



Βρυξέλλες, 27 Οκτωβρίου 2023
(OR. en)

14665/23
ADD 1

TRANS 446

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	27 Οκτωβρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 687 final - ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της πρότασης απόφασης του Συμβουλίου σχετικά με τη θέση που θα ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην 5η σύνοδο της ad hoc επιτροπής νομικών υποθέσεων και διεθνούς συνεργασίας του OTIF

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 687 final - ANNEX.

σνημμ.: COM(2023) 687 final - ANNEX



Βρυξέλλες, 27.10.2023
COM(2023) 687 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης απόφασης του Συμβουλίου

**σχετικά με τη θέση που θα ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην 5η
σύνοδο της ad hoc επιτροπής νομικών υποθέσεων και διεθνούς συνεργασίας του ΟΤΙΕ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η 5η σύνοδος της ad hoc επιτροπής νομικών υποθέσεων και διεθνούς συνεργασίας της σύμβασης του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (OTIF) θα πραγματοποιηθεί στις 7-9 Νοεμβρίου 2023. Τα έγγραφα της συνόδου είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο του OTIF στον ακόλουθο σύνδεσμο: http://extranet.otif.org/jur/?page_id=6227

2. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΕ

Η ΕΕ είναι συμβαλλόμενο μέρος της Σύμβασης σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF). Όσον αφορά τα σημεία της ημερήσιας διάταξης της εν λόγω συνόδου τα οποία θεωρείται ότι αφορούν ζητήματα που εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης, θα πρέπει να ακολουθηθεί το σημείο 3.1 των «εσωτερικών διακανονισμών» (παράρτημα ΙΙΙ της απόφασης 2013/103/ΕΕ του Συμβουλίου). Όσον αφορά τα σημεία που περιέχουν στοιχεία τόσο εθνικής όσο και ενωσιακής αρμοδιότητας, θα πρέπει να ακολουθηθεί το σημείο 3.3 των «εσωτερικών διακανονισμών». Για τα σημεία 3, 4, 8 και 9, η Επιτροπή θα μιλήσει και θα ψηφίσει εξ ονόματος της Ένωσης. Για τα σημεία 6, 7 και 10, η Επιτροπή και το προεδρείο θα μιλήσουν και η Επιτροπή θα ψηφίσει εξ ονόματος της Ένωσης.

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Σημείο 3 της ημερήσιας διάταξης – Εφαρμογή των ENK/CUI σε εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης

<i>Έγγραφο/-α:</i>	LAW-23108-JUR 5/3· LAW-23109-JUR 5/3· LAW-23085-JUR 5
<i>Αρμοδιότητα:</i>	Η Ένωση (αποκλειστική)
<i>Άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου:</i>	Η Ένωση
<i>Θέση:</i>	Στηρίζεται η έγκριση της συμβουλευτικής νομικής γνωμοδότησης σχετικά με την ερμηνεία των ENK/CUI, όπως παρατίθεται στο LAW-23109-JUR 5/3. Υπενθυμίζεται ότι μόνο τα δικαστήρια της Ένωσης μπορούν να ερμηνεύουν έγκυρα το δίκαιο της Ένωσης.

Σημείο 4 της ημερήσιας διάταξης — Η ψηφιοποίηση των διεθνών μεταφορών, ιδίως των παραστατικών εμπορευματικών μεταφορών

<i>Έγγραφο/-α:</i>	LAW-23102-JUR 5/4· LAW-23024-JUR 4/9· LAW-22084-JUR 3/9-Corr.1· LAW-22031-JUR 2/11
<i>Αρμοδιότητα:</i>	Η Ένωση (αποκλειστική)
<i>Άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου:</i>	Η Ένωση
<i>Θέση:</i>	Λαμβάνεται υπόψη το αρχικό έγγραφο που εκπόνησε η Γραμματεία (LAW-23024-JUR 4/9)· θεωρείται ότι οι υφιστάμενες διατάξεις των ENK/CIM είναι επαρκείς για μεταφορές χωρίς χαρτί και, ως εκ τούτου, δεν υπάρχει επείγουσα ανάγκη

	τροποποίησης της COTIF· καλείται η Γραμματεία να εκπονήσει για την 6η σύνοδο αναλυτικό ανεπίσημο σημείωμα στο οποίο θα παρουσιάζονται πιθανές τροποποιήσεις των ENK/CIM με σκοπό τη διευκόλυνση της αξιοποίησης της ηλεκτρονικής φορτωτικής CIM.
--	--

