



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2023. október 27.
(OR. en)

14665/23

TRANS 446

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2023. október 27.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2023) 687 final
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az OTIF jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottságának 5. ülésén az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2023) 687 final.

Melléklet: COM(2023) 687 final



Brüsszel, 2023.10.27.
COM(2023) 687 final

2023/0388 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az OTIF jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottságának
5. ülésén az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az Unió által a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (a továbbiakban: OTIF) jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottságának (a továbbiakban: a bizottság) 5. ülésén az OTIF-szabályoknak a kiszolgáló létesítményekre vonatkozó értelmezéséről szóló tanácsadói jogi vélemény elfogadásával, valamint a nemzetközi vasúti árufuvarozási dokumentumok digitalizálására és az OTIF hosszú távú stratégiájának kidolgozására vonatkozó határozatok elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat, a COTIF és/vagy az OTIF-tagság felfüggesztése és megszüntetése egy adott OTIF-tagállam tekintetében, az elektronikus aláírások használata az OTIF és tagjai közötti hivatalos kommunikációban, az OTIF nevének, rövidítéseinek, logójának és műveinek jogi védelme, valamint a „szakértő” kifejezés pontosítása az érdekelt feleknek a bizottság tevékenységeibe való bevonása céljából.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény

A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (a továbbiakban: COTIF) szabályozza az OTIF működését és általános tevékenységeit. A COTIF-egyezményhez 51 ország csatlakozott, köztük az Európai Unió 25 tagállama (azaz Ciprus és Málta kivételével valamennyi tagállam). 2011. július 1-je óta az Európai Unió (EU) is a COTIF szerződő fele.

A COTIF a fő egyezményből és hét függelékből áll, amelyek az egyezmény szerves részét képezik, és Egységes Szabályokat állapítanak meg a nemzetközi vasúti személy- és áruszállításra vonatkozóan (A. függelék: Nemzetközi vasúti személy- és poggyászfúvarozási szerződések – CIV; B. függelék: Nemzetközi vasúti árufuvarozási szerződés– CIM; C. függelék: Veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozása– RID; D. függelék: Nemzetközi vasúti forgalomban engedélyezett járművekre vonatkozó szerződések – CUV; E. függelék: Nemzetközi vasúti forgalomban használt infrastruktúra használatára vonatkozó szerződések – CUI; F. függelék: Nemzetközi vasúti forgalomban történő felhasználásra szánt vasúti vagy villamosvasúti pályaépítő anyagra alkalmazandó műszaki szabványok ellenőrzése és egységes műszaki előírások elfogadása – APTU; G. függelék: Nemzetközi forgalomban használt vasúti vagy villamosvasúti pályaépítő anyag műszaki engedélye – ATMF).

2.2. Az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás

2011. június 16-án a Tanács elfogadta az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről szóló 2013/103/EU tanácsi határozatot¹. A megállapodás 2011. július 1-jén lépett hatályba. A 2013/103/EU tanácsi határozat tartalmaz egy uniós nyilatkozatot a hatáskör gyakorlásáról (I. melléklet), valamint meghatározza a Tanács, a tagállamok és a Bizottság által az OTIF szerinti eljárások során alkalmazandó belső megállapodásokat (III. melléklet).

¹ HL L 51., 2013.2.23., 1. o.

2.3. A jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottság

Az OTIF jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottságát (a továbbiakban: a bizottság) az OTIF 15. közgyűlése hozta létre 2021 szeptemberében, és 2021 novemberében tartotta első ülését.

A bizottság felhatalmazását eljárási szabályzatának 2. cikke határozza meg: a) az egyezmény módosításai vagy kiegészítései tervezetének előkészítése; b) jogi tanácsadás saját kezdeményezésére vagy az egyezmény 13. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett szervek kérésére, vagy az általuk létrehozott szervek kérésére; c) az egyezmény működésének és végrehajtásának előmozdítása és megkönnyítése; d) a jogi eszközök nyomon követése és értékelése; e) az egyéb nemzetközi szervezetekkel és szövetségekkel való együttműködésre vonatkozó döntések meghozatala, beleértve a más nemzetközi szervezetekkel és szövetségekkel fenntartott konzultációs kapcsolattartó csoportok létrehozását és felszámolását, valamint a kapcsolattartó csoportok működésének nyomon követését.

Adott esetben a bizottság megfontolás vagy határozathozatal céljából benyújtja következtetéseit és javaslatait a COTIF 13. cikkének (1) bekezdésében említett illetékes szervezeteknek.

A bizottság munkaprogramját legutóbb 2023 áprilisában aktualizálták (LAW-23079-JUR 4).

2.4. A bizottság tervezett jogi aktusai

A bizottság az 5. ülésén várhatóan tanácsadói jogi véleményt és egyéb vonatkozó határozatokat fogad el, amelyek hatással lehetnek az OTIF tevékenységeire.

