και για τη σημαντική αναβάθμιση ή καινοτόμο μεταρρύθμιση ήδη λειτουργούσας μονάδας παραγωγής ημιαγωγών. Για να ληφθεί υπόψη η σημασία της συντονισμένης και συνεργαζόμενης υλοποίησης της σχεδιαζόμενης εγκατάστασης, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη στην αξιολόγησή της την ετοιμότητα του κράτους μέλους ή των κρατών μελών στα οποία ο αιτών προτίθεται να δημιουργήσει τις εγκαταστάσεις του να υποστηρίξουν τη δημιουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων. Επιπλέον, κατά την αξιολόγηση της βιωσιμότητας του επιχειρηματικού σχεδίου, η Επιτροπή θα μπορούσε να λάβει υπόψη το συνολικό ιστορικό του αιτούντος.

- (24α) Υπό το πρίσμα των δικαιωμάτων που συνδέονται με την αναγνώριση ως ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί αν οι εγκαταστάσεις στις οποίες έχει χορηγηθεί το εν λόγω καθεστώς εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Εάν αυτό δεν ισχύει πλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να επανεξετάζει και, εάν είναι απαραίτητο, να αναιρεί το καθεστώς και, κατ'έπекταση, τα δικαιώματα που συνδέονται με το καθεστώς αυτό. Κάθε απόφαση σχετικά με την αναίρεση του καθεστώτος θα πρέπει να λαμβάνεται μόνο κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς κατόπιν αιτιολόγησης. Αντίστοιχα, η επιχείρηση που εκμεταλλεύεται ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ζητά προδραστικά επανεξέταση της διάρκειας του καθεστώτος ή των σχεδίων εφαρμογής, όταν απρόβλεπτες εξωτερικές περιστάσεις, όπως σοβαρές διαταραχές με άμεσο οικονομικό αντίκτυπο στην αναγνωρισμένη εγκατάσταση, ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στην ικανότητά της να συμμορφωθεί με τα κριτήρια. Για να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι τα περισσότερα δικαιώματα χορηγούνται κατά την περίοδο σύστασης της επιχείρησης, οι εγκαταστάσεις θα πρέπει να εξακολουθούν να υπόκεινται στην υποχρέωση να συμμορφώνονται με τυχόν παραγγελίες με προτεραιότητα ακόμη και σε περίπτωση κατάργησης του καθεστώτος για το χρονικό διάστημα που απομένει έως τη λήξη του καθεστώτος.
- (25) Δεδομένης της σημασίας τους για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού και τη δημιουργία ενός ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να θεωρούνται ότι εξυπηρετούν το συμφέρον της Ένωσης. Η διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού με ημιαγωγούς είναι επίσης σημαντική για την ψηφιοποίηση που καθιστά δυνατή την πράσινη μετάβαση πολλών άλλων τομέων. Για να συμβάλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς στην Ένωση, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μέτρα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη στις εθνικές διαδικασίες χορήγησης αδειών. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη της αρμοδιότητας της Επιτροπής στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με τα άρθρα 107 και 108 της Συνθήκης, κατά περίπτωση. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίζουν τη δημιουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.

- (26) Είναι απαραίτητο να δημιουργηθούν το συντομότερο δυνατόν οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, διατηρώντας παράλληλα τη διοικητική επιβάρυνση στο ελάχιστο. Για τον λόγο αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάζουν τις αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο. Μπορούν να ορίσουν μια αρχή η οποία θα διευκολύνει και θα συντονίζει τις διαδικασίες χορήγησης άδειας και θα μπορεί να διορίζει συντονιστή, ο οποίος θα λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για το έργο. Επιπλέον, όταν είναι αναγκαίο για τη χορήγηση παρέκκλισης βάσει της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου¹⁵ και της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁶, η δημιουργία και η λειτουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων μπορεί να θεωρηθεί ότι εξυπηρετεί σημαντικό δημόσιο συμφέρον κατά την έννοια των προαναφερόμενων νομικών κειμένων, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις.
- (27) Η εσωτερική αγορά θα ωφεληθεί σε μεγάλο βαθμό από τα κοινά πρότυπα για πράσινα, αξιόπιστα και ασφαλή μικροκυκλώματα. Οι μελλοντικές έξυπνες συσκευές, τα συστήματα και οι πλατφόρμες συνδεσιμότητας θα πρέπει να βασίζονται στα προηγμένα μικροκυκλώματα των ημιαγωγών και θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις πράσινης μετάβασης, αξιοπιστίας και κυβερνοασφάλειας, οι οποίες θα εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τα χαρακτηριστικά της υποκείμενης τεχνολογίας. Για τον σκοπό αυτόν, η Ένωση θα πρέπει να αναπτύξει διαδικασίες πιστοποίησης αναφοράς και να απαιτήσει από τον κλάδο να αναπτύξει από κοινού τέτοιες διαδικασίες για συγκεκριμένους τομείς και τεχνολογίες με δυνητικά υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο.
- (28) Υπό το πρίσμα αυτό, η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να προετοιμάσει το έδαφος για την πιστοποίηση πράσινων, αξιόπιστων και ασφαλών μικροκυκλωμάτων και ενσωματωμένων συστημάτων που βασίζονται σε τεχνολογίες ημιαγωγών ή κάνουν εκτεταμένη χρήση αυτών, με τη δέουσα συμμετοχή των ενδιαφερόμενων φορέων. Ειδικότερα, θα πρέπει να συζητήσουν και να προσδιορίσουν τους σχετικούς τομείς και τα προϊόντα που χρειάζονται την εν λόγω πιστοποίηση.

¹⁵ Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 1992, για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας.

¹⁶ Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2000, για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων.

- (29) Υπό το πρίσμα των διαρθρωτικών ελλείψεων της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών και του συνακόλουθου κινδύνου μελλοντικών ελλείψεων, ο παρών κανονισμός παρέχει μέσα για μια συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά την παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών και την αποτελεσματική αντιμετώπιση πιθανών διαταραχών της αγοράς κατά τρόπο αναλογικό.
- (30) Λόγω των πολύπλοκων, ταχέως εξελισσόμενων και διασυνδεδεμένων αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών με διάφορους παράγοντες, απαιτείται συντονισμένη προσέγγιση για την τακτική παρακολούθηση ώστε να αυξηθεί η ικανότητα μετριασμού των κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών και να βελτιωθεί η κατανόηση της δυναμικής των αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών μέσω της ενσωμάτωσης της πληροφόρησης. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να παρακολουθεί την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών εστιάζοντας στους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης, κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται ο υπερβολικός διοικητικός φόρτος για τις επιχειρήσεις.
- (30α) Προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο φόρτος για τις επιχειρήσεις που ανταποκρίνονται στην παρακολούθηση και να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες που λαμβάνονται μπορούν να συγκεντρωθούν με ουσιαστικό τρόπο, η Επιτροπή θα πρέπει να προβλέψει τυποποιημένα μέσα για κάθε συλλογή πληροφοριών. Τα μέσα αυτά θα πρέπει να είναι ασφαλή και να διασφαλίζουν την εμπιστευτική επεξεργασία των συλλεγόμενων πληροφοριών.
- [(31) διαγράφηκε]
- [(32) διαγράφηκε]
- (33) Για να καταστούν δυνατές οι εν λόγω δραστηριότητες, οι εθνικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να καταρτίσουν κατάλογο επαφών με όλες τις σχετικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών με έδρα στην εθνική τους επικράτεια· ο κατάλογος θα πρέπει να επιτρέπει τον εντοπισμό των κατάλληλων αποδεκτών αιτημάτων εθελοντικής παροχής πληροφοριών, ενώ δεν απαιτείται ο κατάλογος αυτός να είναι εξαντλητικός. Ο κατάλογος επαφών θα πρέπει να χρησιμοποιείται με πλήρη σεβασμό των εφαρμοστέων κανόνων εμπιστευτικότητας.

[(34) διαγράφηκε]

[(35) διαγράφηκε]

[(36) διαγράφηκε]

- (37) Για να προβλεφθούν και να προετοιμαστούν για μελλοντικές διαταραχές στα διάφορα στάδια της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση και στο εμπόριο εντός της Ένωσης, η Επιτροπή θα πρέπει, σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να προσδιορίσει δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης στην εκτίμηση κινδύνων σε επίπεδο Ένωσης. Οι δείκτες αυτοί θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν ασυνήθεις αυξήσεις στον χρόνο ολοκλήρωσης, τη διαθεσιμότητα πρώτων υλών, ενδιάμεσων προϊόντων και ανθρώπινου κεφαλαίου που απαιτούνται για την κατασκευή ημιαγωγών, ή κατάλληλου εξοπλισμού κατασκευής, την προβλεπόμενη ζήτηση για ημιαγωγούς στην Ένωση και στις παγκόσμιες αγορές, τις αυξήσεις των τιμών που υπερβαίνουν τη συνήθη διακύμανση των τιμών, τις επιπτώσεις ατυχημάτων, επιθέσεων, φυσικών καταστροφών ή άλλων σοβαρών συμβάντων, τις επιπτώσεις των εμπορικών πολιτικών, των δασμών, των εξαγωγικών περιορισμών, των εμπορικών φραγμών και άλλων συναφών με το εμπόριο μέτρων, καθώς και τις επιπτώσεις του κλεισίματος επιχειρήσεων, των μετεγκαταστάσεων ή των εξαγορών βασικών παραγόντων της αγοράς. Οι δραστηριότητες παρακολούθησης από την Επιτροπή θα πρέπει να επικεντρώνονται σε αυτούς τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης.
- (38) Ορισμένες επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες ή αγαθά ημιαγωγών θεωρείται ότι είναι απαραίτητες για μια αποτελεσματική αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών στο οικοσύστημα ημιαγωγών της Ένωσης, λόγω του αριθμού των επιχειρήσεων της Ένωσης που βασίζονται στα προϊόντα τους, του μεριδίου τους στην ενωσιακή ή παγκόσμια αγορά, της σημασίας τους για τη διασφάλιση επαρκούς επιπέδου εφοδιασμού ή των πιθανών επιπτώσεων της διαταραχής στον εφοδιασμό των προϊόντων ή των υπηρεσιών τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει, σε συνεργασία με την Επιτροπή, να προσδιορίσουν τους εν λόγω βασικούς παράγοντες της αγοράς στο έδαφός τους.

- (39) Σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/452 για τη θέσπιση πλαισίου για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ένωση¹⁷, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον μια άμεση ξένη επένδυση είναι πιθανόν να θίξει την ασφάλεια ή τη δημόσια τάξη, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή δύνανται να εξετάζουν τις πιθανές συνέπειές της όσον αφορά τεχνολογίες που έχουν κρίσιμη σημασία και είδη διπλής χρήσης, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 428/2009 του Συμβουλίου¹⁸, συμπεριλαμβανομένων των ημιαγωγών.
- (40) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάζουν ειδικά την ακεραιότητα των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από βασικούς παράγοντες της αγοράς. Τα ζητήματα αυτά θα μπορούσαν να τεθούν υπόψη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς από το οικείο κράτος μέλος.
- (40α) Για να καταστεί δυνατή η πρόβλεψη πιθανών ελλείψεων, οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα πρέπει να προειδοποιούν την Επιτροπή όταν αντιλαμβάνονται κίνδυνο σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς. Προκειμένου να διασφαλιστεί μια συντονισμένη προσέγγιση, η Επιτροπή θα πρέπει, όταν διαπιστώνει κίνδυνο σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς, μεταξύ άλλων μέσω πληροφοριών από διεθνείς εταίρους, να συγκαλεί έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς προκειμένου να συζητηθεί η σοβαρότητα των διαταραχών και κατά πόσον ενδέχεται να είναι σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό για τα κράτη μέλη να προβούν σε συντονισμένη κοινή προμήθεια ως προληπτικό μέτρο, καθώς και να διεξαγάγουν διάλογο με τα ενδιαφερόμενα μέρη, με σκοπό τον προσδιορισμό και την προετοιμασία προληπτικών μέτρων. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και η Επιτροπή θα πρέπει, στο πλαίσιο αυτού του διαλόγου, να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις των οικονομικών παραγόντων και των ενδιαφερόμενων μερών της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Η Επιτροπή θα πρέπει να προβαίνει σε διαβουλεύσεις και συνεργασία με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αντιμετώπιση τυχόν διαταραχών στη διεθνή αλυσίδα εφοδιασμού, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις και με την επιφύλαξη των διαδικαστικών απαιτήσεων.

¹⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/452 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για τη θέσπιση πλαισίου για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ένωση (ΕΕ L 79I της 21.3.2019, σ. 1).

¹⁸ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 428/2009 του Συμβουλίου, της 5ης Μαΐου 2009, περί κοινοτικού συστήματος ελέγχου των εξαγωγών της μεταφοράς, της μεσιτείας και της διαμετακόμισης ειδών διπλής χρήσης (ΕΕ L 134 της 29.5.2009, σ. 1).

- (41) Για τον σκοπό αυτό, όταν η Επιτροπή αντιλαμβάνεται κίνδυνο σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού ημιαγωγών, θα πρέπει να διενεργεί αξιολόγηση των κινδύνων αυτών. Εάν από την αξιολόγηση αυτή προκύψουν συγκεκριμένα, σοβαρά και αξιόπιστα στοιχεία για σοβαρές διαταραχές στην προμήθεια ημιαγωγών ή σοβαρά εμπόδια στις εμπορικές συναλλαγές ημιαγωγών εντός της Ένωσης που οδηγούν σε σημαντικές ελλείψεις οι οποίες εμποδίζουν τον εφοδιασμό, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται σε κρίσιμους τομείς, για παράδειγμα προϊόντα ιατρικού και διαγνωστικού εξοπλισμού, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να υποβάλει στο Συμβούλιο πρόταση για την ενεργοποίηση του σταδίου της κρίσης. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί την ανάγκη παράτασης και να παρατείνει τη διάρκεια του σταδίου της κρίσης για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, σε περίπτωση που διαπιστωθεί η ανάγκη αυτή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και την ανατροφοδότηση των οικονομικών παραγόντων και των ενδιαφερόμενων μερών της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, και θα πρέπει να μπορεί να υποβάλει πρόταση στο Συμβούλιο για την παράταση του σταδίου της κρίσης. Ομοίως, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί το ενδεχόμενο πρόωρου τερματισμού του σταδίου της κρίσης και να κινεί την εν λόγω διαδικασία, κατά περίπτωση, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.
- (41α) Λόγω του πολιτικά ευαίσθητου χαρακτήρα της ενεργοποίησης του σταδίου κρίσης και των πιθανών μέτρων που μπορούν να ληφθούν για την αντιμετώπισή της, συμπεριλαμβανομένου του σημαντικού αντικτύπου που ενδέχεται να έχουν τα εν λόγω μέτρα στις ιδιωτικές επιχειρήσεις της Ένωσης, σε περίπτωση κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών θα πρέπει να ανατίθεται στο Συμβούλιο η εξουσία έκδοσης εκτελεστικής πράξης για την ενεργοποίηση, την παράταση και τον τερματισμό του σταδίου της κρίσης.

[(42) διαγράφηκε]

[(43) διαγράφηκε]

- (44) Η στενή συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών και ο συντονισμός τυχόν εθνικών μέτρων που λαμβάνονται όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών είναι αναγκαία κατά το στάδιο της κρίσης, ώστε να αντιμετωπιστούν οι διαταραχές με την απαραίτητη συνοχή, ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα. Για τον σκοπό αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί έκτακτες συνεδριάσεις, όταν απαιτείται. Τα μέτρα που λαμβάνονται θα πρέπει να περιορίζονται αυστηρά στη διάρκεια του σταδίου κρίσης.
- (45) Για την ταχεία, αποδοτική και συντονισμένη αντίδραση της Ένωσης σε μια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, είναι αναγκαίο να παρέχονται έγκαιρες και επικαιροποιημένες πληροφορίες στους υπεύθυνους λήψης αποφάσεων σχετικά με την εξελισσόμενη επιχειρησιακή κατάσταση, καθώς και να διασφαλίζεται ότι μπορούν να ληφθούν αποτελεσματικά μέτρα για τη διασφάλιση του εφοδιασμού των πληγέντων κρίσιμων τομέων με ημιαγωγούς. Θα πρέπει να προσδιορίζονται και να εφαρμόζονται κατάλληλα, αποτελεσματικά και αναλογικά μέτρα όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης, με την επιφύλαξη πιθανής συνέχισης της διεθνούς συνεργασίας με τους σχετικούς εταίρους με σκοπό τον μετριασμό της εξελισσόμενης κατάστασης κρίσης. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να παρέχει συμβουλές σχετικά με την ανάγκη θέσπισης μέτρων προστασίας των εξαγωγών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁹. Η χρήση όλων των μέτρων έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να είναι αναλογική και να περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση των σημαντικών διαταραχών που διακυβεύονται, στον βαθμό που αυτό είναι προς το συμφέρον της Ένωσης. Η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται και τους σχετικούς λόγους. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το συμβούλιο, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

¹⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εξαγωγών (ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 34).

(46) Ορισμένοι τομείς είναι ζωτικής σημασίας για την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Οι εν λόγω κρίσιμοι τομείς είναι οι τομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της οδηγίας (ΕΕ) αριθ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων²⁰, ως ίσχυε στις Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η άμυνα και η ασφάλεια θα πρέπει επίσης να θεωρούνται κρίσιμοι τομείς. Οι παραγγελίες με προτεραιότητα και οι κοινές αγορές θα πρέπει να τίθενται σε εφαρμογή μόνο με σκοπό την εξασφάλιση του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων. Η Επιτροπή μπορεί να περιορίσει τα μέτρα έκτακτης ανάγκης σε ορισμένους από τους τομείς αυτούς ή σε ορισμένα μέρη αυτών, όταν η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών έχει διαταραχθεί ή απειλεί να διαταράξει τη λειτουργία τους.

²⁰ Οδηγία (ΕΕ) ... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της ..., σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων (ΕΕ L... της ..., σ.

