



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 23. oktoober 2023
(OR. en)

14573/23
ADD 1

CLIMA 502
ENV 1168
MAR 132
MI 888
ONU 82
DELECT 163

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	12. oktoober 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/757 seoses meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste ja muu olulise teabe seire normidega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2.

Lisatud: C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2



Brüssel, 12.10.2023
C(2023) 6728 final

ANNEXES 1 to 2

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2015/757 seoses meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste ja muu olulise teabe seire normidega

ILISA

„ILISA

Kasvuhoonegaaside heitkoguste seire meetodid

A. KASVUHOONEGAASIDE HEITKOGUSTE ARVUTAMINE (ARTIKKEL 9)

1. Kasvuhoonegaaside heitkoguste arvutamise valemid

Ettevõtjad kasutavad kasvuhoonegaaside heitkoguse arvutamiseks järgmist valemit:

$$KHG_{MRV} = CO_{2MRV} + CH_{4MRV} \times GWP_{CH_4} + N_2O_{MRV} \times GWP_{N_2O}$$

Ettevõtjad liidavad CO₂ heitkoguse arvutamiseks kõigi kasutatud kütuste *i* CO₂ heitkogused ja kasutavad selleks järgmist valemit:

$$CO_{2MRV} = \sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{CO_2,i}$$

Ettevõtjad liidavad CH₄ heitkoguse arvutamiseks kõigi kasutatud kütuste *i* põletamisel tekkinud CH₄ heitkogused koos põletamata CH₄ heitkogustega ning kasutavad selleks järgmist valemit:

$$CH_{4MRV} = \left[\sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{CH_4,i} \right] + CH_{4S}$$

Ettevõtjad liidavad N₂O heitkoguse arvutamiseks kõigi kasutatud kütuste *i* N₂O heitkogused ja kasutavad selleks järgmist valemit:

$$N_2O_{MRV} = \sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{N_2O,i}$$

Kütusekulu arvutatakse eraldi liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvate sadamate vaheliste reise heitkoguste, liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatest sadamatest väljuvate reise heitkoguste, liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvatesse sadamatesse suunduvate reise heitkoguste ning liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvates sadamates tekkinud heitkoguste jaoks. Liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvates sadamates kai ääres viibimisel tekkinud kütusekulu arvutatakse eraldi.

Mõiste	Selgitus
KHG_{MRV}	Käesoleva määru kohaselt esitatav kasvuhoonegaaside heitkogus, väljendatuna CO ₂ ekvivalenttonnides, kus „CO ₂ ekvivalent“ on mõõtühik, mida kasutatakse CO ₂ , CH ₄ ja N ₂ O heitkoguste arvutamiseks nende globaalse soojendamise potentsiaali põhjal nii, et CH ₄ ja N ₂ O kogused teisendatakse samaväärseks süsinikdioksiidi koguseks, millel on sama globaalse soojendamise potentsiaal.
CO_{2MRV}	Summaarne CO ₂ heitkogus.
CH_{4MRV}	Summaarne CH ₄ heitkogus.
N_2O_{MRV}	Summaarne N ₂ O heitkogus.
GWP_{CH_4}	CH ₄ globaalse soojendamise potentsiaal 100 aasta jooksul, nagu on

Mõiste	Selgitus
	osutatud komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2020/1044 ⁽¹⁾ lisas.
GWP_{N_2O}	N_2O globaalse soojendamise potentsiaal 100 aasta jooksul, nagu on osutatud komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2020/1044 lisas.
i	Aruandeperioodi jooksul laeva pardal kasutatud kütuseid nummerdav indeks.
j	Laeva pardal olevaid heiteallikaid nummerdav indeks. Käesoleva määruse kohaldamisel käsitletakse heiteallikatena vähemalt peajõuseadmeid, abijõuseadmeid, gaasiturbiine, katlaid ja inertgaasi generaatoreid.
M_i	Kütusekulu konkreetse kasutatud kütuse i kogumassina (kõikides heiteallikates kokku).
$M_{i,j}$	Kütusekulu heiteallikas j kasutatud konkreetse kütuse i massina.
C_j	Põletamata kütuse paagist pardani heitekoefitsient (põletamata kütuse koefitsient) protsendina heiteallikas j kasutatud kütuse i massist [%]. C_j sisaldab hajusheidet ja põletamata kütuse heidet. Hajusheidet ja põletamata kütuse heidet on heidet, mis on põhjustatud sellisest kütuse kogusest, mis ei jõua heiteallika põlemiskambrisse või mida heiteallikas ei kasuta, kuna see jääb põlemata, või ventileeritakse või lekib süsteemist välja.
$M_{i,NC}$	Sellise kütuse i kogumass, mida ei põletata, vaid paisatakse atmosfääri. $M_{i,NC} = \sum_i \sum_j M_{i,j} \times C_j / 100$
CH_{4S}	Atmosfääri lastud põletamata CH_4 kogus. Ettevõtjad kasutavad selle koguse arvutamiseks järgmist valemit: $CH_{4S} = M_{i,NC}$
$EF_{CO_2,i}$	Kütuse i „paagist pardani“ CO_2 heite koefitsient, nagu on määratletud käesoleva osa punkti 2 tabelis.
$EF_{CH_4,i}$	Kütuse i „paagist pardani“ CH_4 heite koefitsient, nagu on määratletud käesoleva osa punkti 2 tabelis.
$EF_{N_2O,i}$	Kütuse i „paagist pardani“ N_2O heite koefitsient, nagu on määratletud käesoleva osa punkti 2 tabelis.

