

Bruxelles, 23. listopada 2023.
(OR. en)

14573/23
ADD 1

CLIMA 502
ENV 1168
MAR 132
MI 888
ONU 82
DELECT 163

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 12. listopada 2023.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2

Predmet: PRILOZI DELEGIRANOJ UREDBI KOMISIJE o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila za praćenje emisija stakleničkih plinova i drugih relevantnih informacija iz pomorskog prometa

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2.

Priloženo: C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2



Bruxelles, 12.10.2023.
C(2023) 6728 final

ANNEXES 1 to 2

PRILOZI

DELEGIRANOJ UREDBI KOMISIJE

o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu pravila za praćenje emisija stakleničkih plinova i drugih relevantnih informacija iz pomorskog prometa

PRILOG I.

„PRILOG I.

Metode praćenja emisija stakleničkih plinova

A. IZRAČUN EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA (ČLANAK 9.)

1. Formule za izračun emisija stakleničkih plinova

Za izračun emisija stakleničkih plinova društva primjenjuju sljedeću formulu:

$$\text{GHG}_{\text{MRV}} = \text{CO}_{2\text{MRV}} + \text{CH}_{4\text{MRV}} \times \text{GWP}_{\text{CH}_4} + \text{N}_2\text{O}_{\text{MRV}} \times \text{GWP}_{\text{N}_2\text{O}}$$

Društva izračunavaju emisije CO₂ zbrajanjem emisija CO₂ svih korištenih goriva i, i to primjenom sljedeće formule:

$$\text{CO}_{2\text{MRV}} = \sum_i (\text{M}_i - \text{M}_{i,\text{NC}}) \times \text{EF}_{\text{CO}_2,i}$$

Društva izračunavaju emisije CH₄ zbrajanjem emisija CH₄ iz izgaranja svih korištenih goriva i s emisijama uzrokovanim istjecanjem CH₄, i to primjenom sljedeće formule:

$$\text{CH}_{4\text{MRV}} = \left[\sum_i (\text{M}_i - \text{M}_{i,\text{NC}}) \times \text{EF}_{\text{CH}_4,i} \right] + \text{CH}_{4\text{S}}$$

Društva izračunavaju emisije N₂O zbrajanjem emisija N₂O svih korištenih goriva i, i to primjenom sljedeće formule:

$$\text{N}_2\text{O}_{\text{MRV}} = \sum_i (\text{M}_i - \text{M}_{i,\text{NC}}) \times \text{EF}_{\text{N}_2\text{O},i}$$

Potrošnja goriva izračunava se zasebno za emisije iz putovanja između luka u nadležnosti određene države članice, iz putovanja s polazištem iz luka u nadležnosti određene države članice, iz putovanja u luke u nadležnosti određene države članice i za emisije u lukama u nadležnosti određene države članice. Potrošnja goriva na vezu u lukama u nadležnosti određene države članice izračunava se zasebno.

Pojam	Objašnjenje
GHG _{MRV}	Emisije stakleničkih plinova o kojima se izvješćuje u skladu s ovom Uredbom, izražene u tonama ekvivalenta CO ₂ , pri čemu „ekvivalent CO ₂ ” znači metrička mjera koja se upotrebljava za izračun emisija CO ₂ , CH ₄ i N ₂ O na temelju njihova potencijala globalnog zagrijavanja, i to pretvaranjem količina CH ₄ i N ₂ O u ekvivalentnu količinu ugljikova dioksida s istim potencijalom globalnog zagrijavanja.
CO ₂ _{MRV}	Ukupna količina emitiranog CO ₂ .
CH ₄ _{MRV}	Ukupna količina emitiranog CH ₄ .
N ₂ O _{MRV}	Ukupna količina emitiranog N ₂ O.
GWP _{CH₄}	Potencijal globalnog zagrijavanja CH ₄ tijekom 100 godina kako je navedeno u Prilogu Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2020/1044 ⁽¹⁾ .
GWP _{N₂O}	Potencijal globalnog zagrijavanja N ₂ O tijekom 100 godina kako je