(47) Ο σκοπός των αιτημάτων παροχής πληροφοριών από επιχειρήσεις κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένες στην Ένωση κατά το στάδιο της κρίσης είναι να καταστούν δυνατές ακριβείς αξιολογήσεις της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή να προσδιοριστούν και να προετοιμασθούν πιθανά μέτρα μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να περιλαμβάνουν την παραγωγική δυναμικότητα, την παραγωγική ικανότητα και τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές και σημεία συμφόρησης. Οι πτυχές αυτές θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν το σύννηθες και τρέχον απόθεμα προϊόντων σχετικών με την κρίση στις εγκαταστάσεις παραγωγής τους που βρίσκονται στην Ένωση και σε εγκαταστάσεις τρίτων χωρών στις οποίες λειτουργούν ή συνάπτουν συμβάσεις ή από τις οποίες αγοράζουν προμήθειες· τον συνήθη και τρέχοντα πραγματικό μέσο χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής για τα συνηθέστερα παραγόμενα προϊόντα· την αναμενόμενη παραγωγή για τους επόμενους τρεις μήνες για κάθε εγκατάσταση παραγωγής της Ένωσης· ή τους λόγους που εμποδίζουν την πλήρωση της παραγωγικής ικανότητας. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να περιορίζονται στις ανάγκες της αξιολόγησης της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή των δυνητικών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε εθνικό ή ενωσιακό επίπεδο. Οι αιτήσεις παροχής πληροφοριών δεν θα πρέπει να συνεπάγονται την παροχή πληροφοριών, η αποκάλυψη των οποίων αντιβαίνει στα συμφέροντα εθνικής ασφάλειας των κρατών μελών. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες που πρέπει να ζητούνται θα πρέπει να αποφασίζονται σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, με βάση προηγούμενες συμβουλές από αντιπροσωπευτικό αριθμό σχετικών επιχειρήσεων μέσω εθελοντικής διαβούλευσης. Κάθε αίτημα θα πρέπει να είναι αναλογικό, να λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων, καθώς και να ορίζει κατάλληλες προθεσμίες για την παροχή των ζητούμενων πληροφοριών. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να υποχρεούνται να συμμορφώνονται με το αίτημα και ενδέχεται να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση που, εκ προθέσεως ή λόγω βαρείας αμέλειας, δεν συμμορφώνονται ή παρέχουν ανακριβείς πληροφορίες. Οι πληροφορίες που αποκτώνται θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και να υπόκεινται σε κανόνες εμπιστευτικότητας. Για να εξασφαλιστεί η πλήρης συμμετοχή των κρατών μελών στα οποία η επιχείρηση έχει τις εγκαταστάσεις παραγωγής της, η Επιτροπή θα πρέπει να διαβιβάζει αμελλητί αντίγραφο του αιτήματος παροχής πληροφοριών στην αρμόδια εθνική αρχή και, εφόσον το ζητήσει η εθνική αρμόδια αρχή, να κοινοποιεί τις πληροφορίες που έχει λάβει με ασφαλή μέσα.

Σε περίπτωση που μια επιχείρηση είναι αποδέκτης του αιτήματος παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, ώστε να είναι δυνατή η αξιολόγηση του αν δικαιολογείται η υποβολή αιτήματος παροχής πληροφοριών από την Επιτροπή.

- (48) Ως μέσο έσχατης ανάγκης, για να διασφαλιστεί ότι οι κρίσιμοι τομείς μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν σε περίοδο κρίσης και αποκλειστικά όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό για τον σκοπό αυτόν, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα μπορούσαν να υποχρεωθούν από την Επιτροπή να αποδεχτούν και να θέσουν σε προτεραιότητα παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση, τα οποία είτε εκδιπλώνονται απευθείας από κρίσιμους τομείς ή χρησιμοποιούνται για την κατασκευή συσκευών που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς. Δυνητικοί δικαιούχοι παραγγελιών με προτεραιότητα θα πρέπει να είναι οντότητες από κρίσιμους τομείς ή επιχειρήσεις που τροφοδοτούν κρίσιμους τομείς των οποίων οι δραστηριότητες υφίστανται διαταραχή ή κινδυνεύουν να διαταραχθούν λόγω της έλλειψης. Για να διασφαλιστεί ότι οι παραγγελίες με προτεραιότητα χρησιμοποιούνται μόνο όταν είναι αναγκαίο, θα πρέπει να περιορίζονται σε δικαιούχους που δεν ήταν σε θέση να αποφύγουν, για παράδειγμα μέσω των συνήθων προμηθειών τους, και να μετριάσουν τον αντίκτυπο της έλλειψης με άλλα μέσα, όπως η χρήση υφιστάμενων αποθεμάτων. Η υποχρέωση αυτή μπορεί επίσης να επεκταθεί και σε άλλες επιχειρήσεις όσον αφορά τις εγκαταστάσεις ημιαγωγών για τις οποίες έχουν αποδεχθεί τη δυνατότητα αυτή προκειμένου να λάβουν δημόσια στήριξη, εάν η εν λόγω δημόσια στήριξη αποσκοπούσε στην ενίσχυση της δυνατότητας αύξησης της παραγωγικής ικανότητας. Η απόφαση σχετικά με παραγγελία με προτεραιότητα θα πρέπει να λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της υπόθεσης. Η υποχρέωση αξιολόγησης της προτεραιότητας θα πρέπει να υπερισχύει κάθε υποχρέωσης εκτέλεσης βάσει του ιδιωτικού ή του δημόσιου δικαίου, ενώ θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι θεμιτοί σκοποί των επιχειρήσεων, καθώς και το κόστος και η προσπάθεια που απαιτείται για οποιαδήποτε αλλαγή στην ακολουθία παραγωγής. Οι επιχειρήσεις μπορεί να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση που δεν συμμορφώνονται με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα.

- (49) Η οικεία επιχείρηση θα πρέπει να είναι υποχρεωμένη να αποδέχεται και να θέτει σε προτεραιότητα παραγγελία με προτεραιότητα. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι παραγγελίες με προτεραιότητα ευθυγραμμίζονται με τις ικανότητες και το χαρτοφυλάκιο παραγωγής της εγκατάστασης, η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει στην εν λόγω εγκατάσταση τη δυνατότητα να παράσχει εξηγήσεις σχετικά με τη σκοπιμότητα και τις λεπτομέρειες της παραγγελίας με προτεραιότητα. Η Επιτροπή δεν θα πρέπει να εκδίδει την παραγγελία με προτεραιότητα εάν η εγκατάσταση δεν είναι σε θέση να εκπληρώσει την παραγγελία, ακόμη και αν της δοθεί προτεραιότητα, είτε αυτό οφείλεται σε ανεπαρκή παραγωγική δυναμικότητα είτε σε ανεπαρκή παραγωγική ικανότητα, ή εάν το προϊόν δεν παράγεται ή η υπηρεσία δεν παρέχεται από την εγκατάσταση, ή δεδομένου ότι αυτό θα δημιουργούσε υπέρμετρη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσκολίες για την εγκατάσταση.
- (49α) Για να εξασφαλιστεί ένα διαφανές και σαφές πλαίσιο για την εφαρμογή των παραγγελιών με προτεραιότητα, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένη να εκδώσει εκτελεστική πράξη που θα καθορίζει τις πρακτικές και επιχειρησιακές ρυθμίσεις. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη θα πρέπει να περιέχει διασφαλίσεις που να εγγυώνται ότι οι παραγγελίες με προτεραιότητα εκτελούνται σύμφωνα με τις αρχές της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας, π.χ. μηχανισμός που λαμβάνει υπόψη τις υφιστάμενες παραγγελίες και μηχανισμός που διασφαλίζει ότι οι όγκοι των παραγγελιών με προτεραιότητα δεν υπερβαίνουν τα αναγκαία όρια.
- (50) Στην εξαιρετική περίπτωση που μια επιχείρηση που δραστηριοποιείται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών στην Ένωση λάβει αίτημα παραγγελίας με προτεραιότητα από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με το αίτημα αυτό, ώστε να αξιολογηθεί κατά πόσον, εάν υπάρχει σημαντικός αντίκτυπος στην ασφάλεια του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων και εάν πληρούνται οι λοιπές απαιτήσεις της αναγκαιότητας, της αναλογικότητας και της νομιμότητας υπό τις συγκεκριμένες περιστάσεις της υπόθεσης, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να θεσπίσει υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα.

- (51) Δεδομένης της σημασίας που έχει η διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων που επιτελούν ζωτικές κοινωνικές λειτουργίες, η συμμόρφωση με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελίας με προτεραιότητα δεν θα πρέπει να συνεπάγεται ευθύνη για ζημίες έναντι τρίτων σε περίπτωση παραβίασης των συμβατικών υποχρεώσεων που ενδέχεται να προκύψουν από τις αναγκαίες προσωρινές αλλαγές των επιχειρησιακών διαδικασιών του οικείου κατασκευαστή, η οποία περιορίζεται στον βαθμό που η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλμένη απόδοση προτεραιότητας. Οι επιχειρήσεις που ενδέχεται να εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής μιας παραγγελίας με προτεραιότητα θα πρέπει να προβλέπουν τη δυνατότητα αυτή στους όρους των εμπορικών τους συμβάσεων. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής άλλων διατάξεων, η ευθύνη λόγω ελαττωματικών προϊόντων, όπως προβλέπεται από την οδηγία 85/374/ΕΟΚ²¹ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985, δεν επηρεάζεται από την εν λόγω απαλλαγή από την ευθύνη.
- (52) Η υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας της παραγωγής ορισμένων προϊόντων σέβεται το βασικό περιεχόμενο και δεν θα θίγει δυσανάλογα την επιχειρηματική ελευθερία και τη συμβατική ελευθερία που ορίζονται στο άρθρο 16 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (στο εξής: Χάρτης) και το δικαίωμα ιδιοκτησίας που ορίζεται στο άρθρο 17 του Χάρτη. Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 1 του Χάρτη, κάθε περιορισμός των δικαιωμάτων αυτών στον παρόντα κανονισμό θα προβλέπεται από τον νόμο, θα σέβεται το βασικό περιεχόμενο των εν λόγω δικαιωμάτων και ελευθεριών και θα τηρεί την αρχή της αναλογικότητας.

²¹ Οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών σε θέματα ευθύνης λόγω ελαττωματικών προϊόντων (ΕΕ L 210 της 7.8.1985, σ. 29).

- (53) Όταν ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης, δύο ή περισσότερα κράτη μέλη θα μπορούσαν να χορηγήσουν εντολή στην Επιτροπή να συγκεντρώσει τη ζήτηση και να ενεργήσει εξ ονόματός τους για τις δημόσιες συμβάσεις τους προς το δημόσιο συμφέρον, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και διαδικασίες της Ένωσης, αξιοποιώντας την αγοραστική της δύναμη. Η εντολή θα μπορούσε να εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να συνάπτει συμφωνίες σχετικά με την αγορά προϊόντων αναγκαίων για την αντιμετώπιση κρίσεων, τα οποία είτε εκδιπλώνονται απευθείας από κρίσιμους τομείς είτε χρησιμοποιούνται για την παραγωγή συσκευών που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς. Η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί για κάθε αίτημα τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα σε διαβούλευση με το συμβούλιο. Όταν προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, θα πρέπει να ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και το συμβούλιο και να αιτιολογεί την απόφασή της. Οι διαδικαστικές λεπτομέρειες θα πρέπει να καθορίζονται σε συμφωνία μεταξύ της Επιτροπής και των συμμετεχόντων κρατών μελών, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει τον αριθμό των συμβάσεων που συνάπτονται και τους όρους της κοινής αγοράς, όπως τιμές, χρονοδιαγράμματα παράδοσης, ποσότητες και ρήτρες προαιρετικής συμμετοχής ή εξαίρεσης. Η κοινή αγορά μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπογραφή μίας σύμβασης που καλύπτει τις ανάγκες όλων των κρατών μελών ή περισσότερων συμβάσεων που καλύπτουν έκαστη τις ανάγκες ενός ή περισσότερων κρατών μελών. Επιπλέον, τα συμμετέχοντα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να ορίζουν εκπροσώπους για την παροχή καθοδήγησης και συμβουλών κατά τη διάρκεια των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων και κατά τη διαπραγμάτευση των συμφωνιών προμηθειών. Η διάθεση και η χρήση των αγορασθέντων προϊόντων θα πρέπει να παραμένουν στην αρμοδιότητα των συμμετεχόντων κρατών μελών.
- (54) Κατά τη διάρκεια κρίσης έλλειψης ημιαγωγών, ενδέχεται να καταστεί αναγκαίο να εξετάσει η Ένωση προστατευτικά μέτρα. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να εκφράσει τις απόψεις του ώστε να τεκμηριώσει την αξιολόγηση της Επιτροπής σχετικά με το αν η κατάσταση της αγοράς ισοδυναμεί με σημαντική έλλειψη βασικών προϊόντων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479.

(55) Για να διευκολυνθεί η ομαλή, αποτελεσματική και εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, η συνεργασία και η ανταλλαγή πληροφοριών θα πρέπει να συσταθεί ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να παρέχει συμβουλές στην Επιτροπή και να την επικουρεί σε συγκεκριμένα ζητήματα. Μεταξύ αυτών θα πρέπει να περιλαμβάνεται η παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»· η παροχή συμβουλών στην Επιτροπή κατά την αξιολόγηση πληροφοριών για ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ· η συζήτηση και η προετοιμασία για τον προσδιορισμό συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών με δυνητικά υψηλό κοινωνικό ή περιβαλλοντικό αντίκτυπο που συνεπώς χρειάζονται πιστοποίηση για πράσινα, αξιόπιστα και ασφαλή προϊόντα, και η αντιμετώπιση της συντονισμένης παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να παρέχει συμβουλές και συστάσεις σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, να διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και την ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να στηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις, συμπεριλαμβανομένης της συλλογής πληροφοριών και της αξιολόγησης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να συντονίζει, να συνεργάζεται και να ανταλλάσσει πληροφορίες με άλλες δομές της Ένωσης για την αντιμετώπιση κρίσεων και την ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κρίσεων, με σκοπό τη διασφάλιση συνεκτικής και συντονισμένης ενωσιακής προσέγγισης όσον αφορά την αντιμετώπιση κρίσεων και τα μέτρα ετοιμότητας σε κρίσεις στον τομέα των ημιαγωγών.

- (56) Την προεδρία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς ασκεί εκπρόσωπος της Επιτροπής. Κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να διορίζει τουλάχιστον έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Θα μπορούσε επίσης να διορίζει διαφορετικούς εκπροσώπους σε σχέση με τα διάφορα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, για παράδειγμα, ανάλογα με το ποιο κεφάλαιο του παρόντος κανονισμού συζητείται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Προκειμένου να λαμβάνει σημαντικές συμβουλές για τις δραστηριότητες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και να είναι δυνατή η δέουσα συμμετοχή ενδιαφερόμενων φορέων, ο Πρόεδρος μπορεί να συγκροτεί υποομάδες και θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να καλεί εμπειρογνώμονες και παρατηρητές για να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις σε ad hoc βάση ή να προσκαλεί ενδιαφερόμενους φορείς, ιδίως οργανισμούς που εκπροσωπούν τα συμφέροντα της βιομηχανίας ημιαγωγών της Ένωσης, όπως η βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών, στις υποομάδες της ως παρατηρητές.
- (57) Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα συνεδριάζει χωριστά για τα καθήκοντά του στο πλαίσιο του κεφαλαίου II και για τα καθήκοντά του στο πλαίσιο των κεφαλαίων III και IV. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώκουν την εξασφάλιση αποτελεσματικής και αποδοτικής συνεργασίας στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Ο πρόεδρος θα πρέπει να μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης. Δεδομένης της σημασίας της προμήθειας ημιαγωγών σε άλλους τομείς και της επακόλουθης ανάγκης συντονισμού, ο Πρόεδρος θα πρέπει να διασφαλίζει τη συμμετοχή άλλων θεσμικών και λοιπών οργάνων της Ένωσης ως παρατηρητών στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όπου αυτό είναι αναγκαίο και σκόπιμο, σε σχέση με τον μηχανισμό παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων που θεσπίζεται βάσει του κεφαλαίου IV. Για να συνεχιστούν και να αξιοποιηθούν οι εργασίες μετά την εφαρμογή της σύστασης της Επιτροπής σχετικά με μια κοινή εργαλειοθήκη της Ένωσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ημιαγωγών, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να εκτελεί τα καθήκοντα της ευρωπαϊκής ομάδας εμπειρογνομόνων για τους ημιαγωγούς. Μόλις τεθεί σε λειτουργία το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, η εν λόγω ομάδα εμπειρογνομόνων θα πρέπει να παύσει να υφίσταται.

- (58) Τα κράτη μέλη διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην εφαρμογή και την επιβολή του παρόντος κανονισμού. Στο πλαίσιο αυτό, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές για τον σκοπό της αποτελεσματικής εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και να διασφαλίσει ότι οι εν λόγω αρχές διαθέτουν επαρκείς εξουσίες και πόρους. Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίσουν μία ή περισσότερες υφιστάμενες αρχές. Για να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα της οργάνωσης στα κράτη μέλη και να δημιουργηθεί ένα επίσημο σημείο επαφής με το κοινό και άλλους ομολόγους σε επίπεδο κρατών μελών και Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων της Επιτροπής και του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει, στο πλαίσιο μιας από τις αρχές που έχει ορίσει ως αρμόδια αρχή βάσει του παρόντος κανονισμού, ένα εθνικό ενιαίο σημείο επαφής υπεύθυνο για τον συντονισμό των ζητημάτων που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό και τη διασυννοριακή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών.
- (59) Για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και εποικοδομητική συνεργασία των αρμόδιων αρχών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, όλα τα μέρη που συμμετέχουν στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να τηρούν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που λαμβάνονται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ώστε να προστατεύονται ειδικότερα τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και οι ευαίσθητες πληροφορίες ή τα εμπορικά μυστικά. Κάθε πληροφορία που περιέχεται στην αίτηση και αφορά ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή ανοικτό χυτήριο της ΕΕ, στο πλαίσιο αιτημάτων παροχής πληροφοριών ή υποχρεώσεων κοινοποίησης δυνάμει του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και να καλύπτεται από την υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απορρήτου σύμφωνα με το άρθρο 339 της Συνθήκης, καθώς και από τους εσωτερικούς κανόνες της Επιτροπής σχετικά με τον ασφαλή χειρισμό των δεδομένων, ιδίως την απόφαση 2015/443 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με την ασφάλεια στην Επιτροπή²². Η Επιτροπή και οι αρμόδιες εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών, καθώς και οι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό άλλων αρχών των κρατών μελών, θα πρέπει να διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αποκτούν κατά την άσκηση των καθηκόντων και των δραστηριοτήτων τους. Αυτό θα πρέπει επίσης να ισχύει για το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και την επιτροπή για τους ημιαγωγούς που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της συλλογής πληροφοριών.

²² ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 41.

(60) Η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να μπορεί να επιβάλλεται μέσω προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών. Για τον σκοπό αυτό, θα πρέπει να καθοριστούν κατάλληλα επίπεδα προστίμων για μη συμμόρφωση προς τις αιτήσεις παροχής πληροφοριών και τις υποχρεώσεις κοινοποίησης δυνάμει του παρόντος κανονισμού, λαμβάνοντας υπόψη τα διαφορετικά επίπεδα σοβαρότητας της μη συμμόρφωσης μεταξύ των δύο υποχρεώσεων, και με διαφορετικά ανώτατα όρια για τις ΜΜΕ. Επιπλέον, θα πρέπει να καθοριστούν περιοδικές χρηματικές ποινές για μη συμμόρφωση με την υποχρέωση αποδοχής και εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα, οι οποίες θα πρέπει να είναι αναλογικές και να αντικατοπτρίζουν τα επίπεδα τιμών στην αγορά κατά τις τελευταίες 90 ημέρες, με διαφορετικά ανώτατα όρια για τις ΜΜΕ. Θα πρέπει να ισχύουν προθεσμίες παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών, επιπλέον των προθεσμιών παραγραφής για την επιβολή των κυρώσεων. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει στην οικεία επιχείρηση ή στις οικείες αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των επιχειρήσεων το δικαίωμα ακρόασης.

[(61) διαγράφηκε]

(62) Προκειμένου να διασφαλισθούν ομοιόμορφοι όροι για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες όσον αφορά την επιλογή των ECIC, ώστε να επιτυγχάνονται οι στόχοι της πρωτοβουλίας. Επιπλέον, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές εξουσίες στην Επιτροπή όσον αφορά τη θέσπιση των πρακτικών και επιχειρησιακών ρυθμίσεων για τη λειτουργία των παραγγελιών με προτεραιότητα και για τον προσδιορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση εμπιστευτικών πληροφοριών. Οι εν λόγω εξουσίες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²³.

²³ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

- (63) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού είναι αδύνατον να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας ή των αποτελεσμάτων της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που διατυπώνεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως ορίζεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη του εν λόγω στόχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο και στόχοι

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει πλαίσιο για την ενίσχυση του οικοσυστήματος των ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης, ιδίως μέσω των ακόλουθων μέτρων:
 - α) της θέσπισης της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (στο εξής: πρωτοβουλία)·
 - β) του καθορισμού των κριτηρίων για την αναγνώριση και την υποστήριξη των πρωτοποριακών ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ που ενισχύουν την ασφάλεια εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση·
 - γ) της δημιουργίας μηχανισμού συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής για την παρακολούθηση του εφοδιασμού με ημιαγωγούς και την αντιμετώπιση κρίσεων σε περίπτωση έλλειψης ημιαγωγών.
2. Ο πρώτος στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της Ένωσης και να διασφαλιστεί η προσαρμογή του κλάδου στις διαρθρωτικές αλλαγές λόγω των ταχέων κύκλων καινοτομίας και της ανάγκης για βιωσιμότητα.

Ο δεύτερος στόχος, χωριστός και συμπληρωματικός του πρώτου, είναι η βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς με τη θέσπιση ενιαίου νομικού πλαισίου της Ένωσης για την αύξηση της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών, με στόχο την αύξηση της ανθεκτικότητας κατά την αντιμετώπιση των διαταραχών .

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

(1) «ημιαγωγός»: ένα από τα ακόλουθα:

- α) υλικό, είτε στοιχειώδες, είτε ένωση, του οποίου η ηλεκτρική αγωγιμότητα μπορεί να τροποποιηθεί, ή
- β) κατασκευαστικό μέρος αποτελούμενο από σειρά στρωμάτων ημιαγωγίων, μονωτικών και αγωγίων υλικών που ορίζονται σύμφωνα με προκαθορισμένο σχέδιο και προορίζονται να επιτελέσουν σαφώς καθορισμένες ηλεκτρονικές ή φωτονικές λειτουργίες ή και τα δύο·

(2) «μικροκύκλωμα»: ηλεκτρονική διάταξη που αποτελείται από διάφορα λειτουργικά στοιχεία σε ένα μόνο τεμάχιο υλικού ημιαγωγού, συνήθως έχει τη μορφή μνήμης, λογικής, επεξεργαστή και αναλογικών διατάξεων και αναφέρεται επίσης ως «ολοκληρωμένο κύκλωμα»·

(2α) «κβαντικό μικροκύκλωμα»: συσκευή που επεξεργάζεται πληροφορίες σε επίπεδο επιμέρους κβαντικών συστημάτων, με διαφορετικό επίπεδο ενσωμάτωσης κατασκευαστικών στοιχείων σε μικροκύκλωμα ανάλογα με την κβαντική πλατφόρμα που χρησιμοποιείται, συμπεριλαμβανομένων των πλατφορμών κβαντικής υπολογιστικής, επικοινωνίας, ανίχνευσης ή μετρολογίας·

(3) «τεχνολογικός κόμβος»: συγκεκριμένη διαδικασία κατασκευής ημιαγωγών και οι κανόνες σχεδιασμού της·

(4) «αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών»: το σύστημα δραστηριοτήτων, οργανισμών, παραγόντων, τεχνολογίας, πληροφοριών, πόρων και υπηρεσιών που εμπλέκονται στην παραγωγή των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών και των επεξεργασμένων υλικών, του εξοπλισμού παραγωγής, του σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της συναφούς ανάπτυξης λογισμικού, της κατασκευής, της συναρμολόγησης, των δοκιμών και της συσκευασίας·

- (5) «αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών»: το σύνολο δραστηριοτήτων σε σχέση με ένα προϊόν ημιαγωγών, από τη σύλληψη έως την τελική χρήση του, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών και των επεξεργασμένων υλικών, του εξοπλισμού παραγωγής, της έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας, του σχεδιασμού, της κατασκευής, των δοκιμών, της συναρμολόγησης και της συσκευασίας έως την ενσωμάτωση σε τελικά προϊόντα, καθώς και των διαδικασιών τέλους ζωής, όπως η επαναχρησιμοποίηση, η αποσυναρμολόγηση και η ανακύκλωση·
- (6) «πilotική γραμμή»: πειραματικό έργο ή δράση που αφορά υψηλότερα επίπεδα τεχνολογικής ετοιμότητας μεταξύ επίπεδου 3 έως 8 για την περαιτέρω ανάπτυξη μιας υποδομής γενικής εφαρμογής που είναι αναγκαία για τη δοκιμή, την επίδειξη, την επικύρωση και τη βαθμονόμηση προϊόντος ή συστήματος με τις παραδοχές μοντέλου· «συντονιστής»:
- [(7) διαγράφηκε]
- (8) «μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις» ή «ΜΜΕ»: μικρές ή μεσαίες επιχειρήσεις όπως ορίζονται στο άρθρο 2 του παραρτήματος της σύστασης 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής²⁴.
- (9) «εταιρεία μεσαίας κεφαλαιοποίησης»: επιχείρηση που δεν αποτελεί ΜΜΕ και απασχολεί έως 3 000 άτομα, αριθμός που υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 3 έως 6 του παραρτήματος της σύστασης 2003/361/ΕΚ·
- (9α) «μικρή εταιρεία μεσαίας κεφαλαιοποίησης»: οντότητα που δεν είναι ΜΜΕ και διαθέτει έως 499 απασχολούμενους, αριθμός που υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 3 έως 6 του παραρτήματος της σύστασης 2003/361/ΕΚ·

²⁴ Σύσταση της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36).

- (10) «πρωτοποριακή εγκατάσταση»: εγκατάσταση για την κατασκευή ημιαγωγών, η οποία παρέχει καινοτομία ως προς τη διαδικασία κατασκευής ή το τελικό προϊόν, που στην ουσία δεν υπάρχει ήδη ούτε έχει αναληφθεί δέσμευση να κατασκευαστεί εντός της Ένωσης. Στα παραπάνω συμπεριλαμβάνονται ενδεικτικά η καινοτομία που αφορά τις βελτιώσεις στην υπολογιστική ισχύ ή στο επίπεδο ασφάλειας, προστασίας ή αξιοπιστίας, ενεργειακής και περιβαλλοντικής αποδοτικότητας, τον τεχνολογικό κόμβο ή το υλικό υποστρώματος, ή την εφαρμογή των διαδικασιών παραγωγής με αποτέλεσμα ενισχυμένη αποδοτικότητα ή ανταγωνιστικότητα·
- (11) «μικροκυκλώματα επόμενης γενιάς» και «τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς»: τα μικροκυκλώματα και οι τεχνολογίες ημιαγωγών που υπερβαίνουν την πλέον προηγμένη τεχνολογία, προσφέροντας σημαντικές βελτιώσεις στην υπολογιστική ισχύ ή το επίπεδο ασφαλείας, προστασίας ή αξιοπιστίας, την ενεργειακή και περιβαλλοντική αποδοτικότητα, καθώς και στον τεχνολογικό κόμβο ή το υλικό υποστρώματος, ή την εφαρμογή των διαδικασιών παραγωγής με αποτέλεσμα ενισχυμένη αποδοτικότητα ή ανταγωνιστικότητα·
- (11α) «τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής»: η πλέον προηγμένη καινοτομία στον τομέα των μικροκυκλωμάτων και των τεχνολογιών ημιαγωγών κατά τον χρόνο εκτέλεσης των έργων·
- (11β) «κατασκευή ημιαγωγών»: οποιοδήποτε από τα στάδια παραγωγής και επεξεργασίας δισκίων ημιαγωγού, συμπεριλαμβανομένων των υλικών υποστρώματος, εμπρόσθιου άκρου (front-end) και οπίσθιου άκρου (back-end), που απαιτούνται για την παράδοση τελικού προϊόντος ημιαγωγού·
- (12) «εμπρόσθιο άκρο» (front-end): το σύνολο των διεργασιών κατασκευής ενός δισκίου ημιαγωγών·
- (13) «οπίσθιο άκρο» (back-end): η συσκευασία, η συναρμολόγηση και η δοκιμή του προϊόντος ημιαγωγού·
- (14) «χρήστης ημιαγωγών»: επιχείρηση που παράγει τελικά προϊόντα στα οποία είναι ενσωματωμένοι ημιαγωγοί·
- (15) «βασικοί παράγοντες της αγοράς»: επιχειρήσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης, των οποίων η αξιόπιστη λειτουργία είναι απαραίτητη για τον εφοδιασμό ημιαγωγών·

- (16) «κρίσιμος τομέας»: κάθε τομέας που αναφέρεται στο παράρτημα της οδηγίας .../...(ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων, ως ίσχυε στις ..., καθώς και τους τομείς της ασφάλειας και προστασίας·
- (17) «προϊόν σχετικό με την κρίση»: ημιαγωγοί, ενδιάμεσα προϊόντα και πρώτες ύλες που απαιτούνται για την παραγωγή ημιαγωγών ή ενδιάμεσων προϊόντων, τα οποία επηρεάζονται από κρίση στον τομέα των ημιαγωγών και είναι απαραίτητα για τη διασφάλιση των σημαντικών λειτουργιών κρίσιμου τομέα·
- (18) «παραγωγική δυναμικότητα»: η δυνητική παραγωγή μιας εγκατάστασης κατασκευής ημιαγωγών με τους βέλτιστους πόρους·
- (19) «παραγωγική ικανότητα»: η παραγωγή μιας εγκατάστασης κατασκευής ημιαγωγών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «ΜΙΚΡΟΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»

ΤΜΗΜΑ 1

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 3

Θέσπιση του πλαισίου συμμετοχής

1. Η πρωτοβουλία θεσπίζεται για τη διάρκεια του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021-2027.

2. Η πρωτοβουλία στηρίζεται από χρηματοδοτικά κονδύλια που προέρχονται από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη», και ιδίως ο ειδικός στόχος 6 του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», για μέγιστο ενδεικτικό ποσό ύψους 1,65 δισ. EUR και 1,25 δισ. EUR, αντίστοιχα. Η εν λόγω χρηματοδότηση υλοποιείται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/695 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/694.

Άρθρο 4

Στόχοι της πρωτοβουλίας

1. Γενικός στόχος της πρωτοβουλίας είναι η στήριξη της ανάπτυξης τεχνολογικών ικανοτήτων και των σχετικών δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας μεγάλης κλίμακας σε ολόκληρη την ενωσιακή αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εφαρμογή τεχνολογιών ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών αιχμής και επόμενης γενιάς, οι οποίες θα ενισχύσουν τις προηγμένες δυναμικότητες όσον αφορά τον σχεδιασμό, την ολοκλήρωση συστημάτων και τις ικανότητες παραγωγής μικροκυκλωμάτων στην Ένωση. Η πρωτοβουλία συμβάλλει επίσης στην επίτευξη της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης, ιδίως με τη μείωση των κλιματικών επιπτώσεων των ηλεκτρονικών συστημάτων, τη βελτίωση της βιωσιμότητας των μικροκυκλωμάτων επόμενης γενιάς και την ενίσχυση των διαδικασιών της κυκλικής οικονομίας, καθώς και με την αντιμετώπιση της «ασφάλειας βάσει σχεδιασμού» που προστατεύει έναντι των κυβερνοαπειλών.
2. Η πρωτοβουλία έχει τους ακόλουθους πέντε επιχειρησιακούς στόχους:
- α) επιχειρησιακός στόχος 1: ανάπτυξη προηγμένων ικανοτήτων σχεδιασμού μεγάλης κλίμακας για ολοκληρωμένες τεχνολογίες ημιαγωγών·
 - β) επιχειρησιακός στόχος 2: ενίσχυση των υφιστάμενων και ανάπτυξη νέων προηγμένων πιλοτικών γραμμών ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η ενεργοποίηση τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής και επόμενης γενιάς.

- γ) επιχειρησιακός στόχος 3: ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογικών και μηχανολογικών ικανοτήτων για την επιτάχυνση της καινοτόμου ανάπτυξης κβαντικών μικροκυκλωμάτων και των συναφών τεχνολογιών ημιαγωγών·
 - δ) επιχειρησιακός στόχος 4: δημιουργία δικτύου κέντρων ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση ενισχύοντας τις υφιστάμενες ή δημιουργώντας νέες εγκαταστάσεις·
 - ε) επιχειρησιακός στόχος 5: διευκόλυνση της πρόσβασης σε δανειακή χρηματοδότηση και ίδια κεφάλαια, ιδίως για νεοφυείς, επεκτεινόμενες επιχειρήσεις, ΜΜΕ και μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης στην αξιακή αλυσίδα ημιαγωγών, μέσω συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU και μέσω του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας (στο εξής: Ταμείο για τα μικροκυκλώματα).
3. Οι επιχειρησιακοί στόχοι που αναφέρονται στην παράγραφο 2 μπορούν να περιλαμβάνουν δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων και συναφείς δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας. Όλες οι δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων χρηματοδοτούνται μέσω του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», ενώ οι σχετικές δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας χρηματοδοτούνται μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη».