- 3. napirendi pont. A nemzetközi vasúti forgalomban kiépített infrastruktúra használatára vonatkozó szerződés Egységes Szabályainak (CUI UR) alkalmazása a kiszolgáló létesítményekre: a bizottság tanácsadói jogi véleményt fogadhat el; bár különbséget kell tenni a CUI Egységes Szabályok hatálya alá tartozó szerződések és a szerződő felek által az uniós jog alapján teljesítendő kötelezettségek között, ebben a konkrét esetben a véleménytervezet az OTIF szabályai és a vasúti infrastruktúra meghatározásával kapcsolatos uniós jogszabályok közötti kölcsönhatásra is vonatkozik (amelyet az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv² szabályoz); a vélemény részletesen hivatkozik a 2012/34/EU irányelvre annak érdekében, hogy megállapítsa a CUI Egységes Szabályok kiszolgáló létesítményekre való alkalmazásának értelmezését, és következtetéseinek 3. pontjában kifejezetten utal az OTIF tagjai által alkalmazott közjogi értelmezés szükségességére, ezért a tanácsadói vélemény meghatározó módon befolyásolhatja az uniós jogszabályok tartalmát.
- 4. napirendi pont. A nemzetközi szállítás digitalizálása, különös tekintettel az áru fuvarozási dokumentumokra: a bizottság határozhat úgy, hogy az OTIF titkárságát arra utasítja, hogy készítsen javaslatot a COTIF módosítására az elektronikus vasúti fuvarlevél elterjesztésének megkönnyítése érdekében; ezt a kérdést, a nemzetközi vasúti áru fuvarozással kapcsolatos elektronikus információcserét uniós szinten az elektronikus áruszállítási információkról szóló, 2020. július 15-i (EU) 2020/1056 európai parlamenti és tanácsi rendelet szabályozza; A (6) preambulumbekzdés többek között úgy rendelkezik, hogy „[...] az illetékes hatóságok azon kötelezettségének, hogy el kell fogadniuk a gazdasági szereplők által elektronikus úton rendelkezésre bocsátott információkat, minden olyan esetben is alkalmazandónak kell lennie, amikor az e rendelet hatálya alá tartozó uniós jogi

² HL L 343., 2012.12.14., 32. o.

aktusok vagy nemzeti jog rendelkezései olyan információkat követelnek meg, amelyeket a vonatkozó nemzetközi egyezmények is említenek, köztük [...] a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF)”; ezért a COTIF módosítása, amelynek előkészítésére a bizottság az OTIF titkárságát utasíthatja, a nemzetközi jog értelmében kötelező érvényű lesz, és döntően befolyásolhatja az uniós jogszabályok tartalmát.

- 6. napirendi pont. Az OTIF hosszú távú stratégiájának kidolgozása: a 15. közgyűlés határozata alapján és a munkaprogramjával összhangban a bizottság továbbra is segíti az OTIF főtitkárát az OTIF hosszú távú stratégiájának előkészítésében; ezen az ülésen megvizsgálja a stratégia felülvizsgált változatát, és tanácsot ad a főtitkárnak a lehetséges módosításokról vagy javításokról; az EU a COTIF szerződő fele és tagja az OTIF-nak; az OTIF hosszú távú stratégiája az OTIF tevékenységeinek teljes spektrumát érinti, beleértve azokat a jogi eszközöket és szakpolitikai területeket, amelyek tekintetében az EU kizárólagos hatáskörrel rendelkezik (pl. vasútbiztonsági és műszaki előírások, veszélyes áruk szállítása); ezenfelül a hosszú távú stratégia – amennyiben a közgyűlés a következő rendes ülésén elfogadja – döntő hatással lesz az OTIF munkaprogramjának tartalmára, valamint potenciálisan a COTIF különböző aspektusaira, amelynek az EU szerződő fele.
- 7. napirendi pont. A COTIF és/vagy az OTIF-tagság felfüggesztése és megszüntetése egy adott tagállam tekintetében: a bizottság mérlegelni fogja annak lehetőségét, hogy az OTIF titkárságát a COTIF módosítására irányuló javaslat előkészítésére utasítsa; ez a szervezet felépítését és működését érinti, amelynek az EU szerződő fele, és a COTIF módosítására irányuló javaslatok kidolgozásához vezethet; ez az aktuális kérdés az OTIF teljes tevékenységi körét érinti, beleértve azokat a területeket is, amelyek tekintetében az EU kizárólagos hatáskörrel rendelkezik; ezért a COTIF módosítása, amelynek előkészítésére a bizottság az OTIF titkárságát utasíthatja, a nemzetközi jog értelmében kötelező érvényű lesz, és döntően befolyásolhatja az uniós jogszabályok tartalmát.
- 8. napirendi pont. Elektronikus aláírások használata az OTIF és tagjai közötti hivatalos kommunikációban: a bizottság általános utasításokat adhat a titkárságnak, hogy készítsen ajánlást az elektronikus aláírásnak az OTIF és tagjai közötti hivatalos kommunikációban való használatáról; ezt a területet uniós szinten a belső piacon történő elektronikus tranzakciókhoz kapcsolódó elektronikus azonosításról és bizalmi szolgáltatásokról szóló 910/2014/EU rendelet szabályozza; ezért az ajánlás, amelynek elkészítésével a bizottság az OTIF titkárságát utasíthatja, döntően befolyásolhatja az uniós jogszabályok tartalmát.
- 9. napirendi pont. Az OTIF nevének, rövidítésének, logójának és műveinek jogvédelme: a bizottság megvizsgálja a jogi követelményeket, és dönthet az OTIF nevének, rövidítésének, logójának és műveinek jogi védelmét fokozó lehetséges intézkedésekről; a közszféra információinak további felhasználásának kérdését uniós szinten a nyílt hozzáférésű adatokról és a közszféra információinak további felhasználásáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1024 európai parlamenti és tanácsi irányelv³, valamint a bizottsági dokumentumok további felhasználásáról szóló, 2011. december 12-i bizottsági határozat (2011/833/EU)⁴ szabályozza; ezért a bizottság által e területen meghozandó határozatok döntően befolyásolhatják az uniós jogszabályok tartalmát.

³ HL L 172., 2019.6.26., 56. o.

⁴ HL L 330., 2011.12.14., 39. o.