Pojam	Objašnjenje
	navedeno u Prilogu Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2020/1044.
i	Indeks koji odgovara gorivima korištenima na brodu u razdoblju izvješćivanja.
j	Indeks koji odgovara izvorima emisija na brodu. Za potrebe ove Uredbe među izvorima koji se uzimaju u obzir nalaze se barem glavni motori, pomoćni motori, plinske turbine, kotlovi i generatori inertnog plina.
M_i	Potrošnja goriva kao ukupna masa konkretnog upotrijebljenog goriva i (ukupno za sve izvore emisija).
$M_{i,j}$	Potrošnja goriva kao masa konkretnog goriva i korištenog u izvoru emisija j.
C_j	Emisijski faktor od spremnika do broda za gorivo koje je isteklo (koeficijent istjecanja) kao postotak mase goriva i koje se upotrebljava u izvoru emisija j [%]. C_j uključuje fugalne i istekle emisije. Fugalne i istekle emisije jesu emisije iz količine goriva koja ne dođe do komore za izgaranje u izvoru emisija ili koju izvor emisija ne potroši jer nije izgorjela ili jer je ispuštena ili je iscurila iz sustava.
$M_{i,NC}$	Ukupna masa goriva i koje nije izgorjelo, nego je ispušteno u atmosferu. $M_{i,NC} = \sum_i \sum_j M_{i,j} \times C_j / 100$
CH_{4S}	Količina CH_4 koji nije izgorio, nego je ispušten u atmosferu. Za utvrđivanje te količine društva primjenjuju sljedeću formulu: $CH_{4S} = M_{i,NC}$
$EF_{CO_2,i}$	Emisijski faktor CO_2 od spremnika do broda za gorivo i, kako je definirano u tablici u točki 2. ovog dijela.
$EF_{CH_4,i}$	Emisijski faktor CH_4 od spremnika do broda za gorivo i, kako je definirano u tablici u točki 2. ovog dijela.
$EF_{N_2O,i}$	Emisijski faktor N_2O od spremnika do broda za gorivo i, kako je definirano u tablici u točki 2. ovog dijela.
<p>(1) Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/1044 od 8. svibnja 2020. o dopuni Uredbe (EU) 2018/1999 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu vrijednosti potencijalâ globalnog zagrijavanja i smjernica za inventare te u pogledu sustava inventara Unije i o stavljanju izvan snage Delegirane uredbe Komisije (EU) br. 666/2014 (SL L 230, 17.7.2020., str. 1.).</p>	

2. Zadane vrijednosti emisijskih faktora

U sljedećoj tablici:

- pokrata TBM znači „potrebno izmjeriti” (eng. *to be measured*),

- pokrata N/A znači „nije dostupno” (eng. *not available*),
- crtica znači „nije primjenjivo”.

Zadane vrijednosti, kako su navedene u tablici u nastavku, za emisijske faktore goriva i izvore emisija koji se koriste na brodu primjenjuju se za potrebe ove Uredbe.

Ako je u polju navedeno TBM ili N/A, upotrebljava se najviša zadana vrijednost klase goriva u istom stupcu. Ako je za određenu klasu goriva u svim poljima u istom stupcu navedeno TBM ili N/A, upotrebljava se zadana vrijednost najnepovoljnije vrste fosilnih goriva. To se pravilo ne primjenjuje na 6. stupac, u kojem se TBM ili N/A odnosi na nedostupne vrijednosti za izvor emisija. Ako za C_j nema zadane vrijednosti, upotrebljava se certificirana vrijednost u skladu s člankom 10. stavkom 6. Uredbe (EU) .../... Europskog parlamenta i Vijeća*+.

Društva mogu odstupiti od zadanih vrijednosti za emisijske faktore navedene u tablici u nastavku nakon, ovisno o slučaju, primjene uvjeta i ograničenja iz članka 10. stavaka 5. i 6. Uredbe (EU) .../...*+.

Za nefosilna goriva koja nisu navedena u tablici u nastavku društvo utvrđuje emisijske faktore u skladu s člancima od 32. do 35. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/2066**.

Ako se goriva miješaju, svako se gorivo razmatra zasebno.

1	2	3	4	5	6
Klasa goriva	Vrsta goriva	EF _{CO₂} [$\frac{\text{g CO}_2}{\text{g goriva}}$]	EF _{CH₄} [$\frac{\text{g CH}_4}{\text{g goriva}}$]	EF _{N₂O} [$\frac{\text{g N}_2\text{O}}{\text{g goriva}}$]	C _j Kao % mase goriva koje koristi izvor emisija
Fosilno	Teško loživo ulje ISO 8217 kategorije od RME do RMK	3,114	0,00005	0,00018	—
	Lako loživo ulje ISO 8217 kategorije od RMA do RMD	3,151	0,00005	0,00018	—
	Brodsko	3,206	0,00005	0,00018	—

1	2	3	4	5	6
	dizelsko gorivo Brodsko plinsko ulje ISO 8217 kategorije od DMX do DMB				
	Ukapljeni prirodni plin	2,750	0	0,00011	3,1 za ukapljeni prirodni plin Otto (dvojno gorivo, srednja brzina) 1,7 za ukapljeni prirodni plin Otto (dvojno gorivo, niska brzina) 0,2 za ukapljeni prirodni plin dizel (dvojno gorivo, niska brzina) 2,6 za plinski motor sa siromašnom gorivom smjesom s paljenjem pomoću svjećica (LBSI)
	Ukapljeni naftni plin (butan)	3,03	TBM	TBM	N/A
	Ukapljeni naftni plin (propan)	3,00	TBM	TBM	N/A
	H ₂ (fosilni)	0	0	– za gorivne članke TBM za motor s unutarnjim izgaranjem	—
	NH ₃ (fosilni)	0	N/A	TBM	N/A
	Metanol (fosilni)	1,375	TBM	TBM	—
Biogoriva	Etanol	1,913	TBM	TBM	—

