



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 23 Οκτωβρίου 2023
(OR. en)

14573/23
ADD 1

CLIMA 502
ENV 1168
MAR 132
MI 888
ONU 82
DELECT 163

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	12 Οκτωβρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ του ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και άλλων συναφών πληροφοριών από θαλάσσιες μεταφορές

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2.

σνημμ.: C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2



Βρυξέλλες, 12.10.2023
C(2023) 6728 final

ANNEXES 1 to 2

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

του

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους κανόνες για την παρακολούθηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και άλλων συναφών πληροφοριών από θαλάσσιες μεταφορές

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Μέθοδοι παρακολούθησης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου

A. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ (ΑΡΘΡΟ 9)

1. Τύποι για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου

Για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου οι εταιρείες εφαρμόζουν τον ακόλουθο τύπο:

$$GHG_{MRV} = CO_{2MRV} + CH_{4MRV} \times GWP_{CH_4} + N_2O_{MRV} \times GWP_{N_2O}$$

Οι εταιρείες υπολογίζουν τις εκπομπές CO₂ προσθέτοντας τις εκπομπές CO₂ όλων των καυσίμων *i* που χρησιμοποιούνται, εφαρμόζοντας τον ακόλουθο τύπο:

$$CO_{2MRV} = \sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{CO_2,i}$$

Οι εταιρείες υπολογίζουν τις εκπομπές CH₄ προσθέτοντας τις εκπομπές CH₄ που προκύπτουν από την καύση όλων των καυσίμων *i* που χρησιμοποιούνται μαζί με τις εκπομπές που προκαλούνται από απώλεια CH₄, εφαρμόζοντας τον ακόλουθο τύπο:

$$CH_{4MRV} = \left[\sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{CH_4,i} \right] + CH_{4S}$$

Οι εταιρείες υπολογίζουν τις εκπομπές N₂O προσθέτοντας τις εκπομπές N₂O όλων των καυσίμων *i* που χρησιμοποιούνται, εφαρμόζοντας τον ακόλουθο τύπο:

$$N_2O_{MRV} = \sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{N_2O,i}$$

Η κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται χωριστά για τις εκπομπές από πλόες μεταξύ λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, από πλόες με αναχώρηση από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, από πλόες προς λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους, και για τις εκπομπές εντός λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Η κατανάλωση καυσίμου εντός λιμένων που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους κατά τον ελλιμενισμό υπολογίζεται χωριστά.

Όρος	Επεξήγηση
GHG _{MRV}	Εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που πρέπει να δηλώνονται βάσει του παρόντος κανονισμού, εκφραζόμενες σε τόνους ισοδύναμου CO ₂ , όπου ως «ισοδύναμο CO ₂ » νοείται η μονάδα μέτρησης που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των εκπομπών CO ₂ , CH ₄ και N ₂ O με βάση το δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη, με μετατροπή των ποσοτήτων CH ₄ και N ₂ O στην ισοδύναμη ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα με το ίδιο δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη.
CO _{2MRV}	Συνολική συγκεντρωτική ποσότητα CO ₂ που έχει εκλυθεί.
CH _{4MRV}	Συνολική συγκεντρωτική ποσότητα CH ₄ που έχει εκλυθεί.
N ₂ O _{MRV}	Συνολική συγκεντρωτική ποσότητα N ₂ O που έχει εκλυθεί.

Όρος	Επεξήγηση
GWP_{CH_4}	Δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη του CH_4 σε διάστημα 100 ετών, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/1044 της Επιτροπής ⁽¹⁾ .
GWP_{N_2O}	Δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη του N_2O σε διάστημα 100 ετών, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/1044.
i	Δείκτης που αντιστοιχεί στα καύσιμα που χρησιμοποιήθηκαν επί του πλοίου κατά την περίοδο αναφοράς.
j	Δείκτης που αντιστοιχεί στις πηγές εκπομπών επί του πλοίου. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, στις πηγές που εξετάζονται περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι κύριοι και βοηθητικοί κινητήρες, οι αεριοστρόβιλοι, οι λέβητες και οι γεννήτριες αδρανούς αερίου.
M_i	Κατανάλωση καυσίμου, ως συνολική μάζα του ειδικού καυσίμου i που χρησιμοποιείται (σύνολο για όλες τις πηγές εκπομπών).
$M_{i,j}$	Κατανάλωση καυσίμου, ως μάζα του ειδικού καυσίμου i που χρησιμοποιείται στην πηγή εκπομπών j .
C_j	Συντελεστής εκπομπών «από τη δεξαμενή καυσίμου έως τα απόνερα» (συντελεστής απώλειας) ως ποσοστό της μάζας του καυσίμου i που χρησιμοποιείται από την πηγή εκπομπών j [%]. C_j περιλαμβάνει τις διαφεύγουσες εκπομπές και τις εκπομπές από απώλεια. Διαφεύγουσες εκπομπές και εκπομπές από απώλεια είναι οι εκπομπές που εκλύονται από την ποσότητα καυσίμου που δεν φθάνει στον θάλαμο καύσης της πηγής εκπομπών ή δεν καταναλώνεται από την πηγή εκπομπών λόγω μη καύσης, εξαέρωσης ή διαρροής από το σύστημα.
$M_{i,NC}$	Συνολική μάζα καυσίμου i που δεν καίγεται αλλά εκλύεται στην ατμόσφαιρα. $M_{i,NC} = \sum_i \sum_j M_{i,j} \times C_j / 100$
CH_{4S}	Ποσότητα CH_4 που δεν καίγεται αλλά εκλύεται στην ατμόσφαιρα. Για τον προσδιορισμό αυτής της ποσότητας, οι εταιρείες εφαρμόζουν τον ακόλουθο τύπο: $CH_{4S} = M_{i,NC}$
$EF_{CO_2,i}$	Συντελεστής εκπομπών CO_2 «από τη δεξαμενή καυσίμου έως τα απόνερα» ανά καύσιμο i , όπως ορίζεται στον πίνακα του σημείου 2 του παρόντος μέρους.
$EF_{CH_4,i}$	Συντελεστής εκπομπών CH_4 «από τη δεξαμενή καυσίμου έως τα

