

Briselē, 2022. gada 10. novembrī
(OR. en)

Starpiestāžu lieta:
2022/0365(COD)

14598/22
ADD 1

MI 805
ENV 1137
ENT 155
CODEC 1709
IA 181

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 10. novembris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 586 final ANNEXES 1 to 6
Temats:	PIELIKUMI dokumentam Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību ("Euro 7") un par Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 atcelšanu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 586 *final ANNEXES 1 to 6*.

Pielikumā: COM(2022) 586 *final ANNEXES 1 to 6*

Briselē, 10.11.2022.
COM(2022) 586 final

ANNEXES 1 to 6

PIELIKUMI

dokumentam

Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai

par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību (“Euro 7”) un par Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 atcelšanu

{SEC(2022) 397 final} - {SWD(2022) 358 final} - {SWD(2022) 359 final} -
{SWD(2022) 360 final}

I PIELIKUMS

“EURO 7” EMISIJU ROBEŽVĒRTĪBAS

1. tabula. “Euro 7” izplūdes emisiju robežvērtības M₁, N₁ transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru

Piesārņotāju emisijas	M ₁ , N ₁ transportlīdzekļi	Tikai N ₁ transportlīdzekļiem, kuru energopiesātinājums ¹ mazāks par 35 kW/t	Emisiju budžets visiem par 10 km īsākiem braucieniem M ₁ , N ₁ transportlīdzekļiem	Emisiju budžets visiem par 10 km īsākiem braucieniem tikai N ₁ transportlīdzekļiem, kuru energopiesātinājums mazāks par 35 kW/t
	<i>uz km</i>	<i>uz km</i>	<i>vienā braucienā</i>	<i>vienā braucienā</i>
NO _x , mg	60	75	600	750
PM, mg	4,5	4,5	45	45
PN ₁₀ , #	6×10 ¹¹	6×10 ¹¹	6×10 ¹²	6×10 ¹²
CO, mg	500	630	5000	6300
THC, mg	100	130	1000	1300
NMHC, mg	68	90	680	900

¹ ICEV un PEV gadījumā mēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 85 5.3.2. punktu, visos citos gadījumos mēra saskaņā ar vienu no testa procedūrām, kas noteiktas ANO Vispārējo tehnisko noteikumu 21 6. punktā.

NH ₃ , mg	20	20	200	200
----------------------	----	----	-----	-----

2. tabula. “Euro 7” izplūdes emisiju robežvērtības M₂, M₃, N₂ un N₃ transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru un šajos transportlīdzekļos izmantotajiem iekšdedzes motoriem

Piesārņotāju emisijas	Aukstās emisijas ²	Karstās emisijas ³	Emisiju budžets visiem braucieniem, kas īsāki par 3* <i>WHTC</i>	Neobligātas brīvgaitas emisiju robežvērtības ⁴
	<i>uz kWh</i>	<i>uz kWh</i>	<i>uz kWh</i>	<i>stundā</i>
NO _x , mg	350	90	150	5000
PM, mg	12	8	10	
PN ₁₀ , #	5×10^{11}	2×10^{11}	3×10^{11}	
CO, mg	3500	200	2700	
NMOG, mg	200	50	75	
NH ₃ , mg	65	65	70	
CH ₄ , mg	500	350	500	

² Ar aukstajām emisijām saprot 1 *WHTC* slīdošo intervālu (*MW*) 100. procentīli transportlīdzekļiem vai *WHTC*_{cold} – motoriem.

³ Ar karstajām emisijām saprot 1 *WHTC* slīdošo intervālu (*MW*) 90. procentīli transportlīdzekļiem vai *WHTC*_{hot} – motoriem.

⁴ Piemēro tikai tad, ja nav sistēmas, kas automātiski izslēdz motoru pēc 300 sekunžu nepārtrauktas darbības brīvgaītā (kad transportlīdzeklis ir apturēts un iedarbinātas bremzes).