Σημείο 6 της ημερήσιας διάταξης — Ανάπτυξη μακροπρόθεσμης στρατηγικής για τον OTIF

<i>Εγγραφο/-α:</i>	LAW-23115-JUR 5/6· LAW-23116-JUR 5/6
<i>Αρμοδιότητα:</i>	Η Ένωση (συντρέχουσα και αποκλειστική)
<i>Άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου:</i>	Η Ένωση
<i>Θέση:</i>	Εκφράζεται η ικανοποίηση για την υποβολή από τον Γενικό Γραμματέα αναθεωρημένης, ενοποιημένης έκδοσης του «σχεδίου ενιαίου εγγράφου στρατηγικής»· στηρίζεται εν γένει η τρέχουσα διάρθρωση και ουσία του σχεδίου μακροπρόθεσμης στρατηγικής, με την επιφύλαξη των ακόλουθων παρατηρήσεων: όσον αφορά τον στρατηγικό στόχο 1, θα ήταν χρήσιμο να περιγραφούν συγκεκριμένες γενικές προτάσεις, π.χ. η διοργάνωση περιφερειακών εργαστηρίων για την προώθηση της εφαρμογής και της αξιοποίησης όλων των προσαρτημάτων της COTIF από τα μέλη του OTIF· όσον αφορά τον στρατηγικό στόχο 4, θα ήταν χρήσιμο να περιγραφούν συγκεκριμένες γενικές προτάσεις για την ενίσχυση του ηγετικού ρόλου του OTIF στις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές· όσον αφορά τον στρατηγικό στόχο 5, η διατύπωση θα πρέπει να αναφέρεται στη συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων («ERA») και να περιλαμβάνει παράγραφο σχετικά με το πρωτόκολλο του Λουξεμβούργου (στη σύμβαση του Κέιπ Τάουν) και τον ρόλο του OTIF στη στήριξη της εφαρμογής του.

Σημείο 7 της ημερήσιας διάταξης — Αναστολή και καταγγελία της COTIF και/ή της ιδιότητας μέλους του OTIF όσον αφορά συγκεκριμένο κράτος μέλος

<i>Εγγραφο/-α:</i>	LAW-23103-JUR 5/7· LAW-23086-JUR 5· LAW-22082-JUR 3/5
<i>Αρμοδιότητα:</i>	Η Ένωση (συντρέχουσα και αποκλειστική)
<i>Άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου:</i>	Η Ένωση
<i>Θέση:</i>	Όσον αφορά την πρόταση απόφασης στο πλαίσιο του εν λόγω σημείου, η Ευρωπαϊκή Ένωση υποστηρίζει να δοθεί εντολή στη Γραμματεία του OTIF να εκπονήσει πρόταση τροποποίησης της COTIF, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία και κατευθυντήριες αρχές. <i>Κατά πόσον, κατά γενικό κανόνα, κυρώσεις για την παραβίαση κανόνων του OTIF θα πρέπει να επιβάλλονται μόνον εφόσον</i>

προβλέπεται ρητά από την COTIF.

Από το αρχικό έγγραφο που συνέταξε η Γραμματεία του ΟΤΙΦ προκύπτει ότι, σε γενικές γραμμές, οι αποφάσεις που αφορούν κυρώσεις κατά μέλους διεθνούς οργανισμού ακολουθούν επίσημες διαδικασίες οι οποίες προβλέπονται ρητά στη σχετική σύμβαση ή συμφωνία. Αυτό συνέβη με το Συμβούλιο της Ευρώπης το 2022, όταν οι αποφάσεις αναστολής και αποκλεισμού ενός μέλους από τον οργανισμό βασίστηκαν στην παραβίαση υποχρεώσεων που είχαν αναληφθεί στο πλαίσιο του Συμβουλίου της Ευρώπης. Ως εκ τούτου, κατά την άποψη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τυχόν κύρωση για την παραβίαση κανόνων του ΟΤΙΦ θα πρέπει να επιβάλλεται μόνον εφόσον προβλέπεται ρητά από την COTIF, συμπεριλαμβανομένων σαφώς καθορισμένων κανόνων και διαδικασιών όσον αφορά την αξιολόγηση πιθανών παραβιάσεων και των σχετικών περιστάσεων και όσον αφορά τον καθορισμό της εφαρμοστέας κύρωσης.