Όρος	Επεξήγηση
	απόνερα» ανά καύσιμο <i>i</i> , όπως ορίζεται στον πίνακα του σημείου 2 του παρόντος μέρους.
$EF_{N_2O,i}$	Συντελεστής εκπομπών N_2O «από τη δεξαμενή καυσίμου έως τα απόνερα» ανά καύσιμο <i>i</i> , όπως ορίζεται στον πίνακα του σημείου 2 του παρόντος μέρους.

(1) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/1044 της Επιτροπής, της 8ης Μαΐου 2020, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις τιμές των δυναμικών υπερθέρμανσης του πλανήτη και τις κατευθυντήριες γραμμές για τις απογραφές, καθώς και όσον αφορά το ενωσιακό σύστημα απογραφής, και για την κατάργηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 666/2014 της Επιτροπής (ΕΕ L 230 της 17.7.2020, σ. 1).

2. Προκαθορισμένοι συντελεστές εκπομπών

Στον ακόλουθο πίνακα:

- “ΠΜ” σημαίνει “προς μέτρηση”.
- “Μ/Δ” σημαίνει “μη διαθέσιμο”.
- η παύλα σημαίνει “άνευ αντικειμένου”.

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, εφαρμόζονται οι προκαθορισμένες τιμές, όπως περιέχονται στον κατωτέρω πίνακα, για τους συντελεστές εκπομπών για καύσιμα και πηγές εκπομπών που χρησιμοποιούνται επί του πλοίου.

Όταν σε ένα πεδίο υπάρχει η ένδειξη ΠΜ ή Μ/Δ, χρησιμοποιείται η υψηλότερη προκαθορισμένη τιμή της κατηγορίας καυσίμου στην ίδια στήλη. Όταν, για μια συγκεκριμένη κατηγορία καυσίμου, σε όλα τα πεδία της ίδιας στήλης υπάρχει η ένδειξη ΠΜ ή Μ/Δ, χρησιμοποιείται η προκαθορισμένη τιμή του λιγότερο ευνοϊκού τύπου ορυκτού καυσίμου. Ο κανόνας αυτός δεν εφαρμόζεται στη στήλη 6, όπου η ένδειξη ΠΜ ή Μ/Δ αναφέρεται σε μη διαθέσιμες τιμές για την πηγή εκπομπών. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει προκαθορισμένη τιμή για το C_j , χρησιμοποιείται πιστοποιημένη τιμή σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ).../... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*+.

Οι εταιρείες μπορούν να αποκλίνουν από τις προκαθορισμένες τιμές για τους συντελεστές εκπομπών που απαριθμούνται στον κατωτέρω πίνακα, ανάλογα με την περίπτωση, μετά την εφαρμογή των όρων και των περιορισμών που προβλέπονται στο άρθρο 10 παράγραφοι 5 και 6 του κανονισμού (ΕΕ) .../...*+.

Για τα μη ορυκτά καύσιμα που δεν απαριθμούνται στον κατωτέρω πίνακα, η εταιρεία προσδιορίζει τους συντελεστές εκπομπών σύμφωνα με τα άρθρα 32 έως 35 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής**.

Όταν υπάρχει ανάμειξη καυσίμου, κάθε καύσιμο λαμβάνεται υπόψη χωριστά.

1	2	3	4	5	6
Κατηγορία καυσίμου	Τύπος καυσίμου	EF_{CO_2}	EF_{CH_4}	EF_{N_2O}	C_j Ως % της μάζας του

1	2	3	4	5	6
		$\left[\frac{\text{gCO}_2}{\text{gFuel}}\right]$	$\left[\frac{\text{gCH}_4}{\text{gFuel}}\right]$	$\left[\frac{\text{gN}_2\text{O}}{\text{gFuel}}\right]$	καυσίμου που χρησιμοποιείται από την πηγή εκπομπών
Ορυκτό	Βαρύ μαζούτ (HFO) ISO 8217 ποιότητες RME έως RMK	3.114.	0,00005.	0,00018.	—
	Ελαφρύ μαζούτ (LFO) ISO 8217 ποιότητες RMA έως RMD	3,151	0,00005	0,00018	—
	Ντίζελ (MDO) Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (MGO) ISO 8217 ποιότητες DMX έως DMB	3,206	0,00005	0,00018	—
	ΥΦΑ	2,750	0	0,00011	3,1 για κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου μεσόστροφοι) 1,7 για κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου χαμηλόστροφοι) 0,2 για κινητήρες ντίζελ ΥΦΑ (διπλού καυσίμου

1	2	3	4	5	6
					χαμηλόστροφοι)
					2,6 για κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα φτωχού μείγματος (LBSI)
	ΥΦΑ (βουτάνιο)	3,03	ΠΜ	ΠΜ	Α.Α.
	ΥΦΑ (προπάνιο)	3,00	ΠΜ	ΠΜ	Α.Α.
	Υδρογόνο (H ₂) (ορυκτής προέλευσης)	0	0	— για κυψέλες καυσίμου ΠΜ για κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE)	—
	Αμμωνία (NH ₃) (ορυκτής προέλευσης)	0	Α.Α.	ΠΜ	Α.Α.
	Μεθανόλη (ορυκτής προέλευσης)	1,375	ΠΜ	ΠΜ	—
Βιοκαύσιμα	Αιθανόλη	1,913	ΠΜ	ΠΜ	—
	Βιοντίζελ	2,834	ΠΜ	ΠΜ	—
	Υδρογονοκατεργασμένο φυτικό έλαιο (HVO)	3,115	0,00005	0,00018	—
	Υγροποιημένο βιομεθάνιο ως καύσιμο κίνησης (Bio-LNG)	2,750	0	0,00011	3,1 για κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου μεσόστροφοι) 1,7 για κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου χαμηλόστροφοι)

