



Bryssel, 29. marraskuuta 2018
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2018/0139(COD)

14587/1/18
REV 1

MAR 175
CODEC 2084
IA 390

SELVITYS

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Neuvosto
Ed. asiak. nro:	14509/18 MAR 173 CODEC 2063 IA 387
Kom:n asiak. nro:	9051/18 MAR 65 CODEC 788 IA 135 + ADD 1
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmetyt palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta – <i>Yleisnäkemys</i>

EHDOTUKSEN TAUSTA JA SISÄLTÖ

1. Komissio toimitti 17. toukokuuta 2018 edellä mainitun ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
2. Komissio ehdottaa, että Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/65/EU¹ kumottaisiin ja korvattaisiin ehdotetulla asetuksella.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/65/EU, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, jäsenvaltioiden satamiin saapuvia ja/tai satamista lähteviä aluksia koskevista ilmoitusmuodollisuuksista ja direktiivin 2002/6/EY kumoamisesta (EUVL L 283, 29.10.2010, s. 1).

3. Aluksilla on monia ilmoitusvelvoitteita aina, kun ne saapuvat satamaan tai lähtevät satamasta. Alusten liikenteenharjoittajille aiheutuu tästä raskas hallinnollinen taakka, koska velvollisuuksia ei ole yhdenmukaistettu jäsenvaltioiden välillä tai edes niiden sisäisesti. Laivaliikenne joutuu tämän takia epäedulliseen kilpailuasemaan EU:ssa muihin liikennemuotoihin nähden.
4. Ehdotuksen tarkoituksena on yhtenäistää alusten ilmoitusvelvollisuuksia. Ehdotetulla uudella eurooppalaisella merenkulkualan yhdennetyllä palveluympäristöllä EMSWe:llä (jäljempänä 'palveluympäristö') tuodaan yhteen koordinoitua ja yhdenmukaisella tavalla kaikki satamakäyntiin liittyvät ilmoitusmuodollisuudet. Ehdotus sisältää myös säädöksiä, joilla parannetaan eri järjestelmien yhteentoimivuutta ja yhteenliittämistä sekä laajennetaan tietojen jakamis- ja uudelleenkäyttömahdollisuuksia. Tarkoituksena ei kuitenkaan ole korvata merenkulkualan kansallisia keskitettyjä palvelupisteitä, vaan yhdistää ne.
5. Tätä varten komissio ehdottaa, että muun muassa
 - luodaan EMSWe-datajoukko, joka kattaa kaikki unionin, kansainvälisessä ja kansallisessa lainsäädännössä vahvistetut ilmoitusvelvoitteet
 - kehitetään merenkulkualan kansallisille keskitetyille palvelupisteille yhdenmukaistettu ilmoituskäyttöliittymämoduuli
 - vahvistetaan yhden kerran periaate (eli että ilmoitus olisi tehtävä vain kerran satamakäyntiä kohden ja että samoja tietoja olisi käytettävä uudelleen seuraavien EU:ssa tapahtuvien satamakäyntien yhteydessä)
 - perustetaan tietyt yhteiset palvelut (yhteinen käyttäjien ja pääsyn hallintaa koskeva järjestelmä sekä yhteinen tietokanta)
 - koordinoidaan palveluympäristöön liittyvät toiminnot unionin tasolla ja kansallisella tasolla.
6. Aloite on osa kolmatta Eurooppa liikkeellä -pakettia (kolmas liikkuvuuspaketti), jolla toteutetaan uutta teollisuuspoliittista strategiaa. Tarkoituksena on saattaa päätökseen prosessi, jonka ansiosta Eurooppa voi saada täyden hyödyn liikkuvuuden nykyaikaistamisesta.

ASIAN KÄSITTELY NEUVOSTOSSA

7. Merenkulkutyöryhmä käsitteli ehdotusta useissa kokouksissaan vuoden 2018 jälkipuoliskolla.
8. Jäsenvaltiot epäilemättä kannattavat komission ehdotuksen tavoitetta keventää alusten liikenteenharjoittajille aiheutuvaa hallinnollista taakkaa. Valtuuskuntien mielestä ehdotusta on kuitenkin selvennettävä monilta osin. Ehdotukseen on tehty tämän suuntaisia muutoksia. Esimerkiksi useita määritelmiä on muutettu tai lisätty. Vastuuta tietojen paikkansapitävyydestä on selkiytetty. Jäsenvaltioiden ja komission vastuualueet palveluympäristön toiminnassa on määritetty. Arkaluonteisten henkilö- ja kaupallisten tietojen luottamuksellisuutta ja suojaa on vahvistettu. Ehdotukseen on lisätty säännöksiä kansallisista ilmoittamista koskevista lisävelvoitteista poikkeuksellisissa olosuhteissa. Lopuksi on syytä mainita, että jäsenvaltiot, joilla ei ole merisatamia, vapautetaan velvoitteesta kehittää, perustaa ja tuoda saataville merenkulkualan kansallinen keskitetty palvelupiste sekä vastata sen toiminnasta.
9. Menettelyjä koskevinä muutoksina säädösvallan siirtoa komissiolle on lyhennetty kolmeen vuoteen (komission ehdotus oli viisi vuotta) ja asetuksen soveltamispäivää on lykätty kuuden vuoden päähän voimaantulosta (komissio ehdotti neljää vuotta). Jälkimmäiseen seikkaan liittyen komission ehdotuksessa katsottiin ongelmalliseksi se, että niin monia kysymyksiä jätetään tarkennettavaksi delegoiduilla säädöksillä asetuksen voimaantulon jälkeen, minkä vuoksi jäsenvaltioiden on vaikea arvioida asetuksen kokonaisvaikutusta ja -seurauksia, etenkin jäsenvaltioille aiheutuvien kustannusten osalta. Nimenomaisesti tästä syystä valtuuskunnat päättivät ottaa käyttöön delegoiduille ja täytäntöönpanosäädöksille kahden vuoden ja yhdenmukaistetun ilmoituskäyttöliittymämoduulin kehittämiseksi kolmen vuoden määräajan.
10. Pysyvien edustajien komitea tarkasteli puheenjohtajavaltion viimeisintä kompromissiehdotusta kokouksessaan 28. marraskuuta 2018 ja hyväksyi sen ilman muutoksia.

11. Ehdotukseen liittyy vaikutustenarviointi¹. Vaikutustenarviointi esiteltiin ja sitä käsiteltiin perusteellisesti kahdessa työryhmäkokouksessa. Tehdyt huomautukset liittyivät pääasiassa eri toimintapoliittisten vaihtoehtojen valintaan ja siihen, miten jäsenvaltioiden kustannukset oli laskettu.

ASIAN KÄSITTELY EUROOPAN PARLAMENTISSA

12. Euroopan parlamentin liikenne- ja matkailuvaliokunta (TRAN) nimitti Deirdre Clunen (EPP-Irlanti) esittelijäksi 5. heinäkuuta 2018. Mietintöluonnos esitettiin 15. lokakuuta 2018.

MUUT KYSYMYKSET

13. Tanska pitää voimassa ehdotusta koskevan parlamentaarisen tarkasteluvarauksen.

KOMISSIION KANTA

14. Komissio säilyttää käsittelyn tässä vaiheessa, kun Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kantaa odotetaan, yleisvarauksen kaikkiin sen ehdotukseen tehtäviin muutoksiin.
15. Komissiolla on lisäksi kolme erityistä huolenaihetta. Komissio pitää 5 artiklan 6 kohdan osalta valitettavana sitä, että neuvoston yleisnäkemyksessä sallitaan merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden jakaa ennalta määriteltäviä operatiivista dataa satamapalvelujen tarjoajille, mutta tätä ei edellytetä. Tämän takia ilmoittajat saattavat joutua ilmoittamaan samat tiedot kahteen kertaan saman satamakäynnin yhteydessä. Komissio pitää valitettavana myös sitä, että yleisnäkemykseen on lisätty 12 a artikla alusten saniteettitarkastuksia ja -toimenpiteitä koskevasta yhteisestä tietokannasta. Se katsoo, että tämä asetus ei ole oikea tapa säätää kyseisestä tietokannasta, eikä se sisältynyt vaikutustenarviointiin. Komissio ei myöskään hyväksy säädösvallan siirron rajoittamista kolmeen vuoteen. Komission on annettava säädösvallan siirtoa koskeva kertomus viimeistään yhdeksän kuukautta ennen siirtojakson päättymistä. Siksi jakso on liian lyhyt, jotta komissio voisi arvioida säädösvallan siirtoa ja tehdä siitä hyödyllisiä päätelmiä.

¹ Asiak. 9051/18 ADD 2.

LOPUKSI

Neuvostoa pyydetään tarkastelemaan tämän selvityksen liitteessä olevaa tekstiä, jotta siitä voitaisiin hyväksyä yleisnäkemys.

