

Brüssel, 26. november 2018
(OR. en)

14587/18

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0139(COD)

MAR 175
CODEC 2084
IA 390

ARUANNE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee (COREPER I)
Eelmise dok nr:	14509/18 MAR 173 CODEC 2063 IA 387
Komisjoni dok nr:	9051/18 MAR 65 CODEC 788 IA 135 + ADD 1
Teema:	Nõukogu 3. detsembri 2018. aasta istungi (<u>transport, telekommunikatsioon ja energeetika</u>) ettevalmistamine Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega luuakse Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/65/EL – Üldine lähenemisviis

ETTEPANEKU TAUST JA EESMÄRK

1. Komisjon esitas 17. mail 2018 Euroopa Parlamendile ja nõukogule eespool nimetatud ettepaneku.
2. Komisjon teeb ettepaneku tunnistada kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2010/65/EL¹ ning asendada see kavandatava määrusega.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta direktiiv 2010/65/EL, milles käsitletakse liikmesriikide sadamatesse saabuvate ja neist lahkuvate laevade teavitusformaalsusi ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2002/6/EÜ (ELT L 283, 29.10.2010, lk 1).

3. Iga kord, kui laev sadamasse saabub või sealt lahku, on tal palju teavituskohustusi. Need kohustused ei ole ühtlustatud liikmesriikide vahel ega isegi liikmesriikide sees, mis põhjustab laeva operaatoritele suure halduskoormuse. Samuti toob see kaasa laevanduse ebasoodsa konkurentsiolukorra võrreldes muude transpordiliikidega ELis.
4. Kõnealuse ettepaneku eesmärk on neid laevade ühtlustamata teavituskohustusi käsitleda. Kavandatud uus Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond (edaspidi „ühtsete kontaktpunktide keskkond“) koondab koordineeritult ja ühtlustatult kokku kõik sadamakülastustega seotud teavitamise formaalsused. Samuti sisaldab see sätteid erinevate süsteemide vahel koostalitlusvõime ja ühilduvuse parandamiseks, mis võimaldab andmeid suuremal määral jagada ja taaskasutada. Eesmärk ei ole siiski riiklikud merenduse ühtsed kontaktpunktid asendada, vaid pigem need ühendada.
5. Sel eesmärgil teeb komisjon muu hulgas järgmised ettepanekud:
 - koostada ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu, mis hõlmab kõik liidu, rahvusvahelistes ja siseriiklikes õigusaktides sätestatud teavituskohustused;
 - töötada riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide jaoks välja teavituse ühtlustatud liidesmoodul;
 - kinnitada ühekordsuse põhimõte (st teavitus tuleks teha ainult üks kord iga sadamakülastuse kohta ning sama teavet tuleks järgmiste sadamakülastuste korral ELi piires taaskasutada);
 - kehtestada mitmed ühisteenused (ühine kasutajate ja juurdepääsu haldamise süsteem ning ühised andmebaasid);
 - koordineerida ühtsete kontaktpunktide keskkonnaga seotud tegevusi liidu ja riigi tasandil.
6. Kõnealune algatus on osa kolmandast „Euroopa liikuvuse“ paketist („kolmas liikuvuspakett“), milles esitatakse uus tööstuspoliitika strateegia ning mille eesmärk on viia lõpule protsess, mis võimaldab Euroopal liikuvuse moderniseerimisest täit kasu saada.

TÖÖ NÕUKOGUS

7. Merenduse töörühm vaatas ettepaneku läbi mitmel 2018. aasta teisel poolel toimunud koosolekul.
8. Ei ole kahtlust, et liikmesriigid toetavad komisjoni ettepaneku eesmärki vähendada laeva operaatorite halduskoormust. Ent delegatsioonid leidsid ka, et komisjoni ettepanekut on vaja mitmes aspektis selgitada. Komisjoni ettepanekus tehtud muudatused lähevad selles suunas. Näiteks on mitut mõistet muudetud või neid juurde lisatud; selgitatud on vastutust teabe täpsuse eest; täpsustatud on liikmesriikide ja komisjoni vastavaid kohustusi ühtsete kontaktpunktide keskkonna toimimise piires; tugevdatud on tundlike isikuandmete ja äriteabe konfidentsiaalsust ja kaitset; lisatud on sätted, mis käsitlevad täiendavat riiklikku aruandluskohustust erandlikel asjaoludel. Lõpuks tuleks mainida, et liikmesriigid, kellel meresadamaid ei ole, on vabastatud kohustusest riiklikke ühtseid kontaktpunkte välja töötada, luua, käitada ja kättesaadavaks teha.
9. Mis puudutab menetluslikke muudatusi, siis on volituste delegeerimine komisjonile piiratud kolmele aastale (erinevalt komisjoni kavandatud viiest aastast) ja määruse kohaldamise alguskuupäev on edasi lükatud kuuele aastale pärast jõustumist (erinevalt komisjoni kavandatud neljast aastast). Seoses viimatinimetatud punktiga on üks komisjoni ettepaneku puhul täheldatud probleeme see, et nii paljud küsimused on jäetud täpsustamiseks delegeeritud õigusaktidega pärast määruse jõustumist, mis muudab liikmesriikide jaoks raskeks mõista määruse täielikku mõju ja tagajärgi, eeskätt liikmesriikide kulude osas. Just sel põhjusel otsustasid delegatsioonid kehtestada delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide vastuvõtmiseks kaheaastase tähtaja ning teavituse ühtlustatud liidesmooduli väljatöötamiseks kolmeaastase tähtaja.
10. Oma 26. novembril 2018 toimunud koosolekul analüüsis merenduse töörühm eesistujariigi viimast kompromissettepanekut. Õigusakti teksti tehtud lõplikud muudatused lahendavad eesistujariigi arvates kõik liikmesriikide allesjäänud mureküsimused.

11. Ettepanekule oli lisatud mõjuhinnang¹. Seda mõjuhinnangut tutvustati ja see vaadati põhjalikult läbi töörühma kahel koosolekul. Tehtud märkused olid peamiselt seotud valikuga erinevate poliitiliste variantide vahel ning sellega, kuidas arvutati liikmesriikide kulud.

TÖÖ EUROOPA PARLAMENDIS

12. Euroopa Parlamendi transpordi- ja turismikomisjon määras 5. juulil 2018 raportööriks Deirdre Clune (PPE-Iirimaa). Raporti projekt avaldati 15. oktoobril 2018.

MUUD KÜSIMUSED

13. Taani, Malta ja Ühendkuningriik on esitanud ettepaneku kohta parlamentaarse analüüsi reservatsiooni.

KOMISJONI SEISUKOHT

14. Komisjon säilitab käesolevas menetlusetapis üldise analüüsi reservatsiooni kõikide komisjoni ettepanekusse tehtud muudatuste suhtes, kuni Euroopa Parlament võtab vastu oma esimese lugemise seisukoha.
15. Lisaks on komisjonil kolm konkreetset mureküsimust. Artikli 5 lõike 6 osas väljendab komisjon kahetsust, et nõukogu üldine lähenemisviis lubab riiklikel merenduse ühtsetel kontaktpunktidel jagada eelnevalt kindlaks määratud operatiivandmeid sadamateenuste osutajatega, kuid ei nõua selle tegemist, mis võib sundida deklarante esitama ühe sadamakülastuse jooksul kaks korda sama teavet. Samuti väljendab komisjon kahetsust selle üle, et lisatud on artikkel 12a ühise laeva sanitaarkontrolli andmebaasi kohta. Komisjoni arvates ei ole see määrus sellise andmebaasi jaoks õige koht. Ka ei ole komisjon nõus volituste delegeerimise piiramisega kolmele aastale; kuna komisjon peab esitama delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne kõnealuse perioodi lõppu, jätaks see komisjonile liiga vähe aega, et volituste delegeerimist hinnata ja teha mis tahes kasulikke järeldusi.

¹ Dok 9051/18 ADD 2.

KOKKUVÕTE

Alaliste esindajate komiteel palutakse käesoleva aruande lisas esitatud tekst läbi vaadata, et saaks võtta vastu üldise lähenemisviisi.