(1) Komisjoni 8. mai 2020. aasta delegeeritud määrus (EL) 2020/1044, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1999 seoses globaalse soojendamise potentsiaali väärtuste ja inventuurisuuniste ning liidu inventuurisüsteemiga ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 666/2014 (ELT L 230, 17.7.2020, lk 1).

2. Heitekoefitsientide vaikeväärtused

Järgmises tabelis kasutatud tähised:

- M – mõõdetakse;
- E – ei ole teada;
- mõttekriips „–“ tähendab „ei kohaldata“.

Käesoleva määruse kohaldamisel kasutatakse laeva pardal kasutatud kütuste ja heiteallikate heitekoefitsientide vaikeväärtusi, mis on esitatud järgmises tabelis.

Kui lahtrisse on märgitud kas M või E, kasutatakse asjaomase kütuseklassi jaoks samas veerus märgitud kõrgeimat vaikeväärtust. Kui konkreetse kütuseklassi puhul on kõigis sama veeru lahtrites märgitud kas M või E, kasutatakse kõige ebasoodsama fossiilkütuse liigi vaikeväärtust. Seda reeglit ei kohaldata 6. veeru suhtes, kus M või E tähendab, et heiteallika jaoks ei ole väärtused teada. Kui C_j jaoks ei ole vaikeväärtust, kasutatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) .../...^{**} artikli 10 lõike 6 kohast sertifitseeritud väärtust.

Ettevõtjad võivad kasutada allpool esitatud tabelis loetletud heitekoefitsientide vaikeväärtustest erinevaid väärtusi, kohaldades vajaduse korral määruse (EL) .../...^{**} artikli 10 lõigetes 5 ja 6 sätestatud tingimusi ja piiranguid.

Allpool tabelis loetlemata mittefossiilsete kütuste puhul määrab ettevõtja heitekoefitsiendid vastavalt komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/2066^{**} artiklitele 32–35.

Kütuste segamise korral käsitletakse iga kütust eraldi.

1	2	3	4	5	6
Kütuseklass	Kütuseliik	EF _{CO₂} [$\frac{\text{g CO}_2}{\text{g kütus}}$]	EF _{CH₄} [$\frac{\text{g CH}_4}{\text{g kütus}}$]	EF _{N₂O} [$\frac{\text{g N}_2\text{O}}{\text{g kütus}}$]	C _j Protsent heiteallikas kasutatud kütuse massist
Fossiilkütused	Raske kütteõli ISO 8217 kvaliteediklassid RME kuni RMK	3,114	0,00005	0,00018	–
	Kerge kütteõli ISO 8217 kvaliteediklassid	3,151	0,00005	0,00018	–

1	2	3	4	5	6
	assid RMA kuni RMD				
	Laeva diislikütus (MDO) Laeva gaasõli (MGO) ISO 8217 kvaliteedikl assid DMX kuni DMB	3,206	0,00005	0,00018	–
	Veeldatud maagaas (LNG)	2,750	0	0,00011	3,1 vedelgaasi- ottomootori puhul (kahekütuseline, keskmise kiirus)
1,7 vedelgaasi- ottomootori puhul (kahekütuseline, aeglane kiirus)					
0,2 vedelgaasi- diiselmootori puhul (kahekütuseline, aeglane kiirus)					
2,6 lahjasegul töötava sädesüütega gaasimootori (LBSI) puhul					
	Veeldatud naftagaas (butaan)	3,03	M	M	E
	Veeldatud naftagaas (propaan)	3,00	M	M	E
	Fossiilkütus test saadud vesinik	0	0	– kütuseleme ntide puhul	–
				M sisepõlemis	

1	2	3	4	5	6
				mootori puhul	
	Fossiilkütus test saadud ammoniaak	0	E	M	E
	Fossiilkütus test saadud metanool	1,375	M	M	–
Biokütused	Etanool	1,913	M	M	–
	Biodiisel	2,834	M	M	–
	Hüdrogeenitud taimeõli (HVO)	3,115	0,00005	0,00018	–
	Veeldatud biometaan transpordikütusena (bio-LNG)	2,750	0	0,00011	3,1 vedelgaasi-ottomootori puhul (kahekütuseline, keskmine kiirus)
					1,7 vedelgaasi-ottomootori puhul (kahekütuseline, aeglane kiirus)
					0,2 vedelgaasi-diiselmootori puhul (kahekütuseline, aeglane kiirus)
					2,6 lahjasegul töötava sädesüütega gaasimootori (LBSI) puhul
	Biometanool	1,375	M	M	–
	Muu	3,115	0,00005	0,00018	–
	Biovesinik	0	0	0 kütuseelementide puhul	–
M sisepõlemis mootori					