1	2	3	4	5	6
	Biodizel	2,834	TBM	TBM	—
	Biljno ulje obrađeno vodikom	3,115	0,00005	0,00018	—
	Ukapljeni biometan kao gorivo namijenjeno upotrebi u prometu (biološki ukapljeni prirodni plin)	2,750	0	0,00011	3,1 za ukapljeni prirodni plin Otto (dvojno gorivo, srednja brzina)
1,7 za ukapljeni prirodni plin Otto (dvojno gorivo, niska brzina)					
0,2 za ukapljeni prirodni plin dizel (dvojno gorivo, niska brzina)					
2,6 za plinski motor sa siromašnom gorivom smjesom s paljenjem pomoću svjećica (LBSI)					
	Biometanol	1,375	TBM	TBM	—
	Ostalo	3,115	0,00005	0,00018	—
	Biološki H ₂	0	0	0 za gorivne članke	—
				TBM za motor s unutarnjim izgaranjem	
Obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla – e-goriva	e-dizel	3,206	0,00005	0,00018	—
	e-metanol	1,375	TBM	TBM	—
	e-ukapljeni prirodni plin	2,750	0	0,00011	3,1 za ukapljeni prirodni plin Otto (dvojno gorivo, srednja brzina)
					1,7 za ukapljeni prirodni plin Otto (dvojno gorivo, niska brzina)
				0,2 za ukapljeni prirodni plin dizel (dvojno gorivo, niska brzina)	

1	2	3	4	5	6
					2,6 za plinski motor sa siromašnom gorivom smjesom s paljenjem pomoću svjećica (LBSI)
	e-H ₂	0	0	0 za gorivne članke TBM za motor s unutarnjim izgaranjem	—
	e-NH ₃	0	N/A	TBM	N/A
	e-ukapljeni naftni plin	N/A	N/A	N/A	N/A
	e-dimetil-eter	N/A	N/A	N/A	—

U 1. stupcu navodi se klasa goriva.

U 2. stupcu navodi se ime relevantnih vrsta goriva za svaku klasu.

U 3. stupcu naveden je emisijski faktor EF za ugljikov dioksid u g CO₂/g goriva.

U 4. stupcu naveden je emisijski faktor EF za metan u g CH₄/g goriva.

U 5. stupcu naveden je emisijski faktor EF za dušikov oksid u g N₂O/g goriva.

U 6. stupcu naveden je dio goriva izgubljen u obliku fugitivnih i isteklih emisija (C_j), izražen kao postotak mase goriva koje je upotrijebio određeni izvor emisija. Za goriva kao što je ukapljeni prirodni plin za koja postoje fugitivne i istekle emisije količina fugitivnih i isteklih emisija kako je navedena u tablici izražava se kao postotak mase upotrijebljenog goriva. Vrijednosti C_j iz tablice izračunavaju se pri 50 % punog opterećenja motora.

* Uredba (EU) ... /... Europskog parlamenta i Vijeća od ... o ... (SL ...).

+ SL: U tekst unijeti broj uredbe iz dokumenta C9-0333/2021(2021/0210(COD)), a u bilješku broj, datum, naslov i upućivanje na SL za tu uredbu. [GU: provjeriti točnost upućivanja].

** Provedbena uredba Komisije (EU) 2018/2066 od 19. prosinca 2018. o praćenju i izvješćivanju o emisijama stakleničkih plinova u skladu s Direktivom 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o izmjeni Uredbe Komisije (EU) br. 601/2012 (SL L 334, 31.12.2018., str. 1.).

B. METODE ZA UTVRĐIVANJE EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA

Društvo u planu praćenja navodi koja se metoda praćenja primjenjuje za utvrđivanje emisija stakleničkih plinova za svaki brod za koje je odgovorno i nakon odabira metode osigurava njezinu dosljednu primjenu.

Mogu se primjenjivati sljedeće metode A, B, C i D, koje se temelje na pristupu izračuna ili pristupu mjerenja.

U okviru pristupa izračuna (metode A, B i C) emisije se izračunavaju s pomoću formula iz dijela A. U tu se svrhu stvarna potrošnja goriva za svako putovanje utvrđuje primjenom bilo koje od metoda A, B i C opisanih u nastavku te se upotrebljava za potrebe izračuna. Pri odabiru bilo koje od metoda A, B i C potrebno je uzeti u obzir izvore nesigurnosti i povezane razine nesigurnosti. Društvo je dužno redovito obavljati odgovarajuće kontrolne aktivnosti, uključujući unakrsne provjere količine ukrcanog pogonskog goriva na temelju dostavnice za gorivo (BDN) i količine ukrcanog pogonskog goriva utvrđene mjerenjem na brodu, te poduzima korektivne mjere ako se uoče znatna odstupanja.

U okviru pristupa mjerenja (metoda D) provode se izravna mjerenja emisija stakleničkih plinova.

Ako se time povećava ukupna točnost mjerenja, može se primjenjivati bilo koja kombinacija metoda A, B, C i D nakon što verifikator provede procjenu.