- 10. napirendi pont. A regisztrált érdekelt felek bevonása a jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottságba: a bizottság dönthet úgy, hogy pontosítja a „szakértő” fogalmát az érdekelt felek tevékenységeibe való bevonása céljából; a cél az, hogy a nemzetközi vasúti ágazatban tevékenykedő jogi személyek, például fuvarozók és pályahálózat-működtetők képviselőiként szakértők is részt vehessenek; a „szakértő” kifejezésnek az „Ajánlás az érdekelt felek OTIF munkájába való bevonásáról” című dokumentummal összefüggésben történő értelmezésére vonatkozó határozat joghatással bír, mivel befolyásolja a COTIF-on belüli döntéshozatalt, amelynek az EU szerződő fele.

2.5. Uniós hatáskör és szavazati jog

Az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet között létrejött, az Európai Unió COTIF-egyezményhez való csatlakozásáról szóló, a 2011. június 16-i tanácsi határozattal jóváhagyott megállapodás 6. cikke az alábbiakat mondja ki:

„(1) Az Unió kizárólagos hatáskörébe tartozó ügyekre vonatkozó döntések során az Unió tagállamainak az Egyezmény szerinti szavazati jogát az Unió gyakorolja.

(2) Az Unió és tagállamai megosztott hatáskörébe tartozó ügyekre vonatkozó döntések esetén vagy az Unió, vagy annak tagállamai szavaznak.

(3) Az Egyezmény 26. cikkének (7) bekezdésére is figyelemmel, az Unió az Egyezmény feleinek is minősülő tagállamaival egyenlő számú szavazattal rendelkezik. Amennyiben az Unió él szavazati jogával, tagállamai nem szavazhatnak.”

A 2.4. szakaszban kifejtettek szerint a bizottság által az 5. ülésén meghozandó határozatok tekintetében megállapítást nyert, hogy a napirendi pontok mindegyike részben vagy egészben az Unió kizárólagos hatáskörébe tartozik.

A bizottság által elfogadandó fent említett jogi aktusok olyan konkrét területeket érintenek, amelyek tekintetében az EU gyakorolta hatáskörét, és olyan belső szabályokat fogadott el, amelyek érintve lehetnek (3., 4., 8., 9. napirendi pont), vagy a COTIF által szabályozott érdemi kérdésekhez kapcsolódóan olyan horizontális vagy adminisztratív kérdések tekintetében, amelyek esetében a súlypont elsősorban az Unió kizárólagos hatáskörébe tartozik (6., 7., 10. napirendi pont).

3. AZ UNIÓ NEVÉBEN KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

3. napirendi pont – A nemzetközi vasúti forgalomban kiépített infrastruktúra használatára vonatkozó szerződések Egységes Szabályainak (CUI UR) alkalmazása a kiszolgáló létesítményekre

Munkaprogramjával összhangban a bizottságnak meg kell vizsgálnia a nemzetközi vasúti forgalomban kiépített infrastruktúra használatára vonatkozó szerződések egységes szabályainak (CUI – az egyezmény E. függeléke, a továbbiakban: CUI Egységes Szabályok) kiszolgáló létesítményekre való alkalmazásának kérdését, és tanácsadói véleményt kell kiadnia az ügyben.

A bizottság a 4. ülésén az OTIF titkársága által készített bevezető dokumentum (LAW-23022-JUR 4/8) alapján általános megbeszélést tartott a CUI Egységes Szabályoknak a kiszolgáló létesítményekre való alkalmazásáról. A megbeszélést követően a bizottság utasította a titkárságot, hogy készítsen jogi véleménytervezetet.

A bizottság az 5. ülésén megvizsgálja a titkárság által készített tanácsadói jogi vélemény tervezetét (LAW-23109-JUR 5/3). Célja, hogy tisztázza a CUI Egységes Szabályok

alkalmazási körét, különösen azt, hogy az „infrastruktúra” fogalmát úgy kell-e értelmezni, hogy az magában foglalja az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁵ értelmében vett helyhez kötött kiszolgáló létesítményeket, figyelembe véve azt a tényt, hogy a COTIF és különösen a CUI Egységes Szabályok nem határozzák meg a „kiszolgáló létesítmények” fogalmát, illetve nem utalnak rá.

A CUI Egységes Szabályok 3. cikkének a) pontja a következőképpen határozza meg a vasúti infrastruktúra fogalmát:

„vasúti infrastruktúra”: valamennyi vasútvonal és helyhez kötött létesítmény, amennyiben ezek a vasúti járművek közlekedéséhez és a forgalom biztonságához szükségesek.

Amint azt a titkárság bevezető dokumentuma hangsúlyozza, a kifejezés szó szerinti értelmezése azt jelzi, hogy az egyaránt vonatkozik a vasútvonalakra és a helyhez kötött létesítményekre. Másodsor, ahhoz, hogy a fogalommeghatározás hatálya alá tartozzanak, két kumulatív célhoz kell szükségesnek lenniük: a vasúti járművek közlekedése és a forgalom biztonsága.