1	2	3	4	5	6
				puhul	
Muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoora inest toodetud kütused (RFNBO) e-kütused	e-diiseli	3,206	0,00005	0,00018	–
	e-metanool	1,375	M	M	–
	e-vedelgaas	2,750	0	0,00011	3,1 vedelgaasi-ottomootori puhul (kahekütuseline, keskmine kiirus)
					1,7 vedelgaasi-ottomootori puhul (kahekütuseline, aeglane kiirus)
					0,2 vedelgaasi-diiselmootori puhul (kahekütuseline, aeglane kiirus)
					2,6 lahjasegul töötava sädesüütega gaasimootori (LBSI) puhul
	e-vesinik	0	0	0 kütuseelementide puhul	–
				M sisepõlemis mootori puhul	
e-ammoniaak	0	E	M	E	
e-kütus veeldatud naftagaasina (e-LPG)	E	E	E	E	
e-dimetüüleeter (e-DME)	E	E	E	–	

1. veerus on märgitud kütuse klass.

2. veerus on märgitud iga klassi asjakohased kütuseliigid.

3. veerus on CO₂ heitekoefitsient EF [g CO₂ / g kütus].

4. veerus on metaani heitekoefitsient EF [g CH₄ / g kütus].
5. veerus on dilämmastikoksiidi heitekoefitsient EF [g N₂O / g kütus].
6. veerus on märgitud kütuse osa, mis läheb kaotsi hajusheiteks ja põletamata kütuse heiteks (C_j), seda mõõdetakse protsendina konkreetsetes heiteallikas kasutatud kütuse massist. Selliste kütuste jaoks nagu veeldatud maagaas, mille puhul on olemas hajusheite ja põletamata kütuse heite, on tabelis esitatud hajusheite ja põletamata kütuse heite kogus, mis on väljendatud protsendina kasutatud kütuse massist. Tabelis esitatud C_j väärtused on arvutatud 50 % jaoks mootori täiskoormusest.

* Euroopa Parlamendi ja nõukogu ... määrus (EL) .../..., ..., (ELT ...).

+ Väljaannete talitus: palun lisada teksti määruse number dokumendist C9-0333/2021(2021/0210(COD)) ning joonealusesse märkusesse kõnealuse määruse kuupäev, number, pealkiri ja ELT avaldamisviide. [Peadirektoraat, palun kontrollida, kas see on õige viide].

** Komisjoni 19. detsembri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/2066, mis käsitleb Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ kohast kasvuhoonegaaside heite seiret ja aruandlust ning millega muudetakse komisjoni määrust (EL) nr 601/2012 (ELT L 334, 31.12.2018, lk 1).

B. KASVUHOONEGAASIDE HEITKOGUSTE KINDLAKSMÄÄRAMISE MEETODID

Ettevõtja märgib seirekavas, millist seiremeetodit kasutatakse iga tema vastutusel oleva laeva kasvuhoonegaaside heitkoguste kindlaksmääramiseks, ning tagab, et valitud meetodit kohaldatakse järjepidevalt.

Kasutada võib järgmisi arvutus- või mõõtmispõhiseid meetodeid A, B, C ja D.

Arvutuspõhiste meetodite korral (meetodid A, B ja C) arvutatakse heitkogused A osas esitatud valemite abil. Selleks määratakse ühega allpool kirjeldatud meetoditest A, B või C kindlaks iga reisi tegelik kütusekulu ja seda kasutatakse arvutustes. Meetodi A, B või C valikul võetakse arvesse mõõtemääramatuse allikaid ja sellega seotud mõõtemääramatuse tasemeid. Ettevõtja teeb korrapäraselt asjakohaseid kontrollitoiminguid, sealhulgas kontrollib kütusemahuti saatelehtedel (BDN) esitatud punkerdamiskoguse vastavust pardamõõtmistel saadud punkerdamiskogusele, ning võtab parandusmeetmeid, kui täheldatakse märgatavaid kõrvalekaldeid.

Mõõtmismeetodi (meetod D) puhul kasutatakse kasvuhoonegaaside heitkoguste otsesest mõõtmist.

Meetodite A, B, C ja D mis tahes kombinatsiooni võib pärast tõendaja poolt hindamist kasutada juhul, kui sellega suurendatakse mõõtmise üldist täpsust.

1. Meetod A: kütusemahuti saatelehed (BDN) ja kütusepaakide regulaarne inventuur

See meetod põhineb kütusemahuti saatelehele märgitud kütuse kogusel ja liigil ning seda täiendavad paaginäitude põhjal tehtavad kütusepaakide regulaarsed inventuurid. Perioodi jooksul kulunud kütuse koguse arvutamiseks liidetakse perioodi alguses paakides olnud kütuse kogusele perioodi jooksul tangitud kütus ning lahutatakse sellest perioodi lõpus paakides olev kütusekogus ja perioodi jooksul välja pumbatud kütus.