1. Metoda A: BDN i periodična inventura spremnika za gorivo

Ta se metoda temelji na količini i vrsti goriva kako su navedene na BDN-u u kombinaciji s periodičnom inventurom spremnika za gorivo na temelju očitavanja spremnika. Količina goriva na početku razdoblja, uvećana za dostavljeno gorivo, umanjena za količinu goriva na kraju razdoblja i količinu pogonskog goriva iskrcanog između početka i kraja razdoblja čini potrošnju goriva tijekom tog razdoblja.

Razdoblje znači vrijeme između dvaju pristajanja u luku ili vrijeme u luci. Za gorivo iskorišteno tijekom određenog razdoblja potrebno je navesti vrstu goriva i sadržaj sumpora.

Ta se metoda ne primjenjuje ako BDN-i nisu dostupni na brodovima, posebno ako se teret upotrebljava kao gorivo, na primjer pare ukapljenog prirodnog plina (UPP).

U skladu s postojećim pravilima iz Priloga VI. Konvenciji MARPOL, BDN se obvezno treba čuvati na brodu i biti dostupan tri godine nakon isporuke pogonskog goriva. Periodična inventura spremnika za gorivo temelji se na očitavanju spremnika za gorivo. Za utvrđivanje zapremnine u trenutku očitavanja spremnika za gorivo upotrebljavaju se tablice za pojedini spremnik za gorivo. Nesigurnost povezana s BDN-om navodi se u planu praćenja. Očitavanja spremnika za gorivo provode se primjenom odgovarajućih metoda poput automatskih sustava, sondiranja i traka za umakanje. Metoda sondiranja spremnika i nesigurnost povezana s njom navode se u planu praćenja.

Ako se količina napunjenog goriva ili količina goriva preostalog u spremnicima utvrđuje u jedinicama zapremnine, izraženo u kubičnim metrima, društvo tu količinu pretvara iz zapremnine u masu s pomoću vrijednosti stvarne gustoće. Društvo stvarnu gustoću utvrđuje na jedan od sljedećih načina:

- (a) s pomoću sustava za mjerenje na brodu;
- (b) s pomoću gustoće koju je opskrbljivač gorivom izmjerio pri punjenju goriva i upisao na račun za gorivo ili BDN;
- (c) s pomoću gustoće izmjerene u okviru testne analize provedene u laboratoriju akreditiranom za testiranje goriva, ako je dostupno.

Stvarna gustoća izražava se u kg/m^3 i određuje se za temperaturu primjenjivu za određeno mjerenje. U slučajevima u kojima vrijednosti stvarne gustoće nisu dostupne primjenjuje se standardni faktor gustoće za relevantnu vrstu goriva nakon procjene koju provede verifikator.

2. Metoda B: Praćenje spremnika za pogonsko gorivo na brodu

Ta se metoda temelji na očitavanjima svih spremnika goriva na brodu. Očitavanja spremnika obavljaju se svakodnevno kad je brod na moru i pri svakom punjenju i pražnjenju spremnika za pogonsko gorivo.

Ukupna razlika u razini goriva u spremniku između dvaju očitavanja čini potrošnju goriva tijekom tog razdoblja.

Razdoblje znači vrijeme između dvaju pristajanja u luku ili vrijeme u luci. Za gorivo iskorišteno tijekom određenog razdoblja potrebno je navesti vrstu goriva i sadržaj sumpora.

Očitavanja spremnika za gorivo provode se primjenom odgovarajućih metoda poput automatskih sustava, sondiranja i traka za umakanje. Metoda sondiranja spremnika i nesigurnost povezana s njom navode se u planu praćenja.

Ako se količina napunjenog goriva ili količina goriva preostalog u spremnicima utvrđuje u jedinicama zapremnine, izraženo u kubičnim metrima, društvo tu količinu pretvara iz zapremnine u masu s pomoću vrijednosti stvarne gustoće. Društvo stvarnu gustoću utvrđuje na jedan od sljedećih načina:

(a) s pomoću sustava za mjerenje na brodu;

(b) s pomoću gustoće koju je opskrbljivač gorivom izmjerio pri punjenju goriva i upisao na račun za gorivo ili BDN;

(c) s pomoću gustoće izmjerene u okviru testne analize provedene u laboratoriju akreditiranom za testiranje goriva, ako je dostupno.

Stvarna gustoća izražava se u kg/m^3 i određuje se za temperaturu primjenjivu za određeno mjerenje. U slučajevima u kojima vrijednosti stvarne gustoće nisu dostupne primjenjuje se standardni faktor gustoće za relevantnu vrstu goriva nakon procjene koju provede verifikator.

3. Metoda C: Mjerači protoka za primjenjive procese izgaranja

Ta se metoda temelji na mjerenju protoka goriva na brodu. Podaci iz svih mjerača protoka spojenih na relevantne izvore emisija stakleničkih plinova objedinjuju se kako bi se utvrdila ukupna potrošnja goriva u određenom razdoblju.

Razdoblje znači vrijeme između dvaju pristajanja u luku ili vrijeme u luci. Za gorivo iskorišteno tijekom određenog razdoblja potrebno je pratiti vrstu goriva i sadržaj sumpora.