1	2	3	4	5	6
					0,2 για κινητήρες ντίζελ ΥΦΑ (διπλού καυσίμου χαμηλόστροφοι)
					2,6 για κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα φτωχού μείγματος (LBSI)
	Βιομεθανόλη	1,375	ΠΜ	ΠΜ	—
	Άλλο	3,115	0,00005	0,00018	—
	Βιοϋδρογόνο (Bio-H ₂)	0	0	0 για κυψέλες καυσίμου ΠΜ για ICE	—
Ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης (RFNBO) — Συνθετικά καύσιμα	Συνθετικό ντίζελ	3,206	0,00005	0,00018	—
	Συνθετική μεθανόλη	1,375	ΠΜ	ΠΜ	—
	Συνθετικό ΥΦΑ	2,750	0	0,00011	3,1 για κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου μεσόστροφοι)
					1,7 για κινητήρες Otto ΥΦΑ (διπλού καυσίμου χαμηλόστροφοι)
					0,2 για κινητήρες ντίζελ ΥΦΑ (διπλού καυσίμου χαμηλόστροφοι)
					2,6 για κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα φτωχού μείγματος (LBSI)
	Συνθετικό υδρογόνο (e-H ₂)	0	0	0 για κυψέλες καυσίμου ΠΜ για ICE	—
Συνθετική αμμωνία (e-	0	Α.Α.	ΠΜ	Α.Α.	

1	2	3	4	5	6
	NH ₃)				
	Συνθετικό ΥΦΑ	Ά.Α.	Ά.Α.	Ά.Α.	Ά.Α.
	Συνθετικός διμεθυλαιθέ ρας (e- DME)	Ά.Α.	Ά.Α.	Ά.Α.	—

Στη στήλη 1 προσδιορίζεται η κατηγορία των καυσίμων.

Στη στήλη 2 προσδιορίζεται η ονομασία των σχετικών τύπων καυσίμου για κάθε κατηγορία.

Η στήλη 3 περιέχει τον συντελεστή εκπομπών EF για διοξείδιο του άνθρακα εκφραζόμενο σε gCO₂/gfuel.

Η στήλη 4 περιέχει τον συντελεστή εκπομπών EF για μεθάνιο εκφραζόμενο σε gCH₄/gfuel.

Η στήλη 5 περιέχει τον συντελεστή εκπομπών EF για υποξείδιο του αζώτου εκφραζόμενο σε gN₂O/gfuel.

Η στήλη 6 προσδιορίζει τις απώλειες καυσίμου λόγω διαφευγουσών εκπομπών και εκπομπών από απώλεια (C_j) μετρούμενες ως ποσοστό (%) της μάζας του καυσίμου που χρησιμοποιείται από τη συγκεκριμένη πηγή εκπομπών. Για καύσιμα όπως το ΥΦΑ για τα οποία υπάρχουν διαφεύγουσες εκπομπές και εκπομπές από απώλεια, η ποσότητα των διαφευγουσών εκπομπών και των εκπομπών από απώλεια όπως παρουσιάζεται στον πίνακα εκφράζεται ως ποσοστό (%) της μάζας του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Οι τιμές C_j στον πίνακα υπολογίζονται στο 50 % του πλήρους φορτίου κινητήρα.

* Κανονισμός (ΕΕ) ... /... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της ..., σχετικά με ... (ΕΕ ...).

+ Επίσημη Εφημερίδα: να προστεθεί στο κείμενο ο αριθμός του κανονισμού που περιλαμβάνεται στο έγγραφο C9-0333/2021(2021/0210(COD)) και να προστεθούν στην υποσημείωση ο αριθμός, η ημερομηνία και ο τίτλος του εν λόγω κανονισμού, καθώς και η παραπομπή στην Επίσημη Εφημερίδα. [ΓΔ: να ελεγχθεί ότι αυτή είναι η σωστή παραπομπή].

** Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1).

B. ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

Η εταιρεία αναφέρει στο σχέδιο παρακολούθησης τη χρησιμοποιούμενη μέθοδο παρακολούθησης για τον προσδιορισμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για κάθε πλοίο για το οποίο είναι υπεύθυνη και διασφαλίζει τη σταθερή εφαρμογή της μεθόδου μετά την επιλογή της.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ακόλουθες μέθοδοι Α, Β, Γ και Δ, οι οποίες βασίζονται στην προσέγγιση υπολογισμού ή στην προσέγγιση μέτρησης.

Σύμφωνα με την προσέγγιση υπολογισμού (μέθοδοι Α, Β και Γ), οι εκπομπές υπολογίζονται με τη χρήση των τύπων που παρατίθενται στο μέρος Α. Για τον σκοπό αυτό, η πραγματική κατανάλωση καυσίμου για κάθε πλοίο προσδιορίζεται με τη χρήση οποιασδήποτε από τις μεθόδους Α, Β ή Γ που περιγράφονται κατωτέρω και χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό. Οι πηγές αβεβαιότητας και τα σχετικά επίπεδα αβεβαιότητας λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή οποιασδήποτε από τις μεθόδους Α, Β ή Γ. Η εταιρεία εκτελεί τακτικά κατάλληλες δραστηριότητες ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων ελέγχων διασταύρωσης μεταξύ της ποσότητας πλήρωσης, όπως προβλέπεται στο δελτίο παράδοσης καυσίμου (BDN), και της ποσότητας πλήρωσης που προσδιορίζεται με μέτρηση επί του πλοίου, και λαμβάνει διορθωτικά μέτρα εάν παρατηρηθούν σημαντικές αποκλίσεις.