Ehdotus:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS
eurooppalaisen merenkulkualan yhdenmätyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin
2010/65/EU kumoamisesta

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan
2 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu
kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä,

¹ EUVL C , , s. .

sekä katsovat seuraavaa:

- 1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2010/65/EU² edellytetään, että jäsenvaltiot hyväksyvät unionin satamiin saapuvien ja niistä lähtevien alusten ilmoitusvelvoitteiden täyttämisen sähköisesti ja varmistavat tällaisten ilmoitusten välittämisen keskitetyn palvelupisteen kautta meriliikenteen helpottamiseksi.
 - 2) Meriliikenne on kaupan ja yhteyksien runko sekä sisämarkkinoilla että niiden ulkopuolella. Meriliikenteen helpottamiseksi ja meriliikenteen harjoittajien hallinnollisen taakan keventämiseksi olisi yksinkertaistettava ja yhdenmukaistettava tietomenettelyjä, joita käytetään unionin säädöksissä, kansainvälisessä lainsäädännössä ja jäsenvaltioiden kansallisessa lainsäädännössä meriliikenteen harjoittajille asetettujen ilmoitusvelvoitteiden täyttämiseksi, ja tehtävä menettelyistä teknologiariippumattomia, jotta tuetaan tulevaisuuden vaatimukset huomioon ottavia ilmoitusratkaisuja.
 - 3) Tällä asetuksella pyritään helpottamaan tietojen toimittamista. Tämän asetuksen soveltamisen ei pitäisi muuttaa ilmoitusvelvoitteiden aikatauluja tai sisältöä eikä vaikuttaa tietojen myöhempään tallennukseen ja käsittelyyn unionin tasolla eikä kansallisella tasolla.
 - 4) Nykyiset kaikissa jäsenvaltioissa toimivat kansalliset keskitetyt palvelupisteet olisi säilytettävä eurooppalaisen merenkulkualan yhdennetyn palveluympäristön (European Maritime Single Window environment), jäljempänä 'EMSWe', perustana. Merenkulkualan kansallisen keskitetyn palvelupisteen olisi oltava kattava meriliikenteen harjoittajien ilmoitusyhteyspiste, joka kerää ilmoittajilta tiedot ja jakaa ne kaikille asiaankuuluville toimivaltaisille viranomaisille ja satamapalvelujen tarjoajille.
- (4 a) Jotta voitaisiin tehostaa merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden toimintaa ja valmistautua tulevaan kehitykseen, jäsenvaltioissa olisi voitava pitää voimassa nykyiset järjestelyt tai luoda uusia järjestelyjä, joiden avulla merenkulkualan kansallista keskitettyä palvelupistettä voidaan käyttää muita liikennemuotoja koskevien vastaavanlaisten tietojen ilmoittamiseen.

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/65/EU, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, jäsenvaltioiden satamiin saapuvia ja/tai satamista lähteviä aluksia koskevista ilmoitusmuodollisuuksista ja direktiivin 2002/6/EY kumoamisesta (EUVL L 283, 29.10.2010, s. 1).

- 5) Näiden merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden asiakasrajapinnat olisi ilmoittajien puolelta yhdenmukaistettava unionin tasolla, jotta helpotettaisiin ilmoittamista ja kevennettäisiin hallinnollista taakkaa. Tällainen yhdenmukaistaminen voitaisiin toteuttaa käyttämällä kaikissa merenkulkualan kansallisissa keskitetyissä palvelupisteissä unionin tasolla kehitettyä yhteistä käyttöliittymäohjelmistoa järjestelmien väliseen tietojenvaihtoon. Jäsenvaltioiden olisi vastattava tämän käyttöliittymämoduulin integroinnista ja hallinnoinnista sekä ohjelmiston säännöllisestä ja oikea-aikaisesta päivittämisestä sitä mukaa kuin komissio toimittaa uusia versioita. Komission olisi kehitettävä tämä moduuli ja toimitettava siihen päivitykset tarpeen mukaan.
- (5 a) Jotta sisämaaajäsenvaltioille, joilla ei ole merisatamia, ei koituisi kohtuutonta hallinnollista taakkaa, nämä jäsenvaltiot olisi vapautettava velvoitteesta kehittää, perustaa, pitää toiminnassa tai asettaa saataville merenkulkualan kansallisia keskitettyjä palvelupisteitä. Tämä tarkoittaa, että niin kauan kuin tällaiset jäsenvaltiot soveltavat tätä vapautusta, niillä ei ole velvollisuutta täyttää merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden kehittämiseen, perustamiseen, toimintaan ja saataville asettamiseen liittyviä velvoitteita.
- (5 b) Merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden olisi tarjottava graafinen käyttöliittymä, jonka avulla ilmoittajat voivat ilmoittaa tietoja manuaalisesti. Jäsenvaltioiden olisi tarjottava ilmoittajille graafinen käyttöliittymä tietojen manuaalista syöttämistä varten myös siten, että ilmoittajat voivat siirtää tiedot yhdenmukaistettuina digitaalisina taulukoina.
- 6) Uudet digitaalitekniikat luovat jatkuvasti kasvavia mahdollisuuksia tehostaa meriliikennealaa ja vähentää hallinnollista taakkaa. Jotta tällaisista uusista teknologioista saataisiin hyötyjä mahdollisimman nopeasti, komissiolla olisi oltava valtuudet muuttaa täytäntöönpanosäädöksillä yhdenmukaistetun ilmoitusympäristön teknisiä eritelmiä, standardeja ja menettelyjä. Uudet teknologiat olisi myös otettava huomioon tätä asetusta tarkistettaessa.
- 7) Ilmoittajille olisi tarjottava riittävä tuki ja tiedot merenkulkualan kansallisiin keskitettyihin palvelupisteisiin liittyvistä prosesseista ja teknisistä vaatimuksista helposti saatavilla olevien ja käyttäjäystävällisten, yleisilmeeltään yhtenäisten kansallisten verkkosivustojen kautta.

- 8) Kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskevassa yleissopimuksessa, jäljempänä 'FAL-yleissopimus'³, määrätään, että viranomaisten olisi kaikissa tapauksissa vaadittava ainoastaan olennaisten tietojen ilmoittamista ja pidettävä niiden määrä mahdollisimman pienenä. Paikalliset olosuhteet saattavat kuitenkin edellyttää erityisiä tietoja, jotta voidaan varmistaa turvallinen merenkulku.
- 9) EMSWe:n toimivuuden mahdollistamiseksi on tarpeen määrittää kattava EMSWe-datajoukko, jonka olisi sisällettävä kaikki tiedot, joita kansalliset viranomaiset tai satamaoperaattorit voivat pyytää hallinnollisia tai toiminnallisia tarkoituksia varten aluksen käydessä satamassa. Koska ilmoitusvelvoitteet eivät ole kaikissa jäsenvaltioissa samat, kunkin jäsenvaltion merenkulkualan kansallinen keskitetty palvelupiste olisi suunniteltava siten, että se voi vastaanottaa EMSWe-datajoukon sellaisenaan ja jättää huomiotta tiedot, jotka eivät ole kyseisen jäsenvaltion kannalta merkityksellisiä.
- (9 a) Poikkeuksellisissa olosuhteissa jäsenvaltioiden olisi voitava pyytää ilmoittajilta lisätietoelementtejä. Tällaisia poikkeuksellisia olosuhteita voivat olla esimerkiksi tilanteet, joissa on kiireellisesti suojeltava sisäistä järjestystä ja turvallisuutta taikka torjuttava ihmisten tai eläinten terveyteen tai ympäristöön kohdistuva vakava uhka.
- 10) Tämän asetuksen liitteessä olisi lueteltava unionin ja kansainvälisen lainsäädännön sisältämät asiaankuuluvat ilmoitusvelvoitteet. Näiden ilmoitusvelvoitteiden olisi muodostettava vahvistettavan kattavan EMSWe-datajoukon perusta. Liitteessä olisi myös viitattava asiaankuuluviin kansallisen tason ilmoitusvelvoitteiden luokkiin, ja jäsenvaltioiden olisi voitava pyytää komissiota muuttamaan EMSWe-datajoukkoa kansallisessa lainsäädännössään ja vaatimuksissaan vahvistettujen ilmoitusvelvoitteiden mukaisesti. Unionin säädökseen, jolla muutetaan EMSWe-datajoukkoa kansalliseen lainsäädäntöön ja vaatimuksiin sisältyvien ilmoitusvelvoitteiden perusteella, olisi sisällyttävä yksiselitteiset viittaukset kyseiseen kansalliseen lainsäädäntöön ja vaatimuksiin.
- 11) Jaettaessa merenkulkualan kansallisista keskitetyistä palvelupisteistä tietoja toimivaltaisille viranomaisille tiedonsiirrossa on noudatettava liitteessä luetellussa unionin lainsäädännössä

³ Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) 9 päivänä huhtikuuta 1965 tehty kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskeva yleissopimus, jäljempänä 'FAL-yleissopimus', sellaisena kuin se on muutettuna 8 päivänä huhtikuuta 2016, normi 1.1.

säädettyjä ilmoitusvelvoitteita ja -muodollisuuksia koskevia yleisiä tietovaatimuksia, muotoja ja koodeja ja tiedot on siirrettävä siinä perustettujen, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 952/2013⁴ 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen sähköisten tietojenkäsittelymenetelmien kaltaisten tietoteknisten järjestelmien kautta.