Primijenjene metode kalibracije i nesigurnost povezana s korištenim mjeračima protoka navode se u planu praćenja.

Ako se količina potrošenog goriva utvrđuje u jedinicama zapremnine, izraženo u kubičnim metrima, društvo tu količinu pretvara iz zapremnine u masu s pomoću vrijednosti stvarne gustoće. Društvo stvarnu gustoću utvrđuje na jedan od sljedećih načina:

(a) s pomoću sustava za mjerenje na brodu;

(b) s pomoću gustoće koju je opskrbljivač gorivom izmjerio pri punjenju goriva i upisao na račun za gorivo ili BDN;

(c) s pomoću gustoće izmjerene u okviru testne analize provedene u laboratoriju akreditiranom za testiranje goriva, ako je dostupno.

Stvarna gustoća izražava se u kg/m^3 i određuje se za temperaturu primjenjivu za određeno mjerenje. U slučajevima u kojima vrijednosti stvarne gustoće nisu dostupne primjenjuje se standardni faktor gustoće za relevantnu vrstu goriva nakon procjene koju provede verifikator.

4. Metoda D: Izravno mjerenje emisija stakleničkih plinova

Izravna mjerenja emisija stakleničkih plinova mogu se primjenjivati za putovanja i za emisije stakleničkih plinova u lukama u nadležnosti određene države članice. Za brodove čije se izvješćivanje o CO₂ temelji na toj metodi primijenjenoj na sve izvore emisija na brodu potrošnja goriva izračunava se s pomoću izmjerenih emisija CO₂ i primjenjivih emisijskih faktora relevantnih goriva i izvora emisija.

Ta se metoda temelji na utvrđivanju protoka emisija stakleničkih plinova u dimnjacima ispušnih plinova, i to tako da se koncentracije stakleničkih plinova u ispušnim plinovima množe s protokom ispušnih plinova.

Primjena te metode za utvrđivanje emisija stakleničkih plinova ne sprečava društva da primjenjuju bilo koju drugu metodu opisanu u ovom dijelu na bilo koji drugi staklenički plin.

Primijenjene metode kalibracije i nesigurnost povezana s korištenim uređajima navode se u planu praćenja.

C. UPRAVLJANJE I KONTROLA NAD PODACIMA

1. Kontrolni sustav

1.1. Društvo provodi procjenu rizika kako bi utvrdilo izvore rizika od pogrešaka u protoku podataka od primarnih podataka prema konačnim podacima u izvješću o emisijama te uspostavlja, dokumentira, provodi i održava djelotvoran kontrolni sustav kako bi osiguralo da u izvješćima koja proizlaze iz aktivnosti protoka podataka nema pogrešnih prikazivanja te da su ta izvješća usklađena s planom praćenja i ovom Uredbom.

Društvo procjenu rizika iz prvog stavka na zahtjev stavlja na raspolaganje nadležnom upravljačkom tijelu. Društvo tu procjenu rizika stavlja na raspolaganje i za potrebe verifikacije.

1.2. Za potrebe točke 1.1. prvog odlomka društvo uspostavlja, dokumentira, provodi i održava pisane postupke, odvojeno od plana praćenja, za aktivnosti protoka podataka i kontrolne aktivnosti te u plan praćenja uključuje upućivanja na te postupke i njihov opis. Društvo svu pisanu dokumentaciju o postupcima na zahtjev stavlja na raspolaganje nadležnom upravljačkom tijelu. Društvo tu dokumentaciju stavlja na raspolaganje i za potrebe verifikacije.

1.3. Kontrolne aktivnosti iz točke 1.2. prema potrebi uključuju:

- (a) osiguravanje kvalitete relevantne mjerne opreme;
- (b) osiguravanje kvalitete sustavâ informacijske tehnologije, i to na način kojim se osigurava da se relevantni sustavi osmišljavaju, dokumentiraju, testiraju, primjenjuju, kontroliraju i održavaju tako da se osigurava obrada pouzdanih, točnih i pravodobnih podataka s obzirom na rizike utvrđene u skladu s točkom 1.1.;
- (c) razdvajanje zadaća u okviru aktivnosti protoka podataka i kontrolnih aktivnosti te upravljanje potrebnim kompetencijama;
- (d) interna preispitivanja i validaciju podataka;
- (e) ispravke i korektivne mjere;
- (f) kontrolu procesa koje obavljaju vanjski izvođači;
- (g) vođenje evidencije i dokumentacije, uključujući upravljanje inačicama dokumenata.

1.4. Za potrebe točke 1.3. podtočke (a) društvo osigurava da se sva relevantna mjerna oprema redovito te prije korištenja kalibrira, prilagođava i provjerava u odnosu na mjerne norme sljedeće do međunarodnih mjernih normi, ako su dostupne, i to razmjerno utvrđenim rizicima.

Ako se komponente mjernih sustava ne mogu kalibrirati, društvo u planu praćenja naznačuje koje su to komponente i predlaže alternativne kontrolne aktivnosti.