Σύμφωνα με την προσέγγιση μέτρησης (μέθοδος Δ), χρησιμοποιούνται άμεσες μετρήσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου.

Κάθε συνδυασμός των μεθόδων Α, Β, Γ και Δ ο οποίος εγκρίνεται από τον ελεγκτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν ενισχύει τη συνολική ακρίβεια της μέτρησης.

1. Μέθοδος Α: BDN και περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου

Η παρούσα μέθοδος βασίζεται στην ποσότητα και τον τύπο καυσίμου, όπως αναφέρονται στα BDN, σε συνδυασμό με περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου βάσει μετρήσεων στις δεξαμενές. Το καύσιμο που καταναλώνεται στη διάρκεια μιας περιόδου είναι το άθροισμα του διαθέσιμου καυσίμου στην αρχή της περιόδου και των παραδόσεων, από το οποίο αφαιρούνται το διαθέσιμο καύσιμο στο τέλος της περιόδου και οι εκκενώσεις των δεξαμενών μεταξύ της αρχής και του τέλους της περιόδου.

Περίοδος είναι ο χρόνος μεταξύ δύο κατάπλων ή ο χρόνος παραμονής σε λιμένα. Είναι αναγκαίο να προσδιορίζονται ο τύπος και η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου που χρησιμοποιείται στη διάρκεια μιας περιόδου.

Η μέθοδος αυτή δεν εφαρμόζεται όταν δεν υπάρχουν BDN στο πλοίο, ιδίως όταν χρησιμοποιείται το φορτίο ως καύσιμο, για παράδειγμα απαέρια δεξαμενών υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ).

Τα BDN είναι υποχρεωτικά βάσει των ισχυόντων κανονισμών του παραρτήματος VI της διεθνούς σύμβασης MARPOL, φυλάσσονται στο πλοίο για 3 έτη μετά την παράδοση των καυσίμων και πρέπει να είναι άμεσα διαθέσιμα. Η περιοδική απογραφή δεξαμενών καυσίμου στο πλοίο βασίζεται σε μετρήσεις στις δεξαμενές. Για τον προσδιορισμό του όγκου κατά τον χρόνο της μέτρησης χρησιμοποιούνται πίνακες κατάλληλοι για κάθε δεξαμενή καυσίμου. Η αβεβαιότητα που συνδέεται με τα BDN προσδιορίζεται στο σχέδιο παρακολούθησης. Οι μετρήσεις στις δεξαμενές εκτελούνται με κατάλληλες μεθόδους, όπως αυτόματα συστήματα, ογκομετρητές και βολίδες. Η μέθοδος ογκομέτρησης δεξαμενών και η συνδεδεμένη με αυτήν αβεβαιότητα προσδιορίζονται στο σχέδιο παρακολούθησης.

Εάν η ποσότητα ανεφοδιασμού με καύσιμο ή η ποσότητα καυσίμου που απομένει στις δεξαμενές προσδιορίζεται σε μονάδες όγκου, εκφραζόμενη σε κυβικά μέτρα, η εταιρεία μετατρέπει την ποσότητα αυτή από όγκο σε μάζα χρησιμοποιώντας τις τιμές πραγματικής πυκνότητας. Η εταιρεία προσδιορίζει την πραγματική πυκνότητα χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα μέσα:

α) συστήματα μέτρησης στο πλοίο·

β) την πυκνότητα που μετράται από τον προμηθευτή καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα και καταγράφεται στο τιμολόγιο ή στο BDN·

γ) την πυκνότητα που μετράται σε δοκιμή ανάλυσης που διενεργείται σε διαπιστευμένο εργαστήριο δοκιμής καυσίμων, εφόσον υπάρχει.

Η πραγματική πυκνότητα εκφράζεται σε kg/κυβικό μέτρο και προσδιορίζεται στην εφαρμοστέα θερμοκρασία για τη συγκεκριμένη μέτρηση. Στις περιπτώσεις που δεν υπάρχουν τιμές πραγματικής πυκνότητας, εφαρμόζεται συντελεστής τυπικής πυκνότητας για τον σχετικό τύπο καυσίμου, μετά από έγκριση του ελεγκτή.

2. Μέθοδος Β: Παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμου στο πλοίο

Η παρούσα μέθοδος βασίζεται σε μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές καυσίμου του πλοίου. Οι μετρήσεις στις δεξαμενές εκτελούνται καθημερινά κατά τον πλου, καθώς και σε κάθε πλήρωση ή εκκένωση των δεξαμενών καυσίμου του πλοίου.

Το καύσιμο που καταναλώνεται στη διάρκεια μιας περιόδου είναι οι σωρευτικές μεταβολές της στάθμης των δεξαμενών καυσίμου μεταξύ δύο μετρήσεων.

Περίοδος είναι ο χρόνος μεταξύ δύο κατάπλων ή ο χρόνος παραμονής σε λιμένα. Είναι αναγκαίο να προσδιορίζονται ο τύπος και η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου που χρησιμοποιείται στη διάρκεια μιας περιόδου.

Οι μετρήσεις στις δεξαμενές εκτελούνται με κατάλληλες μεθόδους, όπως αυτόματα συστήματα, ογκομετρητές και βολίδες. Η μέθοδος ογκομέτρησης δεξαμενών και η συνδεόμενη με αυτήν αβεβαιότητα προσδιορίζονται στο σχέδιο παρακολούθησης.