Άρθρο 5

Περιεχόμενο της πρωτοβουλίας

1. Η πρωτοβουλία:
- α) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 1:
 - (1) θα δημιουργήσει και θα διατηρήσει καινοτόμο εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού, διαθέσιμη σε ολόκληρη την Ένωση, η οποία θα ενσωματώνει υφιστάμενες και νέες εγκαταστάσεις σχεδιασμού με διευρυμένες βιβλιοθήκες και εργαλεία αυτοματισμού ηλεκτρονικού σχεδιασμού (EDA)·

- (2) θα επεκτείνει τις ικανότητες σχεδιασμού με την προώθηση καινοτόμων εξελίξεων, όπως αρχιτεκτονικές επεξεργαστών που βασίζονται σε αρχιτεκτονικές συνόλου εντολών ανοικτής πηγής (π.χ. RISC-V), αρχιτεκτονικές που κατασκευάζονται από την «ασφάλεια βάσει σχεδιασμού» και άλλες καινοτόμες αρχιτεκτονικές, νέους τύπους μνημών, επεξεργαστές, επιταχυντές ή μικροκυκλώματα χαμηλής ισχύος·
- (3) διεύρυνση του οικοσυστήματος ημιαγωγών με την ενσωμάτωση τομέων όπως η υγεία, η κινητικότητα, η ενέργεια, οι τηλεπικοινωνίες, η ασφάλεια, η άμυνα και το διάστημα, συμβάλλοντας στα πράσινα, ψηφιακά και καινοτόμα θεματολόγια της Ένωσης·

β) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 2:

- (1) θα ενισχύσει τις ικανότητες των τεχνολογιών παραγωγής μικροκυκλωμάτων επόμενης γενιάς, με την ενσωμάτωση δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας και την προετοιμασία της ανάπτυξης μελλοντικών τεχνολογικών κόμβων, όπως των κόμβων αιχμής κάτω των δύο νανομέτρων, της τεχνολογίας διεργασιών FD-SOI (Fully Depleted Silicon on Insulator — διάταξη πυριτίου πλήρους κένωσης σε μονωτή) στα 10 νανόμετρα και κάτω, νέων υλικών ημιαγωγών ή ετερογενών συστημάτων ολοκλήρωσης συστημάτων και προηγμένης συναρμολόγησης και συσκευασίας για μεγάλους, μεσαίους και χαμηλούς όγκους·
- (2) θα υποστηρίξει την καινοτομία μεγάλης κλίμακας μέσω της πρόσβασης σε νέες ή υφιστάμενες πιλοτικές γραμμές για τον πειραματισμό, τη δοκιμή, την επικύρωση, την αξιοπιστία της τελικής συσκευής, τον έλεγχο διεργασίας νέων αρχών σχεδιασμού που ενσωματώνουν βασικές λειτουργικότητες, όπως καινοτόμα υλικά και αρχιτεκτονικές για ηλεκτρονικές συσκευές ισχύος που προωθούν τη βιώσιμη ενέργεια και την ηλεκτροκίνηση, τη χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας, την κυβερνοασφάλεια, τη λειτουργική ασφάλεια, τα υψηλότερα επίπεδα υπολογιστικών επιδόσεων ή την ενσωμάτωση ρηζικέλευθων τεχνολογιών όπως τα μικροκυκλώματα νευρομορφικής και ενσωματωμένης τεχνητής νοημοσύνης (TN), η ολοκληρωμένη φωτονική, το γραφένιο και άλλες τεχνολογίες που βασίζονται σε δισδιάστατα υλικά, οι τεχνολογικές λύσεις για αυξημένη βιωσιμότητα και κυκλικότητα των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών μερών και συστημάτων·

- (3) θα παράσχει στήριξη σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ μέσω της προτιμησιακής πρόσβασης στις νέες πιλοτικές γραμμές·
- γ) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 3:
 - (1) θα δημιουργήσει καινοτόμες βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα·
 - (2) θα υποστηρίξει πιλοτικές γραμμές για την ενσωμάτωση κβαντικών κυκλωμάτων και ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου·
 - (3) θα αναπτύξει εγκαταστάσεις δοκιμών και πειραματισμού για τη δοκιμή και την επικύρωση προηγμένων κβαντικών μικροκυκλωμάτων που παράγονται από τις πιλοτικές γραμμές·
- δ) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 4:
 - (1) θα ενισχύσει τις ικανότητες και θα παράσχει ευρύ φάσμα εμπειρογνώσιας στα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ και των νεοφυών επιχειρήσεων που είναι τελικοί χρήστες, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβαση στις ανωτέρω ικανότητες και εγκαταστάσεις και η αποτελεσματική χρήση τους·
 - (2) θα αντιμετωπίσει την έλλειψη και την αναντιστοιχία δεξιοτήτων με την προσέλκυση και την κινητοποίηση νέων ταλέντων και τη στήριξη της ανάδυσης κατάλληλα ειδικευμένου εργατικού δυναμικού για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών, μεταξύ άλλων προσφέροντας κατάλληλες ευκαιρίες κατάρτισης για τους σπουδαστές, για παράδειγμα προγράμματα διττών σπουδών και προσανατολισμό των σπουδαστών, επιπλέον της επανειδίκευσης και της αναβάθμισης των δεξιοτήτων των εργαζομένων·
- ε) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 5:
 - (1) θα βελτιώσει το αποτέλεσμα μόχλευσης των δαπανών που καλύπτονται από τον προϋπολογισμό της Ένωσης και θα επιτύχει μεγαλύτερο πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα όσον αφορά την προσέλκυση χρηματοδότησης από τον ιδιωτικό τομέα·
 - (2) θα παράσχει στήριξη σε εταιρείες που αντιμετωπίζουν δυσκολίες όσον αφορά την πρόσβαση σε χρηματοδότηση και θα αντιμετωπίσει την ανάγκη στήριξης της οικονομικής ανθεκτικότητας της Ένωσης και των κρατών μελών της·

- (3) θα επιταχύνει τις επενδύσεις στον τομέα του σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων, της κατασκευής ημιαγωγών και τεχνολογιών ολοκλήρωσης, και θα μοχλεύσει χρηματοδότηση τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα, με παράλληλη αύξηση της ασφάλειας εφοδιασμού και της ανθεκτικότητας του οικοσυστήματος ημιαγωγών για ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών.

Άρθρο 5α

Εφαρμογή, παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων

1. Οι επιχειρησιακοί στόχοι 1 έως 4 στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας θα ανατεθούν στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» που αναφέρεται στον κανονισμό XX/XX του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου και θα υλοποιηθούν με δράσεις που περιγράφονται στο πρόγραμμα εργασίας της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα».

[(2) διαγράφηκε]

3. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική υλοποίηση, η παρακολούθηση και η αξιολόγηση της πρωτοβουλίας, η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» περιλαμβάνει πληροφορίες για θέματα που σχετίζονται με τους επιχειρησιακούς στόχους 1 έως 4, με βάση τους μετρήσιμους δείκτες που ορίζονται στο παράρτημα II.
4. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σχετικά με την πρόοδο στην υλοποίηση του επιχειρησιακού στόχου 5.

Άρθρο 6

Συνέργειες με προγράμματα της Ένωσης

1. Η πρωτοβουλία ενθαρρύνει συνέργειες με τα προγράμματα της Ένωσης, όπως αναφέρεται στο παράρτημα III. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι η επίτευξη των στόχων δεν παρεμποδίζεται κατά την αξιοποίηση του συμπληρωματικού χαρακτήρα της πρωτοβουλίας με τα προγράμματα της Ένωσης.

Άρθρο 7

Ευρωπαϊκή σύμπραξη υποδομών για τα μικροκυκλώματα

1. Για τους σκοπούς της υλοποίησης των δράσεων και των λοιπών συναφών καθηκόντων της πρωτοβουλίας που υλοποιούνται μέσω της κοινής επιχείρησης για τα μικροκυκλώματα, μπορεί να συσταθεί νομική οντότητα με τη μορφή ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα («ECIC») υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν άρθρο. Μπορούν να συσταθούν περισσότερες από μία ECIC υπό τους όρους που καθορίζονται στο παρόν άρθρο.
2. Η ECIC:
 - α) διαθέτει νομική προσωπικότητα από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης της Επιτροπής που αναφέρεται στην παράγραφο 6·
 - αα) διαθέτει σε κάθε κράτος μέλος την ευρύτερη δυνατή νομική ικανότητα που αναγνωρίζεται σε νομικές οντότητες από τη νομοθεσία του εν λόγω κράτους μέλους. Μπορεί, ειδικότερα, να αποκτά, να κατέχει και να διαθέτει κινητή, ακίνητη και διανοητική ιδιοκτησία, να συνάπτει συμβάσεις και να παρίσταται ενώπιον δικαστηρίου·
 - β) να διαθέτει μία ή περισσότερες καταστατικές έδρες, οι οποίες βρίσκονται στο έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών μελών·
 - γ) να απαρτίζεται από τουλάχιστον τρία μέλη (ιδρυτικά μέλη), τα οποία μπορεί να είναι κράτη μέλη, δημόσιες ή ιδιωτικές νομικές οντότητες από τουλάχιστον τρία κράτη μέλη, ή συνδυασμός αυτών·
 - (γα) να διασφαλίζει ότι, μετά την έκδοση απόφασης για τη σύσταση ECIC, άλλα κράτη μέλη μπορούν να προσχωρήσουν ως μέλη ανά πάσα στιγμή. Άλλες νομικές οντότητες του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα μπορούν να προσχωρήσουν ως μέλη ανά πάσα στιγμή υπό δίκαιους και εύλογους όρους που καθορίζονται στα καταστατικά. Τα κράτη μέλη που δεν παρέχουν χρηματοδοτική ή μη χρηματοδοτική συνεισφορά μπορούν να προσχωρήσουν στην ECIC με καθεστώς παρατηρητού χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατόπιν κοινοποίησης στην ECIC·

- δ) διαθέτει συντονιστή.
3. Ο συντονιστής της ECIC υποβάλλει γραπτή αίτηση στην Επιτροπή, εκ μέρους όλων των ιδρυτικών μελών, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
- α) αίτημα προς την Επιτροπή για τη σύσταση ECIC, συμπεριλαμβανομένου καταλόγου των ιδρυτικών μελών·
 - β) σχέδιο καταστατικού της ECIC που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: διάρκεια και διαδικασία της εκκαθάρισης σύμφωνα με το άρθρο 7γ· καθεστώς ευθύνης σύμφωνα με το άρθρο 7α· καταστατική έδρα και επωνυμία· πεδίο εφαρμογής· τα μέλη, συμπεριλαμβανομένων των όρων και της διαδικασίας τροποποίησης των μελών· τον προϋπολογισμό, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων βάσει των οποίων θα ζητηθούν οι αντίστοιχες χρηματοδοτικές και σε είδος συνεισφορές των μελών του· την κυριότητα των αποτελεσμάτων· τη διακυβέρνηση, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας λήψης αποφάσεων και του ειδικού ρόλου και, κατά περίπτωση, των δικαιωμάτων ψήφου·
 - γ) δήλωση από το φιλοξενούν κράτος μέλος σχετικά με το αν αναγνωρίζει την ECIC ως διεθνή οργανισμό κατά την έννοια του άρθρου 143 στοιχείο ζ) και του άρθρου 151 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2006/112/EK του Συμβουλίου και ως διεθνή οργανισμό κατά την έννοια του άρθρου 12 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2008/118/EK του Συμβουλίου, από τη σύστασή της. Τα όρια και οι προϋποθέσεις των εξαιρέσεων που προβλέπονται στις εν λόγω διατάξεις καθορίζονται σε συμφωνία μεταξύ των μελών της ECIC.
4. Η Επιτροπή επαναξιολογεί τις αιτήσεις με βάση όλα τα ακόλουθα κριτήρια:
- α) τις κατάλληλες αρμοδιότητες, τεχνογνωσία και ικανότητες των προτεινόμενων ιδρυτικών μελών της ECIC όσον αφορά τους ημιαγωγούς και όσες πρόκειται να αποκτηθούν, να αναπτυχθούν ή να ανατεθούν στην προτεινόμενη ECIC·
 - β) την προβλεπόμενη διαχειριστική ικανότητα, το προσωπικό και τους πόρους που απαιτούνται για την εκπλήρωση του καταστατικού σκοπού της·

- γ) τα επιχειρησιακά και νομικά μέσα για την εφαρμογή των κανόνων διοικητικής, συμβατικής και χρηματοοικονομικής διαχείρισης που καθορίζονται σε ενωσιακό επίπεδο·
- δ) την χρηματοοικονομική βιωσιμότητα η οποία αντιστοιχεί στο επίπεδο των ενωσιακών κονδυλίων που θα κληθεί να διαχειριστεί και η οποία αποδεικνύεται, όπου αρμόζει, μέσω λογιστικών εγγράφων και εγγράφων κίνησης τραπεζικών λογαριασμών·
- ε) τις συνεισφορές των μελών της ECIC που θα τεθούν στη διάθεση της ECIC και τις σχετικές ρυθμίσεις·
- (εα) τη δεκτικότητα της ECIC σε νέα μέλη·
- στ) την ικανότητα της ECIC να εξασφαλίζει την κάλυψη των αναγκών της ενωσιακής αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών.

5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στην παράγραφο 4 με την οποία είτε αναγνωρίζει τον αιτούντα ως ECIC είτε απορρίπτει την αίτηση, και ενημερώνει τα ιδρυτικά μέλη. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 33 παράγραφος 2.

[(6) διαγράφηκε]

[(7) διαγράφηκε]

8. Η ECIC υποβάλλει κάθε τροποποίηση του καταστατικού στην Επιτροπή εντός δέκα ημερών από την έγκρισή της.

8α. Η Επιτροπή μπορεί να προβάλει αντίρρηση για την τροποποίηση αυτή εντός εξήντα ημερών από την υποβολή της, αιτιολογώντας γιατί η τροποποίηση δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

- 8β. Η τροποποίηση τίθεται σε ισχύ μόνον αφού λήξει η προθεσμία για τη διατύπωση αντιρρήσεων ή αφού η Επιτροπή παραιτηθεί του δικαιώματος διατύπωσης αντιρρήσεων εντός της προθεσμίας αυτής ή αφού ανακληθεί οποιαδήποτε διατυπωθείσα αντίρρηση.
- 8γ. Η αίτηση έγκρισης της τροποποίησης περιέχει τα ακόλουθα:
- α) το κείμενο της προταθείσας ή, κατά περίπτωση, της εγκριθείσας τροποποίησης, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας έναρξης ισχύος της·
 - β) την τροποποιημένη ενοποιημένη έκδοση του καταστατικού.
9. Η ECIC συντάσσει ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων, η οποία περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή των δραστηριοτήτων της και οικονομική κατάσταση. Η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων διαβιβάζεται στην Επιτροπή και δημοσιοποιείται. Η Επιτροπή μπορεί να διατυπώνει συστάσεις σχετικά με τα θέματα που καλύπτει η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις ετήσιες εκθέσεις δραστηριοτήτων των ECIC στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.
10. Σε περίπτωση που κράτος μέλος εκτιμά ότι η ECIC αρνείται να δεχθεί νέο μέλος στην κοινοπραξία χωρίς εύλογη αιτιολόγηση της άρνησης αυτής βάσει των δίκαιων και εύλογων όρων που καθορίζονται στο καταστατικό, μπορεί να θέσει το θέμα υπόψη του συμβουλίου δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» το οποίο, σύμφωνα με το άρθρο XX του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», όπως τροποποιήθηκε, μπορεί να ζητήσει από την ECIC να λάβει διορθωτικά μέτρα, όπως τροποποίηση του καταστατικού.

Άρθρο 7α

Ευθύνη της ECIC

1. Η ECIC ευθύνεται για τα χρέη της.

2. Η οικονομική ευθύνη των μελών για τα χρέη της ECIC περιορίζεται στις αντίστοιχες συνεισφορές τους προς την ECIC. Τα μέλη μπορούν να καθορίζουν στο καταστατικό ότι αναλαμβάνουν είτε ευθύνη καταβολής ορισμένου ποσού η οποία υπερβαίνει την αντίστοιχη συνεισφορά τους είτε απεριόριστη ευθύνη.
3. Η Ένωση δεν ευθύνεται για τα χρέη της ECIC.

Άρθρο 7β

Εφαρμοστέο δίκαιο και δικαιοδοσία του ECIC

1. Η σύσταση και η εσωτερική λειτουργία των ECIC διέπονται από:
 - α) το δίκαιο της Ένωσης, και ιδίως από τον παρόντα κανονισμό·
 - β) το δίκαιο του κράτους στο οποίο η ECIC έχει την καταστατική της έδρα, εφόσον πρόκειται για θέματα που δεν ρυθμίζονται, ή ρυθμίζονται μόνο εν μέρει, από τις πράξεις που αναφέρονται στο στοιχείο α)·
 - γ) το καταστατικό και τους κανόνες εφαρμογής του.
2. Με την επιφύλαξη των περιπτώσεων στις οποίες το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει δικαιοδοσία δυνάμει των Συνθηκών, το δίκαιο του κράτους στο οποίο η ECIC έχει την καταστατική της έδρα καθορίζει την αρμόδια δικαιοδοσία για την επίλυση διαφορών μεταξύ των μελών σε σχέση με την ECIC, μεταξύ των μελών και της ECIC, καθώς και μεταξύ της ECIC και τρίτων μερών.

Άρθρο 7γ

Εκκαθάριση της ECIC

1. Το καταστατικό καθορίζει τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται για την εκκαθάριση μιας ECIC μετά από απόφαση των μελών της.
2. Σε περίπτωση που η ECIC δεν είναι σε θέση να εξοφλήσει τις οφειλές της εφαρμόζονται οι κανόνες περί αφερεγγυότητας του κράτους στο οποίο η ECIC έχει την καταστατική της έδρα.

Άρθρο 8

Ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς

1. Για τους σκοπούς του τέταρτου επιχειρησιακού στόχου της πρωτοβουλίας, συστήνεται ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών, των τεχνολογιών ολοκλήρωσης και του σχεδιασμού συστημάτων (στο εξής: δίκτυο).
2. Τα κέντρα ικανοτήτων εκτελούν όλες ή ορισμένες από τις ακόλουθες δραστηριότητες προς όφελος της βιομηχανίας της Ένωσης, ιδίως των ΜΜΕ και των εταιρειών μεσαίας κεφαλαιοποίησης, καθώς επίσης των ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών, των πανεπιστημίων και του δημόσιου τομέα:
 - α) παροχή πρόσβασης σε υπηρεσίες και εργαλεία σχεδιασμού στο πλαίσιο του πρώτου επιχειρησιακού στόχου της πρωτοβουλίας, καθώς και στις πιλοτικές γραμμές που υποστηρίζονται στο πλαίσιο του δεύτερου επιχειρησιακού στόχου της πρωτοβουλίας·
 - β) αύξηση της ευαισθητοποίησης και παροχή της απαραίτητης τεχνογνωσίας, εμπειρογνωσίας και δεξιοτήτων στα ενδιαφερόμενα μέρη, ώστε να βοηθηθούν με σκοπό την επιτάχυνση της ανάπτυξης και της ενσωμάτωσης νέων τεχνολογιών ημιαγωγών, επιλογών σχεδιασμού και αρχών συστημάτων με την αποτελεσματική χρήση των διαθέσιμων πόρων του δικτύου, καθώς και ενθάρρυνση της αύξησης του αριθμού των σπουδαστών και της ποιότητας της εκπαίδευσης σε σχετικούς τομείς σπουδών στα ευρωπαϊκά πανεπιστήμια·
 - γ) αύξηση της ευαισθητοποίησης και παροχή ή διασφάλιση της πρόσβασης σε εμπειρογνωσία, τεχνογνωσία και υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων της ετοιμότητας σχεδιασμού συστήματος, νέων και υφιστάμενων πιλοτικών γραμμών, και υποστήριξη δράσεων που είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη δεξιοτήτων και ικανοτήτων·
 - δ) διευκόλυνση της μεταφοράς εμπειρογνωσίας και τεχνογνωσίας μεταξύ των κρατών μελών και των περιφερειών, ενθάρρυνση της ανταλλαγής δεξιοτήτων, γνώσεων και ορθών πρακτικών και ενθάρρυνση κοινών προγραμμάτων·

ε) ανάπτυξη και διαχείριση ειδικών δράσεων κατάρτισης σχετικά με τις τεχνολογίες ημιαγωγών και τις εφαρμογές τους με σκοπό τη στήριξη της ανάπτυξης δεξαμενής ταλάντων στην Ένωση.