Ebből a kiindulópontból és a tárgyhoz kapcsolódó egyéb elemzési elemekből az OTIF titkársága által készített jogi véleménytervezet az alábbi következtetéseket vonja le:

- a CUI Egységes Szabályok minden, a CIV Egységes Szabályoknak (COTIF A. függelék) és a CIM Egységes Szabályoknak (COTIF B. függelék) megfelelő, a nemzetközi fuvarozás céljára szolgáló vasúti infrastruktúra használatáról szóló szerződésre vonatkoznak,
- a CUI Egységes Szabályok nem érintik az OTIF tagjainál a vasúti infrastruktúrával és az ahhoz való hozzáféréssel kapcsolatban alkalmazott közjogot, és kiegészítik azt,
- a két jogrendszer közötti ütközések elkerülése és a CUI Egységes Szabályok alkalmazásának lehetővé tétele érdekében biztosítani kell a CUI Egységes Szabályok és az OTIF-tagoknál alkalmazott közjog harmonizált és egymást kiegészítő értelmezését,
- annak meghatározását, hogy a CUI Egységes Szabályok alkalmazásában mi minősül „vasúti infrastruktúrának”, két szakaszban kell elvégezni. Először is, az OTIF-tagnál alkalmazott közjog határozza meg, hogy mi minősül vasúti infrastruktúrának, és milyen hozzáférési feltételek vonatkoznak rá. Másodsor, csak az OTIF-tag alkalmazandó közjoga által meghatározott és a CUI Egységes Szabályok 3. cikkének a) pontjában meghatározott követelményeknek megfelelő vasúti infrastruktúra képezheti a CUI Egységes Szabályok szerinti használati szerződés tárgyát.

Ezek a következtetések teljeskörűen összeegyeztethetők és összhangban vannak a 2012/34/EU irányelvben meghatározott, a vasúti hálózathoz való hozzáférési jogokat és a vasúti fuvarozási szolgáltatások nyújtását szabályozó uniós jogi kerettel. Ezért a javaslat szerint helyénvaló a tanácsadói jogi vélemény jelenlegi változatának elfogadása.

4. napirendi pont – A nemzetközi szállítás digitalizálása, különös tekintettel az áru fuvarozási okmányokra

Az OTIF titkársága 2022-ben felmérést szervezett az elektronikus vasúti fuvarokmányokra vonatkozó szabályokról. Miután a 3. ülésén megvitatta a felmérés eredményeit, a bizottság arra a következtetésre jutott, hogy nincs szükség a nemzetközi vasúti áru fuvarozási szerződésekre vonatkozó Egységes Szabályok (COTIF B. függelék, a továbbiakban: CIM

⁵ HL L 343., 2012.12.14., 32. o.

Egységes Szabályok) azonnali módosítására az elektronikus vasúti fuvarokmányok tekintetében, és utasította a titkárságot, hogy a következő ülésre terjesszen elő javaslatot a lehetséges nyomkövetési intézkedésekre vonatkozóan.

A titkárság által készített bevezető dokumentumban megjegyezték, hogy a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Bizottság (a továbbiakban: CIT) és a Vasutak Együttműködési Szervezete (a továbbiakban: OSJD) által közösen kidolgozott elektronikus fuvarlevél esetét nem dokumentálták. Ez a közös „OTIF–OSJD” fuvarlevél már létezik elektronikus formában, és azt az OTIF rész tekintetében a CIT kezeli. Ennek keretében számos olyan dokumentum került kidolgozásra, amelyek hatékonyan kiegészítik a COTIF-nak az elektronikus fuvarlevél funkcionális egyenértékűségére vonatkozó általános rendelkezéseit.

A 4. ülésén a bizottság felkérést kapott, hogy határozzon a lehetséges nyomkövetési intézkedésekről, ha vannak ilyenek. A bizottságnak azonban nem volt ideje megvizsgálni ezt a kérdést, így azt az 5. ülésre halasztja. A javasolt uniós álláspont ezért megegyezik a bizottság 4. ülésére kidolgozott, az ST 7918/23. számú tanácsi dokumentumban foglalt állásponttal, azaz annak megállapításával, hogy a CIM Egységes Szabályok hatályos rendelkezései elegendőek a papírmentes szállításhoz, és felkérlik a titkárságot, hogy a következő ülésre készítse elő a CIM Egységes Szabályok lehetséges módosításairól szóló informális elemző dokumentumot a CIM elektronikus fuvarlevél elterjesztésének megkönnyítése érdekében.

6. napirendi pont – Az OTIF hosszú távú stratégiájának kidolgozása

Munkaprogramjával összhangban a bizottságnak „segítenie kell a főtítkárt a közgyűlés 15. ülésén hozott döntésen alapuló hosszú távú stratégia kidolgozásában”. A 4. ülésén a bizottság azt tanácsolta a főtítkárnak, hogy az OTIF hosszú távú stratégiájának „be kell építenie a háttérelmzés releváns elemeit, és azt egyetlen stratégiai dokumentumtervezetté kell átalakítani, amely bemutatja a releváns kérdések és kihívások elemzése és a stratégiai célok közötti összefüggéseket”.

A bizottság azt is tanácsolta a főtítkárnak, hogy az OTIF hosszú távú stratégiáját a következő fő elemek mentén alakítsa ki:

- „Jövőkép: az OTIF-nak nemzetközi fórumként központi szerepet kell játszania abban, hogy a vasúti fuvarozás a fenntartható és zökkenőmentes nemzetközi közlekedési rendszer gerincévé váljon.
- Küldetés: a nemzetközi vasúti forgalom előmozdítása, javítása és megkönnyítése minden tekintetben (vö. COTIF 2. cikk).
- Stratégiai célkitűzések: 1. Az OTIF-jog hatékony és egységes alkalmazásának biztosítása. 2. Az OTIF-jog alkalmazásának kiterjesztése a lehető legszélesebb földrajzi területre. 3. Annak biztosítása, hogy az OTIF-jog az idő múlásával továbbra is releváns maradjon. 4. Az OTIF vezető szerepének erősítése a nemzetközi vasúti fuvarozásban, és hozzájárulás az egyéb érintett nemzetközi szervezetekkel és szövetségekkel való szinergiák megtalálásához. 5. Hozzájárulás a nemzetközi vasúti jogi rendszerek harmonizációjához és egységesítéséhez”.