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,
millega luuakse Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond ja tunnistatakse kehtetuks
direktiiv 2010/65/EL

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust,¹

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

¹ ELT C , , lk .

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/65/EL² kohaselt peavad liikmesriigid meretranspordi hõlbustamiseks aktsepteerima liidu sadamatesse saabuvate ja neist lahkuvate laevade teavituskohustuste täitmist elektroonilises vormingus ja tagama andmete edastamise ühtse kontaktpunkti kaudu.
- (2) Meretransport on kaubanduse ja kontaktide selgroog ühtsel turul ja ka laiemalt. Meretranspordi hõlbustamiseks ja laevandusettevõtjate halduskoormuse edasiseks vähendamiseks on vaja liidu **ja rahvusvaheliste** õigusaktide järgi ja liikmesriikide siseriikliku õigusega laevandusettevõtjatelt nõutavate teavituskohustuste täitmise teabemenetlusi veelgi lihtsustada ja ühtlustada ning muuta need tehnoloogianeutraalseks, edendades tulevikukindlaid aruandluslahendusi.
- (3) Käesoleva määruse eesmärk on hõlbustada teabe edastamist. Käesoleva määruse kohaldamine ei tohiks muuta teavituskohustuste tähtaegu ega sisu ega mõjutada teabe edasist salvestamist ja töötlemist liidu või liikmesriikide tasandil.
- (4) Igas liikmesriigis tuleks säilitada olemasolevad riiklikud merenduse ühtsed kontaktpunktid kui Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonna (edaspidi „ühtsete kontaktpunktide keskkond“) lähtekohad. Riiklikud merenduse ühtsed kontaktpunktid peaksid endast kujutama meretranspordiettevõtjate kõikehõlmavaid teavituspunkte, mis täidavad deklarantidelt andmete kogumise ning kõigile pädevatele asutustele ja sadamateenuste osutajatele edastamise ülesandeid.
- (4a) Selleks et suurendada riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide tõhusust ja valmistada ette tulevasi arenguid, peaks olema võimalik säilitada liikmesriikides olemasolev kord või kehtestada uus kord, et kasutada riiklikke merenduse ühtseid kontaktpunkte sarnase teabe esitamiseks muude transpordiliikide puhul.**

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta direktiiv 2010/65/EL, milles käsitletakse liikmesriikide sadamatesse saabuvate ja neist lahkuvate laevade teavitusformaalsusi ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2002/6/EÜ (ELT L 283, 29.10.2010, lk 1).

- (5) Nende riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide deklarantidepoolsed abiliidesed peaksid olema ühtlustatud liidu tasandil, et lihtsustada teavitamist ja veelgi vähendada halduskoormust. Selline ühtlustamine tuleks saavutada iga riikliku merenduse ühtse kontaktpunkti puhul liidu tasandil välja töötatud ühtse liidestarkvara rakendamisega süsteemidevaheliseks teabevahetuseks. Liikmesriigid peaksid vastutama selle liidesmooduli integreerimise ja haldamise eest ning tarkvara regulaarse ja õigeaegse uuendamise eest, kui komisjon tarnib uued versioonid. Komisjon peaks mooduli välja töötama ja seda vajaduse korral ajakohastama.
- (5a) Selleks et mitte kehtestada ebaproportsionaalset halduskoormust sisemaariikidest liikmesriikidele, kellel meresadamaid ei ole, tuleks sellised liikmesriigid vabastada kohustusest riiklike merenduse ühtseid kontaktpunkte välja töötada, luua, käitada ja kättesaadavaks teha. See tähendab, et seni, kuni nad kõnealust vabastust kasutavad, ei pea kõnealused liikmesriigid riikliku merenduse ühtse kontaktpunkti väljatöötamise, loomise, käitamise ja kättesaadavaks tegemisega seotud kohustusi täitma.
- (5b) Riiklikul merenduse ühtsel kontaktpunktil peaks olema ka graafiline kasutajaliides, mis võimaldab deklarantidel andmeid sisestada käsitsi. Liikmesriigid [...] **peaksid** deklarantidele pakkuma graafilise kasutajaliidese andmete käsitsi sisestamiseks ka ühtlustatud digitaalsete arvutustabelite üleslaadimise kaudu [...].
- (6) Uus digitehnoloogia pakub järjest suuremaid võimalusi meretranspordisektori tõhususe suurendamiseks ja halduskoormuse vähendamiseks. Selleks et sellise uue tehnoloogia eelised saaksid võimalikult vara avalduda, peaks komisjon olema volitatud rakendusaktidega muutma ühtlustatud teavituskeskkonna tehnilist kirjeldust, standardeid ja menetlusi. Uut tehnoloogiat tuleks arvesse võtta ka käesoleva määruse läbivaatamisel.
- (7) Riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide kasutamisega seotud protsesse ja tehnilisi nõudeid käsitlevat piisavat tuge ja teavet tuleks deklarantidele anda kergesti juurdepääsetavate ja kasutajasõbralike riiklike veebisaitide kaudu, mille suhtes kohaldatakse väljanägemist ja kasutusviisi käsitlevaid ühtseid standardeid.

- (8) Rahvusvahelise mereliikluse hõlbustamise konventsioonis (edaspidi „FAL konventsioon“)³ on ette nähtud, et riigiasutused peaksid kõigil juhtudel nõudma ainult põhilist teavet ja hoidma nõutava teabe üksuste arvu minimaalsena. **Siiski võivad kohalikud tingimused nõuda konkreetset teavet, et tagada laevaliikluse ohutus.**
- (9) Selleks et ühtsete kontaktpunktide keskkonnal oleks võimalik toimida, on vaja kehtestada terviklik andmestu, mis peaks hõlmama kõiki teabeelemente, mida riigi ametiasutused või sadamaoperaatorid võivad laeva sadamakülastusel haldus- või teenistusülesannete täitmiseks nõuda. Kuna teavituskohustuste ulatus on liikmesriigiti erinev, peaks konkreetse liikmesriigi merenduse ühtne kontaktpunkt olema üles ehitatud selliselt, et ta võtab ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu vastu ilma muudatusteta ja ignoreerib konkreetse liikmesriigi seisukohast asjakohatut teavet.
- (9a) Erandlikel asjaoludel peaks liikmesriigil olema võimalik nõuda deklarantidelt täiendavaid andmeelemente. Sellised erandlikud asjaolud võivad tekkida näiteks siis, kui on kiiresti vaja kaitsta riigisisest korda ja julgeolekut või käsitleda tõsist ohtu inimeste või loomade tervisele või keskkonnale.**
- (10) Liidu ja rahvusvahelistes õigusaktides esitatud asjakohased teavituskohustused tuleks loetleda käesoleva määruse lisas. Need teavituskohustused peaksid moodustama ühtsete kontaktpunktide keskkonna tervikliku andmestu moodustamise aluse. Lisas tuleks viidata ka riikliku tasandi teavituskohustuste asjakohastele kategooriatele ning liikmesriikidel peaks olema võimalik komisjonilt taotleda ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu muutmist, tuginedes nende siseriiklikes **õigusaktides ja** nõuetes kehtestatud teavituskohustustele. Liidu õigusakt, millega muudetakse siseriiklikes **õigusaktides ja** nõuetes sätestatud teavituskohustuse alusel ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestut, peaks sisaldama konkreetset viidet kõnealustele siseriiklikele **õigusaktidele ja** nõuetele.
- (11) Riiklikest merenduse ühtsetest kontaktpunktidest teabe edastamisel pädevatele asutustele peab edastamine vastama teavituskohustuste ja -formaalsuste ühistele andmenõuetele, vormingutele ja koodidele, mis on ette nähtud lisas loetletud liidu õigusaktides ja mis tuleb

³ Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) 9. aprillil 1965. aastal vastu võetud rahvusvahelise mereliikluse hõlbustamise konventsioon (FAL konventsioon), mida on muudetud 8. aprillil 2016, standard 1.1.

esitada neis sätestatud IT-süsteemide kaudu, näiteks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 952/2013⁴ artikli 6 lõikes 1 osutatud elektroonilisi andmetöötlusvahendeid kasutades.