- 12) Tämän asetuksen täytäntöönpanossa olisi otettava huomioon kansallisella ja unionin tasolla perustetut SafeSeaNet-järjestelmät, joilla olisi jatkossakin helpotettava merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden kautta saatujen tietojen vaihtoa ja jakamista jäsenvaltioiden välillä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/59/EY⁵ mukaisesti.
- 13) Satamat eivät ole tavaroiden lopullinen määränpää. Alusten satamakäyntien tehokkuudella on vaikutusta koko logistiikkaketjuun, joka liittyy tavaroiden ja matkustajien kuljettamiseen satamiin ja satamista. Jotta varmistettaisiin yhteentoimivuus, multimodaalisuus ja meriliikenteen sujuva liittäminen koko logistiikkaketjuun ja sujuvoitettaisiin muita liikennemuotoja, merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden pitäisi voida vaihtaa tarpeellisia tietoja, kuten saapumis- ja lähtöaikoja koskevia tietoja, vastaavien muita liikennemuotoja varten luotujen järjestelmien kanssa.
- 14) Meriliikenteen tehostamiseksi ja alusten satamakäyntien yhteydessä operatiivisista syistä annettavien tietojen päällekkäisyyden rajoittamiseksi ilmoittajan merenkulkualan kansalliseen keskitettyyn palvelupisteeseen antamat tiedot olisi jaettava myös tiettyjen muiden yksiköiden, kuten satama- tai terminaalioperaattoreiden, kanssa. Tämän asetuksen tavoitteena on parantaa yhden kerran periaatteen mukaista tietojen käsittelyä, kun ilmoitusvelvoitteita täytetään.

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikoodeksista (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY, annettu 27 päivänä kesäkuuta 2002, alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston asetuksen 93/75/ETY kumoamisesta (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10).

- 15) Asetuksessa (EU) N:o 952/2013 säädetään, että unionin tullialueelle tuotavista tavaroista on tehtävä saapumisen yleisilmoitus, joka on toimitettava tulliviranomaisille sähköisesti. Koska saapumisen yleisilmoituksen tiedot ovat turvallisuuteen ja talouteen liittyvien riskien hallinnan kannalta hyvin tärkeitä, parhaillaan ollaan kehittämässä erityistä sähköistä järjestelmää saapumisen yleisilmoitusten toimittamista ja hallintaa varten unionin tullialueella. Tästä syystä saapumisen yleisilmoitusta ei ole mahdollista toimittaa yhdenmukaistetun ilmoituskäyttöliittymämoduulin kautta. Koska jotkin saapumisen yleisilmoituksen mukana toimitettavat tietoelementit vaaditaan kuitenkin myös muiden tullin ja meriliikenteen ilmoitusmuodollisuuksien noudattamiseksi alusten käydessä unionin satamissa, EMSWe:ssä pitäisi voida käsitellä myös saapumisen yleisilmoituksen tietoelementtejä. Olisi myös pohdittava mahdollisuutta, että merenkulkualan kansalliset keskitetyt palvelupisteet voisivat poimia joitakin saapumisen yleisilmoituksen mukana jo toimitettuja asiaankuuluvia tietoja.
- 16) Jotta voitaisiin käyttää uudelleen merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden kautta annettuja tietoja ja helpottaa tietojen toimittamista ilmoittajalle, on syytä luoda yhteisiä tietokantoja. EMSWe:n alustietokantaan pitäisi sisältyä viiteluettelo aluksia koskevista yksilöintitiedoista ja ilmoitusvaatimukseen tehdyistä poikkeuksista, jotka on ilmoitettu asiaankuuluviin merenkulkualan kansallisiin keskitettyihin palvelupisteisiin. Jotta helpotettaisiin tietojen toimittamista ilmoittajan kannalta, yhteisessä sijaintitietokannassa olisi oltava sijaintikoodien viiteluettelo, johon sisältyvät Yhdistyneiden kansakuntien määrääsemia koskeva säännöstö (UN/LOCODE), SafeSeaNetin erityiskoodit sekä satamarakenteiden koodit, jotka on rekisteröity Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n tietojärjestelmään Global Integrated Shipping Information System (GISIS). Lisäksi yleiseen vaarallisia aineita koskevaan tietokantaan olisi sisällytettävä luettelo vaarallisista ja ympäristöä pilaavista aineista, joista on ilmoitettava merenkulkualan kansallisille keskitetyille palvelupisteille direktiivin 2002/59/EY, sellaisena kuin se on muutettuna, ja IMO:n FAL-lomakkeen 7 mukaisesti ottaen huomioon asiaankuuluvat IMO:n yleissopimusten ja säännösten tietoelementit.

- 17) Toimivaltaisten viranomaisten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä tämän asetuksen puitteissa olisi noudatettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679⁶. Komission suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä tämän asetuksen puitteissa on noudatettava asetuksen [yhteisöjen toimielinten suorittamasta henkilötietojen käsittelystä annetun asetuksen 45/2001 korvaava uusi asetusta] säännöksiä.
- 18) EMSWe:n ja merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden ei pitäisi antaa aiheutta muuhun henkilötietojen käsittelyyn kuin mikä tarvitaan niiden toimintaa varten, eikä niitä pitäisi käyttää uusien oikeuksien antamiseen henkilötietoihin pääsyn tarkoituksessa.
- 19) Komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla EMSWe-datajoukko sekä tietoelementtien määritelmät, luokat ja dataeritelmät. Komissiolle olisi siirrettävä vastaava valta muuttaa liitettä siten, että siihen sisällytetään kansallisella tasolla voimassa olevat ilmoitusvelvoitteet ja että siinä otetaan huomioon kaikki unionin lainsäädännössä vahvistetut uudet ilmoitusvelvoitteet. Komission olisi varmistettava, että liitteessä luetellussa unionin ja kansainvälisessä lainsäädännössä vahvistettuja yhteisiä tietovaatimuksia, muotoja ja koodeja noudatetaan. On myös erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetusta) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

- 20) Tämän asetuksen täytäntöönpanon yhdenmukaisten edellytysten varmistamiseksi komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011⁷ mukaisesti.
- 21) Komissiolle olisi erityisesti siirrettävä täytäntöönpanovalta hyväksyä EMSWe-datajoukko ja tehdä siihen myöhemmin muutoksia sekä hyväksyä toiminnalliset ja tekniset eritelmät, laadunvalvontamekanismit sekä menettelyt, jotka koskevat yhdenmukaistetun käyttöliittymämoduulin ja siihen liittyvien merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden yhdenmukaistettujen elementtien käyttöönottoa, ylläpitoa ja käyttöä. Komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovalta hyväksyä tekniset eritelmät, standardit ja menettelyt myös EMSWe:n yhteisille palveluille.
- 22) Tämän asetuksen olisi pohjauduttava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) N:o 910/2014⁸, jossa säädetään ehdoista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot tunnustavat toisen jäsenvaltion ilmoitetun sähköisen tunnistamisjärjestelmän piiriin kuuluvat tietyt luonnollisten henkilöiden ja oikeushenkilöiden sähköisen tunnistautumisen menetelmät. Asetuksessa (EU) N:o 910/2014 säädetään edellytyksistä, joiden mukaisesti käyttäjät voivat käyttää sähköisiä tunnistautumis- ja todentamiskeinojaan voidakseen käyttää sähköisiä julkisia palveluja valtioiden rajat ylittävissä tapauksissa.
- 23) Komission olisi tehtävä tätä asetusta koskeva arviointi. Olisi kerättävä tietopohjaa sen arvioimiseksi, miten hyvin lainsäädännöllä saavutetaan sen tavoitteet.

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla ja direktiivin 1999/93/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73).

- 24) Direktiivi 2010/65/EU olisi näin ollen kumottava tämän asetuksen soveltamispäivästä alkaen.
- 25) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 45/2001⁹ 28 artiklan 2 kohdan mukaisesti,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 45/2001, annettu 18 päivänä joulukuuta 2000, yksilöiden suojelusta yhteisöjen toimielinten ja elinten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EYVL L 8, 12.1.2001, s. 1).