A bizottság az 5. ülésén várhatóan további tanácsokkal és iránymutatással szolgál majd a főtítkár számára a stratégiai dokumentumtervezetnek felülvizsgált változata alapján, azzal a céllal, hogy általános konszenzus alakuljon ki a hosszú távú stratégia szerkezetével és tartalmával kapcsolatban. A felülvizsgált stratégiai dokumentumtervezet felülvizsgálatát követően az EU álláspontja az, hogy támogatja a főtítkár által készített jelenlegi változatot, és javaslatot tesz néhány lehetséges javításra a tanácsi határozat mellékletében foglaltak szerint.

7. napirendi pont – A COTIF és/vagy az OTIF-tagság felfüggesztése és megszüntetése egy adott tagállam tekintetében

2022. augusztus 4-én a bizottság úgy határozott, hogy munkaprogramjába felveszi „a COTIF és/vagy az OTIF-tagság felfüggesztése és megszüntetése egy adott tagállam tekintetében” témáját. A munka célját és alkalmazási körét a következőképpen határozták meg: „az OTIF és a nemzetközi jog szabályainak és a vonatkozó gyakorlatnak a felülvizsgálata a szerződések és a tagság felfüggesztésére és megszüntetésére vonatkozóan (beleértve egyes jogok korlátozását is)”.

A bizottság a 3. ülésén tudomásul vette a titkárság által készített bevezető dokumentumot, és úgy határozott, hogy elhalasztja az ezzel kapcsolatos megbeszéléseket.

A bizottság a 4. ülésén felkérést kapott, hogy folytassa a megbeszéléseket, és különösen az alábbi kérdéseket vizsgálja meg:

- Általános szabályként az OTIF szabályainak megsértése esetén csak akkor lehet-e szankciókat kiszabni, ha azt a COTIF kifejezetten előírja?
- A COTIF-nak meg kell-e határoznia a nemzetközi jog általános megsértése esetén alkalmazandó szankciókat arra az esetre, ha saját szabályait nem sértik meg? Ha igen, milyen lehetséges jogsértések figyelembevétele indokolt?
- A COTIF állapít-e meg szankciókat a hozzájárulások meg nem fizetésétől eltérő jogsértések esetére? Ha igen, milyen lehetséges jogsértések figyelembevétele indokolt?
- Melyik OTIF-szerv felelős annak eldöntéséért, hogy megsértették-e a vonatkozó szabályokat? – Melyik OTIF-szervnek kellene döntenie a szankciók alkalmazásáról, a jogok visszaállításáról és a kiutasított tagállamok visszafogadásáról, és milyen többséggel?
- A COTIF-nak kifejezetten tartalmaznia kell-e egy adott cselekmény jogellenességét kizáró körülményeket?
- Kiutasítás esetén a kiutasított tagok visszafogadásánál ugyanazt az eljárást kell-e követni, mint az új tagok befogadásánál, vagy az eljárásnak eltérőnek kell lennie? Indokolt-e konkrét feltételek előírása?

Mivel ezek a kérdések további elemzést igényelnek, a megbeszéléseket a bizottság 5. ülésére halasztják. A Tanács szárazföldi közlekedési munkacsoportjában folytatott megbeszélések során több tagállam kérte, hogy a bizottság 4. ülését követően vitassák meg ezt a kérdést annak érdekében, hogy elegendő idő álljon rendelkezésre az érdemi megbeszélésekre és konzultációkra annak érdekében, hogy a bizottság 5. ülésén jól meghatározott álláspont lehessen kialakítani. Ezzel összefüggésben a Bizottság szolgálatai átfogó informális dokumentumot készítettek, amelyet a Tanács főtítkársága 2023. július 12-én közzétett (hivatkozási szám: ST 11781/23), majd a szárazföldi közlekedési munkacsoport 2023. szeptember 4-i és 18-i ülésén megvitatta.

Ezen informális megbeszélés eredménye alapján a javasolt uniós álláspont a következő alapelveken alapul:

- Az OTIF szabályainak megsértése esetén csak akkor lehet szankciókat kiszabni, ha azt a COTIF kifejezetten előírja.
- A COTIF módosításait tervbe lehet venni a COTIF egyes rendelkezéseinek megsértése esetén alkalmazandó szankciók meghatározása érdekében, a költségvetésbe történő pénzügyi hozzájárulás befizetésének elmulasztásán kívül,

például 1. az OTIF szabályainak olyan megsértése esetén, amely a COTIF által szabályozott nemzetközi vasúti forgalom potenciális vagy tényleges működési zavarát okozza és/vagy 2. az OTIF szabályainak olyan megsértése esetén, amely súlyosan akadályozza az OTIF nemzetközi vasúti közlekedés előmozdítására, megkönnyítésére és javítására irányuló célját.

- A nemzetközi jog megsértése esetén a COTIF keretében alkalmazandó szankciók megállapításának lehetősége általában véve újszerű lenne, és figyelmet és alapos elemzést igényel az ilyen határozatból fakadó következményekre.
- A közgyűlés felelős formálisan annak eldöntéséért, hogy a vonatkozó OTIF-szabályokat megszegtek-e, valamint a szankciók alkalmazására, a jogok visszaállítására és a kiutasított tagállamok visszafogadására vonatkozó döntésekért.
- A COTIF-nak kifejezetten tartalmaznia kell azokat a körülményeket, amelyek kizárják a jogellenes cselekmény elkövetését, és azokat az államok nemzetközi jogot sértő cselekményekért való felelősségének nemzetközi jogi rendszerével összhangban kell megfogalmazni.
- Kiutasítás esetén a kiutasított tagok visszafogadása csak konkrét feltételek mellett mérlegelhető és fogadható el, és minden esetben csak akkor, ha az OTIF szabályainak a szankció alapjául szolgáló megsértését hatékonyan orvosolják.