Ako se utvrdi da oprema ne ispunjava zahtjeve u pogledu učinkovitosti, društvo bez odgode poduzima potrebne korektivne mjere.

1.5. Za potrebe točke 1.3. podtočke (d) društvo preispituje i validira podatke koji proizlaze iz aktivnosti protoka podataka iz točke 1.2.

Takvo preispitivanje i validacija podataka uključuju sljedeće:

(a) provjeru potpunosti podataka;

(b) usporedbu podataka koje je društvo prikupilo, pratilo i o kojima je izvijestilo tijekom nekoliko godina;

(c) usporedbu podataka i vrijednosti dobivenih na temelju različitih metoda praćenja u slučajevima u kojima se primjenjuje više od jedne metode praćenja.

1.6. Za potrebe točke 1.3. podtočke (e) društvo osigurava da se, ako se utvrdi da aktivnosti protoka podataka ili kontrolne aktivnosti ne funkcioniraju djelotvorno ili da se ne poštuju pravila utvrđena u dokumentaciji o postupcima za te aktivnosti, provedu korektivne mjere te da se predmetni podaci isprave bez nepotrebne odgode.

1.7. Za potrebe točke 1.3. podtočke (f), ako društvo eksternalizira jednu ili više aktivnosti protoka podataka ili kontrolnih aktivnosti iz točke 1.1., dužno je provesti i sve sljedeće aktivnosti:

(a) provjeriti kvalitetu aktivnosti protoka podataka i kontrolnih aktivnosti koje provode vanjski izvođači u skladu s ovom Uredbom;

(b) utvrditi primjerene zahtjeve za rezultate procesa koje provode vanjski izvođači i metoda koje se koriste u tim procesima;

(c) provjeriti kvalitetu rezultata i metoda iz podtočke (b);

(d) osigurati da se eksternalizirane aktivnosti provode uzimajući u obzir inherentne rizike i rizike povezane s kontrolom utvrđene u procjeni rizika iz točke 1.1.

1.8. Društvo je dužno pratiti djelotvornost kontrolnog sustava, što uključuje provođenje internih preispitivanja i uzimanje u obzir zaključaka verifikatora na temelju verifikacije izvješća o emisijama i izvješća iz članka 11. stavka 2.

Ako društvo utvrdi da je kontrolni sustav nedjelotvoran ili nerazmjeran utvrđenim rizicima, nastoji ga poboljšati i prema potrebi ažurirati plan praćenja ili temeljne pisane postupke za aktivnosti protoka podataka, procjenu rizika i kontrolne aktivnosti.

2. Nedostaci podataka

2.1. Ako nedostaju podaci relevantni za utvrđivanje emisija stakleničkih plinova broda za jedno ili više putovanja, društvo upotrebljava zamjenske podatke izračunane u skladu s jednom ili više alternativnih metoda navedenih u planu praćenja koji je ocijenio verifikator i, prema potrebi, odobrilo nadležno upravljačko tijelo.

Ako nedostaju podaci relevantni za utvrđivanje emisija stakleničkih plinova broda za jedno ili više putovanja, a za koje u planu praćenja nisu navedene alternativne metode praćenja ni alternativni izvori podataka za potvrđivanje podataka ili za prikupljanje podataka koji

nedostaju, društvo primjenjuje odgovarajuću metodu procjene kako bi se utvrdili konzervativni zamjenski podaci za odgovarajuće vremensko razdoblje i parametar koji nedostaje.

2.2. Ako iz tehničkih razloga privremeno nije moguće primijeniti plan praćenja koji je verifikator ocijenio kao zadovoljavajući i, ako je primjenjivo, odobrilo nadležno upravljačko tijelo, društvo primjenjuje metodu koja se temelji na alternativnim izvorima podataka i koja je navedena u planu praćenja za potrebe provjera radi potvrđivanja ili, ako u planu praćenja nije dostupna takva alternativna metoda, alternativnu metodu koja omogućava dobivanje zamjenskih podataka ili konzervativne procjene, dok se ne ispune uvjeti za primjenu odobrenog plana praćenja.

Društvo poduzima potrebne mjere za brzu primjenu plana praćenja.

2.3. Ako se određena metoda procjene primjenjuje u skladu s točkom 2.1. ili ako dođe do privremenog odstupanja od plana praćenja u skladu s točkom 2.2., društvo bez nepotrebne odgode utvrđuje pisani postupak za izbjegavanje te vrste nedostatka podataka u budućnosti i mijenja plan praćenja u skladu s člankom 7.”.

PRILOG II.

(1) Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) dio A mijenja se kako slijedi:

- i. u točki 2. prvoj rečenici riječi „stavak 1. točku (g)” zamjenjuju se riječima „točku 1. podtočku (g)”;
- ii. u točki 2. drugom odlomku riječi „stavka 1. točke (g)” zamjenjuju se riječima „točke 1. podtočke (g)”;
- iii. u točki 3. riječi „stavaka 1. i 2.” zamjenjuju se riječima „točaka 1. i 2.”;

(b) dio B zamjenjuje se sljedećim:

„B. PRAĆENJE NA GODIŠNJOJ OSNOVI (ČLANAK 10.)