- (12) Käesoleva määruse rakendamisel tuleks arvesse võtta riiklikul ja liidu tasandil käivitatud SafeSeaNeti süsteeme, millega tuleks jätkuvalt kaasa aidata riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide kaudu saadud teabe vahetamisele ja edastamisele liikmesriikide vahel vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2002/59⁵.
- (13) Sadamad ei kujuta endast kauba lõppsihtkohta. Laeva sadamakülastuste tõhusus mõjutab tervet kaupade ja reisijate sadamasse ja sadamast transportimise logistikaahelat. Selleks et tagada koostalitlusvõime, mitmeliigilisus ja meretranspordi tõrgeteta integreerimine üldisesse logistikaahelasse, ning toetada teisi transpordiliike, peaks riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide kaudu olema võimalik vahetada asjakohast teavet (näiteks saabumis- ja väljumisajad) muude transpordiliikide jaoks välja töötatud sarnaste raamistikega.
- (14) Selleks et parandada meretranspordi tõhusust ja piirata laeva sadamakülastusel teenistusülesannete täitmiseks kohustuslikult esitatava teabe dubleerimist, tuleks deklarandi poolt riiklikule merenduse ühtsele kontaktpunktile esitatavat teavet jagada ka teatavate teiste asutustega, näiteks sadama- ja terminalioperaatoritega. Käesoleva määruse eesmärk on parandada teavituskohustuste täitmisel andmete käsitlemist ühekordsuse põhimõtte kohaselt.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrus (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik (ELT L 269, 10.10.2013, lk 1).

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

- (15) Määruses (EL) nr 952/2013 on sätestatud, et kaubad, mis tuuakse ELi tolliterritooriumile, kantakse sisenemise ülddeklaratsiooni, mille peab tolliasutustele esitama elektrooniliselt. Võttes arvesse sisenemise ülddeklaratsioonis esitatava teabe tähtsust turva- ja finantsriskide maandamisel, töötatakse praegu välja liidu tolliterritooriumile sisenemise ülddeklaratsioonide esitamiseks ja haldamiseks ettenähtud elektroonilist süsteemi. Seetõttu ei ole võimalik esitada sisenemise ülddeklaratsiooni [...] **teavituse ühtlustatud liidesmooduli** kaudu. Võttes aga arvesse, et mõnd sisenemise ülddeklaratsioonil esitatud andmeelementi on vaja ka muude tolli- ja meretranspordi teavitustavade täitmiseks laeva saabumisel liidu sadamasse, peaks meretranspordi ühtsete kontaktpunktide keskkonnas olema võimalik töödelda sisenemise ülddeklaratsiooni andmeelemente. Ette tuleks näha ka võimalus, et riiklikud merenduse ühtsed kontaktpunktid suudaksid hankida asjakohast teavet juba esitatud sisenemise ülddeklaratsioonidest.
- (16) Selleks et riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide kaudu esitatud teavet oleks võimalik taaskasutada ja lihtsustada deklarandi poolt teabe esitamist, on vaja ette näha ühised andmebaasid. Ühtsete kontaktpunktide keskkonna laevaandmebaas peaks hõlmama vastavatele riiklikele merenduse ühtsetele kontaktpunktidele esitatud laevaandmete viiteloetelu ja nende teavitustavade. Deklarandi poolt teabe esitamise lihtsustamiseks peaks ühine asukohaandmebaas sisaldama asukohakoodide viiteloetelu, mis hõlmab ÜRO asukohakoodi (UN/LOCODE), SafeSeaNeti koodi ja Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni üleilmses laevanduse infosüsteemis registreeritud sadamarajatiste koodi. Lisaks peaks ühine ohtlike kaupade andmebaas hõlmama loetelu ohtlikest ja saastavatest kaupadest, millest tuleb riiklikele merenduse ühtsetele kontaktpunktidele teatada vastavalt direktiivile 2002/59/EÜ selle muudetud kujul ning FAL konventsiooni vormil nr 7, võttes arvesse IMO konventsioonide ja seadustike asjakohaseid andmeelemente.

- (17) Käesoleva määruse raames toimuv isikuandmete töötlemine pädevate asutuste poolt peaks olema kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2016/679⁶. Käesoleva määruse raames toimuv isikuandmete töötlemine komisjonis peaks olema kooskõlas määruse [uus määrus, millega asendatakse määrus 45/2001 üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ühenduse institutsioonides] sätetega.
- (18) Ühtsete kontaktpunktide keskkonna ja riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide puhul ei tohiks ette näha ühtki muud alust isikuandmete mistahes töötlemiseks kui see, mis on vajalik nende toimimiseks, samuti ei tohiks neid kasutada mingite uute juurdepääsuõiguste andmiseks isikuandmetele.
- (19) Komisjonile tuleks anda volitus vastu võtta Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 290 kohaseid õigusakte, et käesolevat määrust täiendada, kehtestades ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu ning määrates kindlaks andmeelementide mõisted, kategooriad ja andmenõuded. Komisjonile tuleks anda samasugune volitus ka lisa muutmiseks, et hõlmata riiklikul tasandil kehtivad teavituskohustused ning et võtta arvesse liidu õigusaktidega vastuvõetud võimalikke uusi teavituskohustusi. Komisjon peaks tagama, et peetakse kinni lisas loetletud liidu ja rahvusvaheliste õigusaktidega kehtestatud ühistest andmenõuetest, vormingutest ja koodidest. On ka eriti oluline, et komisjon korraldaks oma ettevalmistava töö käigus asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelise parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada võrdne osalemine delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, kus arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

- (20) Selleks et tagada käesoleva määruse ühetaolised rakendamistingimused, tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused. Neid volitusi tuleks teostada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011⁷.
- (21) Eelkõige tuleks komisjonile anda rakendamisvolitused võtta vastu ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu ja seda hiljem muuta, samuti võtta vastu ühtlustatud liidesmooduli ja riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide vastavate ühtlustatud elementide väljatöötamise, hooldamise ja rakendamise funktsionaalne ja tehniline kirjeldus, kvaliteedikontrolli mehhanismid ning menetlused. Komisjonile tuleks anda volitus võtta vastu ühtsete kontaktpunktide keskkonna ühisteenuste tehniline kirjeldus, standardid ja menetlused.
- (22) Käesolev määrus peaks tuginema Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 910/2014,⁸ milles sätestatakse tingimused, mille alusel liikmesriigid tunnustavad teatavaid füüsiliste ja juriidiliste isikute e-identimise vahendeid, mis kuuluvad teise liikmesriigi teavitatud e-identimise süsteemi. Määrusega (EL) nr 910/2014 sätestatakse kasutajatele tingimused, mille täitmisel nad saavad võimaluse kasutada oma elektroonilisi identimis- ja autentimisvahendeid veebipõhiste avalikele teenustele juurdepääsu saamiseks piiriülestes olukordades.
- (23) Komisjon peaks käesolevat määrust hindama. Sellise hindamise võimaldamiseks ja õigusaktide toimimise hindamiseks nende eesmärkide täitmise seisukohast tuleks koguda teavet.

⁷ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta määrus (EL) nr 910/2014 e-identimise ja e-tehingute jaoks vajalike usaldusteenuste kohta siseturul ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 1999/93/EÜ (ELT L 257, 28.8.2014, lk 73).

(24) Direktiiv 2010/65/EL tuleks seega kehtetuks tunnistada alates käesoleva määruse kohaldamise kuupäevast.

(25) Euroopa Andmekaitseinspektoriga konsulteeriti kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 45/2001 artikli 28 lõikega 2⁹,

(25a) [...] ¹⁰.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

⁹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2000. aasta määrus (EÜ) nr 45/2001 üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ühenduse institutsioonides ja asutustes ning selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 8, 12.1.2001, lk 1).

¹⁰ Analüüsi reservatsioon: DK.