Ezen túlmenően, tekintettel a geopolitikai helyzetre és az OTIF-nak a vasúti ágazatban nemzetközi szinten betöltött kiemelkedő szerepére, az Unió és tagállamai javasolni fogják annak megfontolását, hogy a COTIF-ba olyan rendelkezéseket építsenek be, amelyek előírják a tagok számára, hogy tartsák tiszteletben más tagok vasúti infrastruktúrájának fizikai és funkcionális integritását. Ez beilleszthető lenne például a COTIF 5. cikkébe (A tagállamok különleges kötelezettségei). Az ilyen új rendelkezés megsértése szankcionálható lenne.

A javaslat értelmében a bizottság a COTIF módosítására irányuló javaslat elkészítésére utasítja az OTIF titkárságát, figyelembe véve a fent említett vezérelveket.

8. napirendi pont – Az elektronikus aláírások használata az OTIF és tagjai közötti hivatalos kommunikációban

A munkaprogramjával összhangban a bizottságnak „meg kell vizsgálnia az elektronikus aláírt dokumentumok (okmányok, levelek, jóváhagyások, helyfoglalások, letéteményesi értesítések stb.) használatára és elfogadására vonatkozó jogi követelményeket az OTIF és tagjai közötti hivatalos kommunikációban”. A fenti vizsgálat eredményeként „ajánlást kell kiadnia az elektronikus aláírások használatáról és elfogadásáról az OTIF és tagjai közötti hivatalos kommunikációban”.

A bizottság az 5. ülésén felkérést kap, hogy a titkárság által készített bevezető dokumentum alapján vitassa meg ezt a témát, és határozzon az ajánlás elkészítésére vonatkozó általános utasításokról. Meg kell jegyezni, hogy ezt a kérdést az ad hoc bizottság 4. ülése elé terjesztették, de az 5. ülésre halasztották.

A javasolt uniós álláspont ezért megegyezik a bizottság 4. ülésére kidolgozott, az ST 7918/23. számú tanácsi dokumentumban foglalt állásponttal, amely támogatja egy – lehetőleg az OTIF titkársága által elfogadandó – ajánlás előkészítését a bizottság következő ülésén történő megvitatás és esetleges elfogadás céljából.

Ami az általános elveket illeti, figyelembe kell venni az OTIF tagjainak eltérő szintű tapasztalatait, ezért helyénvalónak tűnik, hogy az ajánlás az első szakaszban csak az

„egyszerű” kommunikációra terjedjen ki, a 910/2014/EU rendelet⁶ 3. cikkének 10. pontjában foglaltakhoz hasonlóan. E rendelkezés szerint az „egyszerű” kommunikáció tekintetében az elektronikus aláírás olyan elektronikus adat, amelyet más elektronikus adatokhoz csatolnak, illetve logikailag hozzárendelnek, és amelyet az aláíró aláírásra használ.

9. napirendi pont – Az OTIF nevének, rövidítésének, logójának és műveinek jogvédelme

A bizottság az előző ülésén a következő napirendi ponttal egészítette ki munkaprogramját: „az OTIF nevének, rövidítésének, logójának és műveinek jogvédelme”. Az 5. ülésen a bizottság megvizsgálja az OTIF titkársága által készített bevezető dokumentumot, amely háttér-információkat és elemzést tartalmaz az OTIF neve, rövidítése, logója és művei jogvédelmének fokozására irányuló lehetséges intézkedésekről, és dönthet úgy, hogy kidolgozza a szellemi tulajdonra vonatkozó iratkezelési politikát az OTIF számára.

A közzféra információinak további felhasználásának kérdését uniós szinten a nyílt hozzáférésű adatokról szóló irányelv ((EU) 2019/1024) és a bizottsági dokumentumok további felhasználásáról szóló bizottsági határozat (2011/833/EU) szabályozza. Az irányelv minimumszabályokat határoz meg a tagállamok közzféraabeli szervezeteinek a birtokában lévő dokumentumok további felhasználására, valamint a további felhasználás megkönnyítésének gyakorlati intézkedéseire vonatkozóan. A Bizottság további felhasználásra vonatkozó politikája többek között nyílt hozzáférési politikák alkalmazásával valósul meg, többek között a „Creative Commons” keretében (de nem kizárólag) és csak adott esetben. Számos kivétel létezik, amelyek teljeskörűen kizárják a nyílt hozzáférésű engedélyezési modelleket. A szerzői jog által védett dokumentumok tekintetében a Bizottság köteles ezeket újrafelhasználásra rendelkezésre bocsátani. Az OTIF tulajdonosa a dokumentumainak, és érvényesítheti a dokumentumokhoz fűződő tulajdonjogokat, például a szerzői jogot és minden más vonatkozó szellemi tulajdon-jogot. Ezért javasolt támogatni az OTIF belső szellemi tulajdonra vonatkozó iratkezelési politikájának kidolgozását. Általános elvként az ilyen politika nem léphet túl azokat a szabályokat, amelyeket a Bizottság köteles alkalmazni a saját dokumentumaira, illetve az (EU) 2019/1024 irányelvben meghatározott szabályokat.

Az OTIF nevének, rövidítésének és logójának az ipari tulajdon oltalmára létesült Párizsi Uniós Egyezmény 6b. cikke szerinti oltalma tekintetében az EU a Kereskedelmi Világszervezetnek a szellemi tulajdonjogok kereskedelmi vonatkozásairól szóló megállapodásán (TRIPS) keresztül rendelkezik hatáskörrel. E területen jogszabályokat is elfogadott, például az európai uniós védjegyről szóló, 2017. június 14-i (EU) 2017/1001 európai parlamenti és tanácsi rendeletet⁷.