I luku

Yleiset säännökset

1 artikla

Kohde ja soveltamisala

Tällä asetuksella perustetaan yhdenmukainen ja yhteentoimiva eurooppalainen merenkulkualan yhdennetty palveluympäristö, jäljempänä 'EMSWe', helpottamaan unionin satamiin saapuvien, unionin satamissa viipyvien ja unionin satamista lähtevien alusten ilmoitusvelvoitteisiin liittyvien tietojen sähköistä siirtämistä.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan

- 1) 'eurooppalaisella merenkulkualan yhdennetyllä palveluympäristöllä' (EMSWe) oikeudellista ja teknistä kehystä, joka on luotu alusten unionin satamissa käyntejä koskeviin ilmoitusvelvoitteisiin liittyvien tietojen sähköistä siirtämistä varten, joka koostuu yhdenmukaistettuja ilmoituskäyttöliittymiä hyödyntävien merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden verkostosta ja johon sisältyy tietojen vaihtoa SafeSeaNet-järjestelmän ja muiden asiaankuuluvien järjestelmien kautta sekä yhteisiä palveluja käyttäjien ja pääsyn hallintaa, alusten tunnistamista, sijaintikoodeja sekä vaarallisia ja ympäristöä pilaavia aineita koskevia tietoja varten;
- 1 a) 'merenkulkualan kansallisella keskitetyllä palvelupisteellä' ilmoitusvelvoitteiden täyttämiseen tarvittavien tietojen sähköiseen vastaanottamiseen, vaihtamiseen ja välittämiseen tarkoitettua teknistä alustaa, joka on perustettu ja jota käytetään kansallisella tasolla ja joka sisältää yhdenmukaistetun ilmoituskäyttöliittymämoduulin ja graafisen käyttöliittymän ilmoittajille suunnattua viestintää varten sekä linkkejä kansallisen ja unionin tason asiaankuuluvien viranomaisten järjestelmiin ja tietokantoihin; merenkulkualan kansalliseen keskitettyyn palvelupisteeseen voidaan myös soveltuvin osin yhdistää muita ilmoitustapoja;

- 1 b) 'yhdenmukaistetulla ilmoituskäyttöliittymämoduulilla' merenkulkualan kansallisen keskitetyn palvelupisteen väliohjelmistokomponenttia, jonka kautta voidaan vaihtaa tietoja ilmoittajan käyttämän tietojärjestelmän ja asiaankuuluvassa merenkulkualan kansallisessa keskitetyssä palvelupisteessä käytetyn tietojärjestelmän välillä;
- 2) 'ilmoitusvelvoitteella' liitteessä luetelluissa unionin ja kansainvälisissä säädöksissä ja liitteessä tarkoitettussa kansallisessa lainsäädännössä ja vaatimuksissa vaadittuja tietoja, jotka on annettava satamakäynnin yhteydessä;
- 2 a) 'satamakäynnillä' aluksen jäsenvaltion merisatamaan saapumista, siellä viipymistä ja sieltä lähtemistä;
- 3) 'tietoelementillä' pienintä tietoyksikköä, jolla on ainutlaatuinen määritelmä ja täsmällisiä teknisiä ominaisuuksia, kuten muoto, pituus ja merkkityyppi;
- 3 a) 'EMSWe-datajoukolla' tyhjentävää tietoelementtiluetteloa, joka perustuu ilmoitusvelvoitteisiin;
- 4) [...]
- 5) 'ilmoittajalla' luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, jota ilmoitusvelvoitteet koskevat, tai asianmukaisen valtuutuksen saanutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka toimii asiaankuuluvan ilmoitusvelvoitteen asettamissa rajoissa;
- 6) 'tietopalvelujen tarjoajalla' luonnollista tai oikeushenkilöä, joka tarjoaa ilmoittajalle ilmoitusvelvoitteisiin liittyviä tieto- ja viestintäteknologisia palveluja;
- 6 a) 'tietojen toimittamisella sähköisesti' digitaalisesti koodattujen tietojen siirtoprosessia, jossa käytetään mukautettavaa mallipohjaa, joka soveltuu suoraan tietokoneella tallennettavaksi ja käsiteltäväksi;
- 6 b) [...]

- 6 c) 'aluksella' alusta, jota koskee jokin erityinen liitteessä lueteltu ilmoitusvelvoite;
- 6 d) 'satamapalvelujen tarjoajalla' luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, joka tarjoaa yhtä tai useampaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2017/352¹⁰ 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua satamapalveluryhmää.

¹⁰ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2017/352, annettu 15 päivänä helmikuuta 2017, satamapalvelujen tarjoamisen puitteista ja satamien rahoituksen läpinäkyvyyttä koskevista yhteisistä säännöistä (EUVL L 57, 3.3.2017, s. 1).

II luku

EMSWe-datajoukko

3 artikla

EMSWe-datajoukon vahvistaminen

1. Komissio vahvistaa EMSWe-datajoukon.
2. Jäsenvaltioiden on annettava komissiolle tiedoksi kuuden kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta kansalliseen lainsäädäntöön ja vaatimuksiin perustuvat ilmoitusvelvoitteet, jotka sisältävät EMSW-datajoukkoon sisällytettävät tietoelementit. Jäsenvaltioiden on yksilöitävä tällaiset tietoelementit täsmällisesti.
3. Siirretään komissiolle valta antaa [kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta] delegoituja säädöksiä 18 artiklassa tarkoitetun menettelyn mukaisesti tämän asetuksen liitteen muuttamiseksi, kun tarkoituksena on lisätä viittauksia unionin, kansainväliseen tai kansalliseen säädökseen, poistaa tai mukauttaa näitä viittauksia sekä vahvistaa EMSWe-datajoukko ja muuttaa sitä.

Jäsenvaltio voi pyytää komissiota sisällyttämään EMSWe-datajoukkoon tietoelementtejä kansallisessa lainsäädännössä ja vaatimuksissa vahvistettujen ilmoitusvelvoitteiden mukaisesti. Arvioidessaan, onko tietoelementit syytä sisällyttää EMSWe-datajoukkoon, komissio ottaa huomioon turvallisuusnäkökohdat ja FAL-yleissopimuksen periaatteet, jotta datajoukkoon sisällytettäisiin vain olennaiset ilmoitettavat tiedot ja jotta niiden määrä olisi mahdollisimman pieni. Delegoituun säädökseen, jolla lisätään tietoelementtejä EMSWe-datajoukkoon tai muutetaan niitä kansalliseen lainsäädäntöön ja vaatimuksiin sisältyvien ilmoitusvelvoitteiden mukaisesti, olisi sisällyttävä yksiselitteiset viittaukset kyseiseen kansalliseen lainsäädäntöön ja kyseisiin vaatimuksiin. Komissio päättää kolmen kuukauden kuluessa pyynnöstä, sisällytetäänkö tietoelementit EMSWe-datajoukkoon, ja perustelee päätöksensä.

Jos komissio päättää olla ottamatta käyttöön pyydettyä tietoelementtiä, se esittää kieltäytymiselleen asianmukaiset perustelut, joissa viitataan turvalliseen merenkulkuun ja FAL-yleissopimuksen periaatteisiin.

4. [...]

4 artikla

EMSWe-datajoukon muuttaminen

1. Jos jäsenvaltio aikoo muuttaa kansallisen lainsäädäntönsä ja vaatimustensa nojalla sellaista ilmoitusvelvoitetta, johon sisältyisi muiden kuin EMSWe-datajoukkoon sisältyvien tietojen antamista, kyseisen jäsenvaltion on annettava asia tiedoksi komissiolle välittömästi. Jäsenvaltion on tällaisessa tiedoksiannossa yksilöitävä täsmällisesti EMSWe-datajoukkoon kuulumaton tieto ja ilmoitettava kyseisen ilmoitusvelvoitteen suunniteltu soveltamisajanjakso.
 - 1 a. Jäsenvaltio ei saa ottaa käyttöön uusia ilmoitusvelvoitteita, ellei komissio ole hyväksynyt niitä 3 artiklassa vahvistetun menettelyn mukaisesti ja ellei niihin liittyviä tietoja ole sisällytetty EMSWe-datajoukkoon ja sovelleta yhdenmukaistetuissa ilmoituskäyttöliittymissä.
2. Komissio arvioi, onko EMSWe-datajoukkoa tarpeen muuttaa 3 artiklan 3 kohdan mukaisesti. EMSWe-datajoukkoon tehdään muutoksia vain kerran vuodessa lukuun ottamatta asianmukaisesti perusteltuja tapauksia.
 - 2 a. Poikkeustapauksissa jäsenvaltio voi pyytää ilmoittajilta lisätietoelementtejä alle kolmen kuukauden ajan ilman komission hyväksyntää. Jäsenvaltion on viipymättä ilmoitettava kyseiset tietoelementit komissiolle. Komissio voi pidentää tietopyyntöä kahdella kolmen kuukauden lisäjaksolla, jos poikkeukselliset olosuhteet ovat edelleen voimassa.

Jäsenvaltio voi viimeistään yhtä kuukautta ennen viimeisen kolmen kuukauden jakson päättymistä pyytää komissiolta, että lisätietoelementeistä tehdään 3 artiklan 3 kohdan mukaisesti osa EMSWe-datajoukkoa; jäsenvaltio voi jatkaa lisätietoelementtien pyytämistä ilmoittajilta, kunnes komissio on tehnyt päätöksensä, ja jos kyseinen päätös on myönteinen, kunnes EMSWe-datajoukko on otettu käyttöön.