Κατά πόσον η COTIF θα πρέπει να καθορίζει κυρώσεις για παραβίαση του διεθνούς δικαίου εν γένει όταν οι κανόνες της δεν παραβιάζονται. Αν ναι, ποιες πιθανές παραβιάσεις θα πρέπει να περιλαμβάνονται;

Ο στόχος του ΟΤΙΦ είναι τεχνικός και περιορίζεται στις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές: η COTIF δεν θέτει γενικούς ή καθολικούς στόχους, όπως η διατήρηση της διεθνούς ειρήνης ή η προώθηση του κράτους δικαίου. Καταρχήν, θα ήταν δυνατό να εξεταστεί το ενδεχόμενο θέσπισης διατάξεων στην COTIF οι οποίες θα απαιτούν συμμόρφωση με κανόνες ή αρχές που περιέχονται σε άλλες διεθνείς πράξεις (π.χ. στον Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών ή σε διεθνείς συνθήκες για τα ανθρώπινα δικαιώματα) ή στο εθιμικό διεθνές δίκαιο, καθώς και ορισμού κυρώσεων στην COTIF για την παραβίαση των εν λόγω κανόνων ή αρχών. Ωστόσο, τέτοιες ρήτρες δεν περιλαμβάνονται συνήθως σε συνθήκες για τη σύσταση τεχνικών οργανισμών όπως ο ΟΤΙΦ. Αν περιλαμβάνονταν, αυτό θα επηρέαζε τον τεχνικό χαρακτήρα του οργανισμού. Ως εκ τούτου, κατά την άποψη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η δυνατότητα ορισμού κυρώσεων για παραβίαση του διεθνούς δικαίου εν γένει θα συνιστούσε καινοτομία και απαιτεί προσεκτική ανάλυση των επιπλοκών που ενδέχεται να έχει μια τέτοια απόφαση.

Κατά πόσον η COTIF θα πρέπει να ορίζει κυρώσεις για παραβάσεις εκτός από την μη καταβολή των συνεισφορών. Αν ναι,

ποιες πιθανές παραβιάσεις θα πρέπει να περιλαμβάνονται;

Το άρθρο 1 παράγραφος 1 της COTIF ορίζει ότι τα συμβαλλόμενα μέρη συγκροτούν τον οργανισμό «ΟΤΙΦ». Ως εκ τούτου, μπορεί να θεωρηθεί ότι τα μέλη του ΟΤΙΦ μοιράζονται συλλογικά την ευθύνη —που απορρέει από τη ιδιότητά τους ως μελών του ΟΤΙΦ και τις υποχρεώσεις τους στο πλαίσιο της COTIF— για την επίτευξη του σκοπού του ΟΤΙΦ (άρθρο 2 παράγραφος 1 της COTIF), ο οποίος συνίσταται στο να «ευνοήσει, να βελτιώσει και να διευκολύνει, από κάθε άποψη, τη διεθνή σιδηροδρομική κυκλοφορία (...)». Σύμφωνα με αυτό το σκεπτικό, μπορεί να εξεταστεί το ενδεχόμενο τροποποίησης της COTIF ώστε να οριστούν κυρώσεις για παραβιάσεις ορισμένων διατάξεων της COTIF εκτός από τη μη καταβολή χρηματοδοτικών συνεισφορών στον προϋπολογισμό, συμπεριλαμβανομένων: 1) παραβιάσεων κανόνων του ΟΤΙΦ οι οποίες προκαλούν δυνητική ή πραγματική δυσλειτουργία της διεθνούς σιδηροδρομικής κυκλοφορίας που ρυθμίζεται από την COTIF και/ή 2) παραβιάσεων κανόνων του ΟΤΙΦ οι οποίες παρεμποδίζουν σοβαρά τον σκοπό του ΟΤΙΦ να ευνοήσει, να διευκολύνει και να βελτιώσει τη διεθνή σιδηροδρομική κυκλοφορία.

Για να αναλυθεί περαιτέρω το θέμα αυτό, θα έπρεπε: α) να προσδιοριστούν ορισμένοι κανόνες του ΟΤΙΦ που είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την επίτευξη των στόχων του οργανισμού· β) να προσδιοριστούν ορισμένοι κανόνες του ΟΤΙΦ σε σχέση με τους οποίους οι παραβιάσεις από μέλη του ΟΤΙΦ είναι πιθανό να διαταράξουν την εύρυθμη λειτουργία της διεθνούς σιδηροδρομικής κυκλοφορίας· γ) να προσδιοριστούν ορισμένοι κανόνες του ΟΤΙΦ σε σχέση με τους οποίους οι παραβιάσεις (είτε συγκεκριμένων κανόνων είτε συνδυασμών τους) από μέλη του ΟΤΙΦ είναι πιθανό να υπονομεύσουν την ακεραιότητα ή τη λειτουργία του ΟΤΙΦ· δ) να οριστεί μεθοδολογία για τον προσδιορισμό του κατά πόσον η παραβίαση κανόνων του ΟΤΙΦ θα μπορούσε να παρεμποδίσει σοβαρά τον σκοπό του ΟΤΙΦ να ευνοήσει, να διευκολύνει και να βελτιώσει τη διεθνή σιδηροδρομική κυκλοφορία.