N₂O, mg	160	100	140	
<i>HCHO</i>, mg	30	30		

3. tabula. “Euro 7” iztvaikošanas emisiju robežvērtības ar benzīnu darbināmiem M₁, N₁ transportlīdzekļiem

Piesārņotāju emisijas	M ₁ , N ₁ ar maksimālo masu līdz 2650 kg	N ₁ ar maksimālo masu 2650 kg vai lielāku
Iztvaikošanas emisijas (karstā izgarošana + 2 dienu diennakts tests)	0,50 g sliktākajā dienā + karstā izgarošana	0,70 g sliktākajā dienā + karstā izgarošana
Uzpildes emisijas	0,05 g/l degvielas	0,05 g/l degvielas

4. tabula. “Euro 7” bremžu daļiņu emisiju robežvērtības standarta braukšanas ciklā, ko piemēro līdz 31.12.2034.

Emisiju robežvērtības mg/km katram transportlīdzeklim	M ₁ , N ₁ transportlīdzekļi	M ₂ , M ₃ transportlīdzekļi	N ₂ , N ₃ transportlīdzekļi
Bremžu daļiņu emisijas (PM ₁₀)	7		
Bremžu daļiņu emisijas (PN)			

5. tabula. “Euro 7” bremžu daļiņu emisiju robežvērtības, ko piemēro no 2035. gada 1. janvāra

Emisiju robežvērtības mg/km katram transportlīdzeklim	M ₁ , N ₁ transportlīdzekļi	M ₂ , M ₃ transportlīdzekļi	N ₂ , N ₃ transportlīdzekļi
Bremžu daļiņu emisijas (PM ₁₀)	3		
Bremžu daļiņu emisijas (PN)			

6. tabula. “Euro 7” riepu nodiluma robežvērtības

Riepas masas zudums, g/1000 km	C1 klases riepas	C2 klases riepas	C3 klases riepas
Parastās riepas			
Sniega riepas			
Īpaša lietojuma riepas			

II PIELIKUMS

“EURO 7” VEIKTSPĒJAS PRASĪBU MINIMUMS AKUMULATORU BATERIJAS ILGIZTURĪBAI

1. tabula. “Euro 7” veikspējas prasību minimums (*MPR*) M_1 transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgizturībai

Uz akumulatoru baterijas enerģiju balstīts <i>MPR</i>	No aprites cikla sākuma līdz 5 gadiem vai 100 000 km atkarībā no tā, kas notiek agrāk	Transportlīdzekļi, kuri vecāki par 5 gadiem vai kuru nobraukums lielāks par 100 000 km, un līdz 8 gadiem vai 160 000 km atkarībā no tā, kas notiek agrāk	Transportlīdzekļi līdz papildu kalpošanas laikam*
<i>OVC-HEV</i>	80 %	70 %	
<i>PEV</i>	80 %	70 %	

Uz sniedzamību balstīts <i>MPR</i>	No aprites cikla sākuma līdz 5 gadiem vai 100 000 km atkarībā no tā, kas notiek agrāk	Transportlīdzekļi, kuri vecāki par 5 gadiem vai kuru nobraukums lielāks par 100 000 km, un līdz 8 gadiem vai 160 000 km atkarībā no tā, kas notiek agrāk	Transportlīdzekļi līdz papildu kalpošanas laikam*
<i>OVC-HEV</i>			
<i>PEV</i>			

2. tabula. “Euro 7” veikspējas prasību minimums (*MPR*) N_1 transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgizturībai

Uz akumulatoru baterijas enerģiju balstīts <i>MPR</i>	No aprites cikla sākuma līdz 5 gadiem vai 100 000 km atkarībā no	Transportlīdzekļi, kuri vecāki par 5 gadiem vai kuru nobraukums lielāks	Transportlīdzekļi līdz papildu kalpošanas laikam*
---	--	---	---

	tā, kas notiek agrāk	par 100 000 km, un līdz 8 gadiem vai 160 000 km atkarībā no tā, kas notiek agrāk	
<i>OVC-HEV</i>	75 %	65 %	
<i>PEV</i>	75 %	65 %	