III luku

Tietojen toimittaminen

5 artikla

Merenkulkualan kansallinen keskitetty palvelupiste

1. Kunkin jäsenvaltion on perustettava merenkulkualan kansallinen keskitetty palvelupiste, jolle tämän asetuksen mukaisesti ja 6 artiklan soveltamista rajoittamatta annetaan kaikki ilmoitusvelvoitteiden täyttämiseen tarvittavat tiedot yhdellä kertaa EMSWe-datajoukon avulla ja sitä noudattaen sekä käyttäen 5 a artiklan mukaisia yhdenmukaistettua ilmoituskäyttöliittymämoduulia ja graafista käyttöliittymää sekä tarvittaessa 6 artiklan mukaisesti muita ilmoitustapoja, joilla nämä tiedot asetetaan jäsenvaltioiden asiaankuuluvien viranomaisten saataville siinä määrin kuin on tarpeen, jotta ne voivat hoitaa tehtävänsä.

Jäsenvaltioiden on vastattava omien merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteidensä toiminnasta.

- 1 a. Jäsenvaltiot, joilla ei ole merisatamia, on vapautettu velvoitteesta kehittää, perustaa, pitää toiminnassa tai asettaa saataville 1 kohdassa tarkoitettuja merenkulkualan kansallisia keskitettyjä palvelupisteitä.
2. [...]
3. Jäsenvaltioiden on varmistettava
 - a) merenkulkualan kansallisen keskitetyn palvelupisteen ja yhdenmukaistettujen ilmoituskäyttöliittymien yhteensopivuus;
 - b) yhdenmukaistettujen ilmoituskäyttöliittymien oikea-aikainen integrointi 5 a artiklassa tarkoitettuun täytäntöönpanosäädöksessä vahvistettujen täytäntöönpanopäivämäärien mukaisesti ja mahdollisten myöhempien päivitysten integrointi monivuotisessa täytäntöönpanosuunnitelmassa vahvistettujen päivämäärien mukaisesti;

- c) yhteys toimivaltaisten viranomaisten asiaankuuluviin järjestelmiin ilmoitettavien tietojen siirtämiseksi kyseisille viranomaisille merenkulkualan kansallisen keskitetyn palvelupisteen kautta ja kyseisiin järjestelmiin unionin ja kansallisen lainsäädännön ja vaatimusten mukaisesti ja kyseisten järjestelmien teknisiä eritelmiä noudattaen;
- d) omalle merenkulkualan kansalliselle keskitetylle palvelupisteelle online-tukea tarjoava verkkosivusto.

4. [...]

- 5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että vaaditut tiedot saapuvat kyseeseen tulevan lainsäädännön soveltamisesta vastaaville viranomaisille ja että ne on rajattu kunkin tällaisen viranomaisen tarpeisiin. Jäsenvaltioiden on tässä yhteydessä varmistettava, että noudatetaan tiedonsiirtoon liittyviä oikeudellisia vaatimuksia, joista säädetään liitteessä luetelluissa unionin säädöksissä, ja käytetään soveltuvin osin asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä. Jäsenvaltioiden on niin ikään varmistettava yhteentoimivuus kyseisten viranomaisten käyttämien tietojärjestelmien kanssa.
- 6. Merenkulkualan kansallinen keskitetty palvelupiste voi tarjota ilmoittajille teknisen mahdollisuuden asettaa ennalta määritelty tietoelementtien osajoukko erikseen määräsätaman palveluntarjoajien saataville.
- 7. Jos jokin jäsenvaltio ei vaadi ilmoitusvelvoitteiden täyttämiseksi kaikkia EMSWe-datajoukon tietoelementtejä, merenkulkualan kansallisen keskitetyn palvelupisteen on hyväksyttävä toimitettu tietoaaineisto, johon sisältyvät ainoastaan kyseisen jäsenvaltion vaatimat tietoelementit. Sen on myös hyväksyttävä ilmoittajan toimittama aineisto, johon sisältyy EMSWe-datajoukon lisäksi muita tietoelementtejä; sen ei kuitenkaan tarvitse käsitellä ja säilyttää tätä tietoa.
- 8. Jäsenvaltion on säilytettävä sen merenkulkualan kansalliselle keskitetylle palvelupisteelle toimitetut tiedot ainoastaan sen ajan, joka on tarpeen tässä asetuksessa asetettujen vaatimusten täyttämiseksi ja liitteessä lueteltujen unionin, kansainvälisten ja kansallisten säädösten noudattamiseksi. Tiedot on tuhottava välittömästi tämän ajan jälkeen.

9. Merenkulkualan kansalliset keskitetyt palvelupisteet voivat asettaa julkisesti saataville alusten arvioidut ja toteutuneet saapumis- ja lähtöajat unionin tasolla yhdenmukaistetussa sähköisessä muodossa.
10. Merenkulkualan kansallisilla keskitetyillä palvelupisteillä on oltava yhtenäiset internet-osoitteet.
- 10 a. Komissio vahvistaa [kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksellä 10 kohdassa tarkoitettujen internet-osoitteiden yhtenäisen muodon ja 3 d kohdassa tarkoitetun tukisivuston yhdenmukaistetun rakenteen.
11. [...]
- a) [...]
- b) [...]
- c) [...]
- d) [...]
- [...]
- [...]

5 a artikla

Yhdenmukaistetut ilmoituskäyttöliittymät

1. Komissio vahvistaa tiiviissä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa [kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksillä merenkulkualan kansallisille keskitetyille palvelupisteille tarkoitettua yhdenmukaistettua ilmoituskäyttöliittymämoduulia koskevat toiminnalliset ja tekniset eritelvät.

- 1 a. Komissio kehittää tiiviissä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa [kolmen vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta] merenkulkualan kansallisille keskitetyille palvelupisteille yhdenmukaistetun ilmoituskäyttöliittymämoduulin ja päivittää sitä 1 ja 4 kohdissa tarkoitettujen eritelmien mukaisesti.
- 1 b. Komissio toimittaa jäsenvaltioille yhdenmukaistetun ilmoituskäyttöliittymämoduulin ja kaikki asiaankuuluvat tiedot, jotta ne voivat integroida moduulin merenkulkualan kansallisiin keskitettyihin palvelupisteisiinsä.
2. Graafisen käyttöliittymän avulla ilmoittajien on voitava syöttää tietoelementtejä manuaalisesti, myös digitaalisten taulukoiden muodossa, ja siihen on sisällyttävä toiminto, jolla ilmoitettavia tietoelementtejä voidaan poimia kyseisistä taulukoista. Komissio antaa [kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksiä, joilla vahvistetaan graafisen käyttöliittymän yleiset toiminnot ja yhdenmukaistettujen digitaalisten taulukoiden mallit.
3. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoantavaa menettelyä noudattaen.
4. Komissio mukauttaa täytäntöönpanosäädöksillä teknisiä eritelmiä, standardeja ja menettelyjä uusien teknologioiden saatavuuden huomioon ottamiseksi.

6 artikla

Muut ilmoitustavat

1. Jäsenvaltiot voivat sallia tietojen antamisen muita ilmoituskanavia käyttäen sillä edellytyksellä, että tällaiset kanavat ovat ilmoittajille vapaaehtoisia. Tässä tapauksessa jäsenvaltioiden on varmistettava, että kyseiset muut ilmoituskanavat toimittavat asiaankuuluvat tiedot merenkulkualan kansalliselle keskitetyille palvelupisteelle.
2. [...]
3. [...]

- 3 a. Jäsenvaltiot voivat käyttää vaihtoehtoisia tapoja tietojen antamiseen siltä varalta, että jokin 5 artiklassa ja 9–12 artiklassa tarkoitetuista sähköisistä järjestelmistä menee väliaikaisesti epäkuntoon.

7 artikla

Yhden kerran periaate

1. Sanotun rajoittamatta 8 b artiklan 1 kohdan soveltamista ja ellei unionin lainsäädännössä muuta edellytetä jäsenvaltioiden on varmistettava, että ilmoittajan edellytetään antavan tämän asetuksen mukaiset tiedot ainoastaan yhden kerran satamakäyntiä kohti ja että asiaankuuluvat EMSWe-datajoukon tietoelementit asetetaan saataville ja niitä käytetään uudelleen 2 a kohdan mukaisesti.
2. Komissio varmistaa, että merenkulkualan kansallisen keskitetyn palvelupisteen kautta annetut alusten tunnistetiedot ja yksilöintitiedot sekä poikkeuksia koskevat tiedot kirjataan 10 artiklassa tarkoitettuun EMSWe-alustietokantaan ja asetetaan saataville mahdollisia seuraavia satamakäyntejä varten unionissa.
 - a) [...]
 - b) [...]
 - c) [...]
 - d) [...]
- 2 a. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että unionin satamasta lähtiessä annetut EMSWe-datajoukon tietoelementit asetetaan ilmoittajien saataville ilmoitusvelvoitteiden täyttämiseksi seuraavaan unionin satamaan saapumisen yhteydessä, ellei alus ole käynyt unionin ulkopuolisessa satamassa matkan aikana. Tätä kohtaa ei sovelleta tietoihin, jotka on saatu asetuksen (EU) N:o 952/2013 nojalla, ellei tällaisesta mahdollisuudesta säädetä kyseisessä asetuksessa.