Θα ήταν δυνατό να εξεταστεί το ενδεχόμενο θέσπισης των ακόλουθων ειδών κυρώσεων όσον αφορά την παραβίαση διατάξεων του ΟΤΙΦ, εκτός από τη μη καταβολή συνεισφορών: αναστολή των δικαιωμάτων ψήφου· αναστολή της ιδιότητας μέλους· καταγγελία της ιδιότητας μέλους (αποκλεισμός), που

ενδεχομένως θα εφαρμόζεται αν δεν εφαρμοστούν κατάλληλα διορθωτικά μέτρα μετά την αναστολή.

Θα πρέπει επίσης να εφαρμοστούν διάφορες οριζόντιες αρχές: οποιεσδήποτε κυρώσεις καθοριστούν πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές· θα πρέπει να εξεταστεί το ενδεχόμενο θέσπισης διαφορετικών ειδών κυρώσεων και αυτές να σταθμιστούν ώστε να λαμβάνονται υπόψη τα διαφορετικά επίπεδα βαρύτητας της παραβίασης και πιθανοί επιβαρυντικοί παράγοντες, οι οποίοι θα ήταν επίσης δυνατό να εφαρμόζονται αν δεν εφαρμοστούν κατάλληλα διορθωτικά μέτρα μετά την επιβολή της κύρωσης· θα πρέπει να συνεκτιμηθούν διαδικαστικές πτυχές, όπως το δικαίωμα ακρόασης, το δικαίωμα προσφυγής, τα αιτήματα για διορθωτικά μέτρα, η αποκατάσταση των δικαιωμάτων και η επανεισδοχή αποβληθέντος μέλους του ΟΤΙΦ.

Το Ηνωμένο Βασίλειο (LAW-23086-JUR 5, σημείο 5.2) προτείνει συγκεκριμένη μελλοντική πορεία με τη συνεκτίμηση περιστάσεων που θα ήταν δυνατό να επηρεάσουν τις επιδόσεις του ΟΤΙΦ και οι οποίες συνδέονται με διαφορετικές συμπεριφορές, όπως μια πολεμική πράξη ενός μέλους του ΟΤΙΦ που υπονομεύει αδικαιολόγητα την ικανότητα άλλου μέλους του ΟΤΙΦ να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την COTIF, ή αν ένα μέλος του ΟΤΙΦ επιτεθεί σε σιδηροδρομική υποδομή άλλου μέλους, υπονομεύοντας αδικαιολόγητα την ικανότητα του εν λόγω μέλους να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την COTIF.

Η ΕΕ εκφράζει γενικά ικανοποίηση για τη δυνατότητα να συζητηθεί η θέσπιση κυρώσεων για παραβιάσεις εκτός από τη μη καταβολή συνεισφορών στον ΟΤΙΦ. Ωστόσο, στην παρούσα συγκυρία, οι εργασίες θα πρέπει να επικεντρωθούν σε προτάσεις που λαμβάνουν δεόντως υπόψη τον τεχνικό χαρακτήρα του ΟΤΙΦ. Η ΕΕ θα πρότεινε να εξεταστεί το ενδεχόμενο συμπερίληψης διατάξεων στην COTIF με τις οποίες θα ζητείται από τα μέλη να σέβονται την υλική και λειτουργική ακεραιότητα της σιδηροδρομικής υποδομής άλλων μελών. Αυτό θα μπορούσε, για παράδειγμα, να προστεθεί στο άρθρο 5 της COTIF (ειδικές υποχρεώσεις των κρατών μελών). Η παραβίαση αυτής της νέας διάταξης θα μπορούσε να επισύρει κυρώσεις.