Uz sniedzamību balstīts <i>MPR</i>	No aprites cikla sākuma līdz 5 gadiem vai 100 000 km atkarībā no tā, kas notiek agrāk	Transportlīdzekļi, kuri vecāki par 5 gadiem vai kuru nobraukums lielāks par 100 000 km, un līdz 8 gadiem vai 160 000 km atkarībā no tā, kas notiek agrāk	Transportlīdzekļi līdz papildu kalpošanas laikam*
<i>OVC-HEV</i>			
<i>PEV</i>			

3. tabula. “Euro 7” veikspējas prasību minimums (*MPR*) M₂, M₃, N₂, N₃ transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgizturībai

Uz akumulatoru baterijas enerģiju balstīts <i>MPR</i>	Transportlīdzekļi galvenajā kalpošanas laikā*	Transportlīdzekļi papildu kalpošanas laikā*
<i>OVC-HEV</i>		
<i>PEV</i>		

* Kā norādīts IV pielikumā.

III PIELIKUMS

TESTĒŠANAS APSTĀKĻI

1. tabula. Apstākļi, kādos testē M_1 un N_1 transportlīdzekļu atbilstību izplūdes emisiju robežvērtībām, izmantojot tādas tirgus degvielas un smērvielas, kuru specifikācijas atbilst transportlīdzekļa ražotāja izdotajām

Parametrs	Normāli braukšanas apstākļi	Paplašināti braukšanas apstākļi*
Paplašinātas braukšanas dalītājs	-	1,6 (attiecas uz izmērītajām emisijām tikai laikā, kad ir spēkā viens no šajā slejā noteiktajiem nosacījumiem)
Apkārtējās vides temperatūra	0 °C – 35 °C	-10 °C – 0 °C vai 35 °C – 45 °C
Maksimālais augstums virs jūras līmeņa	700 m	Vairāk nekā 700 m un mazāk nekā 1800 m
Maksimālais ātrums	Līdz 145 km/h	Starp 145 km/h un 160 km/h
Vilkšanas/aerodinamiskās modifikācijas	Nav atļautas	Atļautas saskaņā ar ražotāja specifikācijām un līdz regulētajam ātrumam.
Palīgierīces	Iespējamās kā parasti	-
Riteņa maksimālā vidējā jauda pirmo 2 km laikā pēc aukstās iedarbināšanas	Mazāka par 20 % no riteņa maksimālās jaudas	Lielāka par 20 % no riteņa maksimālās jaudas
Brauciena daļas	Jebkādas	-
Minimālais nobraukums	10 000 km	Starp 3000 un 10 000 km

* Ja transportlīdzekli darbina ārpus minētajiem nosacījumiem, izmanto to pašu emisiju stratēģiju, ja vien nav tipa apstiprinātājas iestādes apstiprināta tehniska iemesla.

2. tabula. Apstākļi, kādos testē M₂, M₃, N₂ un N₃ transportlīdzekļu atbilstību izplūdes emisiju robežvērtībām, izmantojot tādas tirgus degvielas un smērvielas, kuru specifikācijas atbilst transportlīdzekļa ražotāja izdotajām

Parametrs	Normāli braukšanas apstākļi	Paplašināti braukšanas apstākļi*
Paplašinātas braukšanas dalītājs	-	2 (attiecas uz izmērītajām emisijām tikai laikā, kad ir spēkā viens no šajā slejā noteiktajiem nosacījumiem)
Apkārtējās vides temperatūra	-7 °C – 35 °C	-10 °C – -7 °C vai 35 °C – 45 °C
Maksimālais augstums virs jūras līmeņa	1600 m	No 1600 līdz 1800 m
Vilkšanas/aerodinamiskās modifikācijas	Nav atļautas	Atļautas saskaņā ar ražotāja specifikācijām un līdz regulētajam ātrumam.
Transportlīdzekļa derīgā krava	10 % vai vairāk	Mazāk nekā 10 %
Palīgierīces	Iespējamās kā parasti	-
Iekšdedzes motora sloojums aukstās iedarbināšanas laikā	Jebkāds	-
Brauciena daļas	Atbilstoši parastajam lietojumam	-
Minimālais nobraukums	5000 km, ja TPMM < 16 t 10 000 km, ja TPMM > 16 t	No 3000 km līdz 5000 km, ja TPMM < 16 t No 3000 km līdz 10 000 km, ja TPMM > 16 t

* Ja transportlīdzekli darbina ārpus minētajiem nosacījumiem, izmanto to pašu emisiju stratēģiju, ja vien nav tipa apstiprinātās iestādes apstiprināta tehniska iemesla.