Üks periood on kahe sadamakülastuse vaheline aeg või sadamas viibimise aeg. Perioodi jooksul kasutatud kütuse kohta tuleb märkida kütuse liik ja väävlisisaldus.

Kõnealust meetodit ei ole lubatud kasutada juhul, kui laeva pardal ei ole kütusemahuti saatelehti, ning eriti juhul, kui laeva lasti kasutatakse ka kütusena, näiteks veeldatud maagaasi aurustamise korral.

Vastavalt rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) VI lisale on kütusemahuti saatelehti kohustuslik säilitada pardal kolme aasta jooksul alates punkrikütuse tarnimisest ning need peavad olema nõudmisel kohe esitatavad. Kütusepaakide regulaarne inventuur viiakse läbi paaginäitude põhjal. Selleks kasutatakse iga kütusepaagi kohta peetavaid tabeleid, kuhu märgitakse näidu võtmise ajal paagis oleva kütuse kogus. Seirekavas tuleb täpsustada ka kütusemahuti saatelehtedega seotud mõõtemääramatus. Kütusepaagi näitude võtmiseks kasutatakse sobivaid meetodeid, näiteks automaatsüsteeme, peilimist ja loodmõõdulinte. Seirekavas tuleb esitada paagi peilimiseks kasutatav meetod ja sellega seotud mõõtemääramatus.

Kui pardale võetud või paakidesse jäänud kütuse koguse määramiseks kasutatakse kuupmeetrites väljendatud mahuühikuid, peab ettevõtja teisendama need massiühikuteks, kasutades tegeliku tiheduse väärtusi. Ettevõtja peab tegeliku tiheduse kindlaksmääramiseks kasutama ühte järgmistest võimalustest:

- a) pardal olevad mõõtmisüsteemid;
- b) pardale võtmise ajal kütusetarnija mõõdetud ning kütusearvele või kütusemahuti saatelehele märgitud tihedus;
- c) võimaluse korral akrediteeritud kütusekatselaboris läbiviidud katseanalüüsi käigus mõõdetud tihedus.

Tegelik tihedus väljendatakse kilogrammides kuupmeetri kohta ning määratakse kindlaks vastava mõõtmise puhul kasutatava temperatuuri juures. Kui tegeliku tiheduse väärtused puuduvad, siis kasutatakse pärast tõendaja poolt hindamist vastava kütuseliigi standardset tihedustegurit.

2. Meetod B: punkri kütusepaagi seire pardal

See meetod põhineb kõigi pardal olevate kütusepaakide paaginäitudel. Paaginäite tuleb võtta kõigil laeva merel viibimise päevadel ning iga kord pärast kütuse sisse või välja pumpamist.

Kahe paaginäidu kumulatiivne vahe näitab perioodi jooksul kulunud kütuse kogust.

Üks periood on kahe sadamakülastuse vaheline aeg või sadamas viibimise aeg. Perioodi jooksul kasutatud kütuse kohta tuleb märkida kütuse liik ja väävlisisaldus.

Kütusepaagi näitude võtmiseks kasutatakse sobivaid meetodeid, näiteks automaatsüsteeme, peilimist ja loodmõõdulinte. Seirekavas tuleb esitada paagi peilimiseks kasutatav meetod ja sellega seotud mõõtemääramatus.

Kui pardale võetud või paakidesse jäänud kütuse koguse määramiseks kasutatakse kuupmeetrites väljendatud mahuühikuid, peab ettevõtja teisendama need massiühikuteks, kasutades tegeliku tiheduse väärtusi. Ettevõtja peab tegeliku tiheduse kindlaksmääramiseks kasutama ühte järgmistest võimalustest:

- a) pardal olevad mõõtmisüsteemid;
- b) pardale võtmise ajal kütusetarnija mõõdetud ning kütusearvele või kütusemahuti saatelehele märgitud tihedus;
- c) võimaluse korral akrediteeritud kütusekatselaboris läbiviidud katseanalüüsi käigus mõõdetud tihedus.

Tegelik tihedus väljendatakse kilogrammides kuupmeetri kohta ning määratakse kindlaks vastava mõõtmise puhul kasutatava temperatuuri juures. Kui tegeliku tiheduse väärtused puuduvad, siis kasutatakse pärast tõendaja poolt hindamist vastava kütuseliigi standardset tihedustegurit.

3. Meetod C: asjaomaste põlemisprotsesside vooluhulgamõõturid

See meetod põhineb pardal toimival kütuse vooluhulkade mõõtmisel. Kõigi asjaomaste kasvuhoonegaaside heiteallikatega seotud vooluhulgamõõturite andmed liidetakse, et leida kindla perioodi kogukütusekulu.

Üks periood on kahe sadamakülastuse vaheline aeg või sadamas viibimise aeg. Perioodi jooksul kasutatud kütuse kohta tuleb registreerida kütuse liik ja väävlisisaldus.

Seirekavas tuleb esitada kasutatud vooluhulgamõõturite kalibreerimismeetodid ja nende vooluhulgamõõturitega seotud mõõtemääramatus.