- 2 b. Kaikki tämän asetuksen mukaisesti saadut asiaankuuluvat EMSWe-datajoukon tietoelementit asetetaan muiden merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden saataville SafeSeaNet-järjestelmän kautta.
- 2 c. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä 2 a ja 2 b kohdassa tarkoitettujen asiaankuuluvien tietojen luettelon. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.
3. [...]
4. [...]

7 a artikla

Toimitettuja tietoja koskeva vastuu

Ilmoittaja on vastuussa sen varmistamisesta, että tietoelementit toimitetaan sovellettavien oikeudellisten ja teknisten vaatimusten mukaisesti. Ilmoittaja on vastuussa tiedoista ja niiden päivittämisestä, jos tiedot ovat muuttuneet sen jälkeen, kun ne on toimitettu merenkulkualan kansalliselle keskitetylle palvelupisteelle.

8 artikla

[...]

8 a artikla

Tietosuoja ja luottamuksellisuus

1. Toimivaltaisten viranomaisten suorittamassa tämän asetuksen mukaisessa henkilötietojen käsittelyssä on noudatettava asetusta (EU) 2016/679.
2. Komission suorittamassa tämän asetuksen mukaisessa henkilötietojen käsittelyssä noudatetaan asetuksen (EU) 2018/XXX [yhteisöjen toimielinten suorittamasta henkilötietojen käsittelystä annetun asetuksen 45/2001 korvaava uusi asetus] säännöksiä.

3. Jäsenvaltioiden ja komission on toteutettava sovellettavan unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisesti tarpeelliset toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tämän asetuksen mukaisesti vaihdettavat kaupalliset ja muut arkaluonteiset tiedot käsitellään luottamuksellisina.

8 b artikla

Tullia koskevat lisäsäännökset

1. Tämä asetus ei estä sellaista jäsenvaltioiden tulliviranomaisten välistä tai tulliviranomaisten ja talouden toimijoiden välistä tietojenvaihtoa, jossa käytetään asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja sähköisiä tietojenkäsittelymenetelmiä.
2. Asetuksen (EU) N:o 952/2013 127 artiklassa tarkoitetun saapumisen yleisilmoituksen asiaankuuluvat tiedot on asetettava kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden saataville tiedoksi silloin, kun se on unionin tullilainsäädännön mukaista, ja tarvittaessa niitä on käytettävä uudelleen muiden liitteessä lueteltujen ilmoitusvelvoitteiden täyttämiseksi.
3. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä 2 kohdassa tarkoitettujen asiaankuuluvien tietoelementtien luettelon. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen [kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta].

IV luku

Yhteiset palvelut

9 artikla

EMSWe:n käyttäjärekisteri- ja pääsynhallintajärjestelmä

1. Komissio luo tunnistamista edellyttäviä tapauksia varten yhteisen käyttäjärekisteriä ja pääsynhallintaa koskevan järjestelmän ja varmistaa sen saatavuuden merenkulkualan kansallista keskitettyä palvelupistettä käyttäville ilmoittajille ja tietopalvelujen tarjoajille sekä kansallisille viranomaisille, joilla on pääsy merenkulkualan kansallisiin keskitettyihin palvelupisteisiin. Järjestelmä mahdollistaa käyttäjän keskitetyn rekisteröinnin millä tahansa unionin tasolla hyväksytyllä unionin nykyisellä rekisterillä, hajautetun käyttäjähallinnan ja unionin tason käyttäjien valvonnan.
2. Kunkin jäsenvaltion on nimettävä kansallinen viranomainen, joka vastaa uusien käyttäjien tunnistamisesta ja rekisteröimisestä sekä olemassa olevien tilien muuttamisesta ja lopettamisesta 1 kohdassa tarkoitetun järjestelmän kautta.
3. Eri jäsenvaltioiden merenkulkualan kansallisiin keskitettyihin palvelupisteisiin pääsyä varten ilmoittajien tai tietopalvelujen tarjoajien, jotka ovat rekisteröityneet EMSWe:n käyttäjärekisteri- ja pääsynhallintajärjestelmään, on katsottava olevan rekisteröityneitä kaikkien jäsenvaltioiden kansallisiin keskitettyihin palvelupisteisiin, ja niiden on toimittava kunkin jäsenvaltion myöntämien pääsyoikeuksien rajoissa kansallisten sääntöjen mukaisesti.
4. Komissio hyväksyy [kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksillä tekniset eritelvät, standardit ja menettelyt 1 kohdassa tarkoitetun järjestelmän perustamiseksi, mukaan lukien 2 kohdassa tarkoitetut toiminnallisuudet. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

10 artikla

EMSWe-alustietokanta

1. Komissio perustaa 7 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti EMSWe-alustietokannan, joka sisältää alusten tunnistus- ja yksilöintitietojen luettelon sekä merkinnät poikkeuksista aluksia koskeviin ilmoitusvaatimuksiin.
2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että 1 kohdassa tarkoitetut tiedot toimitetaan EMSWe-alustietokantaan niiden tietojen perusteella, jotka ilmoittajat ovat toimittaneet merenkulkualan kansallisille keskitetyille palvelupisteille.
- 2 a. Komissio varmistaa, että alustietokannan tiedot ovat merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden käytettävissä aluksia koskevien ilmoitusten helpottamiseksi.
3. Komissio hyväksyy [kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksillä tekniset eritelmät, standardit ja menettelyt 1 kohdassa tarkoitetun tietokannan perustamiseksi alusten tunnistus- ja yksilöintitietojen sekä alusten ilmoitusvaatimuksiin tehtyjä poikkeuksia koskevien merkintöjen keräämistä, tallentamista, päivittämistä ja tarjoamista varten. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

11 artikla

Yhteinen sijaintitietokanta

1. Komissio perustaa yhteisen sijaintitietokannan, joka sisältää viiteluettelon sijaintikoodeista¹¹ ja satamarakenteiden koodeista, jotka on rekisteröity IMO:n GISIS-tietokantaan.
- 1 a. Komissio varmistaa, että sijaintitietokanta on merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden käytettävissä aluksia koskevien ilmoitusten helpottamiseksi.
2. Jäsenvaltioiden on asetettava sijaintitietokannan tiedot saataville kansallisella tasolla kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden kautta.

¹¹ "United Nations Code for Trade and Transport Locations" (YK:n määräasemia koskeva säännöstö).

3. Komissio hyväksyy [kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksillä tekniset eritelvät, standardit ja menettelyt 1 kohdassa tarkoitetun yhteisen sijaintitietokannan perustamiseksi sijaintikoodien ja satamarakenteiden koodien keräämistä, tallentamista, päivittämistä ja tarjoamista varten. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

12 artikla

Yhteinen vaarallisia aineita koskeva tietokanta

1. Komissio perustaa yhteisen vaarallisia aineita koskevan tietokannan, joka sisältää luettelon vaarallisista ja ympäristöä pilaavista aineista, joista on ilmoitettava direktiivin 2002/59/EY¹² ja IMO:n FAL-lomakkeen 7 mukaisesti ottaen huomioon asiaankuuluvat IMO:n yleissopimusten ja säännösten tietoelementit.
- 1 a. Komissio varmistaa, että yhteinen vaarallisia aineita koskeva tietokanta on merenkulkualan kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden käytettävissä aluksia koskevien ilmoitusten helpottamiseksi.
2. Tietokanta on linkitettävä asiaankuuluviin tietoihin Euroopan meriturvallisuusviraston kehittämässä MAR-CIS-tietokannassa, joka sisältää tietoja vaarallisiin ja ympäristöä pilaaviin aineisiin liittyvistä vaaroista ja riskeistä.
3. Tietokantaa on käytettävä sekä viitteenä että todennusvälineenä kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden kautta suoritettavan ilmoitusprosessin aikana kansallisella ja unionin tasolla.
4. Jäsenvaltioiden on asetettava vaarallisia aineita koskevan tietokannan tiedot saataville kansallisella tasolla kansallisten keskitettyjen palvelupisteiden kautta.
5. Komissio hyväksyy [kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta] täytäntöönpanosäädöksillä tekniset eritelvät, standardit ja menettelyt 1 kohdassa tarkoitetun yhteisen vaarallisia aineita koskevan tietokannan perustamiseksi vaarallisia aineita koskevien viitetietojen keräämistä, tallentamista ja tarjoamista varten. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

¹² EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10.