I peatükk

Üldsätted

Artikkel 1

Reguleerimise ja kohaldamisala

Käesoleva määrusega kehtestatakse raamistik ühtlustatud ja koostalitlusvõimelisele Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonnale (edaspidi „ühtsete kontaktpunktide keskkond“), et hõlbustada liidu sadamatesse saabuvate ja neist lahkuvate laevade teavituskohustuse täitmist teabe elektroonilise edastamise teel.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- 1) „Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond“ – õigus- ja tehniline raamistik teabe elektrooniliseks edastamiseks liidu sadamaid külastavate laevade teavituskohustuse täitmiseks, kuhu kuulub riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide võrgustik koos teavituse ühtlustatud liidestega ning mis hõlmab andmete vahetamist SafeSeaNeti ja muude asjaomaste süsteemide kaudu, samuti ühisteenuseid kasutajate ja juurdepääsu haldamiseks, laevade identifitseerimiseks, asukohakoode ning teavet ohtlike ja saastavate kaupade kohta;
- 1a) „riiklik merenduse ühtne kontaktpunkt“ – riiklikult loodud ja käitatud tehniline platvorm, mille kaudu saadakse, vahetatakse ja edastatakse elektrooniliselt teavet teavituskohustuste täitmiseks ning kuhu kuulub teavituse ühtlustatud liidesmoodul ja graafiline kasutajaliides deklarantidega suhtlemiseks, samuti lingid asjaomaste ametiasutuste süsteemidele ja andmebaasidele riiklikul ja liidu tasandil; kui see on kohaldatav, võib riiklik merenduse ühtne kontaktpunkt lubada ühendust ka muude teavitussüsteemidega;

- 1b) „teavituse ühtlustatud liidesmoodul“ – vahevara komponent riiklikus merenduse ühtses kontaktpunktis, mille kaudu saab vahetada teavet deklarandi kasutatava infosüsteemi ja asjaomase riikliku merenduse ühtse kontaktpunkti vahel;
- 2) „teavituskohustus“ – lisas loetletud liidu ja rahvusvaheliste õigusaktidega ning lisas osutatud siseriiklike **õigusaktide ja** nõuetega nõutav teave, mida tuleb seoses sadamakülastusega esitada;
- 2a) „sadamakülastus“ – laeva liikmesriigi meresadamasse saabumine, seal peatumine ja sealt lahkumine;
- 3) „andmeelement“ – väikseim teabeühik, millel on kordumatu määratlus ning täpsed tehnilised näitajad, nagu vorming, pikkus ja märkide tüüp;
- 3a) „ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu“ – andmeelementide täielik loetelu, mis tuleneb teavituskohustustest [...],
- 4) [...]
- 5) „deklarant“ – füüsiline või juriidiline isik, kellel on teavituskohustus [...] või tema nimel **asjaomase teavituskohustuse** [...] piires tegutsev nõuetekohaselt volitatud füüsiline või juriidiline isik;
- 6) „andmeteenuste pakkuja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes osutab deklarandile teavituskohustuse täitmiseks info- ja kommunikatsioonitehnoloogia teenuseid;
- 6a) „teabe elektrooniline edastamine“ – digitaalselt kodeeritud teabe edastamine muudetavas struktureeritud formaadis, mida saab arvutites kasutada andmete salvestamiseks ja töötlemiseks;
- 6b) [...]

- 6c) „laev“ – iga laev või alus, mille suhtes on [...] kohaldatav konkreetne lisas loetletud teavituskohustus;
- 6d) „sadamateenuste osutaja“ – füüsiline või juriidiline isik, kes osutab teenuseid, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2017/352¹¹ artikli 1 lõikes 2 kehtestatud ühte või mitmesse sadamateenuste kategooriasse.

¹¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. veebruari 2017. aasta määrus (EL) 2017/352, millega luuakse sadamateenuse osutamise raamistik ja sadamate finantslääbipaistvuse ühised normid (ELT L 57, 3.3.2017, lk 1).

II peatükk

Ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu

Artikkel 3

Ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu moodustamine

1. Komisjon koostab ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu.
2. Hiljemalt kuus kuud pärast käesoleva määruse jõustumist teatavad liikmesriigid komisjonile siseriiklikest **õigusaktidest ja** nõuetest tulenevatest teavituskohustustest, mis sisaldavad ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestusse lisatavaid andmeelemente. Liikmesriigid määravad need andmeelemendid täpselt kindaks.
3. Komisjonile antakse volitus võtta [kahe aasta jooksul pärast käesoleva määruse jõustumist] kooskõlas artiklis 18 osutatud menetlusega vastu delegeeritud õigusakte, et muuta käesoleva määruse lisa, eesmärgiga lisada viide mõnele liidu, rahvusvahelisele või siseriiklikule õigusaktile, see välja jätta või seda kohandada, ning kehtestada ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu ja seda muuta.

Kooskõlas siseriiklikes **õigusaktides ja** nõuetes sätestatud teavituskohustusega võib liikmesriik komisjonilt taotleda andmeelementide lisamist ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestusse. Kui komisjon hindab seda, kas andmeelemendid tuleks kõnealusesse andmestusse lisada, võtab ta arvesse **ohutuslaseid mureküsimusi ning** rahvusvahelise mereliikluse hõlbustamise konventsiooni (FAL konventsioon) põhimõtteid, mille kohaselt tuleks nõuda ainult põhilist teavet ja hoida nõutava teabe üksuste arv minimaalsena. Delegeeritud õigusakt, millega lisatakse siseriiklikes **õigusaktides ja** nõuetes sätestatud teavituskohustuse kohaselt ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestusse andmeelement või muudetakse seda, peab sisaldama konkreetset viidet kõnealustele siseriiklikele **õigusaktidele ja** nõuetele. Kolme kuu jooksul pärast taotluse saamist otsustab komisjon, kas lisada andmeelemendid ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestusse või mitte ning põhjendab oma otsust.

Juhul kui komisjon otsustab nõutavat andmeelementi mitte lisada, põhjendab ta oma keeldumist nõuetekohaselt, viidates laevaliikluse ohutusele ja FAL konventsiooni põhimõtetele.

Artikkel 4

Ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu muutmine

1. Kui liikmesriik kavatseb oma siseriiklike **õigusaktide ja** nõuete alusel muuta teavituskohustust ning see hõlmaks muu kui ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestusse kuuluva teabe esitamist, teatab kõnealune liikmeriik sellest viivitamata komisjonile. Sellises teates määrab liikmesriik täpselt kindlaks ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestusse mittekuuluva teabe ja märgib ära kõnealuse teavituskohustuse kohaldamise kavandatud ajavahemiku.
 - 1a. Liikmesriik kehtestab uue teavituskohustuse ainult siis, kui komisjon on selle artiklis 3 sätestatud [...] menetluse teel heaks kiitnud ning vastav teave on lisatud ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestusse ning seda kohaldatakse teavituse ühtlustatud liidestes.
2. Komisjon hindab ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu muutmise vajadust artikli 3 lõike 3 alusel. Ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestusse sisestatakse muudatused ainult kord aastas, välja arvatud nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel.
 - 2a. Erakorralistel asjaoludel võib liikmesriik ilma komisjoni heakskiiduta küsida deklarantidelt täiendavaid andmeelemente [...] lühemaks kui kolmekuuliseks perioodiks. Liikmesriigid teatavad sellistest andmeelementidest **viivitamata** komisjonile. **Kui erakorralised asjaolud püsivad, võib komisjon nõustuda pikendama andmetaotlust veel kahe kolmekuulise perioodi võrra.**

[...] **Mitte hiljem kui üks kuu enne viimase kolmekuulise perioodi lõppu [...]** võib liikmesriik **taotleda** komisjonilt asjaomaste täiendavate andmeelementide lisamist ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestusse kooskõlas artikli 3 lõikega 3; liikmesriik võib jätkata **deklarantidelt** täiendavate andmeelementide küsimist kuni komisjoni otsuse vastuvõtmiseni ning positiivse otsuse korral seni, kuni ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu on rakendatud.