Kui kulutatud kütuse koguse määramiseks kasutatakse kuupmeetrites väljendatud mahuühikuid, peab ettevõtja teisendama need massiühikuteks, kasutades tegeliku tiheduse väärtusi. Ettevõtja peab tegeliku tiheduse kindlaksmääramiseks kasutama ühte järgmistest võimalustest:

- a) pardal olevad mõõtmisüsteemid;
- b) pardale võtmise ajal kütusetarnija mõõdetud ning kütusearvele või kütusemahuti saatelehele märgitud tihedus;
- c) võimaluse korral akrediteeritud kütusekatselaboris läbiviidud katseanalüüsi käigus mõõdetud tihedus.

Tegelik tihedus väljendatakse kilogrammides kuupmeetri kohta ning määratakse kindlaks vastava mõõtmise puhul kasutatava temperatuuri juures. Kui tegeliku tiheduse väärtused puuduvad, siis kasutatakse pärast tõendaja poolt hindamist vastava kütuseliigi standardset tihedustegurit.

4. Meetod D: Kasvuhoonegaaside heitkoguste otsene mõõtmine

Kasvuhoonegaaside heitkoguste otsesest mõõtmist võib kasutada reiside ning liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvates sadamates viibimise ajal tekkivate kasvuhoonegaaside heitkoguste puhul. Kui laeva CO₂ heite aruandlus põhineb selle meetodi rakendamisel kõigile laeva pardal asuvatele heiteallikatele, siis tuleb kütusekulu arvutamiseks kasutada mõõdetud CO₂ heitkoguseid ning vastavate kütuste ja heiteallikate heitekoefitsiente.

Selle meetodi korral määratakse kindlaks kasvuhoonegaaside vooluhulgad heitgaasikorstnates nii, et korrutatakse heitgaasi kasvuhoonegaaside kontsentratsioonid heitgaasi vooluhulgaga.

Selle meetodi kohaldamine ühe kasvuhoonegaasi heitkoguste määramiseks ei takista ettevõtjaid kasutamast muid käesolevas osas kirjeldatud meetodeid mõne muu kasvuhoonegaasi suhtes.

Seirekavas tuleb esitada kasutatud seadmete kalibreerimismeetodid ja nende seadmetega seotud mõõtemääramatus.

C. ANDMEHALDUS JA KONTROLL

1. Kontrollisüsteem

1.1 Ettevõtja teeb riskihindamise, et teha kindlaks heitearuandes andmevoovigade riskide allikad alates esmastest andmetest kuni lõppandmeteni ning kehtestab, dokumenteerib, rakendab ellu ja säilitab tõhusa kontrollisüsteemi selle tagamiseks, et andmekäsitluse

tulemusel koostatud aruanded ei sisaldaks väärkajastamisi ning et need oleksid kooskõlas seirekavaga ja käesoleva määrusega.

Ettevõtja teeb esimeses lõigus osutatud riskihindamise taotluse korral vastutavale haldavale asutusele kättesaadavaks. Ettevõtja teeb selle kättesaadavaks ka tõendamise jaoks.

1.2 Punkti 1.1 esimese lõigu kohaldamisel äriühing kehtestab, dokumenteerib, rakendab ellu ja säilitab seirekavast eraldi andmevookäsitluse ja kontrollimeetmete kirjaliku korra ning lisab seirekavasse selle korra kirjelduse ja viited sellele. Ettevõtja teeb kõik seda korda käsitlevad kirjalikud dokumendid taotluse korral vastutavale haldavale asutusele kättesaadavaks. Ettevõtja teeb need dokumendid kättesaadavaks ka tõendamise jaoks.

1.3 Punktis 1.2 osutatud kontrollimeetmed peavad vajaduse korral sisaldama järgmist:

- a) asjakohaste mõõteseadmete kvaliteedi tagamine;
- b) infotehnoloogiasüsteemide kvaliteedi tagamine, millega tagatakse, et asjakohased süsteemid kavandatakse ja dokumenteeritakse ning et neid katsetatakse, rakendatakse, kontrollitakse ja hooldatakse viisil, mis tagab usaldusväärsete, täpsete ja õigeaegsete andmete töötlemise, mille juures võetakse arvesse punkti 1.1 kohaselt kindlakstehtud riske;
- c) andmevookäsitluse ja kontrollimeetmete lahusus ning vajaliku pädevuse haldamine;
- d) siserevisjonid ja andmete valideerimine;
- e) parandused ja parandusmeetmed;
- f) sisseostetud tegevuste kontroll;
- g) andmete ja dokumentide säilitamine, sealhulgas dokumendiversioonide haldamine.

1.4 Punkti 1.3 alapunkti a kohaldamisel tagab ettevõtja, et kõiki asjakohaseid mõõteseadmeid kalibreeritakse, reguleeritakse ja kontrollitakse korrapärase ajavahemike tagant, sealhulgas enne kasutamist, ning neid kontrollitakse rahvusvahelistel mõõtmisstandarditel põhinevate kättesaadavate etalonidega, proportsionaalselt kindlakstehtud riskidega.