Ποιο όργανο του ΟΤΙΦ θα πρέπει να είναι αρμόδιο να αποφασίζει αν έχουν παραβιαστεί οι σχετικοί κανόνες;

Η Γενική Συνέλευση αποτελεί το ανώτατο όργανο λήψης αποφάσεων του ΟΤΙΦ και θα πρέπει να είναι επισήμως αρμόδια να αποφασίζει αν έχουν παραβιαστεί οι σχετικοί κανόνες του ΟΤΙΦ. Με βάση τη θεσμική διάρθρωση του ΟΤΙΦ, η εξέταση τυχόν εικαζόμενης παραβίασης των κανόνων του ΟΤΙΦ θα εμπίπτει στον ρόλο του/της Γενικού/-ής Γραμματέα. Η εξέταση αυτή μπορεί να περιλαμβάνει διαβουλεύσεις με άλλα όργανα του ΟΤΙΦ και να απαιτεί εξωτερική εμπειρογνώσια με σκοπό την κατάρτιση των αναγκαίων προτάσεων για τη λήψη αποφάσεων, κατά περίπτωση, προς εξέταση από τη Γενική Συνέλευση.

Ποιο όργανο του ΟΤΙΦ θα πρέπει να αποφασίζει για την επιβολή κυρώσεων, την αποκατάσταση των δικαιωμάτων και την επανεισδοχή αποβληθέντων κρατών μελών και με ποια πλειοψηφία;

Η Γενική Συνέλευση αποτελεί το ανώτατο όργανο λήψης αποφάσεων του ΟΤΙΦ και θα πρέπει να είναι επισήμως αρμόδια για τη λήψη αποφάσεων για την επιβολή κυρώσεων, την αποκατάσταση των δικαιωμάτων και την επανεισδοχή αποβληθέντων κρατών μελών. Δεδομένης της σημασίας και των επιπτώσεων της επιβολής κυρώσεων, η ειδική πλειοψηφία των δύο τρίτων των παρόντων κρατών μελών του ΟΤΙΦ που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 6 της COTIF θα ήταν πιθανώς κατάλληλη στη συγκεκριμένη περίπτωση.

Θα πρέπει να συμπεριληφθούν ρητά στην COTIF περιστάσεις που αποκλείουν τον παράνομο χαρακτήρα μιας πράξης;

Κατά την άποψη της Ένωσης, πρέπει πράγματι να συμπεριληφθεί ρητά στην COTIF η μη εξαντλητική περιγραφή περιστάσεων που αποκλείουν τον παράνομο χαρακτήρα μιας πράξης. Για παράδειγμα, μια ρήτρα ανωτέρας βίας στην COTIF θα μπορούσε να καθορίζει σαφείς συνθήκες που θα βρίσκονταν εκτός του ελέγχου ενός μέλους του ΟΤΙΦ, σύμφωνα με το γενικό πλαίσιο ευθύνης των κρατών για διεθνώς παράνομες πράξεις, όπως αναπτύσσεται στις παραγράφους 24 έως 35 του αρχικού εγγράφου της Γραμματείας του ΟΤΙΦ.

Σε περίπτωση αποβολής, θα πρέπει η επανεισδοχή αποβληθέντων μελών να ακολουθεί την ίδια διαδικασία όπως και για την εισδοχή νέων μελών ή θα πρέπει η διαδικασία να είναι διαφορετική; Θα πρέπει να επιβληθούν ειδικοί όροι;

	<p>Με βάση την παραδοχή ότι οι κυρώσεις πράγματι επιβάλλονται, καταρχήν, η επανεισδοχή αποβληθέντων μελών θα πρέπει να εξετάζεται και να γίνεται αποδεκτή μόνο υπό συγκεκριμένους όρους και, σε κάθε περίπτωση, μόνον αν διορθώνεται όντως η παραβίαση των κανόνων του ΟΤΙΦ που οδήγησε στην επιβολή της κύρωσης. Οι προϋποθέσεις για την ανάκληση των κυρώσεων και την αποκατάσταση των δικαιωμάτων του μέλους θα πρέπει να προσδιοριστούν και να διατυπωθούν με σαφήνεια.</p>
--	---

Σημείο 8 της ημερήσιας διάταξης — Χρήση ηλεκτρονικών υπογραφών στις επίσημες επικοινωνίες μεταξύ του ΟΤΙΦ και των μελών του