III peatükk

Teabe esitamine

Artikkel 5

Riiklik merenduse ühtne kontaktpunkt

1. Iga liikmesriik loob riikliku merenduse ühtse kontaktpunkti, milles vastavalt käesolevale määrusele ja ilma et see piiraks artikli 6 kohaldamist, esitatakse ühekorraga kogu teavituskohustuse täitmiseks vajalik teave, kasutades ja järgides ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestut ning kasutades artiklis 5a sätestatud teavituse ühtlustatud liidesmoodulit ja graafilist kasutajaliidest ning, kui see on kohaldatav, artiklis 6 sätestatud muid teavitussüsteeme, et teha kõnealune teave kättesaadavaks liikmesriikide asjaomastele ametiasutustele niivõrd, kui see on nende vastavate ülesannete täitmiseks vajalik.

Liikmesriigid vastutavad oma riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide toimimise eest.

- 1a. Liikmesriigid, kellel meresadamaid ei ole, on vabastatud lõikes 1 sätestatud kohustusest riiklikke merenduse ühtseid kontaktpunkte välja töötada, luua, käitada ja kättesaadavaks teha.
2. [...]
3. Liikmesriigid tagavad:
 - a) riikliku **merenduse** ühtse kontaktpunkti ühilduvuse teavituse ühtlustatud liidestega;
 - b) teavituse ühtlustatud liideste õigeaegse integreerimise vastavalt artiklis 5a osutatud rakendusaktis sätestatud rakendamiskuupäevadele ning võimalike järgnevate ajakohastuste integreerimise vastavalt mitmeaastases rakenduskavas kokku lepitud kuupäevadele;

- c) ühendamise pädevate ametiasutuste asjakohaste süsteemidega, et teavituskohustusega hõlmatud andmeid oleks võimalik edastada neile asutustele, kasutades riiklikke **merenduse** ühtseid kontaktpunkte, ja neile süsteemidele vastavalt liidu ja siseriiklikele **õigusaktidele ja** nõuetele, ning kooskõlas nende süsteemide tehnilise kirjeldusega;
- d) veebis oleva tugiveebisaidi pakkumise oma riiklikule **merenduse** ühtsele kontaktpunktile.

4. [...]

- 5. Liikmesriigid tagavad, et vajalik teave jõuaks kõnealuste õigusaktide kohaldamise eest vastutavate ametiasutusteni ja piirduks neist igatüüpe vajadustega. Seejuures tagavad liikmesriigid lisas loetletud liidu õigusaktides sätestatud teabe edastamisega seotud õiguslike nõuete täitmise, ning vajaduse korral kasutavad määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõikes 1 osutatud elektroonilisi andmetöötlusvahendeid. Liikmesriigid tagavad ka koostalitluse nende ametiasutuste poolt kasutatavate infosüsteemidega.
- 6. Riikliku merenduse ühtse kontaktpunktiga **võib** [...] pakkuda deklarantidele tehnilist võimalust teha eelnevalt kindlaks määratud andmeelemendid eraldi kättesaadavaks sihtkoha sadamateenuste osutajatele.
- 7. Kui liikmesriik ei vaja teavituskohustuste täitmiseks ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu kõiki elemente, aktsepteerib riiklik merenduse ühtne kontaktpunkt andmeid, mis piirduvad kõnealuse liikmesriigi nõutavate andmeelementidega. Liikmesriik aktsepteerib ka deklarandi andmeid, mis on ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestust ulatuslikumad; siiski ei pea liikmesriik seda teavet töötleva ja säilitama.
- 8. Liikmesriik säilitab tema riiklikule merenduse ühtsele kontaktpunktile esitatud teavet ainult aja jooksul, mis on vajalik käesolevas määruses sätestatud nõuete täitmise tagamiseks ning lisas loetletud liidu, rahvusvaheliste ja siseriiklike õigusaktide järgimise tagamiseks. Tähtaja möödumisel kustutavad liikmesriigid need andmed viivitamata.

9. Riiklikud merenduse ühtsed kontaktpunktid võivad avaldada laevade prognoositud ja tegelikud saabumis- ja väljumisajad liidu tasandil ühtlustatud elektroonilises vormingus.¹²
10. Riiklikel merenduse ühtsetel kontaktpunktidel on ühtlustatud internetiaadressid.
- 10a. Komisjon võtab [kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumist] rakendusaktidega vastu lõigetes 3d ja 10 osutatud internetiaadresside ühtlustatud vormingu ja tugiveebisaitide ühtlustatud struktuuri.
11. [...]
- a) [...]
- b) [...]
- c) [...]
- d) [...]
- [...]
- [...]

Artikkel 5a

Teavituse ühtlustatud liidesed

1. Komisjon kehtestab tihedas koostöös liikmesriikidega [kahe aasta jooksul pärast käesoleva määruse jõustumist] rakendusaktidega riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide jaoks teavituse ühtlustatud liidesmooduli funktsionaalse ja tehnilise kirjelduse.

¹² Ennistatud, kuid sõna „avaldavad“ on asendatud sõnadega „võivad avaldada“.

- 1a. Komisjon töötab tihedas koostöös liikmesriikidega [kolme aasta jooksul pärast käesoleva määruse jõustumist] välja riiklike merenduse ühtsete kontaktpunktide jaoks teavituse ühtlustatud liidesmooduli ja ajakohastab seda kooskõlas lõigetes 1 ja 4 osutatud kirjeldustele.
- 1b. Komisjon töötab liikmesriikidele välja teavituse ühtlustatud liidesmooduli ning annab neile kogu asjakohase teabe selle integreerimiseks nende riiklikesse merenduse ühtsetesse kontaktpunktidesse.
2. Graafiline kasutajaliides võimaldab deklarantidel andmeelemente käsitsi sisestada, sealhulgas digitaalsete arvutustabelitena, ning hõlmab nendest arvutustabelitest teavituse andmeelementide ekstraktimise funktsiooni. Komisjon võtab [kahe aasta jooksul pärast käesoleva määruse jõustumist] vastu rakendusaktid, et kehtestada graafilise kasutajaliidese ja ühtlustatud digitaalsete arvutustabelite vormide ühise funktsionaalse kirjelduse.
3. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu vastavalt artikli 19 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusele.
4. Selleks et arvesse võtta uue tehnoloogia kättesaadavust, kohandab komisjon rakendusaktidega tehnilist kirjeldust, standardeid ja menetlusi.

Artikkel 6

Muu aruandlus

1. Liikmesriigid võivad lubada deklarantidel teavet esitada teiste teavituskanalite kaudu, tingimusel et nende kanalite kasutamine on deklarantidele vabatahtlik. Sellisel juhul tagavad liikmesriigid, et kõnealused muud kanalid teevad asjakohase teabe kättesaadavaks riiklikule merenduse ühtsele kontaktpunktile.
2. [...]
3. [...]

- 3a. Artiklis 5 ja artiklites 9–12 osutatud elektrooniliste süsteemide ajutise rikke puhul võivad liikmesriigid kasutada alternatiivseid teabe andmise vahendeid.

Artikkel 7

Ühekordsuse põhimõte

1. Ilma et see piiraks artikli 8b lõike 1 kohaldamist ning tingimusel, et liidu õigusaktidega ei ole nõutud teisiti, tagab liikmesriik, et deklarandilt nõutakse käesoleva määruse kohase teabe esitamist vaid ühel korral sadamakülastuse kohta ning et ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu asjaomased andmeelemendid avaldatakse ja neid taaskasutatakse vastavalt lõikele 2a.
 - a) [...]
 - b) [...]
 - c) [...]
 - d) [...]
- 2a. Liikmesriigid tagavad, et liidu sadamast lahkumisel esitatud ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu andmeelemendid tehakse deklarantidele kättesaadavaks teavituskohustuse täitmiseks järgmisse liidu sadamasse saabumisel, tingimusel et laev ei ole reisi jooksul peatunud väljaspool liitu olevas sadamas. Seda punkti ei kohaldata määruse (EL) nr 952/2013 kohaselt saadud teabe suhtes, välja arvatud juhul, kui selline võimalus on ette nähtud nimetatud määrusega.

- 2b. Kõik käesoleva määruse kohaselt saadud ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu asjaomased andmeelemendid tehakse kättesaadavaks teistele riiklikele merenduse ühtsetele kontaktpunktile süsteemi SafeSeaNet kaudu.
- 2c. Komisjon võtab rakendusaktidega vastu lõigetes 2a ja 2b osutatud asjakohase teabe loetelu. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu vastavalt artikli 19 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusele.
3. [...]
4. [...]