Kui mõõteseadmete osi ei ole võimalik kalibreerida, siis märgib ettevõtja need osad seirekavas ära ja pakub välja alternatiivsed kontrollimeetmed.

Kui leitakse, et seadmed ei vasta talitlusvõimet käsitlevatele nõuetele, siis võtab ettevõtja viivitamata vajalikud parandusmeetmed.

1.5 Punkti 1.3 alapunkti d kohaldamisel vaatab ettevõtja läbi ja valideerib punktis 1.2 osutatud andmevookäsitlusest tulenevad andmed.

Selline andmete läbivaatamine ja valideerimine sisaldab järgmist:

- a) andmete täielikkuse kontroll;
- b) ettevõtja poolt mitme aasta jooksul saadud, jälgitud ja esitatud andmete võrdlus;
- c) eri seiremeetoditega saadud andmete ja väärtuste võrdlus, kui kasutatakse rohkem kui ühte seiremeetodit.

1.6 Punkti 1.3 alapunkti e kohaldamisel tagab ettevõtja, et kui leitakse, et andmevookäsitlus või kontrollitegevus ei toimi tõhusalt või et kõnealuste tegevuste puhul ei järgita nende korda käsitlevates dokumentides kehtestatud eeskirju, siis võetakse parandusmeetmed ja vigased andmed parandatakse viivitamata.

1.7 Punkti 1.3 alapunkti f kohaldamisel, kui ettevõtja ostab ühe või mitu punktis 1.1 osutatud andmevookäsitlus- või kontrollitegevustest sisse, teeb ta jätkuvalt kõike järgmist:

- a) kontrollib sisseostetud andmevookäsitluse ja kontrollimeetmete kvaliteeti vastavalt käesolevale määrusele;
- b) määrab kindlaks asjakohased nõuded sisseostetud tegevuste tulemustele ja nendes tegevustes kasutatavatele meetoditele;
- c) kontrollib punktis b osutatud tulemuste ja meetodite kvaliteeti;
- d) tagab, et sisseostetud tegevuste läbiviimisel võetakse arvesse olemuslikke riske ja kontrolliriske, mis selgitati välja punktis 1.1 osutatud riskihindamise käigus.

1.8. Ettevõtja jälgib kontrollisüsteemi tulemuslikkust, sealhulgas teostab siserevisjoni ning võtab arvesse tõendaja poolt heitearuannete ja artikli 11 lõikes 2 osutatud aruannete tõendamise ajal tehtud järeldusi.

Kui ettevõtja arvates kontrollisüsteem ei ole tõhus või ei vasta väljaselgitatud riskidele, püüab ta kontrollisüsteemi parandada ning seirekava või selle aluseks olevat kirjalikku andmevookäsitluse, riskihindamise ja kontrollitegevuse korda ajakohastada.

2. Andmelüngad

2.1 Kui laeva kasvuhoonegaaside heite kindlaksmääramiseks vajalikud andmed ühe või mitme reisi kohta puuduvad, kasutab ettevõtja asendusandmeid, mis on arvatud tõendaja hinnatud seirekavas osutatud alternatiivse(te) meetodi(te) kohaselt ja mille on vajaduse korral heaks kiitnud vastutav haldav asutus.

Kui laeva kasvuhoonegaaside heite kindlaksmääramiseks vajalikud andmed ühe või mitme reisi kohta puuduvad ja seirekavas ei ole loetletud alternatiivseid seiremeetodeid ega alternatiivseid andmeallikaid andmete kinnitamiseks või andmelünga täitmiseks, kasutab ettevõtja asjakohast hindamismeetodit, et määrata vastava ajavahemiku ja puuduva näitaja jaoks kindlaks konservatiivsed asendusandmed.

2.2 Kui tehnilistel põhjustel ei ole ajutiselt võimalik kohaldada tõendaja poolt rahuldavalt hinnatud seirekava, mille on vajaduse korral heaks kiitnud vastutav haldav asutus, kohaldab ettevõtja kinnitavate kontrollide tegemiseks meetodit, mis põhineb seirekavas loetletud alternatiivsetel andmeallikatel, või kui seirekavas sellist alternatiivi ei ole, siis alternatiivset meetodit, millega saadakse asendusandmed või konservatiivne hinnang, kuni heakskiidetud seirekava kohaldamise tingimused on taastatud.

Ettevõtja võtab kõik vajalikud meetmed, et jõuda seirekava kiire kohaldamiseni.

2.3 Kui vastavalt punktile 2.1 kasutatakse hindamismeetodit või kui vastavalt punktile 2.2 ajutiselt kaldutakse seirekavast kõrvale, töötab ettevõtja põhjendamatu viivitusega välja kirjaliku korra selliste andmelünkade ärahoidmiseks tulevikus ja muudab seirekava vastavalt artiklile 7.“

II LISA

(1) II lisa muudetakse järgmiselt.