10. napirendi pont – A regisztrált érdekelt felek bevonása a jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottságba

A bizottság a 2. ülésén elfogadta az „Ajánlás az érdekelt felek OTIF munkájába való bevonásáról” című dokumentumot (OTIF-22002-JUR 2, melléklet). Arról is határozott, hogy a „regisztrált érdekelt fél” státuszt írásbeli hallgatólajos eljárás keretében és konszenzussal kell megadni.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 910/2014/EU rendelete (2014. július 23.) a belső piacon történő elektronikus tranzakciókhoz kapcsolódó elektronikus azonosításról és bizalmi szolgáltatásokról, valamint az 1999/93/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 257., 2014.8.28., 73. o.).

⁷ HL L 154., 2017.6.16., 1. o.

Bár az ajánlást sikeresen végrehajtották, a szakértői kategóriák némi pontosításra szorulnak, mivel egy szakértő visszalépett, és az érdekelt vasúti társaságok érdeklődtek, hogy kijelölhetnek-e szakértőt érdekeik képviselőjére.

A bizottság az 5. ülésén várhatóan fontolóra veszi, hogy határozatot hozzon a „szakértő” kifejezés pontosítására vonatkozóan, amely független szakmai minőségükben eljáró szakértőket, valamint a nemzetközi vasúti ágazatban tevékenykedő jogi személyek, például fuvarozók és pályahálózat-működtetők képviselőit jelenti. E javaslat támogatása az érdekelt feleknek a bizottság tevékenységeibe való bevonása céljából javasolt.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Alapelvek

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik *„a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervezet joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat”*.

A *„joghatással bíró jogi aktus”* fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szerve irányadó szabályai szerint joghatással bíró aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, amelyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de *„meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”*⁸.

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

Az OTIF jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottságát megállapodás, nevezetesen a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) hozta létre, összhangban annak 13. cikke (2) bekezdésével.

A bizottság által elfogadandó határozatok joghatással bíró jogi aktusok. A tervezett jogi aktusok olyan jogi aktusok elfogadásához vezetnek, amelyek a szóban forgó szerve irányadó nemzetközi jog szabályai szerint kötelező erejűek, és amelyek döntően befolyásolni tudják majd az uniós jogszabályok tartalmát, nevezetesen: 2012/34/EU irányelv, (EU) 2020/1056 rendelet és 910/2014/EU rendelet.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják az egyezmény intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió nevében képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként azonosítható, míg a másik csak járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen anyagi jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt anyagi jogalapra kell alapítani.

⁸ A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a vasúti fuvarozással kapcsolatos. A javasolt határozat anyagi jogi jogalapja ezért az EUMSZ 91. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 91. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az OTIF jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottságának 5. ülésén az Európai Unió nevében képviselendő álláspontról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben 218. cikkének (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió a 2013/103/EU tanácsi határozattal⁹, valamint az Európai Uniónak a COTIF-egyezményhez való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (a továbbiakban: OTIF) között létrejött megállapodással összhangban csatlakozott az 1999. június 3-i vilnusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezményhez (a továbbiakban: COTIF).
- (2) Eljárási szabályzatának 2. cikke értelmében az OTIF jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottsága (a továbbiakban: a bizottság) feladata, hogy: a) előkészítse az egyezmény módosításainak vagy kiegészítéseinek tervezetét; b) jogi tanácsadást nyújtson saját kezdeményezésére vagy az egyezmény 13. cikkének (1) és (2) bekezdésében említett szervek kérésére, vagy az általuk létrehozott szervek kérésére; c) előmozdítsa és megkönnyítse az egyezmény működését és végrehajtását; d) nyomon kövesse és értékelje a jogi eszközöket; e) meghozza az egyéb nemzetközi szervezetekkel és szövetségekkel való együttműködésre vonatkozó döntéseket, beleértve a más nemzetközi szervezetekkel és szövetségekkel fenntartott konzultációs kapcsolattartó csoportok létrehozását és felszámolását, valamint a kapcsolattartó csoportok működésének nyomon követését.
- (3) Az Unió részt vesz a bizottságban a COTIF rendelkezéseinek, a bizottság eljárási szabályzatának, továbbá az Uniónak a COTIF-hoz való csatlakozásáról szóló megállapodás rendelkezéseinek megfelelően.
- (4) A bizottság a tervek szerint a 2023. november 7. és 9. között tartandó 5. ülésén várhatóan tanácsadói jogi véleményt fog elfogadni a COTIF E. függelékének kiszolgáló létesítményekre való alkalmazásáról; a COTIF B. függeléke esetleges – az elektronikus vasúti fuvarlevél elterjesztésének megkönnyítésére irányuló – módosításának lehetőségéről; az OTIF hosszú távú stratégiája előkészítésének

⁹ A Tanács 2013/103/EU határozata (2011. június 16.) az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilnusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről (HL L 51., 2013.2.23., 1. o.).

bizonyos aspektusairól; a COTIF esetleges módosításának lehetőségéről az OTIF valamely tagja COTIF- és/vagy az OTIF-tagságának felfüggesztése és megszüntetése tekintetében; az elektronikus aláírásoknak az OTIF és tagjai közötti hivatalos kommunikációban való használatára vonatkozó ajánlásról; szerzői jogi politika kidolgozásáról, valamint az OTIF nevének, rövidítésének és logójának védelmére vonatkozó iránymutatások kidolgozásáról; valamint az érdekelt felek tevékenységekbe való bevonása céljából a „szakértő” fogalmának pontosításáról.