Artikkel 7a

Vastutus edastatud teabe eest

Deklarant vastutab andmeelementide esitamise ning kohaldatavatele õiguslikele ja tehnilistele nõuetele vastavuse eest. Deklarant jääb vastutavaks andmete eest ja mis tahes teabe ajakohastamise eest, mida on pärast riiklikule merenduse ühtsele kontaktpunktile esitamist muudetud.

Artikkel 8

[...]

Artikkel 8a

Andmete kaitse ja konfidentsiaalsus

1. Käesoleva määruse raames toimuv isikuandmete töötlemine pädevate asutuste poolt on kooskõlas määrusega (EL) 2016/679.
2. Käesoleva määruse raames toimuv isikuandmete töötlemine komisjonis on kooskõlas määruse (EL) 2018/XXX [uus määrus, millega asendatakse määrus 45/2001 üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ühenduse institutsioonides] sätetega.

3. Liikmesriigid ja komisjon võtavad kooskõlas kohaldatavate liidu ja siseriiklike õigusaktidega vajalikke meetmeid, et tagada vastavalt käesolevale määrusele vahetatava ärialase ja muu tundliku teabe konfidentsiaalsus.

Artikkel 8b

Tolli käsitlevad lisasätted

1. Käesoleva määrusega ei takistata liikmesriikide tolliasutuste ega tolliasutuste ja ettevõtjate vahelist teabevahetust, milleks kasutatakse määruse (EL) 952/2013 artikli 6 lõikes 1 osutatud elektroonilisi andmetöötlusvahendeid.
2. Määruse (EL) nr 952/2013 artiklis 127 osutatud sisenemise ülddeklaratsiooni asjakohane teave tehakse, kui see on kooskõlas liidu tollialaste õigusaktidega, riiklikele ühtsetele kontaktpunktidele teadmiseks kättesaadavaks ja vajaduse korral taaskasutatakse seda teiste lisas loetletud teavituskohustuste täitmiseks.
3. Komisjon võtab rakendusaktidega vastu lõikes 2 osutatud asjaomaste teabe andmeelementide loetelu. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 19 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusega hiljemalt [kaks aastat pärast käesoleva määruse jõustumist].

IV peatükk

Ühisteenused

Artikkel 9

Ühtsete kontaktpunktide keskkonna kasutajaregister ja juurdepääsu haldamise süsteem

1. Komisjon kehtestab riiklike merenduse ühtseid kontaktpunkte kasutavatele deklarantidele ja andmeteenuste osutajatele, samuti riiklikele merenduse ühtsetele kontaktpunktidele juurdepääsu omavatele ametiasutustele kasutajaregistri ja juurdepääsu haldamise süsteemi juhtudeks, kui on nõutav autentimine, **ning tagab selle süsteemi kättesaadavuse**. Süsteemiga nähakse ette olemasoleva liidu registri kaudu üksikkasutajate registreerimine liidu tasandi tuvastusega, kasutajate haldamine üldisel tasandil ja kasutajate kontroll liidu tasandil.
2. Iga liikmesriik määrab riikliku ametiasutuse, kes vastutab uute kasutajate identimise ja registreerimise ning olemasolevate kontode muutmise ja sulgemise eest lõikes 1 osutatud süsteemi kaudu.
3. Eri liikmesriikide riiklikele merenduse ühtsetele kontaktpunktidele juurdepääsu eesmärgil loetakse ühtsete kontaktpunktide keskkonna kasutajaregistris ja juurdepääsu haldamise süsteemis registreeritud deklarant või andmeteenuste osutaja registreerituks kõigi liikmesriikide riiklikes ühtsetes kontaktpunktides ning ta tegutseb juurdepääsu õiguste piires, mille iga liikmesriik annab oma siseriiklike õigusnormide kohaselt.
4. Komisjon võtab [kahe aasta jooksul pärast käesoleva määruse jõustumist] rakendusaktidega vastu tehnilised kirjeldused, standardid ja menetlused lõikes 1 osutatud süsteemi kehtestamiseks, sealhulgas lõikes 2 osutatud ülesannete täitmiseks. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu vastavalt artikli 19 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusele.

Artikkel 10

Ühtsete kontaktpunktide keskkonna laevaandmebaas

1. Vastavalt artikli 7 lõike 2 punktile a koostab komisjon ühtsete kontaktpunktide keskkonna laevaandmebaasi, mis sisaldab laevade identifitseerimise teabe loetelu ja üksikasju ning kandeid laevade teavitusbastuste kohta.
2. Liikmesriigid tagavad lõikes 1 osutatud andmete edastamise ühtsete kontaktpunktide keskkonna laevaandmebaasi riiklikule merenduse ühtsele kontaktpunktile deklarantide poolt esitatud andmete alusel.
- 2a. Komisjon tagab laevu käsitleva teavituse hõlbustamiseks, et laevaandmebaas oleks riiklikele merenduse ühtsetele kontaktpunktidele kättesaadav.
3. Komisjon võtab rakendusaktidega vastu lõikes 1 osutatud laevaandmete ja teavitusbastuste kogumise, salvestamise ja edastamise andmebaasi loomiseks vajaliku tehnilise kirjelduse, standardid ja menetlused. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu vastavalt artikli 19 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusele.

Artikkel 11

Ühine asukohaandmebaas

1. Komisjon koostab ühise asukohaandmebaasi, mis sisaldab viiteloetelu asukohakoodidest¹³ ja sadamarajatiste koodidest IMO andmebaasis GISIS registreeritud kujul.
- 1a. **Komisjon tagab laevu käsitleva teavituse hõlbustamiseks, et asukohaandmebaas oleks riiklikele merenduse ühtsetele kontaktpunktidele kättesaadav.**
2. Liikmesriigid teevad asukohaandmebaasist pärit teabe riigi tasandil kättesaadavaks riiklike ühtsete kontaktpunktide kaudu.

¹³ ÜRO asukohakoodid.

3. Komisjon võtab [kahe aasta jooksul pärast käesoleva määruse jõustumist] rakendusaktidega vastu lõikes 1 osutatud ühise asukohaandmebaasi loomiseks ning asukohakoodide ja sadamarajatiste koodide kogumiseks, salvestamiseks, ajakohastamiseks ja edastamiseks vajalikud tehnilised kirjeldused, standardid ja menetlused. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu vastavalt artikli 19 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusele.

Artikkel 12

Ühine ohtlike kaupade andmebaas

1. Komisjon koostab ühise ohtlike kaupade andmebaasi, mis hõlmab loetelu ohtlikest ja saastavatest kaupadest, millest tuleb teatada vastavalt direktiivile 2002/59/EÜ¹⁴ ning IMO FAL konventsiooni vormile nr 7, võttes arvesse IMO konventsioonide ja seadustike asjakohaseid andmeelemente.
- 1a. Komisjon tagab laevu käsitleva teavituse hõlbustamiseks, et ühine ohtlike kaupade andmebaas oleks riiklikele merenduse ühtsetele kontaktpunktidele kättesaadav.**
2. Andmebaas peab olema seotud Euroopa Meresõiduohutuse Ameti koostatud MAR-CIS andmebaasi asjakohaste registrikannetega, et anda teavet ohtlike ja saastavate kaupadega kaasnevate ohtude ja riskide kohta.
3. Andmebaasi kasutatakse liikmesriikide ja liidu tasandil nii viite- kui ka kontrollivahendina riiklike ühtsete kontaktpunktide kaudu toimuva teavituse raames.
4. Liikmesriigid teevad ühisest ohtlike kaupade andmebaasist pärit teabe riigi tasandil kättesaadavaks riiklike ühtsete kontaktpunktide kaudu.
5. Komisjon võtab [kahe aasta jooksul pärast käesoleva määruse jõustumist] rakendusaktidega vastu lõikes 1 osutatud ühise ohtlike kaupade andmebaasi loomiseks ning ohtlike kaupade viiteteabe kogumiseks, salvestamiseks ja edastamiseks vajalikud tehnilised kirjeldused, standardid ja menetlused. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu vastavalt artikli 19 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusele.