3. tabula. Apstākļi, kādos testē atbilstību iztvaikošanas emisiju robežvērtībām, izmantojot tādas tirgus degvielas un smērvielas, kuru specifikācijas atbilst transportlīdzekļa ražotāja izdotajām

	Testēšanas apstākļi
Iztvaikošanas emisiju <i>SHED</i> ⁵ tests	• Visa transportlīdzekļa vai atsevišķu sastāvdaļu (neobligāti) karsēšana • Transportlīdzekļa tilpnes priekšsagatavošana, degvielas atkārtota uzpildīšana un transportlīdzekļa priekšsagatavošanas brauciens • Brauciena temperatūra un karstās izgarošanas tests 25 un 38 °C (38 °C tipa apstiprinājumam) • 48 stundu diennakts tests
Degvielas uzpildes emisiju tests	Transportlīdzekļa priekšsagatavošana • Notecina degvielu un atkārtoti uzpilda līdz 40 % • Vismaz 6 h izgarošana 20–30 °C temperatūrā • Priekšsagatavošanas brauciens Tilpnes priekšsagatavošana • Notecina degvielu un atkārtoti uzpilda līdz 40 % • 12–36 h izgarošana • Uzpilda tilpni ar ogļūdeņražu tvaikiem līdz 2 g noplūdei pie 40 g/h 50 % butāna/N₂ • Izplūdes tests: <i>WLTP</i> (emisiju reģistrēšana) • 0–1 h izgarošana 20–30 °C temperatūrā • Tilpnes tīrīšanas brauciens 20–30 °C temperatūrā Degvielas atkārtotas uzpildes darbība • Atvieno tilpni(-es) • Notecina degvielu un atkārtoti uzpilda līdz 10 % • 6–24 h izgarošana 27 °C temperatūrā • No jauna pievieno tilpnes • Uzpilda degvielu ar ātrumu 38 l/min, līdz notiek automātiska atslēgšanās. Ja tiek uzpildīti < 85 % no tvertnes

⁵ *SHED*: hermētiska telpa izgarojumu testam.

	kopējā tilpuma, turpina degvielas automātisku uzpildi, līdz degvielas uzpilde ir $\geq 85\%$. Iestādes drīkst izmantot 15 l/min. Uzpildītās degvielas temperatūra: 19 °C
--	--

4. tabula. Apstākļi, kādos testē atbilstību bremžu daļiņu emisiju robežvērtībām:

	M₁, N₁ transportlīdzekļi	M₂, M₃, N₂ un N₃ transportlīdzekļi
Bremžu daļiņu emisiju tests	Testēšana saskaņā ar ANO VTN par bremžu emisijām	

5. tabula. Apstākļi, kādos testē atbilstību riepu nodiluma robežvērtībām:

	M₁, N₁ transportlīdzekļi	M₂, M₃, N₂ un N₃ transportlīdzekļi
Riepu nodiluma robežvērtību tests	Pamatojoties uz ANO izstrādātajām testēšanas metodēm riepu nodiluma testēšanai reālos apstākļos	Pamatojoties uz ANO izstrādātajām testēšanas metodēm riepu nodiluma testēšanai reālos apstākļos

IV PIELIKUMS
KALPOŠANAS LAIKA PRASĪBAS

1. tabula. Transportlīdzekļu, motoru un piesārņojuma kontroles sistēmu kalpošanas laiks

Transportlīdzekļu, motoru un piesārņojuma kontroles maiņas ierīču kalpošanas laiks	M₁, N₁ un M₂	N₂, N₃<16 t, M₃<7,5 t	N₃>16 t, M₃>7,5 t
Galvenais kalpošanas laiks	Līdz 160 000 km vai 8 gadiem atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	300 000 km vai 8 gadi atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	700 000 km vai 15 gadi atkarībā no tā, kas iestājas agrāk
Papildu kalpošanas laiks	Pēc galvenā kalpošanas laika un līdz 200 000 km vai 10 gadiem atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Pēc galvenā kalpošanas laika un līdz 375 000 km	Pēc galvenā kalpošanas laika un līdz 875 000 km

2. tabula. Piemērojamie ilgizturības reizinātāji izplūdes emisiju robežvērtību koriģēšanai saskaņā ar 1. pielikumu, testējot transportlīdzekļus, motorus un piesārņojuma kontroles maiņas ierīces papildu kalpošanas laikā.