Εάν η ποσότητα ανεφοδιασμού με καύσιμο ή η ποσότητα καυσίμου που απομένει στις δεξαμενές προσδιορίζεται σε μονάδες όγκου, εκφραζόμενη σε κυβικά μέτρα, η εταιρεία μετατρέπει την ποσότητα αυτή από όγκο σε μάζα χρησιμοποιώντας τις τιμές πραγματικής πυκνότητας. Η εταιρεία προσδιορίζει την πραγματική πυκνότητα χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα μέσα:

α) συστήματα μέτρησης στο πλοίο·

β) την πυκνότητα που μετράται από τον προμηθευτή καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα και καταγράφεται στο τιμολόγιο ή στο BDN·

γ) την πυκνότητα που μετράται σε δοκιμή ανάλυσης που διενεργείται σε διαπιστευμένο εργαστήριο δοκιμής καυσίμων, εφόσον υπάρχει.

Η πραγματική πυκνότητα εκφράζεται σε kg/κυβικό μέτρο και προσδιορίζεται στην εφαρμοστέα θερμοκρασία για τη συγκεκριμένη μέτρηση. Στις περιπτώσεις που δεν υπάρχουν τιμές πραγματικής πυκνότητας, εφαρμόζεται συντελεστής τυπικής πυκνότητας για τον σχετικό τύπο καυσίμου, μετά από έγκριση του ελεγκτή.

3. Μέθοδος Γ: Όργανα μέτρησης ροής για τις εφαρμοστέες διεργασίες καύσης

Η παρούσα μέθοδος βασίζεται στη μέτρηση της ροής του καυσίμου πάνω στο πλοίο. Για τον προσδιορισμό της συνολικής κατανάλωσης καυσίμου στη διάρκεια συγκεκριμένης περιόδου συνδυάζονται τα δεδομένα που έχουν προκύψει από όλα τα όργανα μέτρησης ροής τα οποία είναι συνδεδεμένα με τις σχετικές πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Περίοδος είναι ο χρόνος μεταξύ δύο κατάπλων ή ο χρόνος παραμονής σε λιμένα. Είναι αναγκαίο να προσδιορίζονται ο τύπος και η περιεκτικότητα σε θείο του καυσίμου που παρακολουθείται στη διάρκεια μιας περιόδου.

Οι εφαρμοζόμενες μέθοδοι βαθμονόμησης και η αβεβαιότητα που συνδέεται με τα χρησιμοποιούμενα όργανα μέτρησης ροής εξειδικεύονται στο σχέδιο παρακολούθησης.

Εάν η ποσότητα καυσίμου που καταναλώνεται προσδιορίζεται σε μονάδες όγκου, εκφραζόμενη σε κυβικά μέτρα, η εταιρεία μετατρέπει την ποσότητα αυτή από όγκο σε μάζα χρησιμοποιώντας τις τιμές πραγματικής πυκνότητας. Η εταιρεία προσδιορίζει την πραγματική πυκνότητα χρησιμοποιώντας ένα από τα ακόλουθα μέσα:

α) συστήματα μέτρησης στο πλοίο·

β) την πυκνότητα που μετράται από τον προμηθευτή καυσίμων κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα και καταγράφεται στο τιμολόγιο ή στο BDN·

γ) την πυκνότητα που μετράται σε δοκιμή ανάλυσης που διενεργείται σε διαπιστευμένο εργαστήριο δοκιμής καυσίμων, εφόσον υπάρχει.

Η πραγματική πυκνότητα εκφράζεται σε kg/κυβικό μέτρο και προσδιορίζεται στην εφαρμοστέα θερμοκρασία για τη συγκεκριμένη μέτρηση. Στις περιπτώσεις που δεν υπάρχουν τιμές πραγματικής πυκνότητας, εφαρμόζεται συντελεστής τυπικής πυκνότητας για τον σχετικό τύπο καυσίμου, μετά από έγκριση του ελεγκτή.

4. Μέθοδος Δ: Άμεση μέτρηση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου

Οι άμεσες μετρήσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου μπορούν να χρησιμοποιούνται για τους πλόες και για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που πραγματοποιούνται σε λιμένες υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους. Στην περίπτωση των πλοίων για τα οποία η υποβολή εκθέσεων για το CO₂ βασίζεται στην παρούσα μέθοδο που εφαρμόζεται σε όλες τις πηγές εκπομπών επί του πλοίου, η κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται από τις μετρούμενες εκπομπές CO₂ και τους εφαρμοστέους συντελεστές εκπομπών των αντίστοιχων καυσίμων και πηγών εκπομπών.

Η παρούσα μέθοδος βασίζεται στον προσδιορισμό των ροών των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στις καπνοδόχους (τσιμινιέρες) με πολλαπλασιασμό τις συγκεντρώσεις αερίων του θερμοκηπίου στα καυσαέρια επί τη ροή των καυσαερίων.

Η εφαρμογή αυτής της μεθόδου για τον προσδιορισμό των εκπομπών ενός αερίου θερμοκηπίου δεν εμποδίζει τις εταιρείες να εφαρμόζουν οποιαδήποτε άλλη από τις μεθόδους που περιγράφονται στο παρόν μέρος σε οποιοδήποτε άλλο αέριο θερμοκηπίου.

Οι εφαρμοζόμενες μέθοδοι βαθμονόμησης και η αβεβαιότητα που συνδέεται με τα χρησιμοποιούμενα ροόμετρα προσδιορίζονται στο σχέδιο παρακολούθησης.

Γ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

1. Σύστημα ελέγχου

1.1 Η εταιρεία διενεργεί αξιολόγηση κινδύνου για να εντοπίσει πηγές κινδύνων ή σφαλμάτων στη ροή δεδομένων από τα πρωτογενή μέχρι τα τελικά δεδομένα στην έκθεση εκπομπών και καθιερώνει, τεκμηριώνει, εφαρμόζει και διατηρεί αποτελεσματικό σύστημα ελέγχου, ώστε να διασφαλίζει ότι οι εκθέσεις από τις δραστηριότητες ροής δεδομένων δεν περιέχουν ανακρίβειες και είναι σύμφωνες με το σχέδιο παρακολούθησης και συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.