U svrhu praćenja drugih relevantnih informacija na godišnjoj osnovi društva se pridržavaju sljedećih pravila:

Vrijednosti koje se prate u skladu s člankom 10. utvrđuju se zbrajanjem podataka za pojedinačna putovanja.

Prosječna energetska učinkovitost prati se upotrebom najmanje četiriju pokazatelja: potrošnje goriva po udaljenosti, potrošnje goriva po obavljenom prijevozu, emisija stakleničkih plinova po udaljenosti i emisija stakleničkih plinova po obavljenom prijevozu, što se izračunava na sljedeći način:

potrošnja goriva po udaljenosti = ukupna godišnja potrošnja goriva/ukupna prijeđena udaljenost

potrošnja goriva po obavljenom prijevozu = ukupna godišnja potrošnja goriva/ukupan obavljeni prijevoz

emisije stakleničkih plinova po udaljenosti = ukupne godišnje emisije stakleničkih plinova/ukupna prijeđena udaljenost

emisije stakleničkih plinova po obavljenom prijevozu = ukupne godišnje emisije stakleničkih plinova/ukupan obavljeni prijevoz.

Osim toga, kad je to relevantno, brodovi mogu prosječnu energetska učinkovitost pratiti upotrebom sljedećih dvaju pokazatelja energetske učinkovitosti: potrošnje goriva po vremenu provedenom na moru i emisija stakleničkih plinova po vremenu provedenom na moru, što se izračunava na sljedeći način:

potrošnja goriva po vremenu provedenom na moru = ukupna godišnja potrošnja goriva/ukupno vrijeme provedeno na moru

emisije stakleničkih plinova po vremenu provedenom na moru = ukupne godišnje emisije stakleničkih plinova/ukupno vrijeme provedeno na moru.

U skladu s navedenim pravilima društva mogu odlučiti i da će uključiti posebne informacije povezane s klasom leda predmetnog broda i plovidbom kroz led, kao i druge informacije povezane s količinom potrošenog goriva i ispuštenim emisijama stakleničkih plinova, pri čemu će ih razlikovati na temelju drugih kriterija navedenih u planu praćenja.”;

(c) dodaje se sljedeći dio C:

„C. PRAĆENJE UKUPNOG ZBROJA EMISIJA STAKLENIČKIH PLINOVA OBUHVACENIH DIREKTIVOM 2003/87/EZ U VEZI S DJELATNOSTIMA POMORSKOG PROMETA I INFORMACIJA KOJIMA SE OPRAVDAVAJU

ODSTUPANJA OD ČLANKA 12. STAVKA 3. TE DIREKTIVE (ČLANAK 10. TOČKA (k))

1. Pravila za godišnje praćenje ukupnog zbroja emisija stakleničkih plinova određenog broda obuhvaćenih Direktivom 2003/87/EZ koje su povezane s djelatnostima pomorskog prometa navedenima u Prilogu I. toj direktivi i o kojima se izvješćuje u skladu s tom direktivom

Društva određuju relevantne količine svakog stakleničkog plina zasebno i ukupno, i to izraženo u ekvivalentima CO₂.

Društva uzimaju u obzir količine svake vrste goriva potrošenog za djelatnosti pomorskog prometa obuhvaćene područjem primjene Direktive 2003/87/EZ za razdoblje tijekom kojeg je brod bio pod njihovom odgovornošću kad je riječ o obvezama utvrđenima u toj direktivi.

Društva, ovisno o slučaju, provode izračune iz točaka od 1.1. do 1.7. prema redoslijedu utvrđenom u nastavku.

1.1. Opće načelo

Za potrebe praćenja ukupnog zbroja emisija stakleničkih plinova određenog broda o kojima se izvješćuje u skladu s Direktivom 2003/87/EZ društva primjenjuju formule utvrđene u dijelu A Priloga I. ovoj Uredbi, uzimajući u obzir vrste emisija stakleničkih plinova obuhvaćene Direktivom 2003/87/EZ.

1.2. Odstupanje od općeg načela i primjena emisijskih faktora u skladu s člankom 14. Direktive 2003/87/EZ

Odstupajući od točke 1.1., društva ne primjenjuju pravila utvrđena u dijelu A Priloga I. ovoj Uredbi kad je riječ o utvrđivanju emisijskih faktora CO₂ ako predmetno društvo upotrebljava gorivo koje ispunjava kriterije održivosti i uštede emisija stakleničkih plinova za upotrebu biomase utvrđene Direktivom (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća*, uz sve potrebne prilagodbe za primjenu kako je utvrđeno u Provedbenoj uredbi (EU) 2018/2066. U takvim je slučajevima emisijski faktor CO₂ za udio biomase u gorivu jednak nuli.