3. Τα κράτη μέλη ορίζουν υποψήφια κέντρα ικανοτήτων σύμφωνα με τις οικείες εθνικές διαδικασίες, τις διοικητικές και θεσμικές δομές, μέσω ανοικτής και ανταγωνιστικής διαδικασίας. Το πρόγραμμα εργασίας της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» καθορίζει τη διαδικασία για τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων επιλογής, και περαιτέρω καθήκοντα και λειτουργίες των κέντρων όσον αφορά την υλοποίηση των δράσεων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, καθώς και τη διαδικασία για τη δημιουργία του δικτύου. Η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» αποφασίζει σχετικά με την επιλογή των κέντρων ικανοτήτων που σχηματίζουν το δίκτυο και σχετικά με τη σύσταση του δικτύου. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή μεγιστοποιούν τις συνέργειες με υφιστάμενα κέντρα ικανοτήτων που έχουν δημιουργηθεί στο πλαίσιο άλλων πρωτοβουλιών της ΕΕ, όπως οι ευρωπαϊκοί κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας.

[(4) διαγράφηκε]

[Άρθρο 9]

[μεταφέρθηκε στο άρθρο 5α]

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Άρθρο 10

Ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής

1. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών στην Ένωση, η παραγωγική ικανότητα των οποίων χρησιμοποιείται για δικούς τους σκοπούς και οι οποίες συμβάλλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση.
2. Μια ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής υπάγεται στην κατηγορία των πρωτοποριακών εγκαταστάσεων αν υποβάλλει αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1.
 - [α) διαγράφηκε]
- 2α. Η ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - β) η δημιουργία, η λειτουργία ή η παραγωγή της έχουν θετικές δευτερογενείς επιπτώσεις στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης, πέραν της οικείας επιχείρησης ή του οικείου κράτους μέλους, οδηγώντας σε θετικό αντίκτυπο στην ασφάλεια του εφοδιασμού και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών, αυξάνοντας το ειδικευμένο εργατικό δυναμικό και συμβάλλοντας στην ψηφιακή και πράσινη μετάβαση της Ένωσης.
 - γ) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση.

- δ) επενδύει εντός της Ένωσης σε συνεχή καινοτομία με σκοπό την επίτευξη απτής προόδου στην τεχνολογία ημιαγωγών ή την προετοιμασία τεχνολογιών επόμενης γενιάς.
3. Για τους σκοπούς της συνεχούς καινοτομίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο δ), η ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής έχει προτιμησιακή πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο β). Κάθε τέτοια προτιμησιακή πρόσβαση δεν αποκλείει ούτε αποτρέπει την αποτελεσματική πρόσβαση άλλων ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στις πιλοτικές γραμμές.

Άρθρο 11

Ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ

1. Τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών στην Ένωση, οι οποίες προσφέρουν παραγωγική ικανότητα σε μη συνδεδεμένες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση.
2. Μια ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής υπάγεται στην κατηγορία των πρωτοποριακών εγκαταστάσεων αν υποβάλλει αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1.
- [α) διαγράφηκε]
- 2α. Κάθε ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
- β) η δημιουργία, η λειτουργία ή η παραγωγή του έχουν θετικές δευτερογενείς επιπτώσεις στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης, πέραν της οικείας επιχείρησης ή του οικείου κράτους μέλους, οδηγώντας σε θετικό αντίκτυπο στην ασφάλεια του εφοδιασμού και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών, αυξάνοντας το ειδικευμένο εργατικό δυναμικό και συμβάλλοντας στην ψηφιακή και πράσινη μετάβαση της Ένωσης, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τον βαθμό στον οποίο προσφέρει παραγωγική ικανότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με την εγκατάσταση, εάν υπάρχει επαρκής ζήτηση·

- γ) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση·
- δ) επενδύει εντός της Ένωσης σε συνεχή καινοτομία με σκοπό την επίτευξη απτής προόδου στην τεχνολογία ημιαγωγών ή την προετοιμασία τεχνολογιών επόμενης γενιάς.
3. Όταν ένα ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ προσφέρει παραγωγική ικανότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, καθιερώνει και διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό λειτουργικό διαχωρισμό των διεργασιών σχεδιασμού και κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται σε κάθε στάδιο.
4. Για τους σκοπούς της συνεχούς καινοτομίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο δ), το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ έχει προτιμησιακή πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο β). Κάθε τέτοια προτιμησιακή πρόσβαση δεν αποκλείει ούτε αποτρέπει την αποτελεσματική πρόσβαση άλλων ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων στις πιλοτικές γραμμές.

Άρθρο 12

Διαδικασία χορήγησης καθεστώτος

1. Οποιαδήποτε επιχείρηση ή οποιαδήποτε κοινοπραξία επιχειρήσεων μπορεί να υποβάλει αίτηση στην Επιτροπή για τη χορήγηση σε ένα έργο του καθεστώτος της ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή του ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ.
2. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί την αίτηση μέσω δίκαιης και διαφανούς διαδικασίας με βάση τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) τη συμμόρφωση με τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 ή στο άρθρο 11 παράγραφος 2 αντίστοιχα και τη δέσμευση για τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2α ή στο άρθρο 11 παράγραφος 2α·
- β) το επιχειρηματικό σχέδιο για την αξιολόγηση της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου, λαμβάνοντας υπόψη τη συνολική του διάρκεια ζωής, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τυχόν σχεδιαζόμενη δημόσια στήριξη·
- γ) την αποδεδειγμένη εμπειρία του αιτούντος στην εγκατάσταση και λειτουργία παρόμοιων εγκαταστάσεων·
- δ) την παροχή κατάλληλου δικαιολογητικού εγγράφου που αποδεικνύει την ετοιμότητα του κράτους μέλους ή των κρατών μελών, όπου ο αιτών προτίθεται να δημιουργήσει την εγκατάστασή του, να υποστηρίξει ή να υποστηρίξουν τη δημιουργία της εν λόγω εγκατάστασης.

2α. Η Επιτροπή αποφαινεται επί της αίτησης. Στην απόφαση καθορίζεται η διάρκεια του καθεστώτος με βάση την προβλεπόμενη διάρκεια ζωής του έργου. Η Επιτροπή εκδίδει την απόφασή της και ενημερώνει τον αιτούντα εντός έξι μηνών από την παραλαβή της πλήρους αίτησης. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι οι πληροφορίες που παρέχονται με την αίτηση είναι ελλιπείς, παρέχει στον αιτούντα τη δυνατότητα να υποβάλει τις πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για τη συμπλήρωση της αίτησης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

3. Η Επιτροπή παρακολουθεί την πρόοδο στη δημιουργία και τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ και ενημερώνει το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σε τακτική βάση.

Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι μια εγκατάσταση δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2α ή στο άρθρο 11 παράγραφος 2α αντίστοιχα, παρέχει στον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης τη δυνατότητα να υποβάλει παρατηρήσεις και να προτείνει κατάλληλα μέτρα.

- 3α. Ο φορέας εκμετάλλευσης της εγκατάστασης μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει τη διάρκεια του καθεστώτος ή να τροποποιήσει τα οικεία σχέδια εφαρμογής όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του άρθρου 10 παράγραφος 2α ή του άρθρου 11 παράγραφος 2α αντίστοιχα, εφόσον το κρίνει δεόντως αιτιολογημένο λόγω απρόβλεπτων εξωτερικών περιστάσεων. Βάσει της επανεξέτασης, η Επιτροπή μπορεί να αναθεωρήσει τη διάρκεια του καθεστώτος που χορηγείται σύμφωνα με την παράγραφο 2α ή να αποδεχθεί την τροποποίηση των σχεδίων εφαρμογής.
4. Στις περιπτώσεις που η αναγνώριση του καθεστώτος βασίστηκε σε αίτηση που περιείχε εσφαλμένες πληροφορίες ή, παρά την περάτωση της διαδικασίας της παραγράφου 3, η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφος 2α ή στο άρθρο 11 παράγραφος 2α αντίστοιχα, η Επιτροπή μπορεί να ανακαλέσει την απόφαση αναγνώρισης του καθεστώτος ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοικτού χυτηρίου της ΕΕ. Πριν λάβει την εν λόγω απόφαση, η Επιτροπή ζητεί τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, αφού πρώτα του κοινοποιήσει τους λόγους για την ανάκληση.
5. Οι εγκαταστάσεις που δεν είναι πλέον ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ χάνουν όλα τα δικαιώματα που συνδέονται με την αναγνώριση του καθεστώτος αυτού και απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό. Ωστόσο, οι εγκαταστάσεις που δεν είναι πλέον ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ή ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ εξακολουθούν να υπόκεινται στην υποχρέωση που ορίζεται στο άρθρο 21 παράγραφος 1 για περίοδο ισοδύναμη με εκείνη που προβλεπόταν αρχικά όταν χορηγήθηκε το καθεστώς σύμφωνα με την παράγραφο 2α ή, σε περίπτωση επανεξέτασης του καθεστώτος, με την αναθεωρημένη διάρκεια σύμφωνα με την παράγραφο 3α.

Άρθρο 13

Ενωσιακό συμφέρον και δημόσια στήριξη

1. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, επειδή συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση, θεωρείται ότι εξυπηρετούν το συμφέρον της Ένωσης.

2. Για να συμβάλουν στην ασφάλεια εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην Ένωση, τα κράτη μέλη μπορούν, με την επιφύλαξη των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης, να εφαρμόζουν μέτρα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 14.

Άρθρο 14

Επιτάχυνση των διαδικασιών χορήγησης αδειών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διοικητικές αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ υποβάλλονται σε αποδοτική και έγκαιρη επεξεργασία. Για τον σκοπό αυτόν, όλες οι οικείες εθνικές αρχές μεριμνούν ώστε οι αιτήσεις αυτές να τυγχάνουν της ταχύτερης δυνατής από νομική άποψη επεξεργασίας, με πλήρη σεβασμό της νομοθεσίας και των διαδικασιών των κρατών μελών.
2. Στις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ αναγνωρίζεται το καθεστώς της υψηλότερης δυνατής εθνικής σημασίας, όπου υφίσταται τέτοια διάκριση, και αντιμετωπίζονται ως τέτοιας φύσης στις διαδικασίες χορήγησης αδειών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν τις περιβαλλοντικές εκτιμήσεις και, με την προϋπόθεση ότι προβλέπεται από το εθνικό δίκαιο, στον χωροταξικό σχεδιασμό.
3. Η ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς και η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών μπορούν να θεωρηθούν επιτακτικός λόγος σημαντικού δημόσιου συμφέροντος κατά την έννοια του άρθρου 6 παράγραφος 4 και του άρθρου 16 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και επιτακτικού δημόσιου συμφέροντος κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 7 της οδηγίας 2000/60. Ως εκ τούτου, ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ μπορούν να θεωρηθούν λόγοι επιτακτικού δημόσιου συμφέροντος, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι υπόλοιπες προϋποθέσεις που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις.

4. Για κάθε ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής και ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ, κάθε κράτος μέλος μπορεί να ορίζει μια αρχή αρμόδια για τη διευκόλυνση και τον συντονισμό των διοικητικών αιτήσεων που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία. Κάθε ορισθείσα αρχή ορίζει συντονιστή ο οποίος λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για την ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ. Εάν η δημιουργία μιας ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ενός ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ απαιτεί τη λήψη αποφάσεων σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, οι αντίστοιχες ορισθείσες αρχές μπορούν να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποδοτική και αποτελεσματική συνεργασία και συντονισμό μεταξύ τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ 1

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Άρθρο 15

Παρακολούθηση

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών συνίσταται στις ακόλουθες δραστηριότητες:
- α) παρακολούθηση των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 16·
 - β) παρακολούθηση από τα κράτη μέλη της ακεραιότητας των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από τους βασικούς παράγοντες της αγοράς που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 17.

Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, καθορίζει τη συχνότητα της παρακολούθησης με βάση τις ανάγκες της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών.

Η Επιτροπή συντονίζει τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, με βάση πληροφορίες που συλλέγονται μέσω των υπηρεσιών της Επιτροπής, των εθνικών αρμόδιων αρχών ή άλλων πηγών, όπως οι διεθνείς εταίροι.

- 1α. Η Επιτροπή προβλέπει τυποποιημένα και ασφαλή μέσα για τη συλλογή και την επεξεργασία πληροφοριών για τους σκοπούς της παραγράφου 1 στοιχείο α), λαμβάνοντας δεόντως υπόψη την ελαχιστοποίηση του διοικητικού φόρτου για τις ΜΜΕ.
- 1β. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1γ, οι εθνικές αρμόδιες αρχές καταρτίζουν και διατηρούν κατάλογο επαφών με όλες τις σχετικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών και είναι εγκατεστημένες στην εθνική τους επικράτεια. Η Επιτροπή προβλέπει τυποποιημένο μορφότυπο για τον κατάλογο επαφών με σκοπό τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας.
- 1γ. Με βάση τα μέσα που προβλέπονται στην παράγραφο 1α, η Επιτροπή κινεί εθελοντικές διαδικασίες με σκοπό τη διεξαγωγή δραστηριοτήτων παρακολούθησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α). Η Επιτροπή προβλέπει ασφαλή μέσα για τη διαβίβαση των δεδομένων.
- 1ε. Με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται μέσω των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή εκπονεί έκθεση με τα συγκεντρωτικά πορίσματα. Η Επιτροπή υποβάλλει την έκθεση στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.
- 1στ. Ο χειρισμός κάθε λαμβανόμενης πληροφορίας πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 27.

[(2) διαγράφηκε]

[(3) διαγράφηκε]

[(4) διαγράφηκε]

[(5) διαγράφηκε]

[(6) διαγράφηκε]

[(7) διαγράφηκε]

Άρθρο 16

Δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης

1. Η Επιτροπή καταρτίζει κατάλογο δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς με σκοπό τον εντοπισμό παραγόντων που ενδέχεται να διαταράξουν, να υπονομεύσουν ή να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ή το εμπόριο ημιαγωγών εντός της Ένωσης. Ο κατάλογος δημοσιοποιείται.
- 1α. Η παρακολούθηση των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης διενεργείται μέσω αιτημάτων εθελοντικής παροχής πληροφοριών, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 15 παράγραφοι 1α και 1γ.
2. Η Επιτροπή, σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, επανεξετάζει τον κατάλογο των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης σε τακτική βάση, τουλάχιστον ανά διετία.

[(3) διαγράφηκε]

Άρθρο 17

Βασικοί παράγοντες της αγοράς

1. Τα κράτη μέλη, σε συνεργασία με την Επιτροπή, προσδιορίζουν βασικούς παράγοντες της αγοράς κατά μήκος των αλυσίδων εφοδιασμού ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένοι στην εθνική τους επικράτεια, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) τον αριθμό των άλλων επιχειρήσεων της Ένωσης που βασίζονται στην υπηρεσία ή το αγαθό που παρέχεται από παράγοντα της αγοράς·
 - β) το μερίδιο στην ενωσιακή ή παγκόσμια αγορά του βασικού παράγοντα της αγοράς για τις εν λόγω υπηρεσίες ή αγαθά·
 - γ) τη σημασία του παράγοντα της αγοράς για τη διατήρηση επαρκούς επιπέδου προσφοράς μιας υπηρεσίας ή ενός αγαθού στην Ένωση, λαμβανομένης υπόψη της διαθεσιμότητας των εναλλακτικών μέσων για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας ή αγαθού·
 - δ) τον αντίκτυπο που μπορεί να έχει η διαταραχή της προσφοράς της υπηρεσίας ή του αγαθού που παρέχει ο παράγοντας της αγοράς στην αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών της Ένωσης και στις εξαρτώμενες αγορές.
2. Τα κράτη μέλη παρακολουθούν την ακεραιότητα των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από βασικούς παράγοντες της αγοράς, γνωστοποιώντας τυχόν μείζονα συμβάντα που ενδέχεται να παρακωλύσουν την κανονική διεξαγωγή των λόγω δραστηριοτήτων.

ΤΜΗΜΑ 2

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΚΡΙΣΗ

Άρθρο 17α

Μέτρα προειδοποίησης και πρόληψης

1. Σε περίπτωση που μια εθνική αρμόδια αρχή αντιληφθεί την ύπαρξη κινδύνου σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς, προειδοποιεί την Επιτροπή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.
2. Η Επιτροπή, αφού λάβει την προειδοποίηση που προβλέπεται στην παράγραφο 1, ή σε περίπτωση που πληροφορηθεί ότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς, μεταξύ άλλων από διεθνείς εταίρους, προβαίνει στις ακόλουθες προληπτικές ενέργειες:

- α) συγκαλεί έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς για τον συντονισμό των ακόλουθων δράσεων:
- (1) συζητά σχετικά με τη σοβαρότητα των διαταραχών στην προμήθεια ημιαγωγών·
 - (2) εξετάζει εάν είναι σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό τα κράτη μέλη να αγοράσουν από κοινού ημιαγωγούς, ενδιάμεσα προϊόντα ή πρώτες ύλες ως μέτρο πρόληψης (στο εξής: συντονισμένη προμήθεια)·
 - (3) αναλαμβάνει διάλογο με τα ενδιαφερόμενα μέρη με σκοπό τον προσδιορισμό και την προετοιμασία μέτρων πρόληψης·
- β) διεξάγει διαβουλεύσεις ή συνεργάζεται, για λογαριασμό της Ένωσης, με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αναζήτηση συνεργατικών λύσεων για την αντιμετώπιση των διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις. Περιλαμβάνεται, κατά περίπτωση, ο συντονισμός στα σχετικά διεθνή φόρουμ.
3. Η συντονισμένη προμήθεια που ενδεχομένως λάβει χώρα μετά τις συζητήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) σημείο 2) διενεργείται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στο άρθρο 39 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁵.