¹⁴ EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10.

Artikkel 12a

Ühine laeva sanitaarkontrolli andmebaas

- 1. Komisjon teeb ühise laeva sanitaarkontrolli andmebaasi kättesaadavaks.**
- 2. Eeskätt võib andmebaasi lisada ja seal töödelda andmeid, mis on seotud 2005. aasta rahvusvaheliste tervise-eeskirjade artikli 37 kohaste merenduse tervisedeklaratsiooniga; pardal viibivate haigete isikuandmeid ei töödelda.**

Lisaks võimaldab andmebaas otsesuhtlust liikmesriikide pädevate terviseametite vahel.

- 3. Laeva sanitaarkontrolli andmebaasi kasutavad liikmesriigid teatavad komisjonile oma riikliku asutuse, kes tegeleb selle kasutajate haldamisega, muu hulgas uute kasutajate registreerimise ning kontode muutmise ja sulgemisega.**
- 4. Komisjon võtab rakendusaktidega vastu lõikes 1 osutatud andmebaasi loomiseks vajalikud tehnilised kirjeldused, standardid ja menetlused. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu vastavalt artikli 19 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusele¹⁵.**

¹⁵ Reservatsioon: komisjon.

V peatükk

Ühtsete kontaktpunktide tegevuse koordineerimine

Artikkel 13

Riiklikud koordinaatorid

Iga liikmesriik määrab riikliku pädeva asutuse, kes tegutseb ühtsete kontaktpunktide keskkonna riikliku koordinaatorina. Riiklik koordinaator:

- a) tegutseb kõigis käesoleva määruse rakendamisega seotud küsimustes kasutajate ja komisjoni riikliku kontaktpunktina;
- b) koordineerib käesoleva määruse kohaldamist liikmesriigi pädevate ametiasutuste poolt ning nende koostööd;
- c) koordineerib meetmeid, mille eesmärk on tagada artikli 5 lõike 3 punktis c osutatud pädevate asutuste asjakohaste süsteemide ühendamine.
- d) [...]

Artikkel 14

Mitmeaastane rakenduskava

Selleks et hõlbustada käesoleva määruse õigeaegset rakendamist ning pakkuda kvaliteedikontrolli mehhanisme ja menetlusi ühtlustatud liidesmooduli ja ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu vastavate ühtlustatud elementide väljatöötamiseks, hooldamiseks ja ajakohastamiseks, võtab komisjon pärast liikmesriikide ekspertidega asjakohast konsulteerimist vastu igal aastal läbivaadatava mitmeaastase rakenduskava, milles nähakse ette:

- a) teavituse ühtlustatud liideste ja ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestu vastavate ühtlustatud elementide arendamise ja ajakohastamise kava järgneviks 18 kuuks;
- b) esialgsed tähtajad liikmesriikidele teavituse ühtlustatud liideste järgneviks integreerimiseks riiklikku ühtsesse kontaktpunkti;

- c) testimisperioodid liikmesriikidele ja deklarantidele nende ühenduste testimiseks teavituse ühtlustatud liideste võimalike uute versioonidega;
- d) esialgsed tähtajad liikmesriikidele ja deklarantidele teavituse ühtlustatud liideste vanemate versioonide kasutamise lõpetamiseks.

VI peatükk

Lõppsätted

Artikkel 15

Kulud

Euroopa Liidu üldeelarvest kaetakse järgmised kulud:

- a) liidu tasandil käesoleva määruse rakendamist toetavate IKT-vahendite väljatöötamine ja hooldus;
- b) ühtsete kontaktpunktide keskkonna propageerimine liidu tasandil.

Artikkel 16

Koostöö teiste kaubandust ja transporti lihtsustavate süsteemide ja teenustega

Kui teiste liidu õigusaktidega on loodud kaubandust ja transporti lihtsustavad süsteemid või teenused, kooskõlastab komisjon kõnealuste süsteemide ja teenustega seotud meetmeid, et saavutada koostoime ja vältida dubleerimist.

Artikkel 17

Läbivaatamine ja aruandlus

1. Liikmesriigid teostavad ühtsete kontaktpunktide keskkonna kohaldamise üle järelevalvet ja edastavad oma järeldused komisjonile. Aruandes käsitletakse järgmist:
 - a) [...]
 - b) teavituse ühtlustatud liidesmooduli kasutamine;
 - ba) graafilise kasutajaliidese kasutamine;
 - c) muude teavitussüsteemide kasutamine, nagu on osutatud artiklis 6.
 - d) [...]

Liikmesriigid esitavad selle teabe komisjonile igal aastal komisjoni väljatöötatud vormi alusel.

Komisjon vaatab käesoleva määruse kohaldamise läbi hiljemalt kaheksa aastat pärast käesoleva määruse jõustumist ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule hindamisaruande ühtsete kontaktpunktide keskkonna toimimise kohta, võttes aluseks kogutud andmed ja statistika. Hindamisaruandes hinnatakse vajaduse korral kujunemisjärgus tehnoloogiat, mis võib viia teavituse ühtlustatud liidesmooduli muutmise või asendamiseni.

Artikkel 18

Delegeeritud volituste rakendamine

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.
2. Artiklis 3 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile kolmeks aastaks alates käesoleva määruse jõustumisest. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne kolmeaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist uuendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.
3. Euroopa Parlament või nõukogu võib artiklis 3 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonivahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega liikmesriikide nimetud riiklike ekspertidega.

5. Delegeeritud õigusakti vastuvõtmisel teeb komisjon selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
6. Artikli 3 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavastegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväiteid või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

Artikkel 19

Komiteemenetlus

1. Komisjoni abistab digitaalse transpordi ja kaubanduse hõlbustamise komitee. Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011¹⁶ tähenduses.
2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 4.
3. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5.

Artikkel 20

Direktiivi 2010/65/EL kehtetuks tunnistamine

Direktiiv 2010/65/EL tunnistatakse kehtetuks alates käesoleva määruse kohaldamise kuupäevast.

Viiteid direktiivile 2010/65/EL tõlgendatakse viidetena käesolevale määrusele.

¹⁶ ELT L 55, 28.2.2011, lk 13.

Artikkel 21

Jõustumine

1. Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.
2. Määrust kohaldatakse alates [Väljaannete talitus: palun sisestada kuupäev, mis saabub kuus aastat pärast käesoleva määruse jõustumise kuupäeva].
3. Artikli 8b lõikes 2 osutatud ülesanded ja lisa A osa punktis 7 loetletud tolli teavituskohustustega seotud ülesanded jõustuvad siis, kui nende kohustuste täitmiseks vajalikud, määruse (EL) nr 952/2013 artikli 6 lõikes 1 osutatud elektroonilised süsteemid töötavad, vastavalt komisjoni poolt määruse (EL) nr 952/2013 artiklite 280 ja 281 kohaselt kehtestatud tööprogrammile.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

Teavituskohustused**A. Liidu õigusaktidest tulenevad teavituskohustused**

Selle kategooria teavituskohustused hõlmavad teavet, mis tuleb esitada vastavalt järgmistele sätetele.

1. Liikmesriikide sadamatesse saabuvatest ja neist lahkuvatest laevadest teatamine

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiivi 2002/59/EÜ (millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem) artikkel 4 (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

2. Isikute kontrollimine piiril

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. märtsi 2016. aasta määruse (EL) 2016/399 (mis käsitleb isikute üle piiri liikumist reguleerivaid liidu eeskirju (Schengeni piirieskirjad)) artikkel 8 (ELT L 77, 23.3.2016, lk 1).

3. Pardal veetavatest ohtlikest või saastavatest kaupadest teatamine

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiivi 2002/59/EÜ (millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem) artikkel 13 (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

4. Heitmetest ja jäätmetest teatamine

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2000. aasta direktiivi 2000/59/EÜ (laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise seadmete kohta sadamates) artikkel 6 (EÜT L 332, 28.12.2000, lk 81).