(a) A osa muudetakse järgmiselt:

- i) punkti 2 esimeses lauses asendatakse sõnad „lõike 1 punkti g“ sõnadega „punkti 1 alapunkti g“;
- ii) punkti 2 teises lõigus asendatakse sõnad „lõike 1 punktis g“ sõnadega „punkti 1 alapunktis g“;
- iii) punktis 3 asendatakse sõnad „Lõigetes 1 ja 2“ sõnadega „Punktides 1 ja 2“;

(b) B osa asendatakse järgmisega:

„B. SEIRE AASTA LÕIKES (ARTIKKEL 10)

Muu asjakohase teabe kogumisel aasta lõikes peavad ettevõtjad lähtuma järgmistest nõuetest.

Artikli 10 alusel seirenõude alla kuuluvad väärtused leitakse üksikreiside lõikes määratud vastavate andmete liitmise teel.

Keskmise energiatõhususe seireks kasutatakse vähemalt nelja näitajat: kütusekulu läbitud vahemaa kohta, kütusekulu transporditöö kohta, kasvuhoonegaaside heitkogus läbitud vahemaa kohta ja kasvuhoonegaaside heitkogus transporditöö kohta, mis arvutatakse järgmiselt.

Kütusekulu vahemaa kohta = summaarne aastane kütusekulu / summaarne läbitud vahemaa

Kütusekulu transporditöö kohta = summaarne aastane kütusekulu / summaarne transporditöö

Kasvuhoonegaaside heitkogus vahemaa kohta = summaarne aastane kasvuhoonegaaside heitkogus / summaarne läbitud vahemaa

Kasvuhoonegaaside heitkogus transporditöö kohta = summaarne aastane kasvuhoonegaaside heitkogus / summaarne transporditöö

Lisaks võib vajaduse korral laevade keskmise energiatõhususe seireks kasutada kahte järgmist energiatõhususe näitajat: kütusekulu merel veedetud aja kohta ja kasvuhoonegaaside heitkogus merel veedetud aja kohta, mis arvutatakse järgmiselt.

Kütusekulu merel veedetud aja kohta = summaarne aastane kütusekulu / merel veedetud aeg kokku

Kasvuhoonegaaside heitkogus merel veedetud aja kohta = summaarne aastane kasvuhoonegaaside heitkogus / merel veedetud aeg kokku

Kõnealuste eeskirjade järgimisel võivad ettevõtjad valida ka, kas lisada konkreetset teavet laeva jääklassi ja jääs navigeerimise kohta ning muud tarbitud kütuse ja kasvuhoonegaaside heitkogustega seotud teavet, mis erineb seirekavas märgitud muude kriteeriumite alusel.“

(c) Lisatakse C osa:

„C. DIREKTIIVIGA 2003/87/EÜ HÕLMATUD KASVUHOONEGAASIDE SUMMAARSETE HEITKOGUSTE SEIRE SEOSER MERETRANSPORDITEGEVUSTEGA JA TEAVE, MIS ÕIGUSTAB ERANDITE TEGEMIST KÕNEALUSE DIREKTIIVI ARTIKLI 12 LÕIKEST 3 (ARTIKLI 10 PUNKT K)

1. Eeskirjad laeva summaarsete direktiiviga 2003/87/EÜ hõlmatud kasvuhoonegaaside heitkoguste, mis on seotud kõnealuse direktiivi I lisa loetletud meretransporditegevustega ja millest tuleb kõnealuse direktiivi kohaselt teatada, igaaastaseks seireks

Ettevõtjad määravad kindlaks iga kasvuhoonegaasi asjakohased kogused eraldi ja nende koguste summa, mis on väljendatud CO₂ ekvivalendina.

Ettevõtja võtab arvesse direktiivi 2003/87/EÜ kohaldamisalasse kuuluva meretransporditegevuse jaoks tarbitud igat liiki kütuse kogust ajavahemikul, mil laev oli tema vastutusel seoses kõnealuses direktiivis sätestatud kohustustega.

Vajaduse korral teevad ettevõtjad punktides 1.1–1.7 kirjeldatud arvutused allpool esitatud järjekorras.

1.1 Üldpõhimõte

Direktiivi 2003/87/EÜ kohaselt esitatavate laeva kasvuhoonegaaside summaarsete heitkoguste seireks kasutavad ettevõtjad käesoleva määruse I lisa A osas esitatud valemeid, võttes arvesse direktiiviga 2003/87/EÜ hõlmatud kasvuhoonegaaside heitkoguste liike.

1.2 Erand üldpõhimõttest ja heitekoefitsientide kasutamine vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artiklile 14

Erandina punktist 1.1 ei kohalda ettevõtja CO₂ heitekoefitsientide kindlaksmääramiseks käesoleva määruse I lisa A osas esitatud eeskirju, kui see ettevõtja kasutab kütust, mis vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2018/2001* biomassi kasutamiseks kehtestatud säästlikkuse ja kasvuhoonegaaside heite vähendamise kriteeriumidele, koos kohaldamiseks vajalikke kohandustega, nagu on sätestatud rakendusmääruses (EL) 2018/2066. Sellistel juhtudel on kütuse biomassi osa CO₂ heitekoefitsiendiks null.