²⁵ Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

1. Εάν η Επιτροπή αντιληφθεί κίνδυνο σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 17α παράγραφος 2, αξιολογεί κατά πόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης. Εάν από την αξιολόγηση αυτή προκύψουν συγκεκριμένα και αξιόπιστα στοιχεία για σοβαρές διαταραχές στην προμήθεια ημιαγωγών ή σοβαρά εμπόδια στις εμπορικές συναλλαγές ημιαγωγών εντός της Ένωσης που οδηγούν σε σημαντικές ελλείψεις οι οποίες εμποδίζουν τον εφοδιασμό, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται σε κρίσιμους τομείς, και αφού πρώτα ζητηθεί η γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, η Επιτροπή μπορεί να προτείνει στο Συμβούλιο την ενεργοποίηση του σταδίου της κρίσης.

Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να ενεργοποιήσει το στάδιο της κρίσης με εκτελεστική πράξη του Συμβουλίου. Η διάρκεια του σταδίου κρίσης είναι περιορισμένη και καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη. Η Επιτροπή υποβάλλει τακτικά έκθεση στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, και τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες, σχετικά με την κατάσταση της κρίσης.

[(2) διαγράφηκε]

3. Πριν από τη λήξη της διάρκειας για την οποία ενεργοποιήθηκε το στάδιο κρίσης, η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί αν θα πρέπει να παραταθεί το στάδιο κρίσης. Στις περιπτώσεις που η Επιτροπή θεωρεί ότι απαιτείται παράταση για να αντιμετωπιστεί δεόντως η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή προτείνει στο Συμβούλιο να παρατείνει το στάδιο κρίσης. Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να παρατείνει το στάδιο κρίσης με εκτελεστική πράξη του Συμβουλίου. Η διάρκεια της παράτασης είναι περιορισμένη και καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη. Η Επιτροπή μπορεί να προτείνει την παράταση του σταδίου κρίσης κατ' επανάληψη, όταν αυτό δικαιολογείται δεόντως.

- 3α. Κατά τη διάρκεια του σταδίου κρίσης, η Επιτροπή, έχοντας ζητήσει τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί κατά πόσον ενδείκνυται ο πρόωρος τερματισμός του σταδίου κρίσης. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι απαιτείται πρόωρος τερματισμός, προτείνει στο Συμβούλιο να τερματίσει το στάδιο κρίσης. Το Συμβούλιο μπορεί να τερματίσει το στάδιο κρίσης με εκτελεστική πράξη του Συμβουλίου.
4. Κατά το στάδιο της κρίσης, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους ή με δική της πρωτοβουλία, συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όταν απαιτείται. Τα κράτη μέλη συνεργάζονται στενά με την Επιτροπή και παρέχουν εγκαίρως πληροφορίες για τυχόν εθνικά μέτρα που λαμβάνονται όσον αφορά την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.
5. Μετά τη λήξη της περιόδου για την οποία ενεργοποιείται το στάδιο της κρίσης ή μετά τον πρόωρο τερματισμό της σύμφωνα με την παράγραφο 3α, τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 20, 21 και 22 παύουν αμέσως να ισχύουν.

ΤΜΗΜΑ 3

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ

Άρθρο 19

Εργαλειοθήκη έκτακτης ανάγκης

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2 και όποτε απαιτείται για να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή μπορεί να λαμβάνει το μέτρο που προβλέπεται στο άρθρο 20 υπό τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο αυτό. Επιπλέον, η Επιτροπή μπορεί να λάβει τα μέτρα που προβλέπονται στο άρθρο 21 ή στο άρθρο 22, ή και στα δύο, υπό τους όρους που προβλέπονται στα άρθρα αυτά.

[(2) διαγράφηκε]

3. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2 και όποτε απαιτείται για να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να αξιολογεί τον αναμενόμενο αντίκτυπο της πιθανής επιβολής προστατευτικών μέτρων, λαμβάνοντας υπόψη κατά πόσον η κατάσταση της αγοράς αντιστοιχεί σε σημαντική έλλειψη βασικού προϊόντος σύμφωνα με τον κανονισμό 2015/479, και να γνωμοδοτεί στην Επιτροπή.
4. Η χρήση των μέτρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 είναι αναλογική και περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών που πλήττουν κρίσιμους τομείς στην Ένωση και πρέπει να είναι προς το βέλτιστο συμφέρον της Ένωσης. Με τη χρήση αυτών των μέτρων αποφεύγεται η δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση των ΜΜΕ.
5. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για οποιοδήποτε μέτρο που λαμβάνεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και εξηγεί τους λόγους της απόφασής της.
6. Η Επιτροπή μπορεί, ύστερα από διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 20

Συγκέντρωση πληροφοριών

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών να παράσχουν πληροφορίες σχετικά με την παραγωγική τους δυναμικότητα, την παραγωγική τους ικανότητα και τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές. Οι ζητούμενες πληροφορίες περιορίζονται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των δυνητικών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε εθνικό ή ενωσιακό επίπεδο. Οι αιτήσεις παροχής πληροφοριών δεν συνεπάγονται την παροχή πληροφοριών η αποκάλυψη των οποίων θα ήταν αντίθετη προς τα συμφέροντα εθνικής ασφάλειας των κρατών μελών.

- 1α. Πριν από την υποβολή αιτήματος παροχής πληροφοριών, η Επιτροπή διεξάγει εθελοντική διαβούλευση με αντιπροσωπευτικό αριθμό συναφών επιχειρήσεων με σκοπό να προσδιοριστεί το κατάλληλο και αναλογικό περιεχόμενο του εν λόγω αιτήματος. Η Επιτροπή καταρτίζει το αίτημα παροχής πληροφοριών σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.
- 1β. Η Επιτροπή χρησιμοποιεί τα ασφαλή μέσα που προβλέπονται στο άρθρο 15 παράγραφος 1α για την κίνηση της διαδικασίας αιτήματος παροχής πληροφοριών. Για τον σκοπό αυτό, οι αρμόδιες εθνικές αρχές διαβιβάζουν στην Επιτροπή τον κατάλογο επαφών που έχει καταρτισθεί δυνάμει του άρθρου 15 παράγραφος 1β. Ο χειρισμός κάθε λαμβανόμενης πληροφορίας πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 27. Η Επιτροπή διαβιβάζει αμελλητί αντίγραφο του αιτήματος παροχής πληροφοριών στην αρμόδια εθνική αρχή του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου βρίσκεται η μονάδα παραγωγής της επιχείρησης στην οποία απευθύνεται το αίτημα. Εάν το απαιτεί η αρμόδια εθνική αρχή, η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες που λαμβάνει από την αντίστοιχη επιχείρηση σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.
2. Το αίτημα παροχής πληροφοριών αναφέρει τη νομική του βάση, είναι αναλογικό όσον αφορά τη λεπτομέρεια και τον όγκο των δεδομένων και τη συχνότητα πρόσβασης στα ζητούμενα δεδομένα, λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων και ορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες. Αναφέρει επίσης τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 28.
3. Οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων ή οι εκπρόσωποί τους και, στην περίπτωση των νομικών προσώπων, των εταιρειών ή των ενώσεων που στερούνται νομικής προσωπικότητας, τα πρόσωπα που είναι επιφορτισμένα με την εκπροσώπηση αυτών βάσει του νόμου ή του καταστατικού τους, παρέχουν τις ζητούμενες πληροφορίες για λογαριασμό της ενδιαφερόμενης επιχείρησης ή ένωσης επιχειρήσεων. Τις πληροφορίες είναι δυνατόν να παρέχουν δεόντως εξουσιοδοτημένοι δικηγόροι εξ ονόματος των πελατών τους. Οι τελευταίοι εξακολουθούν να ευθύνονται πλήρως για την παροχή ελλιπών, ανακριβών ή παραπλανητικών πληροφοριών.

4. Σε περίπτωση που μια επιχείρηση παράσχει, εκ προθέσεως ή λόγω βαριάς αμέλειας, ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ή δεν παράσχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, υπόκειται σε πρόστιμα που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 28, με εξαίρεση τις περιπτώσεις στις οποίες η επιχείρηση δεν παρέχει τις πληροφορίες που ζητήθηκαν για δεόντως αιτιολογημένους λόγους.
5. Σε περίπτωση που επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ένωση είναι αποδέκτης αιτήματος παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, ενημερώνει την Επιτροπή κατά τρόπο που να επιτρέπει στην Επιτροπή να ζητήσει παρόμοιες πληροφορίες. Η Επιτροπή ενημερώνει το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς για την ύπαρξη τέτοιου αιτήματος από τρίτη χώρα.

Άρθρο 21

Παραγγελίες με προτεραιότητα

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να αποδεχτούν και να δώσουν προτεραιότητα σε παραγγελία προϊόντων σχετικών με την κρίση, τα οποία είτε εκδιπλώνονται απευθείας από κρίσιμους τομείς είτε χρησιμοποιούνται για την παραγωγή συσκευών που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς (στο εξής: παραγγελία με προτεραιότητα). Η υποχρέωση υπερισχύει κάθε υποχρέωσης εκτέλεσης βάσει ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου.
2. Η υποχρέωση της παραγράφου 1 μπορεί επίσης να επιβληθεί σε άλλες επιχειρήσεις όσον αφορά τις εγκαταστάσεις παραγωγής ημιαγωγών που διαθέτουν, για τις οποίες έχουν αποδεχτεί τη δυνατότητα αυτή στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης.
3. Όταν επιχείρηση ημιαγωγών εγκατεστημένη στην Ένωση υπόκειται σε παραγγελία με προτεραιότητα τρίτης χώρας, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή. Σε περίπτωση που η υποχρέωση αυτή επηρεάζει σημαντικά τη λειτουργία ορισμένων κρίσιμων τομέων, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει την εν λόγω επιχείρηση να αποδεχτεί και να δώσει προτεραιότητα σε παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5 και 6.

- 3α. Οι εντολές με προτεραιότητα περιορίζονται σε δικαιούχους των οποίων οι δραστηριότητες υφίστανται διαταραχή ή κινδυνεύουν να διαταραχθούν και οι οποίοι δεν ήταν σε θέση να αποφύγουν και να μετριάσουν τις επιπτώσεις της έλλειψης με άλλα μέσα. Η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από δικαιούχο να υποβάλει τα κατάλληλα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.
4. Οι υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 2 και 3 θεσπίζονται από την Επιτροπή με απόφαση. Πριν από την έκδοση των επιμέρους αποφάσεων, η Επιτροπή διαβουλεύεται με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σχετικά με τη χρήση παραγγελιών με προτεραιότητα για τον οικείο κρίσιμο τομέα. Η απόφαση λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της υπόθεσης, συμπεριλαμβανομένων των αρχών της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας. Στην απόφαση λαμβάνονται ιδίως υπόψη οι θεμιτοί στόχοι της ενδιαφερόμενης επιχείρησης και το κόστος και η προσπάθεια που απαιτείται για κάθε αλλαγή της ακολουθίας παραγωγής. Στην απόφασή της, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση της παραγγελίας με προτεραιότητα, καθορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να εκτελεστεί η εντολή και, κατά περίπτωση, προσδιορίζει το προϊόν και την ποσότητα, καθώς και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 28 σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση. Η παραγγελία με προτεραιότητα υποβάλλεται με δίκαιη και εύλογη τιμή.
5. Προτού προβεί σε παραγγελίες με προτεραιότητα σύμφωνα με την παράγραφο 1, η Επιτροπή παρέχει στον προβλεπόμενο αποδέκτη της παραγγελίας με προτεραιότητα τη δυνατότητα ακρόασης σχετικά με την εφικτότητα και τις λεπτομέρειες της παραγγελίας. Η Επιτροπή δεν προβαίνει σε παραγγελίες με προτεραιότητα εάν:
- α) η επιχείρηση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία με προτεραιότητα λόγω ανεπαρκούς παραγωγικής δυναμικότητας ή παραγωγικής ικανότητας, ακόμη και στο πλαίσιο προτιμησιακής μεταχείρισης της παραγγελίας·
 - β) η αποδοχή της παραγγελίας θα επέφερε αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες για την επιχείρηση.

6. Όταν μια επιχείρηση υποχρεούται να αποδεχτεί και να θέσει σε προτεραιότητα μια παραγγελία με προτεραιότητα, δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων που απαιτείται για τη συμμόρφωση με τις παραγγελίες προτεραιότητας. Η ευθύνη αποκλείεται μόνο στον βαθμό που η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλθείσα απόδοση προτεραιότητας.
7. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό των πρακτικών και επιχειρησιακών ρυθμίσεων για τη λειτουργία των παραγγελιών με προτεραιότητα. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 33 παράγραφος 2.

Άρθρο 22

Κοινή αγορά

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 2, η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν αιτήματος δύο ή περισσότερων κρατών μελών, να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών εξ ονόματος όλων των κρατών μελών που επιθυμούν να συμμετάσχουν (στο εξής: συμμετέχοντα κράτη μέλη) στις οικείες δημόσιες συμβάσεις για προϊόντα σχετικά με την κρίση τα οποία είτε εκδιπλώνονται απευθείας από κρίσιμους τομείς είτε χρησιμοποιούνται για την παραγωγή συσκευών που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς (στο εξής: κοινή αγορά). Η συμμετοχή στην κοινή αγορά δεν θίγει άλλες διαδικασίες σύναψης συμβάσεων.
2. Η Επιτροπή αξιολογεί τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα του αιτήματος, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Εάν η Επιτροπή προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και αιτιολογεί την άρνησή της.
3. Η Επιτροπή καταρτίζει πρόταση συμφωνίας που υπογράφεται από τα συμμετέχοντα κράτη μέλη. Η συμφωνία αυτή οργανώνει λεπτομερώς την κοινή αγορά που αναφέρεται στην παράγραφο 1 και καθορίζει την εντολή προς την Επιτροπή να ενεργεί εξ ονόματος των συμμετεχόντων κρατών μελών.

4. Οι προμήθειες δυνάμει του παρόντος κανονισμού πραγματοποιούνται από την Επιτροπή σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου²⁶ (Δημοσιονομικός Κανονισμός) για τις δικές της προμήθειες. Η Επιτροπή μπορεί να έχει την ικανότητα και την ευθύνη να συνάπτει, εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων κρατών μελών, συμφωνίες με οικονομικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων μεμονωμένων παραγωγών προϊόντων σχετικών με την κρίση, όσον αφορά την αγορά των εν λόγω προϊόντων ή τη χρηματοδότηση της παραγωγής ή της ανάπτυξης των εν λόγω προϊόντων έναντι δικαιώματος προτεραιότητας ως προς το αποτέλεσμα.
5. Όταν η προμήθεια προϊόντων σχετικών με την κρίση περιλαμβάνει χρηματοδότηση από τον προϋπολογισμό της Ένωσης, ειδικοί όροι μπορούν να καθορίζονται σε ειδικές συμφωνίες με οικονομικούς φορείς.
6. Η Επιτροπή διεξάγει τις διαδικασίες προμηθειών και συνάπτει τις προκύπτουσες συμφωνίες με οικονομικούς φορείς εξ ονόματος των συμμετεχόντων κρατών μελών. Η Επιτροπή καλεί τα συμμετέχοντα κράτη μέλη να ορίσουν εκπροσώπους για να συμμετάσχουν στην προετοιμασία των διαδικασιών προμηθειών. Η διάθεση ή επαναπώληση των αγορασθέντων προϊόντων παραμένει στην αρμοδιότητα των συμμετεχόντων κρατών μελών.
7. Η εφαρμογή της κοινής αγοράς σύμφωνα με το παρόν άρθρο δεν θίγει άλλα μέσα που προβλέπονται στον δημοσιονομικό κανονισμό.

²⁶ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

ΤΜΗΜΑ 1

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΜΙΑΓΩΓΟΥΣ

Άρθρο 23

Σύσταση και καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Θεσπίζεται το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.
2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς παρέχει στην Επιτροπή συμβουλές, συνδρομή και συστάσεις σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και, ειδικότερα, με:
 - α) την παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»·
 - β) την παροχή συμβουλών στην Επιτροπή κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων για ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ·
 - γ) τη συζήτηση και την προετοιμασία του προσδιορισμού συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών με δυνητικά υψηλό κοινωνικό ή περιβαλλοντικό αντίκτυπο που συνεπώς χρειάζονται πιστοποίηση ως πράσινα, αξιόπιστα και ασφαλή προϊόντα·
 - δ) την αντιμετώπιση ζητημάτων παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων·

- ε) την παροχή συμβουλών και συστάσεων όσον αφορά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, με σκοπό να διευκολυνθεί η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και η ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό.
3. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς στηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία, συμπεριλαμβανομένων της συλλογής πληροφοριών και της αξιολόγησης κρίσεων, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις.
4. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς διασφαλίζει τον συντονισμό, τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών, κατά περίπτωση, με τις σχετικές δομές αντιμετώπισης κρίσεων και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων που έχουν συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης.
5. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να διεξάγει συνομιλίες με ενδιαφερόμενα τρίτα μέρη ώστε να λαμβάνει πληροφορίες για τις δραστηριότητές τους στον δέοντα βαθμό.

Άρθρο 24

Δομή του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς αποτελείται από εκπροσώπους των κρατών μελών και προεδρεύεται από εκπρόσωπο της Επιτροπής.
2. Κάθε κράτος μέλος διορίζει έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Κατά περίπτωση όσον αφορά τη λειτουργία και την εμπειρογνώσια, ένα κράτος μέλος μπορεί να έχει περισσότερους από έναν εκπροσώπους σε σχέση με τα διάφορα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Για κάθε μέλος του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς προβλέπεται αναπληρωματικό μέλος. Στο μέτρο του δυνατού, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς αποφασίζει με συναίνεση. Εάν δεν μπορεί να επιτευχθεί συναίνεση, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς αποφασίζει με πλειοψηφία των δύο τρίτων των κρατών μελών. Κάθε κράτος μέλος διαθέτει μόνο μία ψήφο, ανεξάρτητα από τον αριθμό των εκπροσώπων.