Ilgizturības reizinātāji	M₁, N₁ un M₂	N₂, N₃<16 t, M₃<7,5 t	N₃>16 t, M₃>7,5 t
Ilgizturības reizinātājs papildu kalpošanas laikam	1,2 gāzveida piesārņotāju emisijām		

V PIELIKUMS

TESTA PRASĪBU PIEMĒROŠANA UN DEKLARĀCIJAS

1. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas M₁, N₁ transportlīdzekļiem – transportlīdzekļu ražotāji

Testēšanas prasības	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Gāzveida piesārņotāji un <i>PN</i> , veicot testēšanu uz ceļa (<i>RDE</i>)	Nepieciešams pierādīšanas tests visām degvielām, kurām piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visiem piemērojamiem transportlīdzekļu tipiem	Netiek prasīti	Neobligāti ⁶
Gāzveida piesārņotāji, <i>PM</i> un <i>PN RDE</i> ciklos laboratorijā un CO ₂ emisijas, degvielas patēriņš (<i>OBFCM</i>), elektroenerģijas patēriņš un pilnuzlādes sniedzamība (akumulatoru baterijas ilgizturība) (<i>WLTP</i> 23 °C temperatūrā)	Nepieciešami, ja uz ceļa nav iespējams izmērīt visus piesārņotājus	Nepieciešami	Nepieciešami, ja uz ceļa nav iespējams izmērīt visus piesārņotājus
CO ₂ apkārtējās vides temperatūras korekcija (<i>WLTP</i> 14 °C temperatūrā)	Deklarācija ⁶	Netiek prasīti	Neobligāti ⁶
Kartera emisijas	Deklarācija, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju ⁶	Nepieciešami	Neobligāti ⁶

⁶ Tipa apstiprinātāja iestāde drīkst pieprasīt veikt testu.

Iztvaikošanas emisiju <i>SHED</i> tests	Nepieciešami	Nepieciešami	Neobligāti ⁶
Uzpildes emisijas	Nepieciešami	Netiek prasīti	Netiek prasīti
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
Akumulatoru baterijas ilgzturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
Zemas temperatūras laboratorisks tests emisijām un sniedzamībai	Nepieciešami	Netiek prasīti	Neobligāti ⁶
Iebūvētā diagnostika	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti ⁶
Iebūvēts monitorings	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Nepieciešami
Motora jauda	Nepieciešami	Netiek prasīti	Neobligāti ⁶
Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana, drošība un kiberdrošība	Deklarācija un dokumentācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
Adaptīvās kontrolierīces (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti
Ģeozonēšanas tehnoloģijas (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti

2. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas M₁, N₁ transportlīdzekļiem – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testēšanas prasības	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde tipa apstiprinājuma izdošanai</i>	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde</i>	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
Gāzveida piesārņotāji un PN, veicot testēšanu uz ceļa (RDE)	Nepieciešams pierādīšanas tests visām degvielām, kurām piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visiem piemērojamiem transportlīdzekļu tipiem	Netiek prasīti	Nepieciešams 5 % transportlīdzekļu tipu, kas gadā apstiprināti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti

Gāzveida piesārņotāji, <i>PM</i> un <i>PN RDE</i> ciklos laboratorijā un CO ₂ emisijas, degvielas patēriņš (<i>OBFCM</i>), elektroenerģijas patēriņš un pilnuzlādes sniedzamība (akumulatoru baterijas ilgizturība) (<i>WLTP</i> 23 °C temperatūrā)	Nepieciešami	Revīzijas neobligāta testēšana vai	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
CO ₂ apkārtējās vides temperatūras korekcija (<i>WLTP</i> 14 °C temperatūrā)	Deklarācija ⁶	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Kartera emisijas	Deklarācija, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju ⁶	Revīzijas neobligāta testēšana vai	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Iztvaikošanas emisiju <i>SHED</i> tests	Nepieciešami	Revīzijas neobligāta testēšana vai	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Uzpildes emisijas	Nepieciešami	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Akumulatoru baterijas ilgizturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti

Zemas temperatūras laboratorisks tests emisijām un sniedzamībai	Nepieciešami	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Iebūvētā diagnostika	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Iebūvēts monitorings	Demonstrējums + deklarācija	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Motora jauda	Nepieciešami	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana, drošība un kiberdrošība	Deklarācija un dokumentācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti
Adaptīvās kontrolierīces (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti
Ģeozonēšanas tehnoloģijas (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti

3. tabula. Testu, deklarāciju un citu prasību piemērošana tipa M₂, M₃, N₂ un N₃ transportlīdzekļu apstiprināšanai un paplašināšanai – ražotāji

Testēšanas prasības	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Gāzveida piesārņotāji, <i>PM</i> un <i>PN</i> , veicot testēšanu uz ceļa (<i>RDE</i>), katrai degvielai un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (<i>M₂</i> , <i>M₃</i> , <i>N₂</i> un <i>N₃</i>) un zemas slodzes tests (attiecīgā gadījumā)	Nepieciešami pierādīšanas testi visām degvielām, attiecībā uz kurām katram transportlīdzekļa tipam piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visiem piemērojamiem transportlīdzekļu tiem	Ražojumu atbilstība, ko veic tikai motora līmenī	Nepieciešams tests transportlīdzeklim ar jebkādu degvielu un jebkurā transportlīdzekļa kategorijā, kā arī ar jebkādu lietderīgo slodzi – visiem motoru tiem ik pēc diviem gadiem
CO ₂ un degvielas/enerģijas patēriņš, transportlīdzekļa bezemesiju/elektriskās sniedzamības noteikšana	<i>VECTO</i> licence	Sastāvdaļām	Netiek prasīti
Piekabju energoefektivitāte	<i>VECTO</i> licence	Sastāvdaļām	Netiek prasīti
Verifikācijas testēšanas procedūra	Netiek prasīti	Nepieciešami	Netiek prasīti
Kartera emisijas	Pārbaudīt, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju	Netiek prasīti	Neobligāti ⁶
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
Akumulatoru baterijas ilgizturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti

Iebūvētā diagnostika (<i>OBD</i> saimes līmenī)	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti ⁶
Iebūvētais monitorings (<i>OBM</i> saimes līmenī)	Demonstrējums + deklarācija	Netiek prasīti	Nepieciešami
Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana, drošība un kiberdrošība	Deklarācija un dokumentācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
Adaptīvās kontrolierīces (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
Ģeozonēšanas tehnoloģijas (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti

4. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas M₂, M₃, N₂ un N₃ transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai un paplašināšanai – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testēšanas prasības	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde tipa apstiprinājuma izdošanai</i>	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde</i>	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
Gāzveida piesārņotāji, <i>PM</i> un <i>PN</i> , veicot testēšanu uz ceļa (<i>RDE</i>), katrai degvielai un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (M ₂ , M ₃ , N ₂ un N ₃) + zemas slodzes tests (attiecīgā gadījumā)	Nepieciešami pierādīšanas testi visām degvielām, attiecībā uz kurām katram transportlīdzekļa tipam piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visiem piemērojamiem transportlīdzekļu tipiem	(sk. motora prasības)	Nepieciešams ik gadu pietiekamam skaitam transportlīdzekļu tipu ar jebkuru degvielu un jebkuru transportlīdzekļa kategoriju, uz ko attiecas emisiju tipa apstiprinājums	Neobligāti	Nepieciešami / neobligāti	Neobligāti
CO ₂ emisijas, degvielas/enerģijas patēriņš, transportlīdzekļa	Izdot <i>VECTO</i> licenci	Sastāvdaļām	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti

bezemisiju/elektriskās sniedzamības noteikšana						
Piekabju energoefektivitāte	Izdot <i>VECTO</i> licenci	Sastāvdaļām	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti
Verifikācijas testēšanas procedūra	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Kartera emisijas	Pārbaudīt, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Akumulatoru baterijas ilgizturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Iebūvētā diagnostika (<i>OBD</i> saimes līmenis)	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Iebūvētais monitorings (<i>OBM</i> saimes līmenis)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti
Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana, drošība un kiberdrošība	Deklarācija un dokumentācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti
Adaptīvās kontrolierīces (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti

Ģeozonēšanas tehnoloģijas (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti
--	----------------------------	----------------	----------------	----------------	--------------	------------

5. tabula. Testa prasību un deklarāciju piemērošana to motoru tipa apstiprināšanai un paplašinājumiem, kuri paredzēti M₂, M₃, N₂ un N₃ transportlīdzekļiem – ražotāji

Testa prasības katrai degvielai	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Gāzveida piesārņotāji, <i>PM</i> , <i>PN</i> un CO ₂ emisijas, degvielas patēriņš pārejas ciklā (<i>WHTC</i> aukstais un karstais cikls)	Nepieciešams emisiju saimes cilmes motoram, un deklarācija par visiem saimes motoriem**	Nepieciešams motoram ārpus saimes	Veic tikai ar pabeigtam transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā
Motora testi to datu verificēšanai, kas nepieciešami CO ₂ noteikšanai	Nepieciešami	Nepieciešami	
Nepārtraukta/periodiska reģenerācija	Deklarācija	Netiek prasīti	
Kartera emisijas	Pārbaudīt, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju	Netiek prasīti	
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti	
Iebūvētā diagnostika (<i>OBD</i> saimes līmenis)	Deklarācija	Netiek prasīti	
Iebūvētais monitorings (<i>OBM</i> saimes līmenis)	Veic tikai ar pabeigtam transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā	Netiek prasīti	
Motora jauda	Nepieciešami		

* Tipa apstiprinātāja iestāde drīkst pieprasīt veikt testu sākotnējās tipa apstiprināšanas laikā.

** Pamato ar motora testēšanas datiem par visām jaudas kategorijām.

6. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas to motoru tipa apstiprināšanai un paplašināšanai, kas paredzēti M₂, M₃, N₂ un N₃ transportlīdzekļiem – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testa prasības katrai degvielai	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi	Tirgus uzraudzības testi
Attiecīgais rīcībspēks	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde tipa apstiprinājuma izdošanai</i>	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde</i>	-	-
Gāzveida piesārņotāji, <i>PM</i> , <i>PN</i> un CO ₂ emisijas, degvielas patēriņš pārejas ciklā (<i>WHTC</i> aukstais un karstais cikls)	Nepieciešams cilmes motoram, un deklarācija par visiem saimes motoriem**	Revīzija vai neobligāta testēšana	Veic tikai pabeigta transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā	Veic tikai pabeigta transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā
Motora testi to datu verificēšanai, kas nepieciešami CO ₂ noteikšanai	Nepieciešami	Revīzija vai neobligāta testēšana		
Nepārtraukta/periodiska reģenerācija	Deklarācija	Netiek prasīti		
Kartera emisijas	Pārbaudīt, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju	Netiek prasīti		
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti		
Iebūvētā diagnostika (<i>OBD</i> saimes līmenis)	Deklarācija	Netiek prasīti		
Iebūvētais monitorings (<i>OBM</i> saimes	Veic tikai ar pabeigta transportlīdzeklim, kā			

līmenis)	norādīts 3. un 4. tabulā			
Motora jauda	Nepieciešami	Netiek prasīti		

7. tabula. Testa prasību un deklarāciju piemērošana piesārņojuma kontroles sistēmu tipa apstiprinājumam – ražotāji

Testēšanas prasības	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Veiktspējas un ilgizturības pierādīšana ar vecinātām daļām	Nepieciešami/deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti
Ilgizturības prasību pārbaude reālajā dzīvē (<i>RDE</i> tests ar veciem transportlīdzekļiem)	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti

8. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas piesārņojuma kontroles sistēmu tipa apstiprinājumam – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testēšanas prasības	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde tipa apstiprinājuma izdošanai</i>	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde</i>	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
Veiktspējas un ilgizturības pierādīšana ar vecinātām daļām	Nepieciešami	Neobligāti	Neobligāti/neobligāti		Neobligāti/neobligāti	
Ilgizturības prasību pārbaude reālajā dzīvē (<i>RDE</i> tests ar veciem transportlīdzekļiem)	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti/neobligāti		Nepieciešami / neobligāti	

9. tabula. Testa prasību piemērošana bremžu sistēmu tipa apstiprinājumam – ražotāji

Testēšanas prasības	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Bremžu sistēmas emisiju tests <i>WLTP</i> bremzēšanas ciklā	Nepieciešami	Nepieciešami	Nepieciešami

10. tabula. Testa prasību piemērošana bremžu sistēmu tipa apstiprinājumam – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testēšanas prasības	Testi un prasības sākotnējā emisiju tipa apstiprināšanā	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde tipa apstiprinājuma izdošanai</i>	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde</i>	<i>Tipa apstiprinātāja iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
Bremžu sistēmas emisiju tests <i>WLTP</i> bremzēšanas ciklā	Nepieciešami	Revīzija vai neobligāta testēšana	Nepieciešami / neobligāti		Neobligāti/neobligāti	

VI PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA

1. Regula (EK) Nr. 715/2007

Regula (EK) Nr. 715/2007	Šī regula
1. panta 1. punkts	1. panta 1. punkts
1. panta 2. punkts	1. panta 2. punkts
2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts
2. panta 2. punkts	5. panta 6. punkts
3. pants	3. pants
4. panta 1. punkta pirmā daļa	4. panta 1. punkta pirmā daļa
4. panta 1. punkta otrā daļa	4. panta 1. punkta otrā daļa
4. panta 2. punkts	7. panta 1. punkts
4. panta 3. punkts	7. panta 4. punkts
4. panta 4. punkts	7. panta 6. punkts
5. panta 1. punkts	4. panta 2. punkts
5. panta 2. punkts	4. panta 3. punkts
5. panta 3. punkts	14. panta 2. punkts

5. panta 3. punkta pēdējā daļa	6. panta 1. punkta otrā daļa
10. pants	10. pants
11. pants	11. pants
12. pants	—
13. pants	—
14. pants	—
15. pants	17. pants
16. pants	—
17. pants	19. pants
18. pants	20. pants
I pielikums	I pielikums
II pielikums	—

2. Regula (EK) Nr. 595/2009

Regula (EK) Nr. 595/2009	Šī regula
1. pants	1. pants
2. panta pirmā daļa	2. panta pirmā daļa

2. panta otrā daļa	—
2. panta trešā daļa	—
2. panta ceturtā daļa	—
3. pants	3. pants
4. panta 1. punkts	4. panta 1. punkts
4. panta 2. punkts	7. panta 1. punkts
4. panta 3. punkts	7. panta 5. punkts
5. panta 1. punkts	4. panta 1. punkta otrā daļa
5. panta 2. punkts	4. panta 2. punkts
5. panta 3. punkts	4. panta 3. punkts
5. panta 4. punkts	14. panta 2. punkts
5.a pants	4. panta 4. punkts
5.b pants	10. panta 5. punkts
5.c panta a) punkts	14. panta 4. punkta d) apakšpunkts
5.c panta b) punkts	14. panta 4. punkta i) apakšpunkts
5.c panta c) punkts	14. panta 4. punkta b) apakšpunkts
7. pants	12. pants

8. pants	10. panta 4. punkts un 10. panta 5. punkts
9. pants	11. pants
10. pants	—
11. pants	—
12. pants	—
13. pants	17. pants
13.a pants	17. pants
14. pants	—
15. pants	—
16. pants	—
17. pants	19. pants
18. pants	20. pants
I pielikums	I pielikums
II pielikums	—