Η εταιρεία θέτει την αξιολόγηση κινδύνου που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο στη διάθεση της αρμόδιας διαχειριστικής αρχής κατόπιν αιτήματος. Η εταιρεία την καθιστά επίσης διαθέσιμη για τους σκοπούς της επαλήθευσης.

1.2 Για τους σκοπούς του σημείου 1.1 πρώτο εδάφιο, η εταιρεία καθιερώνει, τεκμηριώνει, εφαρμόζει και τηρεί γραπτές διαδικασίες, χωριστά από το σχέδιο παρακολούθησης, για τις δραστηριότητες ροής δεδομένων, καθώς και για τις δραστηριότητες ελέγχου, και περιλαμβάνει παραπομπές στις εν λόγω διαδικασίες και περιγραφή των εν λόγω διαδικασιών στο σχέδιο παρακολούθησης. Η εταιρεία θέτει κάθε γραπτή τεκμηρίωση των διαδικασιών στη διάθεση της αρμόδιας διαχειριστικής αρχής κατόπιν αιτήματος. Η εταιρεία καθιστά επίσης την εν λόγω τεκμηρίωση διαθέσιμη για τους σκοπούς της επαλήθευσης.

1.3 Οι δραστηριότητες ελέγχου στις οποίες παραπέμπει το σημείο 1.2 περιλαμβάνουν, κατά περίπτωση:

α) διασφάλιση ποιότητας του συναφούς εξοπλισμού μετρήσεων·

β) διασφάλιση ποιότητας των συστημάτων τεχνολογίας πληροφοριών προκειμένου να διασφαλίζεται ότι τα συναφή συστήματα σχεδιάζονται, τεκμηριώνονται, δοκιμάζονται, εφαρμόζονται, ελέγχονται και διατηρούνται με τρόπο που εξασφαλίζει την επεξεργασία αξιόπιστων, ακριβών και έγκαιρων δεδομένων σύμφωνα με τους κινδύνους που εντοπίζονται βάσει του σημείου 1.1·

γ) διαχωρισμό καθηκόντων μεταξύ δραστηριοτήτων ροής δεδομένων και ελεγκτικών δραστηριοτήτων, καθώς και διαχείριση των αναγκαίων ικανοτήτων·

δ) εσωτερική εξέταση και επικύρωση δεδομένων·

ε) διορθώσεις και διορθωτικά μέτρα·

στ) έλεγχο των διεργασιών που ανατίθενται σε τρίτους·

ζ) τήρηση αρχείων και τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των εκδόσεων των εγγράφων.

1.4 Για τους σκοπούς του σημείου 1.3 στοιχείο α), η εταιρεία εξασφαλίζει ότι το σύνολο του σχετικού εξοπλισμού μετρήσεων βαθμονομείται, ρυθμίζεται και ελέγχεται σε τακτά διαστήματα, καθώς και πριν από τη χρήση του, και ότι ελέγχεται σε σχέση με πρότυπα μετρήσεων προερχόμενα από διεθνή πρότυπα μετρήσεων, εφόσον είναι διαθέσιμα, ανάλογα με τους κινδύνους που έχουν εντοπιστεί.

Στις περιπτώσεις που κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων μετρήσεων δεν είναι δυνατόν να βαθμονομηθούν, η εταιρεία προσδιορίζει τα συγκεκριμένα κατασκευαστικά στοιχεία στο σχέδιο παρακολούθησης και προτείνει εναλλακτικές ελεγκτικές δραστηριότητες.

Όταν διαπιστώνεται ότι ο εξοπλισμός δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις επιδόσεων, η εταιρεία λαμβάνει αμέσως τα απαραίτητα διορθωτικά μέτρα.

1.5 Για τους σκοπούς του σημείου 1.3 στοιχείο δ), η εταιρεία εξετάζει και επικυρώνει τα δεδομένα που προκύπτουν από τις δραστηριότητες ροής δεδομένων που αναφέρονται στο σημείο 1.2.

Η εν λόγω εξέταση και επικύρωση δεδομένων περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) έλεγχο πληρότητας των δεδομένων·

β) σύγκριση των δεδομένων τα οποία η εταιρεία έχει συγκεντρώσει, παρακολουθήσει και αναφέρει στη διάρκεια περισσότερων του ενός ετών·

γ) σύγκριση των δεδομένων και των τιμών που προκύπτουν από διαφορετικές μεθόδους παρακολούθησης όταν εφαρμόζονται περισσότερες από μία μέθοδοι παρακολούθησης.

1.6 Για τους σκοπούς του σημείου 1.3 στοιχείο ε), η εταιρεία διασφαλίζει ότι, στις περιπτώσεις που διαπιστώνεται ότι οι δραστηριότητες ροής δεδομένων ή οι δραστηριότητες ελέγχου δεν λειτουργούν αποτελεσματικά ή δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες που ορίζονται στην τεκμηρίωση των διαδικασιών για τις εν λόγω δραστηριότητες, λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για τη διόρθωση των προβληματικών δεδομένων χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

1.7 Για τους σκοπούς του σημείου 1.3 στοιχείο στ), όταν η εταιρεία αναθέτει σε τρίτους μία ή περισσότερες δραστηριότητες ροής δεδομένων ή ελέγχου που αναφέρονται στο σημείο 1.1, προβαίνει σε όλες τις ακόλουθες ενέργειες:

α) ελέγχει την ποιότητα των δραστηριοτήτων ροής δεδομένων και ελέγχου που έχουν ανατεθεί σε τρίτους σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·

β) καθορίζει τις ενδεδειγμένες απαιτήσεις για τα αποτελέσματα των διαδικασιών που ανατίθενται σε τρίτους και τις μεθόδους που χρησιμοποιούνται στις εν λόγω διαδικασίες·

γ) ελέγχει την ποιότητα των αποτελεσμάτων και των μεθόδων που αναφέρονται στο στοιχείο β)·

δ) διασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες που έχουν ανατεθεί σε τρίτους ασκούνται κατά τρόπο ώστε να ανταποκρίνονται στους εγγενείς κινδύνους και στους κινδύνους του ελέγχου που προσδιορίζονται στην αναφερόμενη στο σημείο 1.1 αξιολόγηση κινδύνου.