Odstupajući od točke 1.1., društva ne primjenjuju pravila utvrđena u dijelu A Priloga I. ovoj Uredbi kad je riječ o utvrđivanju emisijskih faktora CO₂ ako predmetno društvo upotrebljava obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla i gorivo iz recikliranog ugljika. U takvim se slučajevima emisijski faktor CO₂ utvrđuje u skladu s Provedbenom uredbom (EU) 2018/2066.

1.3. Odstupanje od općeg načela u slučaju putovanja između luke u nadležnosti države članice i luke izvan nadležnosti države članice

U skladu sa zemljopisnim područjem primjene iz članka 3.ga Direktive 2003/87/EZ, iznosi izračunani u skladu s točkama 1.1. i 1.2. ovog dijela množe se s 50 % ako emisije stakleničkih plinova potječu iz broda koji obavlja putovanje iz luke pristajanja pod nadležnošću države članice u luku pristajanja izvan nadležnosti države članice ili putovanje iz luke pristajanja izvan nadležnosti države članice u luku pristajanja pod nadležnošću države članice.

1.4. Odstupanje od općeg načela u slučaju emisija CO₂ iz članka 12. stavaka 3.a i 3.b Direktive 2003/87/EZ

Odstupajući od točke 1.1., ako su emisije CO₂ obuhvaćene područjem primjene članka 12. stavka 3.a ili 3.b Direktive 2003/87/EZ, količine takvih emisija izračunane u skladu s točkama 1.1., 1.2. i 1.3. ovog dijela množe se s nulom.

1.5. Odstupanje od općeg načela u slučaju emisija stakleničkih plinova iz putovanja ili djelatnosti iz članka 12. stavka 3.-d, 3.-c ili 3.-b Direktive 2003/87/EZ

Odstupajući od točke 1.1., ako su emisije stakleničkih plinova obuhvaćene područjem primjene članka 12. stavka 3.-d, 3.-c ili 3.-b Direktive 2003/87/EZ, količine izračunane u skladu s točkama od 1.1. do 1.4. ovog dijela množe se s nulom.

1.6. Izračun ukupnog zbroja emisija stakleničkih plinova broda o kojima se izvješćuje u skladu s Direktivom 2003/87/EZ ako društvo želi iskoristiti odstupanje iz članka 12. stavka 3.-e te direktive

Društva koja žele iskoristiti odstupanje za brodove u klasi leda iz članka 12. stavka 3.-e Direktive 2003/87/EZ oduzimaju 5 % od vrijednosti dobivenih izračunom u skladu s točkama od 1.1. do 1.5. ovog dijela, ovisno o slučaju.

1.7. Izračun ukupnog zbroja emisija stakleničkih plinova broda o kojima se izvješćuje u skladu s Direktivom 2003/87/EZ, uzimajući u obzir članak 3.gb te direktive

Kad je riječ o emisijama za godine izvješćivanja 2024. i 2025., društva primjenjuju postotke za postupno uvođenje iz članka 3.gb Direktive 2003/87/EZ na vrijednosti dobivene izračunom u skladu s točkama od 1.1. do 1.6. ovog dijela, ovisno o slučaju. Društva zbrajaju količine svakog plina kako bi dobila ukupan zbroj emisija stakleničkih plinova broda o kojima se izvješćuje u skladu s Direktivom 2003/87/EZ.

2. Praćenje informacija potrebnih za opravdanje primjene bilo kojeg relevantnog odstupanja od članka 12. stavka 3. Direktive 2003/87/EZ

2.1. Ako su emisije stakleničkih plinova obuhvaćene područjem primjene članka 12. stavka 3.-d, 3.-c ili 3.-b Direktive 2003/87/EZ, društva za razdoblje tijekom kojeg je brod bio pod njihovom odgovornošću prate sljedeće informacije za svaku vrstu odstupanja predviđenu u okviru tih odredaba, za svako putovanje pojedinačno:

- (a) luku isplovljavanja i luku uplovljavanja, uključujući datum i sat isplovljavanja i uplovljavanja;
- (b) količinu i emisijski faktor za svaku vrstu korištenog goriva, uzimajući u obzir odredbe utvrđene u točki 1.2.;
- (c) ispuštene emisije stakleničkih plinova, izračunane u skladu s točkama 1.1., 1.2. i 1.3.;
- (d) prijedenu udaljenost;
- (e) vrijeme provedeno na moru.

2.2. Ako su sve emisije stakleničkih plinova koje je brod ispustio tijekom razdoblja izvješćivanja obuhvaćene područjem primjene članka 12. stavka 3.-d, 3.-c ili 3.-b Direktive 2003/87/EZ i ako brod prema svojem rasporedu tijekom tog razdoblja izvješćivanja obavi više od 300 putovanja, društvo nije obvezno pratiti informacije iz točke 2.1. ovog dijela za svako putovanje pojedinačno za taj brod tijekom tog razdoblja izvješćivanja.

2.3. Ako su emisije stakleničkih plinova obuhvaćene područjem primjene članka 12. stavka 3.-e Direktive 2003/87/EZ, društva dostavljaju informacije o klasi leda predmetnog broda.

* Direktiva (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (SL L 328, 21.12.2018., str. 82.).”