Erandina punktist 1.1 ei kohalda ettevõtja CO₂ heitekoefitsientide kindlaksmääramiseks käesoleva määruse I lisa A osas esitatud eeskirju, kui see ettevõtja kasutab muust kui bioloogilise päritoluga taastuvtoorainest valmistatud kütuseid ja ringlussevõetud CO₂ heitega kütust. Sellistel juhtudel määratakse CO₂ heitekoefitsient kindlaks vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2018/2066.

1.3 Erand üldpõhimõttest liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluva sadama ja väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni oleva sadama vahelise reisi puhul

Kooskõlas direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 3ga osutatud geograafilise kohaldamisalaga korrutatakse käesoleva osa punktide 1.1 ja 1.2 kohaselt arvutatud summad 50 %ga, kui kasvuhoonegaaside heide tekib laeval, mis väljub reisi alustades liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvast külastatavast sadamast ja saabub väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevasse külastatavasse sadamasse, või mis väljub reisi alustades väljaspool liikmesriigi jurisdiktsiooni olevast külastatavast sadamast ja saabub liikmesriigi jurisdiktsiooni alla kuuluvasse külastatavasse sadamasse.

1.4 Erand üldpõhimõttest direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõigetes 3a ja 3b osutatud CO₂ heite puhul

Kui CO₂ heide kuulub direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõike 3a või lõike 3b kohaldamisalasse, korrutatakse erandina punktist 1.1 käesoleva osa punktide 1.1, 1.2 ja 1.3 kohaselt arvutatud heitkogused nulliga.

1.5 Erand üldpõhimõttest direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõigetes 3-d, 3-c või 3-b osutatud reisist või tegevusest tuleneva kasvuhoonegaaside heite puhul

Kui kasvuhoonegaaside heide kuulub direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõigete 3-d, 3-c või 3-b kohaldamisalasse, korrutatakse erandina punktist 1.1 käesoleva osa punktide 1.1–1.4 kohaselt arvutatud heitkogused nulliga.

1.6 Laeva jaoks direktiivi 2003/87/EÜ kohaselt esitatavate kasvuhoonegaaside summaarsete heitkoguste arvutamine juhul, kui ettevõtja soovib kasutada kõnealuse direktiivi artikli 12 lõikes 3-e sätestatud erandit

Ettevõtjad, kes soovivad kasutada direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõigetes 3-e sätestatud jääklassi laevade erandit, lahutavad käesoleva osa punktide 1.1–1.5 kohaselt arvutatud heitkogustest 5 %.

1.7 Laeva jaoks direktiivi 2003/87/EÜ kohaselt esitatavate kasvuhoonegaaside summaarsete heitkoguste arvutamine, mille juures võetakse arvesse kõnealuse direktiivi artiklit 3gb

Aruandeaastate 2024 ja 2025 heitkoguste puhul kohaldavad ettevõtjad käesoleva osa punktide 1.1–1.6 kohaselt arvutatud koguste suhtes nõuete järkjärgulise kehtestamise protsendimäärasid, mis on esitatud direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 3gb. Ettevõtjad liidavad iga gaasi heitkogused, et arvutada laeva kasvuhoonegaaside summaarsed heitkogused, millest tuleb direktiivi 2003/87/EÜ kohaselt teatada.

2. Vajaliku teabe seire, et põhjendada direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõikest 3 mis tahes asjakohase erandi kohaldamist

2.1. Kui kasvuhoonegaaside heitkogused kuuluvad direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõigete 3-d, 3-c või 3-b kohaldamisalasse, teevad ettevõtjad ajavahemikul, mil laev oli nende vastutusel, iga reisi korral järgmise teabe seiret iga nimetatud sätetega ette nähtud erandi liigi kohta:

- a) lähtesadam ja sihtsadam koos väljumise ja saabumise kuupäeva ja kellaajaga;
- b) iga tarbitud kütuseliigi kogus ja heitekoefitsient, seejuures võetakse arvesse punktis 1.2 esitatud eeskirju;
- c) kasvuhoonegaaside heitkogus, mis on arvutatud vastavalt punktidele 1.1, 1.2 ja 1.3;
- d) läbitud vahemaa;
- e) merel viibitud aeg.

2.2 Kui kõik laeva poolt aruandeperioodil tekitatud kasvuhoonegaaside heitkogused kuuluvad direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõigete 3-d, 3-c või 3-b kohaldamisalasse ja kui laev teeb aruandeperioodi jooksul vastavalt oma ajakavale rohkem kui 300 reisi, ei ole ettevõtja kohustatud tegema selle laeva kohta sellel aruandeperioodil käesoleva osa punktis 2.1 osutatud teabe seiret reise kaupa.

2.3. Kui kasvuhoonegaaside heitkogused kuuluvad direktiivi 2003/87/EÜ artikli 12 lõike 3-e kohaldamisalasse, esitavad ettevõtjad teabe laeva jääklassi kohta.

* Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2018. aasta direktiiv (EL) 2018/2001 taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamise kohta (ELT L 328, 21.12.2018, lk 82).“