12 a artikla

Alusten saniteettitarkastuksia ja -toimenpiteitä koskeva yhteinen tietokanta

1. Komissio asettaa saataville alusten saniteettitarkastuksia ja -toimenpiteitä koskevan yhteisen tietokannan.
2. Tietokantaan voidaan vastaanottaa ja siinä voidaan käsitellä erityisesti kansainvälisen terveyssäännösten (2005) 37 artiklan mukaiset meriterveysilmoitukset; aluksella sairaana olevien henkilöiden henkilötietoja ei käsitellä.

Tietokannan on lisäksi mahdollistettava suora yhteydenpito jäsenvaltioiden toimivaltaisten terveysviranomaisten välillä.

3. Alusten saniteettitarkastuksia ja -toimenpiteitä koskevaa tietokantaa käyttävien jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle sen kansallisen viranomaisen nimi, joka vastaa käyttäjänhallinnasta, mukaan luettuna uusien käyttäjien rekisteröiminen sekä tilien muuttaminen ja lopettaminen.
4. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä tekniset eritelmät, standardit ja menettelyt 1 kohdassa tarkoitetun tietokannan perustamiseksi. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 19 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua neuvoa-antavaa menettelyä noudattaen.

V luku

EMSWe-toimien yhteensovittaminen

13 artikla

Kansalliset koordinaattorit

Kunkin jäsenvaltion on nimettävä toimivaltainen kansallinen viranomainen, joka toimii EMSWe:n kansallisena koordinaattorina. Kansallisen koordinaattorin on

- a) toimittava käyttäjien ja komission kansallisena yhteyspisteenä kaikissa tämän asetuksen täytäntöönpanoon liittyvissä asioissa;
- b) koordinoitava toimivaltaisten kansallisten viranomaisten toimia niiden soveltaessa tätä asetusta jäsenvaltiossa ja niiden välistä yhteistyötä;
- c) koordinoitava toimia, joilla pyritään varmistamaan yhteydet 5 artiklan 3 kohdan c alakohdassa tarkoitettuihin toimivaltaisten viranomaisten asiaankuuluviin järjestelmiin.
- d) [...]

14 artikla

Monivuotinen täytäntöönpanosuunnitelma

Tämän asetuksen oikea-aikaisen täytäntöönpanon helpottamiseksi ja jotta voidaan tarjota laadunvalvontamekanismit ja menettelyt yhdenmukaistetun käyttöliittymämoduulin ja siihen liittyvien EMSWe:n yhdenmukaistettujen elementtien käyttöönottoa, ylläpitoa ja päivittämistä varten, komissio hyväksyy jäsenvaltioiden asiantuntijoita asianmukaisesti kuultuaan monivuotisen täytäntöönpanosuunnitelman, jota tarkistetaan vuosittain ja jossa vahvistetaan seuraavat:

- a) yhdenmukaistettuja ilmoituskäyttöliittymiä ja niihin liittyviä EMSWe:n yhdenmukaistettuja elementtejä koskeva kehittämis- ja päivittämissuunnitelma, joka on tarkoitus toteuttaa seuraavien 18 kuukauden aikana;
- b) ohjeelliset määräajat jäsenvaltioille yhdenmukaistettujen ilmoituskäyttöliittymien integroimiseksi kansallisiin keskitettyihin palvelupisteisiin;

- c) testausjaksot jäsenvaltioille ja ilmoittajille, jotta nämä voivat testata yhteyksiään kuhunkin yhdenmukaistetun ilmoituskäyttöliittymän uuteen versioon;
- d) ohjeelliset määräajat jäsenvaltioille ja ilmoittajille yhdenmukaistettujen ilmoituskäyttöliittymien vanhentuneiden versioiden käytöstä poistamiseksi.

VI luku

Loppusäännökset

15 artikla

Kustannukset

Euroopan unionin yleisestä talousarviosta katetaan seuraavat:

- a) tämän asetuksen täytäntöönpanoa unionin tasolla tukevien tieto- ja viestintätekniisten välineiden kehittäminen ja ylläpito;
- b) EMSWe:n edistäminen unionin tasolla.

16 artikla

Yhteistyö muiden kauppaa ja liikennettä helpottavien järjestelmien tai palvelujen kanssa

Jos kauppaa ja liikennettä helpottavia järjestelmiä tai palveluja on luotu muilla unionin säädöksillä, komissio koordinoi kyseisten järjestelmien tai palvelujen toimintoja synergioiden aikaansaamiseksi ja päällekkäisyyksien välttämiseksi.

17 artikla

Uudelleentarkastelu ja kertomus

1. Jäsenvaltioiden on seurattava EMSWe:n soveltamista ja raportoitava havainnoistaan komissiolle. Kertomukseen on sisällyttävä seuraavat indikaattorit:
 - a) [...]
 - b) yhdenmukaistetun ilmoituskäyttöliittymämoduulin käyttö;
 - b a) graafisen käyttöliittymän käyttö;
 - c) edellä 6 artiklassa tarkoitettujen muiden ilmoitustapojen käyttö.
 - d) [...]

Jäsenvaltioiden on toimitettava nämä tiedot komissiolle vuosittain komission antaman mallin mukaisesti.

Komissio tarkastelee tämän asetuksen soveltamista uudelleen ja toimittaa kerättyihin tietoihin ja tilastotietoihin perustuvan arviointikertomuksen EMSWe:n toimivuudesta Euroopan parlamentille ja neuvostolle kahdeksan vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta. Arviointikertomukseen on tarvittaessa sisällytettävä arvio uusista teknologioista, jotka voisivat johtaa yhdenmukaistetun ilmoituskäyttöliittymämoduulin muuttamiseen tai korvaamiseen.

18 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artikkelissa säädetyt edellytykset.
2. Siirretään komissiolle tämän asetuksen voimaantulosta kolmen vuoden ajaksi 3 artikkelissa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän kolmevuotiskauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta sitä viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 3 artikkelissa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee jäsenvaltioiden nimeämiä kansallisia asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
6. Edellä 3 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

19 artikla

Komiteamenettely

1. Komissiota avustaa liikenteen ja kaupan digitalisaation helpottamista käsittelevä komitea. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011¹³ tarkoitettu komitea.
2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 4 artiklaa.
3. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.

20 artikla

Direktiivin 2010/65/EU kumoaminen

Kumotaan direktiivi 2010/65/EU tämän asetuksen soveltamispäivästä.

Viittauksia direktiiviin 2010/65/EU pidetään viittauksina tähän asetukseen.

¹³ EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13.

21 artikla
Voimaantulo

1. Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.
2. Sitä sovelletaan [julkaisutoimistoa pyydetään lisäämään päivämäärä, joka on kuusi vuotta tämän asetuksen voimaantulon jälkeen].
3. Edellä 8 b artiklan 2 kohdassa tarkoitettut toiminnallisuudet ja liitteessä olevan A osan 7 kohdassa täsmennettyihin tullia koskeviin ilmoitusvelvoitteisiin liittyvät toiminnallisuudet tulevat voimaan, kun asetuksen (EU) N:o 952/2013 6 artiklan 1 kohdassa tarkoitettut kyseisten ilmoitusvelvoitteiden soveltamisessa tarvittavat sähköiset järjestelmät ovat käytössä komission asetuksen (EU) N:o 952/2013 280 ja 281 artiklan perusteella vahvistaman työohjelman mukaisesti.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

Ilmoitusvelvoitteet**A. Unionin säädöksistä johtuvat ilmoitusvelvoitteet**

Tähän ilmoitusvelvoitteiden luokkaan sisältyvät tiedot on annettava seuraavassa lueteltujen säädösten mukaisesti:

1. Ilmoitukset jäsenvaltioiden satamiin saapuvista ja niistä lähtevistä aluksista

Alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta 27 päivänä kesäkuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/59/EY (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10) 4 artikla.

2. Henkilöiden rajatarkastukset

Henkilöiden liikkumista rajojen yli koskevasta unionin säännöstöstä (Schengenin rajasäännöstö) 9 päivänä maaliskuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/399 (EUVL L 77, 23.3.2016, s. 1) 8 artikla.

3. Ilmoitukset aluksella kuljetettavista vaarallisista tai ympäristöä pilaavista aineista

Alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta 27 päivänä kesäkuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/59/EY (EYVL L 208, 5.8.2002, s. 10) 13 artikla.

4. Ilmoitukset jätteestä ja lastijäämistä

Aluksella syntyvän jätteen ja lastijäämien vastaanottolaitteista satamissa 27 päivänä marraskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/59/EY (EUVL L 332, 28.12.2000, s. 81) 6 artikla.