3. Κατά την πρώτη του συνεδρίαση, με βάση πρόταση της Επιτροπής και σε συμφωνία μ' αυτήν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς εγκρίνει τον εσωτερικό του κανονισμό.
4. Η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί μόνιμες ή προσωρινές υποομάδες για την εξέταση ειδικών θεμάτων. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή μπορεί να προσκαλεί οργανισμούς που εκπροσωπούν τα συμφέροντα της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένης της βιομηχανικής συμμαχίας για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών και τους χρήστες ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης, στις εν λόγω υποομάδες με την ιδιότητα των παρατηρητών. Συγκροτείται υποομάδα, συμπεριλαμβανομένων ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών της Ένωσης, με σκοπό την εξέταση ειδικών πτυχών των στρατηγικών τεχνολογικών κατευθύνσεων και την υποβολή σχετικών εκθέσεων στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.

Άρθρο 25

Λειτουργία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνέρχεται σε τακτική συνεδρίαση τουλάχιστον μία φορά ετησίως. Μπορεί να συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους και όπως αναφέρεται στο άρθρο 15 και στο άρθρο 18.
2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνεδριάζει χωριστά για τα καθήκοντά του που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχείο α) και χωριστά για τα καθήκοντά του που αναφέρονται στο άρθρο 23 παράγραφος 2 στοιχεία β), γ) και δ).
3. Ο πρόεδρος του συμβουλίου συγκαλεί τις συνεδριάσεις και καταρτίζει την ημερήσια διάταξη σύμφωνα με τα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς βάσει του παρόντος κανονισμού και του εσωτερικού κανονισμού του συμβουλίου. Η Επιτροπή παρέχει διοικητική και αναλυτική στήριξη για τις δραστηριότητες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 23.

4. Ο πρόεδρος μπορεί να καλεί εμπειρογνώμονες με ειδική εμπειρογνωσία στο θέμα, μεταξύ άλλων από οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών, και να διορίζει παρατηρητές για να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις, μεταξύ άλλων κατόπιν πρότασης των μελών. Ο πρόεδρος μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών, εμπειρογνομόνων και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης. Για τον σκοπό αυτόν, ο πρόεδρος προσκαλεί εκπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως παρατηρητή στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Ο πρόεδρος εξασφαλίζει τη συμμετοχή των σχετικών άλλων θεσμικών και λοιπών οργάνων της Ένωσης ως παρατηρητών στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς όσον αφορά τις συνεδριάσεις που αφορούν το κεφάλαιο IV σχετικά με την *παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων*.
- 4α. Οι παρατηρητές και οι εμπειρογνώμονες δεν έχουν δικαίωμα ψήφου και δεν συμμετέχουν στη διατύπωση γνώμων, συστάσεων ή συμβουλών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και των υποομάδων του.
5. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει τον ασφαλή χειρισμό και επεξεργασία εμπιστευτικών πληροφοριών.

ΤΜΗΜΑ 2

ΕΘΝΙΚΕΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

Άρθρο 26

Ορισμός των εθνικών αρμόδιων αρχών και ενιαία σημεία επαφής

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές για τη διασφάλιση της εφαρμογής και της εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σε εθνικό επίπεδο.

2. Όταν τα κράτη μέλη ορίζουν περισσότερες από μία εθνικές αρμόδιες αρχές, καθορίζουν σαφώς τις αντίστοιχες αρμοδιότητες των εν λόγω αρχών και διασφαλίζουν ότι αυτές συνεργάζονται αποτελεσματικά και αποδοτικά για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον ορισμό και τις δραστηριότητες του εθνικού ενιαίου σημείου επαφής της παραγράφου 3.
3. Κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα εθνικό ενιαίο σημείο επαφής που ασκεί καθήκοντα συνδέσμου για τη διασφάλιση της διασυννοριακής συνεργασίας με τις εθνικές αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, με την Επιτροπή και με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς (στο εξής: ενιαίο σημείο επαφής). Σε περίπτωση που κράτος μέλος ορίσει μόνο μία αρμόδια αρχή, η εν λόγω αρμόδια αρχή αποτελεί και το ενιαίο σημείο επαφής.
4. Κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τον καθορισμό της ή των εθνικών αρμόδιων αρχών, καθώς και το εθνικό ενιαίο σημείο επαφής, συμπεριλαμβανομένων των συγκεκριμένων καθηκόντων και αρμοδιοτήτων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, τα στοιχεία επικοινωνίας τους και τυχόν μεταγενέστερες αλλαγές τους.
5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένου του ενιαίου σημείου επαφής που έχει οριστεί, ασκούν τις εξουσίες τους κατά τρόπο αμερόληπτο, διαφανή και έγκαιρο και ότι τους παρέχονται οι εξουσίες και οι επαρκείς τεχνικοί, οικονομικοί και ανθρωπίνι πόροι για την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού.
6. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές, όποτε κρίνεται σκόπιμο και σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο, διαβουλεύονται και συνεργάζονται με άλλες σχετικές εθνικές αρχές, καθώς και με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη. Η Επιτροπή διευκολύνει την ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των εθνικών αρμόδιων αρχών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 27

Μεταχείριση εμπιστευτικών πληροφοριών

- 2. Οι πληροφορίες που αποκτώνται κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και προστατεύονται από τη σχετική ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.
- 1. Οι πληροφορίες που αποκτώνται σύμφωνα με τα άρθρα 12, 15, 20 και 21 παράγραφος 3 υπόκεινται στο επαγγελματικό απόρρητο και απολαμβάνουν της προστασίας που παρέχουν οι κανόνες που ισχύουν για τα θεσμικά όργανα της Ένωσης και το αντίστοιχο εθνικό δίκαιο.
- 1. Η Επιτροπή και οι εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αποκτούν κατά την άσκηση των καθηκόντων και των δραστηριοτήτων τους. Η υποχρέωση αυτή ισχύει επίσης για όλους τους εκπροσώπους των κρατών μελών, τους παρατηρητές, τους εμπειρογνώμονες και άλλους συμμετέχοντες που παρίστανται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 23 και τα μέλη της επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 33 παράγραφος 1.

2. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να ανταλλάσσουν, όποτε είναι αναγκαίο, πληροφορίες που έχουν αποκτήσει σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 20 αποκλειστικά σε συγκεντρωτική μορφή που καθιστά αδύνατη την αποκάλυψη οποιωνδήποτε συμπερασμάτων σχετικά με τη συγκεκριμένη κατάσταση μιας εταιρείας σε ένα κράτος μέλος, με αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών με τις οποίες έχουν συμφωνήσει διμερείς ή πολυμερείς ρυθμίσεις εμπιστευτικότητας για την εξασφάλιση επαρκούς επιπέδου εμπιστευτικότητας. Προτού η Επιτροπή ή τα κράτη μέλη προβούν στην εν λόγω ανταλλαγή πληροφοριών, κοινοποιούν στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς τις πληροφορίες που πρόκειται να μεταδώσουν και την αντίστοιχη ρύθμιση εμπιστευτικότητας.
3. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, όταν απαιτείται μετά την εμπειρία που αποκτάται κατά τη συλλογή πληροφοριών, για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της ανταλλαγής πληροφοριών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 33 παράγραφος 2.

Άρθρο 28

Κυρώσεις και πρόστιμα

1. Η Επιτροπή μπορεί, με απόφασή της, εφόσον κρίνεται αναγκαίο και αναλογικό, αφού παράσχει τη δυνατότητα ακρόασης σύμφωνα με το άρθρο 31:
 - α) να επιβάλλει πρόστιμα, όταν μια επιχείρηση, εκ προθέσεως ή λόγω βαριάς αμέλειας, παρέχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 20 ή δεν παρέχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας·
 - β) να επιβάλλει πρόστιμα, όταν μια επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση ενημέρωσης της Επιτροπής σχετικά με την υποχρέωση τρίτης χώρας σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 5 και το άρθρο 21 παράγραφος 3, με εξαίρεση τις περιπτώσεις στις οποίες η επιχείρηση δεν παρέχει τις πληροφορίες που ζητήθηκαν για δεόντως αιτιολογημένους λόγους·

- γ) να επιβάλλει περιοδικές χρηματικές ποινές, όταν μια επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας της παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με το άρθρο 21.

Η Επιτροπή πληροφορεί το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σχετικά με όλες τις αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο.

2. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) δεν υπερβαίνουν το ποσό των 300 000 EUR. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) δεν υπερβαίνουν το ποσό των 150 000 EUR. Εάν η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι ΜΜΕ, τα πρόστιμα που επιβάλλονται δεν υπερβαίνουν τα 50 000 EUR.
3. Οι περιοδικές χρηματικές ποινές που επιβάλλονται στην περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο γ) δεν υπερβαίνουν το 1,5 % του τρέχοντος ημερήσιου κύκλου εργασιών για κάθε εργάσιμη ημέρα μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση του άρθρου 21, αρχής γενομένης από την ημερομηνία που καθορίζεται στην απόφαση με την οποία δρομολογήθηκε η παραγγελία με προτεραιότητα. Εάν η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι ΜΜΕ, οι περιοδικές χρηματικές ποινές που επιβάλλονται δεν υπερβαίνουν το 0,5 % του τρέχοντος ημερήσιου κύκλου εργασιών.
4. Ο καθορισμός του ύψους του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής γίνεται με βάση τη φύση, τη σοβαρότητα και τη διάρκεια της παράβασης και, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την εκτέλεση παραγγελίας με προτεραιότητα σύμφωνα με το άρθρο 21, με βάση το εάν η επιχείρηση συμμορφώθηκε εν μέρει με την παραγγελία με προτεραιότητα, ενώ λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι αρχές της αναλογικότητας και της καταλληλότητας.
5. Όταν η επιχείρηση έχει εκπληρώσει την υποχρέωση για την τήρηση της οποίας επιβλήθηκε η περιοδική χρηματική ποινή, η Επιτροπή δύναται να καθορίσει το οριστικό ύψος της ποινής αυτής σε επίπεδο κατώτερο από εκείνο που προκύπτει από την αρχική απόφαση.

6. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαθέτει απεριόριστη δικαιοδοσία για την επανεξέταση των αποφάσεων με τις οποίες η Επιτροπή έχει επιβάλει πρόστιμο ή περιοδική χρηματική ποινή. Δύναται να ακυρώσει, να μειώσει ή να επαυξήσει το πρόστιμο ή την περιοδική χρηματική ποινή που έχει επιβληθεί.

Άρθρο 29

Προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών

1. Οι εξουσίες που ανατίθενται στην Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 28 υπόκεινται στις ακόλουθες προθεσμίες παραγραφής:
 - α) δύο έτη για τις παραβάσεις των διατάξεων σχετικά με τα αιτήματα παροχής πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 20·
 - β) δύο έτη στην περίπτωση παραβάσεων των διατάξεων που αφορούν την υποχρέωση ενημέρωσης σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 5 και το άρθρο 21 παράγραφος 3·
 - γ) τρία έτη στην περίπτωση παραβάσεων των διατάξεων που αφορούν την υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας της παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με το άρθρο 21.
2. Η παραγραφή αρχίζει από την ημέρα διάπραξης της παράβασης. Ωστόσο, σε περίπτωση που η παράβαση είναι διαρκής ή έχει διαπραχθεί κατ' εξακολούθηση, η παραγραφή αρχίζει από την ημέρα διάπραξης της τελευταίας παράβασης.
3. Κάθε ενέργεια που αναλαμβάνει η Επιτροπή ή οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού διακόπτει την προθεσμία παραγραφής.
4. Η διακοπή της προθεσμίας παραγραφής ισχύει για όλα τα μέρη που κρίθηκαν υπεύθυνα για τη συμμετοχή στην παράβαση.

5. Η προθεσμία παραγραφής αρχίζει εκ νέου ύστερα από κάθε διακοπή. Ωστόσο, η προθεσμία παραγραφής εκπνέει το αργότερο την ημέρα κατά την οποία έχει παρέλθει διάστημα ίσο με το διπλάσιο της προθεσμίας παραγραφής, υπό την προϋπόθεση ότι η Επιτροπή δεν έχει επιβάλει πρόστιμο ή περιοδική χρηματική ποινή. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά το χρονικό διάστημα κατά το οποίο αναστέλλεται η παραγραφή επειδή η απόφαση της Επιτροπής αποτελεί αντικείμενο διαδικασίας που εκκρεμεί ενώπιον του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 30

Προθεσμία παραγραφής της εκτέλεσης των ποινών

1. Η εξουσία της Επιτροπής να εκτελεί τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 υπόκειται σε τριετή προθεσμία παραγραφής.
2. Η προθεσμία αρχίζει από την ημέρα κατά την οποία η απόφαση καθίσταται οριστική.
3. Η προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών διακόπτεται:
 - α) από την κοινοποίηση απόφασης με την οποία τροποποιείται το αρχικό ποσό του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής ή απορρίπτεται αίτηση τροποποίησης του ποσού αυτού·
 - β) από κάθε πράξη της Επιτροπής ή κράτους μέλους, που ενεργεί κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, η οποία αποβλέπει να εκτελέσει την αναγκαστική είσπραξη του ποσού του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής.

4. Η προθεσμία παραγραφής αρχίζει εκ νέου ύστερα από κάθε διακοπή.
5. Η προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών αναστέλλεται για όσο χρονικό διάστημα:
 - α) παρέχεται προθεσμία για τη διενέργεια της πληρωμής·
 - β) τελεί υπό αναστολή η διαδικασία αναγκαστικής εκτέλεσης της πληρωμής βάσει απόφασης του Δικαστηρίου.

Άρθρο 31

Δικαίωμα ακρόασης για την επιβολή προστίμων ή περιοδικών χρηματικών ποινών

1. Πριν από την έκδοση απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 28, η Επιτροπή παρέχει στην οικεία επιχείρηση τη δυνατότητα ακρόασης σχετικά με:
 - α) τα προκαταρκτικά πορίσματα της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένου κάθε ζητήματος για το οποίο η Επιτροπή διατύπωσε αιτιάσεις·
 - β) μέτρα που ενδεχομένως προτίθεται να λάβει η Επιτροπή λαμβανομένων υπόψη των προκαταρκτικών πορισμάτων σύμφωνα με το στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου.
2. Οι οικείες επιχειρήσεις μπορούν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με τα προκαταρκτικά πορίσματα της Επιτροπής σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α) εντός προθεσμίας που ορίζει η Επιτροπή στα προκαταρκτικά της πορίσματα και η οποία δεν πρέπει να είναι βραχύτερη των 14 ημερών.
3. Η Επιτροπή θεμελιώνει τις αποφάσεις της μόνο στις αιτιάσεις για τις οποίες δόθηκε στις οικείες επιχειρήσεις η δυνατότητα να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους.

4. Κατά τη διεξαγωγή της διαδικασίας, διασφαλίζονται πλήρως τα δικαιώματα υπεράσπισης της οικείας επιχείρησης. Η οικεία επιχείρηση έχει δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο της Επιτροπής υπό τους όρους της συμφωνίας γνωστοποίησης κατόπιν διαπραγμάτευσης, με την επιφύλαξη του έννομου συμφέροντος των επιχειρήσεων για την προστασία του επιχειρηματικού τους απορρήτου. Το δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο δεν καλύπτει τις εμπιστευτικές πληροφορίες και τα έγγραφα εσωτερικής χρήσης της Επιτροπής ή των αρχών των κρατών μελών. Πιο συγκεκριμένα, το δικαίωμα πρόσβασης δεν καλύπτει την αλληλογραφία μεταξύ της Επιτροπής και των αρχών των κρατών μελών. Καμία διάταξη της παρούσας παραγράφου δεν εμποδίζει την Επιτροπή να κοινολογεί και να χρησιμοποιεί τις πληροφορίες που απαιτούνται για να αποδειχτεί μια παράβαση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

[Άρθρο 32]

[διαγράφηκε]

Άρθρο 33

Επιτροπή

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή (στο εξής: επιτροπή για τους ημιαγωγούς). Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 5.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 34

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694 για τη θέσπιση του προγράμματος Ψηφιακή Ευρώπη και την κατάργηση της απόφασης (ΕΕ) 2015/2240

1. Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2021/694 τροποποιείται ως εξής:
- (1) στο **άρθρο 3 παράγραφος 2** προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο στ):

«στ) ειδικός στόχος 6 — Ημιαγωγοί»·

- (2) προστίθεται το ακόλουθο άρθρο 8α:

«Άρθρο 8α

Ειδικός στόχος 6 – “Ημιαγωγοί”

Η χρηματοδοτική συνεισφορά της Ένωσης στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 6 – “Ημιαγωγοί” επιδιώκει τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) του κανονισμού XX/XX του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.»·

(3) το **άρθρο 9 παράγραφοι 1 και 2** τροποποιείται ως εξής:

«Άρθρο 9

Προϋπολογισμός

1. Το δημοσιονομικό κονδύλιο για την εκτέλεση του προγράμματος κατά την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2021 έως 31 Δεκεμβρίου 2027 ανέρχεται σε 8 238 000 000 EUR σε τρέχουσες τιμές.

2. Η ενδεικτική κατανομή του ποσού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 είναι:

2 076 914 000 EUR για τον ειδικό στόχο 1 – Υπολογιστική υψηλών επιδόσεων,

1 841 956 000 EUR για τον ειδικό στόχο 2 – Τεχνητή νοημοσύνη,

1 529 566 000 EUR για τον ειδικό στόχο 3 – Κυβερνοασφάλεια και εμπιστοσύνη,

517 347 000 EUR για τον ειδικό στόχο 4 – Προηγμένες ψηφιακές δεξιότητες,

1 022 217 000 EUR για τον ειδικό στόχο 5 – Εκδίπλωση και βέλτιστη χρήση των ψηφιακών δυνατοτήτων και διαλειτουργικότητα,

1 250 000 000 EUR για τον ειδικό στόχο 6 – Ημιαγωγοί.»