<i>Έγγραφο/-α:</i>	LAW-23104-JUR-5/8· LAW-23019-JUR 4/4
<i>Αρμοδιότητα:</i>	Η Ένωση (αποκλειστική)
<i>Άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου:</i>	Η Ένωση
<i>Θέση:</i>	<p>Λαμβάνονται υπόψη οι πληροφορίες που παρουσίασε η Γραμματεία (αρχικό έγγραφο) και υπενθυμίζεται ότι, για την ΕΕ, το ζήτημα καλύπτεται από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 910/2014 σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά· στηρίζεται η εκπόνηση σχεδίου σύστασης, κατά προτίμηση από τη Γραμματεία του ΟΤΙΦ, σχετικά με τη χρήση της ηλεκτρονικής υπογραφής στις επίσημες επικοινωνίες μεταξύ του ΟΤΙΦ και των μελών του, προς εξέταση και πιθανή έγκριση κατά την επόμενη σύνοδο της ad hoc επιτροπής· όσον αφορά τις γενικές αρχές, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το διαφορετικό επίπεδο εμπειρίας των μελών του ΟΤΙΦ με τις ηλεκτρονικές υπογραφές και, ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο η σύσταση, σε πρώτη φάση, να καλύπτει μόνο «απλές» επικοινωνίες.</p>

Σημείο 9 της ημερήσιας διάταξης – Νομική προστασία της ονομασίας, της συντομογραφίας, του λογότυπου και των έργων του ΟΤΙΦ

<i>Έγγραφο/-α:</i>	LAW-23119-JUR 5/9· LAW-23120-JUR 5/9
<i>Αρμοδιότητα:</i>	Η Ένωση (αποκλειστική)
<i>Άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου:</i>	Η Ένωση
<i>Θέση:</i>	<p>Στηρίζεται η εκπόνηση πολιτικής για τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και δίνεται εντολή στη Γραμματεία να καταρτίσει την εν λόγω πολιτική, συμπεριλαμβανομένης της αδειοδότησης βάσει μοντέλων αδειοδότησης ανοικτής πρόσβασης, κατά περίπτωση, και λαμβανομένων υπόψη των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας, ιδίως των δικαιωμάτων τρίτων, στα διάφορα είδη εγγράφων που</p>

	δημοσιεύει ο ΟΤΙΦ· εκφράζεται η άποψη ότι η Γενική Συνέλευση θα πρέπει να εγκρίνει τον λογότυπο και τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τη χρήση της ονομασίας, του λογότυπου, της σημαίας και της συντομογραφίας του οργανισμού· συμφωνείται να δοθεί εντολή στη Γραμματεία του ΟΤΙΦ να καταρτίσει σχέδιο κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τη χρήση της ονομασίας, της συντομογραφίας και του λογότυπου του ΟΤΙΦ, προς συζήτηση κατά την επόμενη σύνοδο της επιτροπής, και να προβεί στην κοινοποίηση της «ονομασίας, της συντομογραφίας, του εμβλήματος ή του θυρεού» του ΟΤΙΦ στον ΠΟΔΙ (Παγκόσμιο Οργανισμό Διανοητικής Ιδιοκτησίας) σύμφωνα με το άρθρο 6 τρις της Σύμβασης των Παρισίων για την προστασία της βιομηχανικής ιδιοκτησίας.
--	--

Σημείο 10 της ημερήσιας διάταξης – Συμμετοχή των εγγεγραμμένων ενδιαφερόμενων μερών στην ad hoc επιτροπή νομικών υποθέσεων και διεθνούς συνεργασίας

<i>Έγγραφο/-α:</i>	LAW-23105-JUR 5/10
<i>Αρμοδιότητα:</i>	Η Ένωση (συντρέχουσα και αποκλειστική)
<i>Άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου:</i>	Η Ένωση
<i>Θέση:</i>	Στηρίζεται η πρόταση της Γραμματείας του ΟΤΙΦ να διευκρινιστεί ότι, για τους σκοπούς της συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών στις δραστηριότητες της επιτροπής, ως «εμπειρογνώμονες» νοούνται οι εμπειρογνώμονες υπό την ανεξάρτητη επαγγελματική τους ιδιότητα και οι εμπειρογνώμονες ως εκπρόσωποι νομικών προσώπων που δραστηριοποιούνται στον διεθνή σιδηροδρομικό τομέα, όπως οι μεταφορείς και οι διαχειριστές υποδομής· λαμβάνεται υπόψη η απόφαση του Προεδρείου της επιτροπής, σύμφωνα με την οποία αιτήματα εμπειρογνώμωνων, ακαδημαϊκών και ερευνητών για παρουσίαση σε σύνοδο της ad hoc επιτροπής πρέπει να εγκρίνονται από το Προεδρείο πριν από την σχετική σύνοδο, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποδοτική διαχείριση της συνόδου.