1.8 Η εταιρεία παρακολουθεί την αποτελεσματικότητα του συστήματος ελέγχου, μεταξύ άλλων διενεργώντας εσωτερική εξέταση και λαμβάνοντας υπόψη τις διαπιστώσεις του ελεγκτή κατά την επαλήθευση των εκθέσεων για τις εκπομπές και των εκθέσεων που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2.

Στις περιπτώσεις που η εταιρεία διαπιστώνει ότι το σύστημα ελέγχου είναι αναποτελεσματικό ή δυσανάλογο σε σχέση με τους κινδύνους που εντοπίζονται, επιδιώκεται η βελτίωση του συστήματος ελέγχου και η επικαιροποίηση του σχεδίου παρακολούθησης ή των υποκείμενων γραπτών διαδικασιών για τις δραστηριότητες ροής δεδομένων, τις αξιολογήσεις κινδύνου και τις ελεγκτικές δραστηριότητες, κατά περίπτωση.

2. Κενά στα δεδομένα

2.1 Εάν λείπουν δεδομένα που έχουν σημασία για τον προσδιορισμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για ένα πλοίο για έναν ή περισσότερους πλόες, η εταιρεία χρησιμοποιεί υποκατάστατα δεδομένα, τα οποία υπολογίζονται σύμφωνα με την εναλλακτική μέθοδο ή τις εναλλακτικές μεθόδους που αναφέρονται στο σχέδιο παρακολούθησης που έχει αξιολογηθεί από τον ελεγκτή και, κατά περίπτωση, έχει εγκριθεί από την αρμόδια διαχειριστική αρχή.

Εάν λείπουν δεδομένα που έχουν σημασία για τον προσδιορισμό των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ενός πλοίου για έναν ή περισσότερους πλόες, για τα οποία το σχέδιο παρακολούθησης δεν απαριθμεί εναλλακτικές μεθόδους παρακολούθησης ή εναλλακτικές πηγές δεδομένων για την επιβεβαίωση των δεδομένων ή για την κάλυψη του κενού στα δεδομένα, η εταιρεία χρησιμοποιεί κατάλληλη μέθοδο εκτίμησης για τον προσδιορισμό συντηρητικών υποκατάστατων δεδομένων για την αντίστοιχη χρονική περίοδο και την ελλείπουσα παράμετρο.

2.2 Όταν, για τεχνικούς λόγους, είναι προσωρινά μη εφικτή η εφαρμογή του σχεδίου παρακολούθησης που αξιολογήθηκε ικανοποιητικά από τον ελεγκτή και, κατά περίπτωση, εγκρίθηκε από την αρμόδια διαχειριστική αρχή, η εταιρεία εφαρμόζει μέθοδο που βασίζεται στις εναλλακτικές πηγές δεδομένων που απαριθμούνται στο σχέδιο παρακολούθησης για τον σκοπό της διεξαγωγής επιβεβαιωτικών ελέγχων, ή, αν το σχέδιο παρακολούθησης δεν περιλαμβάνει ανάλογη εναλλακτική, εφαρμόζει εναλλακτική μέθοδο που παρέχει υποκατάστατα δεδομένα ή συντηρητική εκτίμηση, έως ότου αποκατασταθούν οι όροι εφαρμογής του εγκεκριμένου σχεδίου παρακολούθησης.

Η εταιρεία λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ταχεία εφαρμογή του σχεδίου παρακολούθησης.

2.3 Όταν χρησιμοποιείται μέθοδος εκτίμησης σύμφωνα με το σημείο 2.1 ή όταν παρατηρούνται προσωρινές αποκλίσεις από το σχέδιο παρακολούθησης σύμφωνα με το σημείο 2.2, η εταιρεία αναπτύσσει αμελλητί γραπτή διαδικασία για τη μελλοντική αποφυγή του συγκεκριμένου είδους κενού στα δεδομένα και τροποποιεί το σχέδιο παρακολούθησης σύμφωνα με το άρθρο 7.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

- (1) Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:
- α) το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:
- i) στο σημείο 2 πρώτη περίοδος, οι λέξεις «της παραγράφου 1 στοιχείο ζ)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «του σημείου 1 στοιχείο ζ)»
 - ii) στο σημείο 2 δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «στην παράγραφο 1 στοιχείο ζ)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «στο σημείο 1 στοιχείο ζ)»
 - iii) στο σημείο 3, οι λέξεις «των παραγράφων 1 και 2» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των σημείων 1 και 2»
- β) το μέρος Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Β. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΑΝΑ ΕΤΟΣ (ΑΡΘΡΟ 10)

Για την παρακολούθηση άλλων συναφών πληροφοριών ανά έτος οι εταιρείες τηρούν τους ακόλουθους κανόνες:

Οι προς παρακολούθηση σύμφωνα με το άρθρο 10 τιμές προσδιορίζονται με άθροιση των αντίστοιχων δεδομένων που αφορούν κάθε πλοίο.