(4) στο **άρθρο 11**, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Η συνεργασία με τις τρίτες χώρες και τους οργανισμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου σε σχέση με τους ειδικούς στόχους 1, 2, 3 και 6 υπόκειται στο άρθρο 12.»

- (5) στο **άρθρο 12**, η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Για δεόντως αιτιολογημένους λόγους ασφάλειας, το πρόγραμμα εργασίας μπορεί επίσης να προβλέπει ότι νομικές οντότητες που είναι εγκατεστημένες σε συνδεδεμένες χώρες και οι νομικές οντότητες που είναι εγκατεστημένες στην Ένωση αλλά ελέγχονται από τρίτες χώρες μπορούν να είναι επιλέξιμες για συμμετοχή σε όλες ή σε ορισμένες δράσεις στο πλαίσιο των ειδικών στόχων 1, 2 **και 6**, μόνο εάν τηρούν τις απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι εν λόγω νομικές οντότητες, ώστε να κατοχυρώνεται η προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης και των κρατών μελών και να εξασφαλίζεται η προστασία των πληροφοριών που περιέχονται σε διαβαθμισμένα έγγραφα. Οι εν λόγω απαιτήσεις ορίζονται στο πρόγραμμα εργασίας.»

- (6) στο **άρθρο 13** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3:

«3. Οι συνέργειες του ειδικού στόχου 6 με άλλα προγράμματα της Ένωσης περιγράφονται στο άρθρο 6 και στο παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού XX/XX.»

- (7) το **άρθρο 14** τροποποιείται ως εξής:

η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

(8) «1. Το πρόγραμμα εκτελείται υπό άμεση διαχείριση σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό ή υπό έμμεση διαχείριση με τη μεταβίβαση ορισμένων καθηκόντων εκτέλεσης στους φορείς που αναφέρονται στο άρθρο 62 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) του δημοσιονομικού κανονισμού σύμφωνα με τα άρθρα 4 έως 8α του παρόντος κανονισμού. Οι φορείς που είναι επιφορτισμένοι με την εκτέλεση του προγράμματος μπορούν να παρεκκλίνουν από τους κανόνες συμμετοχής και διάδοσης που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό μόνον εάν η παρέκκλιση αυτή προβλέπεται στη νομική πράξη για τη σύσταση των εν λόγω φορέων χρηματοδότησης ή για την ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού στους εν λόγω φορείς ή, για τους οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 62 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) σημείο ii), iii) ή ν) του δημοσιονομικού κανονισμού, εάν τέτοια παρέκκλιση προβλέπεται στη συμφωνία συνεισφοράς και εάν το απαιτούν οι ειδικές ανάγκες λειτουργίας των εν λόγω φορέων ή η φύση της δράσης.»

(9) στο **άρθρο 14** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 22 του κανονισμού XX/XX, εφαρμόζονται οι διατάξεις του εν λόγω άρθρου.»

(10) στο **άρθρο 17**, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Μόνο οι δράσεις που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στα άρθρα 3 έως 8α είναι επιλέξιμες για χρηματοδότηση.»

(11) στο **παράρτημα I** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Ειδικός στόχος 6 – Ημιαγωγοί

Οι δράσεις στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 6 παρέχονται στο άρθρο 5 του κανονισμού XX/XX.»

(12) στο **παράρτημα II** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Ειδικός στόχος 6 – Ημιαγωγοί

Μετρήσιμοι δείκτες για την παρακολούθηση της εκτέλεσης και της αναφοράς σχετικά με την πρόοδο του ειδικού στόχου 6 παρέχονται στο παράρτημα II του κανονισμού XX/XX.»

(13) στο **παράρτημα III** προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Ειδικός στόχος 6 – Ημιαγωγοί

Οι συνέργειες με προγράμματα της Ένωσης για τον ειδικό στόχο 6 παρέχονται στο παράρτημα III του κανονισμού XX/XX.»

Άρθρο 35

Αξιολόγηση και επανεξέταση

1. Έως τρία έτη μετά την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο εκθέσεις σχετικά με την αξιολόγηση και την επανεξέταση του παρόντος κανονισμού. Οι εκθέσεις δημοσιοποιούνται.
2. Για τους σκοπούς της αξιολόγησης και της επανεξέτασης, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, τα κράτη μέλη και οι εθνικές αρμόδιες αρχές παρέχουν στην Επιτροπή πληροφορίες κατόπιν αιτήματός της.

3. Κατά τη διενέργεια της αξιολόγησης και επανεξέτασης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις θέσεις και τα πορίσματα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου, καθώς και άλλων αρμόδιων φορέων ή πηγών.

Άρθρο 36

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

[Παράρτημα Ι του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ]

[διαγράφηκε]

**ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΗΣ
ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ**

1. Ο αριθμός των νομικών οντοτήτων (ανά μέγεθος, είδος και χώρα εγκατάστασης) οι οποίες συμμετέχουν στις δράσεις που στηρίζονται από την πρωτοβουλία.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 1:

2. Ο αριθμός των εργαλείων σχεδιασμού που αναπτύσσονται ή ενσωματώνονται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 2:

3. Το συνολικό ποσό συνεπένδυσης από τον ιδιωτικό τομέα σε ικανότητες σχεδιασμού και πιλοτικές γραμμές στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 3:

4. Ο αριθμός των χρηστών ή των κοινοτήτων χρηστών που αναζητούν πρόσβαση σε ικανότητες σχεδιασμού και πιλοτικές γραμμές στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 4:

5. Ο αριθμός των επιχειρήσεων οι οποίες έχουν χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες εθνικών κέντρων ικανοτήτων που στηρίζονται από την πρωτοβουλία.
6. Ο αριθμός των ατόμων που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς προγράμματα κατάρτισης που υποστηρίζονται από την πρωτοβουλία για την απόκτηση προηγμένων δεξιοτήτων και κατάρτισης σε τεχνολογίες ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών.
- 6α. Ο αριθμός των ενεργών κέντρων ικανοτήτων στην ΕΕ που ανήκουν στο ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 5:

7. Ο αριθμός των νεοφυών, επεκτεινόμενων και μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν λάβει επιχειρηματικά κεφάλαια από τις δραστηριότητες του Ταμείου για τα Μικροκυκλώματα και το συνολικό ποσό των επενδύσεων κεφαλαίου που πραγματοποιήθηκαν.
 8. Το ποσό των επενδύσεων από εταιρείες δραστηριοποιούμενες στην ΕΕ, μεταξύ άλλων και ανά τμήμα της αξιακής αλυσίδας στο οποίο δραστηριοποιούνται.
-

ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

1. Οι συνέργειες της πρωτοβουλίας με τους ειδικούς στόχους 1 έως 5 του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» διασφαλίζουν ότι:
 - α) η στοχευμένη θεματική εστίαση της πρωτοβουλίας στις τεχνολογίες ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών είναι συμπληρωματική·
 - β) οι ειδικοί στόχοι 1 έως 5 του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» στηρίζουν την ανάπτυξη ψηφιακών ικανοτήτων στις προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων της *υπολογιστικής υψηλών επιδόσεων, της τεχνητής νοημοσύνης και της κυβερνοασφάλειας*· και στηρίζει επίσης προηγμένες ψηφιακές δεξιότητες·
 - γ) η πρωτοβουλία θα επενδύσει στην ανάπτυξη ικανοτήτων για την ενίσχυση των προηγμένων ικανοτήτων σχεδιασμού, παραγωγής και ολοκλήρωσης συστημάτων σε *τεχνολογίες ημιαγωγών και κβαντικές τεχνολογίες αιχμής* και επόμενης γενιάς για καινοτόμο επιχειρηματική ανάπτυξη, με την ενίσχυση της αλυσίδας εφοδιασμού και της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ευρώπης, με την εξυπηρέτηση των βασικών βιομηχανικών τομέων και τη δημιουργία νέων αγορών.
2. Οι συνέργειες με το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» διασφαλίζουν ότι:
 - α) μολονότι θεματικά πεδία που καλύπτονται από την πρωτοβουλία και διάφοροι τομείς του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» συγκλίνουν, οι τύποι των δράσεων προς στήριξη, τα αναμενόμενα αποτελέσματα και η λογική παρέμβασής τους διαφέρουν και αλληλοσυμπληρώνονται·
 - β) το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» παρέχει εκτεταμένη στήριξη για την έρευνα, την τεχνολογική ανάπτυξη, την επίδειξη, την πιλοτική εφαρμογή, την απόδειξη της αρχικής ιδέας, τη δοκιμή και την κατασκευή πρωτοτύπων, συμπεριλαμβανομένης της εκδίπλωσης καινοτόμων ψηφιακών τεχνολογιών πριν από την κυκλοφορία τους στην αγορά, ιδίως μέσω:

- (i) ειδικού προϋπολογισμού στον πυλώνα «Παγκόσμιες προκλήσεις και ευρωπαϊκή βιομηχανική ανταγωνιστικότητα» για την ομάδα «Ψηφιακές τεχνολογίες, Βιομηχανία και Διάστημα» με σκοπό την ανάπτυξη τεχνολογιών γενικής εφαρμογής (ΤΝ και ρομποτική, διαδίκτυο επόμενης γενιάς, υπολογιστική υψηλών επιδόσεων και μαζικά δεδομένα, βασικές ψηφιακές τεχνολογίες (συμπεριλαμβανομένης της μικροηλεκτρονικής), συνδυασμός ψηφιακών τεχνολογιών με άλλες τεχνολογίες)·
 - (ii) της στήριξης των ερευνητικών υποδομών στο πλαίσιο του πυλώνα «Άριστη επιστήμη»·
 - (iii) της ενσωμάτωσης της ψηφιακής διάστασης σε όλες τις παγκόσμιες προκλήσεις (υγεία, ασφάλεια, ενέργεια και την κινητικότητα, κλίμα, κ.λπ.)· και
 - iv) της στήριξης για την επέκταση πρωτοποριακών καινοτομιών στο πλαίσιο του πυλώνα «Καινοτόμος Ευρώπη» (πολλές από τις οποίες θα συνδυάζουν ψηφιακές και άλλες τεχνολογίες)·
- γ) η πρωτοβουλία εστιάζει αποκλειστικά στην ανάπτυξη ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών σε ολόκληρη την Ευρώπη. Θα επενδύσει στα εξής:
- (i) στην προώθηση της καινοτομίας με τη στήριξη δύο στενά συνδεδεμένων τεχνολογικών ικανοτήτων που διευκολύνουν τον σχεδιασμό καινοτόμων αρχών συστήματος και τη δοκιμή και επικύρωσή τους σε πιλοτικές γραμμές·
 - (ii) στην παροχή στοχευμένης στήριξης για την ανάπτυξη ικανοτήτων κατάρτισης και την ενίσχυση των εφαρμοσμένων προηγμένων ψηφιακών ικανοτήτων και δεξιοτήτων για τη στήριξη της ανάπτυξης και της εγκατάστασης ημιαγωγών από την ανάπτυξη τεχνολογίας και τις βιομηχανίες τελικών χρηστών· και
 - (iii) σε ένα δίκτυο εθνικών κέντρων ικανοτήτων, τα οποία διευκολύνουν την πρόσβαση και παρέχουν υπηρεσίες εμπειρογνωσίας και καινοτομίας σε κοινότητες και βιομηχανίες τελικών χρηστών, για την ανάπτυξη νέων προϊόντων και εφαρμογών και για την αντιμετώπιση των ανεπαρκειών της αγοράς·

- δ) οι τεχνολογικές ικανότητες της πρωτοβουλίας θα διατεθούν στην κοινότητα έρευνας και καινοτομίας, μεταξύ άλλων για δράσεις που υποστηρίζονται μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»·
- ε) καθώς η ανάπτυξη νέων ψηφιακών τεχνολογιών στον τομέα των ημιαγωγών θα ωριμάζει μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», τις εν λόγω τεχνολογίες θα τις αναλαμβάνει και θα τις εκδιπλώνει σταδιακά η πρωτοβουλία·
- στ) τα προγράμματα στο πλαίσιο του «Ορίζων Ευρώπη» που αφορούν την κατάρτιση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για δεξιότητες και ικανότητες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προσφέρονται στα κέντρα συστέγασης της κοινότητας ψηφιακής γνώσης και καινοτομίας (KIC) του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας (EIT), συμπληρώνονται με την ανάπτυξη των ικανοτήτων στο πεδίο των προηγμένων εφαρμοσμένων ψηφιακών δεξιοτήτων και ικανοτήτων στις τεχνολογίες ημιαγωγών και στις κβαντικές τεχνολογίες με στήριξη από την πρωτοβουλία·
- ζ) δημιουργούνται ισχυροί μηχανισμοί συντονισμού για τον προγραμματισμό και την εκτέλεση, με σκοπό τη μέγιστη δυνατή εναρμόνιση όλων των διαδικασιών τόσο για το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» όσο και για την πρωτοβουλία. Οι δομές διακυβέρνησής τους θα περιλάβουν όλες τις σχετικές υπηρεσίες της Επιτροπής.

3. Οι συνέργειες με προγράμματα της Ένωσης υπό επιμερισμένη διαχείριση, συμπεριλαμβανομένων του ΕΤΠΑ, του ΕΚΤ+, του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, διασφαλίζουν την ανάπτυξη και την ενίσχυση περιφερειακών και τοπικών οικοσυστημάτων καινοτομίας, τον βιομηχανικό μετασχηματισμό, καθώς και τον ψηφιακό μετασχηματισμό της κοινωνίας και των δημόσιων διοικήσεων. Αυτό περιλαμβάνει στήριξη του ψηφιακού μετασχηματισμού της βιομηχανίας και της υιοθέτησης αποτελεσμάτων, καθώς και της έναρξης της διάθεσης νέων τεχνολογιών και καινοτόμων λύσεων. Η πρωτοβουλία θα συμπληρώνει και θα υποστηρίζει τη διακρατική δικτύωση και χαρτογράφηση των ψηφιακών ικανοτήτων τις οποίες θα στηρίζει και θα καθιστά προσβάσιμες στις ΜΜΕ και στις βιομηχανίες τελικών χρηστών σε όλες τις περιφέρειες της Ένωσης.

4. Οι συνέργειες με τον μηχανισμό «**Συνδέοντας την Ευρώπη**» διασφαλίζουν ότι:
- α) η πρωτοβουλία εστιάζει στην ανάπτυξη ψηφιακών ικανοτήτων και υποδομών μεγάλης κλίμακας σε τομείς των ημιαγωγών, με στόχο να υιοθετηθούν και να εκδιπλωθούν ευρέως ανά την Ευρώπη κρίσιμες υφιστάμενες ή δοκιμασμένες καινοτόμες ψηφιακές λύσεις εντός του ενωσιακού πλαισίου σε τομείς δημόσιου συμφέροντος ή εκεί όπου παρατηρείται ανεπάρκεια της αγοράς. Η πρωτοβουλία πρόκειται να υλοποιηθεί κυρίως μέσω συντονισμένων και στρατηγικών επενδύσεων με τα κράτη μέλη, στην ανάπτυξη ψηφιακών ικανοτήτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών προς από κοινού χρήση σε ολόκληρη την Ευρώπη και σε δράσεις σε επίπεδο Ένωσης. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία για τον εξηλεκτρισμό και την αυτόνομη οδήγηση και αναμένεται να ωφελήσει και να διευκολύνει την ανάπτυξη πιο ανταγωνιστικών βιομηχανιών τελικής χρήσης, ιδίως στους τομείς της κινητικότητας και των μεταφορών·
 - β) οι ικανότητες και υποδομές της πρωτοβουλίας καθίστανται διαθέσιμες για τη δοκιμή καινοτόμων νέων τεχνολογιών και λύσεων που μπορούν να υιοθετηθούν στους τομείς της κινητικότητας και των μεταφορών. Ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» στηρίζει την έναρξη διάθεσης και την εκδίπλωση καινοτόμων νέων τεχνολογιών και λύσεων στον τομέα της κινητικότητας και των μεταφορών, καθώς και σε άλλους τομείς·
 - γ) θα συσταθούν μηχανισμοί συντονισμού, ιδίως μέσω κατάλληλων δομών διακυβέρνησης.
5. Οι συνέργειες με το **πρόγραμμα InvestEU** διασφαλίζουν ότι:
- α) θα παρέχεται στήριξη μέσω χρηματοδότησης από την αγορά, συμπεριλαμβανομένης της επιδίωξης στόχων πολιτικής στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2021/523· η εν λόγω χρηματοδότηση από την αγορά θα μπορούσε να συνδυάζεται με στήριξη μέσω επιχορηγήσεων·
 - β) θα στηρίζεται συνδυαστικός μηχανισμός στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU από χρηματοδότηση που παρέχεται από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» ή το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» υπό μορφή χρηματοδοτικών μέσων στο πλαίσιο συνδυαστικών πράξεων.

6. Οι συνέργειες με το **Erasmus+** διασφαλίζουν ότι:
- α) η πρωτοβουλία στηρίζει την ανάπτυξη και την απόκτηση των προηγμένων ψηφιακών δεξιοτήτων που χρειάζονται για την ανάπτυξη και την εκδίπλωση τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής σε συνεργασία με τους σχετικούς κλάδους·
 - β) το τμήμα του Erasmus+ που αφορά τις προηγμένες δεξιότητες συμπληρώνει τις παρεμβάσεις της πρωτοβουλίας που αφορούν την απόκτηση δεξιοτήτων σε όλους τους τομείς και σε όλα τα επίπεδα, μέσω εμπειριών κινητικότητας.
7. Εξασφαλίζονται συνέργειες με άλλα προγράμματα και πρωτοβουλίες της Ένωσης που αφορούν ικανότητες και δεξιότητες.
-