[Uusi ehdotus, jolla kumotaan 2000/59/EY:

4. Ilmoitukset aluksilta peräisin olevasta jätteestä, mukaan lukien lastijäämät

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 201X/XX/EU 6 ja 7 artikla]

5. Ilmoitukset turvatoimista

Alusten ja satamarakenteiden turvatoimien parantamisesta 31 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 725/2004 (EUVL L 129, 29.4.2004, s. 6) 6 artikla.

Asetuksen (EY) N:o 725/2004 6 artiklassa edellytettyjen tietoelementtien yksilöintiin käytetään tämän liitteen lisäyksessä vahvistettua lomaketta.

6. Aluksella olevia henkilöitä koskevat tiedot

Yhteisön jäsenvaltioiden satamiin tai satamista liikennöivillä matkustaja-aluksilla olevien henkilöiden rekisteröinnistä 18 päivänä kesäkuuta 1998 annetun neuvoston direktiivin 98/41/EY (EYVL L 188, 2.7.1998, s. 35) 4 artiklan 2 kohta ja 5 artiklan 2 kohta.

7. Tullimuodollisuudet

a) Saapumismuodollisuudet:

- tiedonanto saapumisesta (asetuksen (EU) N:o 952/2013¹ 133 artikla);
- tavaroiden esittäminen tullille (asetuksen (EU) N:o 952/2013 139 artikla);

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 952/2013, annettu 9 päivänä lokakuuta 2013, unionin tullikodeksista (EUVL L 269, 10.10.2013, s. 1).

- väliaikaisen varastoinnin ilmoitus (asetuksen (EU) N:o 952/2013 145 artikla);
- tavaroiden tullioikeudellinen asema (asetuksen (EU) N:o 952/2013 153–155 artikla);
- unionin passitusmenettelyyn käytettävät sähköiset kuljetusasiakirjat (asetuksen (EU) N:o 952/2013 233 artiklan 4 kohdan e alakohta).

b) Lähtömuodollisuudet:

- tavaroiden tullioikeudellinen asema (asetuksen (EU) N:o 952/2013 153–155 artikla);
- unionin passitusmenettelyyn käytettävät sähköiset kuljetusasiakirjat (asetuksen (EU) N:o 952/2013 233 artiklan 4 kohdan e alakohta);
- tiedonanto poistumisesta (asetuksen (EU) N:o 952/2013 269 artiklan 2 kohta);
- poistumisen yleisilmoitus (asetuksen (EU) N:o 952/2013 271 ja 272 artikla);
- jälleenvientitiedonanto (asetuksen (EU) N:o 952/2013 274 ja 275 artikla).

8. Irtolastialusten turvallinen lastaaminen ja lastinpurkaminen

Irtolastialusten turvallisen lastaamisen ja lastinpurkamisen yhdenmukaistetuista edellytyksistä ja menettelyistä 4 päivänä joulukuuta 2001 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/96/EY 7 artikla.

9. Satamavaltioiden suorittama valvonta

Satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/16/EY 9 artikla ja 24 artiklan 2 kohta.

10. Meriliikenteen tilastot

Tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/42/EY 3 artikla.

B. FAL-lomakkeet ja kansainvälisistä oikeudellisista välineistä johtuvat ilmoitusvelvoitteet

Tähän ilmoitusvelvoitteiden luokkaan sisältyvät tiedot on annettava FAL-yleissopimuksen ja muiden asiaankuuluvien kansainvälisten oikeudellisten välineiden mukaisesti.

11. FAL 1: Yleisselvitys

12. FAL 2: Lastiluettelo

13. FAL 3: Luettelo aluksen varastoista

14. FAL 4: Luettelo laivaväen omaisuudesta

15. FAL 5: Miehistöluettelo

16. FAL 6: Matkustajaluettelo

17. FAL 7: Luettelo vaarallisista aineista

18. Meriterveysilmoitus

C. Kansallisesta lainsäädännöstä ja vaatimuksista johtuvat ilmoitusvelvoitteet

LISÄYS²

LOMAKE ALUKSEN TURVATOIMIIN LIITTYVIEN TIETOJEN ILMOITTAMISEKSI ENNEN SAAPUMISTA VAADITAAN KAIKILTA ALUKSILTA ENNEN EU:N JÄSENVALTION SATAMAAN SAAPUMISTA

(Ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen SOLAS-
yleissopimuksen XI-2-luvun 9 SÄÄNTÖ SEKÄ ASETUKSEN (EY) N:o 725/2004
6 ARTIKLAN 3 KOHTA)

Aluksen yksilöintitiedot ja yhteystiedot			
IMO-numero		Aluksen nimi	
Rekisteröinti- satama		Lippuvaltio	
Aluksen tyyppi		Radiokutsutunnus	
Brutto- vetoisuus		Inmarsat-kutsunumerot (jos on)	
Yhtiön nimi ja tunniste- numero		Yhtiön turvapäällikön nimi ja ympäri vuorokautiset yhteystiedot	
Tulosatama		Tulosatamarakenne (jos tiedossa)	
Satamaa ja satamarakennetta koskevat tiedot			
Aluksen arvioitu saapumisaika satamaan (päivämäärä ja kellonaika)			
Käynnin pääasiallinen syy			

² Muutettava luetteloksi.

SOLAS-yleissopimuksen XI-2 luvun 9.2.1 säännössä vaaditut tiedot							
Onko aluksella voimassa oleva aluksen kansainvälinen turvatodistus (ISSC)?	KYLLÄ	ISSC	EI – miksi ei?		Myöntänyt (viranomaisen tai tunnustetun turvaorganisaation nimi)		Voimassaolon päättymispäivä (pp/kk/vvvv)
Onko aluksella mukana hyväksytty aluksen turvasuunnitelma (SSP)?	KYLLÄ	EI	Turvataso, jota alus paraikaa noudattaa	Turva-taso 1	Turva-taso 2	Turva-taso 3	
Aluksen sijainti ilmoitusta tehtäessä							
Kymmenen viimeisintä käyntiä satamarakenteissa aikajärjestyksessä (viimeisin ensimmäisenä):							
Nr o	Alkoi (pp/kk/vvvv)	Päättyi (pp/kk/vvvv)	Satama	Maa	UN/LOCODE -koodi (jos on)	Satama-rakenne	Turva-taso
1							Turvataso =
2							Turvataso =
3							Turvataso =
4							Turvataso =
5							Turvataso =
6							Turvataso =
7							Turvataso =
8							Turvataso =
9							Turvataso =
10							Turvataso =

Toteuttiko alus erityisiä tai täydentäviä turvatoimia hyväksytyssä aluksen turvasuunnitelmassa mainittujen lisäksi?		KYLLÄ	EI
Jos KYLLÄ, seuraavaan kohtaan merkitään aluksen toteuttamat erityiset tai täydentävät turvatoimet.			
Nro (kuten edellä)	Aluksen toteuttamat erityiset tai täydentävät turvatoimet		
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
Edellä lueteltujen kymmenen viimeisimmän satamarakenteessa käynnin aikana toteutetut alusten väliset toiminnot aikajärjestyksessä (viimeisin ensimmäisenä). Jatkakaa tarvittaessa alla olevaa taulukkoa tai käyttäkää erillistä sivua. Mainitkaa alusten välisten toimintojen lukumäärä yhteensä:			

Onko aluksen hyväksyttyyn turvasuunnitelmaan sisältyviä aluksen turvatoimiin liittyviä menettelyjä ylläpidetty kaikkien alusten välisten toimintojen aikana?					KYLLÄ	EI
Jos EI, annetaan yksityiskohtaiset tiedot niiden sijaan sovelletuista turvatoimenpiteistä viimeisessä sarakkeessa.						
Nro	Alkoi (pp/kk/vvvv)	Päättyi (pp/kk/vvv v)	Toteuttamipaikka tai leveys- ja pituusasteet	Alusten välinen toiminto	Toissijaisesti sovelletut turvatoimenpiteet	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
Yleinen kuvaus aluksella olevasta lastista						
Onko aluksella lastina IMDG-säännösten luokkaan 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 tai 8 kuuluvia vaarallisia aineita?			KYLLÄ	EI	Jos KYLLÄ, onko liitteenä luettelo vaarallisista aineista (tai sen asianmukainen ote)?	
Onko liitteenä jäljennös aluksen miehistöluettelosta?			KYLLÄ	Onko liitteenä jäljennös aluksen matkustajaluettelosta?		KYLLÄ

Muut turvatoimiin liittyvät tiedot			
Haluatteko ilmoittaa jostakin turvatoimiin liittyvästä asiasta?	KYLLÄ	Yksityiskohtainen kuvaus:	EI
Aluksen asiamies aiotussa tulosatamassa			
Nimi:		Yhteystiedot (puhelinnumero):	
Tiedot antavan henkilön henkilötiedot			
Arvo tai asema (tarpeeton yliviivataan): Aluksen päällikkö / aluksen turvapäällikkö / yhtiön turvapäällikkö / aluksen asiamies (kuten edellä)	Nimi:	Allekirjoitus:	
Ilmoituksen päivämäärä, kellonaika ja paikka			