[Uus ettepanek, millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/59/EÜ:

4. Laevajäätmetest, sealhulgas lastijäätmetest teatamine

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 201X/XX/EL artiklid 6 ja 7]

5. Turvateabe edastamine

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 31. märtsi 2004. aasta määruse (EÜ) nr 725/2004 (laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta) artikkel 6 (ELT L 129, 29.4.2004, lk 6).

Määruse (EÜ) nr 725/2004 artikli 6 kohaselt nõutavate andmeelementide väljaselgitamiseks kasutatakse käesoleva lisa liites esitatud vormi.

6. Teave pardal viibivate isikute kohta

Nõukogu 18. juuni 1998. aasta direktiivi 98/41/EÜ (ühenduse liikmesriikide sadamatesse või sadamatest liiklevate reisilaevade pardal olevate isikute registreerimise kohta) artikli 4 lõige 2 ja artikli 5 lõige 2 (EÜT L 188, 2.7.1998, lk 35).

7. Tolliformaalsused

a) Saabumisformaalsused:

- saabumisest teatamine (määruse (EL) nr 952/2013¹ artikkel 133);
- kauba esitamine tollile (määruse (EL) nr 952/2013 artikkel 139);

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. oktoobri 2013. aasta määrus (EL) nr 952/2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik (ELT L 269, 10.10.2013, lk 1).

- ajutise ladustamise deklaratsioon (määruse (EL) nr 952/2013 artikkel 145);
- kauba tollistaatus (määruse (EL) nr 952/2013 artiklid 153–155);
- transiidiks kasutatavad elektroonilised transpordidokumendid (määruse (EL) nr 952/2013 artikli 233 lõike 4 punkt e).

b) Lahkumisformaalsused:

- kauba tollistaatus (määruse (EL) nr 952/2013 artiklid 153–155);
- transiidiks kasutatavad elektroonilised transpordidokumendid (määruse (EL) nr 952/2013 artikli 233 lõike 4 punkt e);
- väljumisest teatamine (määruse (EL) nr 952/2013 artikli 269 lõige 2);
- väljumise ülddeklaratsioon (määruse (EL) nr 952/2013 artiklid 271 ja 272);
- reekspordi teatis (määruse (EL) nr 952/2013 artiklid 274 ja 275).

8. Puistlastilaevade ohutu lastimine ja lossimine

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. detsembri 2001. aasta direktiivi 2001/96/EÜ (millega kehtestatakse puistlastilaevade ohutu lastimise ja lossimise ühtlustatud nõuded ja protseduurid) artikkel 7;

9. Sadamariigi kontroll

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiivi 2009/16/EÜ (mis käsitleb sadamariigi kontrolli) artikkel 9 ja artikli 24 lõige 2.

10. Meretranspordi statistika

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/42/EÜ (kaupade ja reisijate merevedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta) artikkel 3.

B. Rahvusvahelistest õigusaktidest tulenevad FAL dokumendid ja teavituskohustused

Selle kategooria teavituskohustused hõlmavad teavet, mis tuleb esitada kooskõlas FAL konventsiooni ja muude asjaomaste rahvusvaheliste õigusaktidega.

1. FAL 1: ülddeklaratsioon
2. FAL 2: lastideklaratsioon
3. FAL 3: laevavarude deklaratsioon
4. FAL 4: laevapere isiklike esemete deklaratsioon
5. FAL 5: munsterroll
6. FAL 6: reisijate nimekiri
7. FAL 7: ohtlikud kaubad
8. Mere-sanitaardeklaratsioon

C. Siseriiklikest **õigusaktidest ja** nõuetest tulenevad teavituskohustused

LIIDE²

LAEVA SAABUMISEELSE TURVATEABE VORM KÕIKIDE LAEVADE JAOKS ENNE ELI LIIKMESRIIGI SADAMASSE SISENEMIST

(1974. aasta rahvusvaheline konventsioon inimeste ohutusest merel (SOLAS), peatüki XI-2
REEGEL 9, JA MÄÄRUSE (EÜ) nr 725/2004 ARTIKLI 6 LÕIGE 3)

Laeva üksikasjad ja kontaktandmed			
IMO number		Laeva nimi	
Registreerimissadam		Lipuriik	
Laevaliik		Kutsungsignaal	
Kogumahutavus		INMARSATi telefoninumbrid (kui on olemas)	
Laeväüingu nimi ja identifitseerimisnumber		Laeväüingu turvaülevaade nimi ja kontaktandmed tema kättesaamiseks 24 tundi ööpäevas	
Sihtsadam		Sihtsadama rajatis (kui on teada)	
Teave sadama ja sadamarajatise kohta			
Laeva sadamasse jõudmise eeldatav kuupäev ja kellaaeg (ETA)			
Sadamakülastuse peaesmärk			

² Muudetakse loeteluks.

SOLASi peatüki XI-2 reegluga 9.2.1 nõutav teave							
Kas laeval on kehtiv rahvusvaheline laeva turvatunnistus (ISSC)?	JAH	ISSC	EI – põhjendus		Välja andnud (asutuse või tunnustatud turvaorganisatsiooni nimi)		Kehtivusaeg (pp/kk/aaaa)
Kas laeval on heakskiidetud turvaplaan (SSP)?	JAH	EI	Turvalisuse tase, mida laeval käesoleval hetkel kohaldatakse	Turvalisuse tase 1	Turvalisuse tase 2	Turvalisuse tase 3	
Laeva asukoht käesoleva teavituse ajal							
Viimase kümne sadamarajatisel külastuse loetelu kronoloogilises järjekorras (alustades viimasest külastusest):							
Nr	Alguskuupäev (pp/kk/aaaa)	Lõpukuupäev (pp/kk/aaaa)	Sadam	Riik	UN/LOCODE (kui on olemas)	Sadamarajatis	Turvalisuse tase (TT)
1							TT =
2							TT =
3							TT =
4							TT =
5							TT =
6							TT =
7							TT =
8							TT =
9							TT =
10							TT =

Kas laeval on võetud erilisi või täiendavaid turvameetmeid, mida ei ole heakskiidetud turvaplaanis?		JAH	EI
Kui JAH, siis täpsustada allpool laeval võetud erilisi või täiendavaid turvameetmeid.			
Nr (nagu eespool)	Laeval võetud erilised või täiendavad turvameetmed		
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
Eespool loetletud viimase kümne sadamarajatise külastuse ajal toimunud laevadevaheliste liidestumiste loetelu kronoloogilises järjekorras (alustades viimasest). Vajaduse korral jätkake allpoolset tabelit eraldi lehel – märkige laevadevaheliste liidestumiste koguarv:			

Kas nimetatud laevadevaheliste liidestumiste ajal kohaldati asjakohaseid laeva turvaplaanis sätestatud turvaprotseduure?					JAH	EI
Kui EI, siis esitada protseduuride asemel võetud turvameetmete üksikasjalik kirjeldus viimases veerus.						
Nr	Alguskuupäev (pp/kk/aaaa)	Lõpukuupäev (pp/kk/aaaa)	Koht või pikkus- ja laiuskraadid	Laevadevahe line liidestumine	Protseduuride asemel võetud turvameetmed	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
Laeva lasti üldine kirjeldus						
Kas laeva lastis on ohtlikke aineid, mis kuuluvad IMDG koodeksi ohuklassi 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 või 8?			JAH	EI	Kui JAH, siis lisada ohtlike kaupade loetelu (või asjakohane väljavõte)	
Kinnitus, et laeva munsterrolli koopia on lisatud			JAH	Kinnitus, et laeva reisijate nimekirja koopia on lisatud		JAH

Muu turvateave			
Kas soovite teatada turvalisusega seotud muudest aspektidest?	JAH	Esitage üksikasjalik teave:	EI
Laevaagent eeldatavas sihtsadamas			
Nimi:		Kontaktandmed (telefoninumber):	
Teavet esitava isiku andmed			
Ametinimetus või teenistuskohht (mittevajalik läbi kriipsutada)	Nimi:	Allkiri:	
Kapten / laeva turvaülem (SSO) / laevaühingu turvaülem (CSO) / laevaagent (nagu eespool)			
Teavituse kuupäev/kellaaeg/koht			