- (5) Helyénvaló meghatározni az Unió nevében a bizottság 5. ülésén képviselendő álláspontot, mivel az Unió tagja az OTIF-nak, és a bizottság által meghozandó döntések olyan jogi aktusok elfogadásához vezethetnek, amelyek a nemzetközi jog értelmében kötelező erejűek, és döntően befolyásolhatják az uniós jogszabályok tartalmát, nevezetesen: az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló, 2012. november 21-i 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvet¹⁰, az elektronikus áruszállítási információról szóló, 2020. július 15-i (EU) 2020/1056 európai parlamenti és tanácsi rendeletet¹¹ és a belső piacon történő elektronikus tranzakciókhoz kapcsolódó elektronikus azonosításról és bizalmi szolgáltatásokról, valamint az 1999/93/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. július 23-i 910/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletet¹².
- (6) A bizottság várhatóan tanácsadói jogi véleményt fogad el a nemzetközi vasúti fogalomban kiépített infrastruktúra használatára vonatkozó szerződések egységes szabályainak (CUI Egységes Szabályok, COTIF E. függeléke) vasúti kiszolgáló létesítményekre történő alkalmazásáról. Biztosítani kell az említett szabályok és az OTIF-tagjai körében az említett vasúti kiszolgáló létesítmények tekintetében alkalmazandó jogszabályok – az Unió tekintetében különösen a 2012/34/EU irányelv – összehangolt és egymást kiegészítő értelmezését.
- (7) A COTIF hatályos rendelkezései lehetővé teszik az elektronikus fuvarlevél használatát a papír alapú változattal való funkcionális megegyezés elve alapján. A közlekedés folyamatos digitalizációjára tekintettel felül kell vizsgálni az OTIF jogi keretének megfelelőségét, és mérlegelni kell a COTIF módosításának lehetőségeit az elektronikus vasúti fuvarlevél elterjesztésének megkönnyítése érdekében, figyelembe véve az EU-ban elfogadott szabályokat, az (EU) 2020/1056 rendeletben rögzítettek szerint.
- (8) Ami az OTIF stratégiai fejlesztését illeti, fontos biztosítani, hogy a főtitkár további tanácsokkal és iránymutatással rendelkezzen az OTIF hosszú távú stratégiájának kidolgozásához, amelyet az OTIF közgyűlése elé terjesztenek megvitatásra és elfogadásra annak következő rendes ülésén.
- (9) Tekintettel a páneurópai régióban a közelmúltban kialakult geopolitikai feszültségekre, a bizottság várhatóan újraindítja a COTIF- és/vagy az OTIF-tagság felfüggesztéséről és megszüntetéséről szóló megbeszéléseket egy adott tagállam tekintetében. Biztosítani kell, hogy a szerződések és a tagság felfüggesztésére és megszüntetésére vonatkozó COTIF-szabályokat, beleértve bizonyos jogok korlátozását is, megfelelően felülvizsgálják, és el kell dönteni, hogy a COTIF-ot módosítani kell-e a szervezet és az OTIF-tagok hálózata integritásának jobb védelme, valamint az OTIF azon céljának elérése érdekében, hogy minden tekintetben előmozdítsa, javítsa és megkönnyítse a nemzetközi vasúti forgalmat.

¹⁰ HL L 343., 2012.12.14., 32. o.

¹¹ HL L 249., 2020.7.31., 33. o.

¹² HL L 257., 2014.8.28., 73. o.

- (10) Az elektronikus kommunikáció fejlesztéséhez bizonyos adminisztratív frissítésekre és korszerűsítésre van szükség az elektronikus aláírások biztonságos és megbízható használatának biztosítása érdekében az OTIF és tagjai közötti hivatalos kommunikációban. Fontos támogatni e vonatkozásban egy olyan ajánlás elkészítését, amely figyelembe veszi az OTIF tagjainak eltérő szintű tapasztalatait, és összhangban van az e tekintetben uniós szinten megállapított szabályokkal, nevezetesen a 910/2014/EU rendelettel.
- (11) Ami az OTIF nevének, rövidítésének, logójának és szellemi tulajdonának jogvédelmét illeti, a bizottság dönthet úgy, hogy az OTIF számára a szellemi tulajdonra vonatkozó iratkezelési politikát dolgoz ki. Ezt a politikát úgy kell kialakítani, hogy megkönnyítse az OTIF tulajdonában lévő információk és iratok újrafelhasználását a nyílt hozzáférésű adatokról és a közszféra információinak további felhasználásáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1024 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel¹³, valamint a bizottsági dokumentumok további felhasználásáról szóló, 2011. december 12-i bizottsági határozattal (2011/833/EU)¹⁴ összhangban.
- (12) A bizottság dönthet úgy, hogy az „Ajánlás az érdekelt felek OTIF munkájába való bevonásáról” című dokumentummal összefüggésében pontosítja a „szakértő” fogalmát. Biztosítani kell e fogalom összehangolt értelmezését, mivel fontos biztosítani az érdekelt felek megfelelő bevonását a bizottság tevékenységeibe.
- (13) A bizottság 5. ülésén meghozandó javasolt határozatok összhangban állnak az uniós joggal és az Unió stratégiai célkitűzéseivel, ezért támogatni kell őket,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet (OTIF) jogi ügyekkel és nemzetközi együttműködéssel foglalkozó ad hoc bizottságának 5. ülésén az Unió nevében képviselendő álláspontot a melléklet tartalmazza.

Az e határozat mellékletében szereplő álláspontok kisebb módosításait az Unió képviselői a bizottságban a Tanács további határozata nélkül elfogadhatják.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*

¹³ HL L 172., 2019.6.26., 56. o.

¹⁴ HL L 330., 2011.12.14., 39. o.