Για την παρακολούθηση της μέσης ενεργειακής απόδοσης χρησιμοποιούνται τουλάχιστον τέσσερις δείκτες: κατανάλωση καυσίμου ανά απόσταση, κατανάλωση καυσίμου ανά μεταφορικό έργο, εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά απόσταση και εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά μεταφορικό έργο. Οι δείκτες αυτοί υπολογίζονται ως εξής:

κατανάλωση καυσίμου ανά απόσταση = συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμου/συνολική διανυθείσα απόσταση

κατανάλωση καυσίμου ανά μεταφορικό έργο = συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμου/συνολικό μεταφορικό έργο

εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά απόσταση = συνολικές ετήσιες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου/συνολική διανυθείσα απόσταση

εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά μεταφορικό έργο = συνολικές ετήσιες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου/συνολικό μεταφορικό έργο.

Επιπλέον, κατά περίπτωση, τα πλοία μπορούν να παρακολουθούν τη μέση ενεργειακή απόδοση χρησιμοποιώντας τους ακόλουθους δύο δείκτες ενεργειακής απόδοσης: κατανάλωση καυσίμου ανά χρόνο παραμονής στη θάλασσα και εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά χρόνο παραμονής στη θάλασσα, οι οποίοι υπολογίζονται ως εξής:

κατανάλωση καυσίμου ανά χρόνο παραμονής στη θάλασσα = συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμου/συνολικό χρόνο παραμονής στη θάλασσα

εκπομπές αερίων θερμοκηπίου ανά χρόνο παραμονής στη θάλασσα = συνολικές ετήσιες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου/συνολικό χρόνο παραμονής στη θάλασσα

Κατά τη συμμόρφωσή τους με αυτούς τους κανόνες, οι εταιρείες μπορούν επίσης να συμπεριλαμβάνουν κατ' επιλογή συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με την κατηγορία πάγου του πλοίου και την πλεύση σε πάγο, καθώς και άλλες πληροφορίες όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, με διαφοροποίηση βάσει άλλων κριτηρίων που αναφέρονται στο σχέδιο παρακολούθησης.»

- α) προστίθεται το ακόλουθο μέρος Γ:

«Γ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2003/87/ΕΚ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 12 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 3 ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΟΔΗΓΙΑΣ [ΑΡΘΡΟ 10 ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΙΑ)]

1. Κανόνες για την παρακολούθηση σε ετήσια βάση των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ σε σχέση με τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι της εν λόγω οδηγίας και πρέπει να δηλώνονται βάσει της εν λόγω οδηγίας

Οι εταιρείες προσδιορίζουν τις σχετικές ποσότητες κάθε αερίου θερμοκηπίου χωριστά και το σύνολο των εν λόγω ποσοτήτων εκφραζόμενων σε ισοδύναμα CO₂.

Οι εταιρείες λαμβάνουν υπόψη τις ποσότητες κάθε τύπου καυσίμου που καταναλώνεται για δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά την περίοδο κατά την οποία το πλοίο βρισκόταν υπό την ευθύνη τους αναφορικά με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην εν λόγω οδηγία.

Οι εταιρείες εκτελούν, κατά περίπτωση, τους υπολογισμούς που αναφέρονται στα σημεία 1.1 έως 1.7 με τη σειρά που καθορίζεται κατωτέρω.

1.1 Γενική αρχή

Για τους σκοπούς της παρακολούθησης των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του πλοίου που πρέπει να δηλώνονται βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, οι εταιρείες εφαρμόζουν τους τύπους που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού, λαμβάνοντας υπόψη τους τύπους εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία 2003/87/ΕΚ.

1.2 Παρέκκλιση από τη γενική αρχή και χρήση συντελεστών εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 14 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ

Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1.1, οι εταιρείες δεν εφαρμόζουν τους κανόνες που ορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τον προσδιορισμό των συντελεστών εκπομπών CO₂ όταν η εταιρεία χρησιμοποιεί καύσιμο που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και τα κριτήρια μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου*, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή, όπως ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066. Στις περιπτώσεις αυτές, ο συντελεστής εκπομπών CO₂ του κλάσματος βιομάζας του καυσίμου είναι μηδενικός.

Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1.1, οι εταιρείες δεν εφαρμόζουν τους κανόνες που ορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τον προσδιορισμό των συντελεστών εκπομπών CO₂ όταν η εταιρεία χρησιμοποιεί ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης (RFNBO) και καύσιμα ανακυκλωμένου άνθρακα (RCF). Στις περιπτώσεις αυτές, ο συντελεστής εκπομπών CO₂ προσδιορίζεται σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066.

1.3 Παρέκκλιση από τη γενική αρχή σε περίπτωση πλου μεταξύ λιμένα που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και λιμένα εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους

Σύμφωνα με το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής που αναφέρεται στο άρθρο 3ζα της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, οι ποσότητες που υπολογίζονται σύμφωνα με τα σημεία 1.1 και 1.2 του παρόντος μέρους πολλαπλασιάζονται επί 50 % όταν οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου εκλύονται από πλοίο που εκτελεί είτε πλου με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου εκτός της

δικαιοδοσίας κράτους μέλους είτε πλου με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου που υπάγεται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

1.4 Παρέκκλιση από τη γενική αρχή στην περίπτωση των εκπομπών CO₂ που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφοι 3α και 3β της οδηγίας 2003/87/EK

Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1.1, όταν οι εκπομπές CO₂ εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 12 παράγραφος 3α ή 3β της οδηγίας 2003/87/EK, οι ποσότητες των εν λόγω εκπομπών που υπολογίζονται σύμφωνα με τα σημεία 1.1, 1.2 και 1.3 του παρόντος μέρους πολλαπλασιάζονται επί μηδέν.

1.5 Παρέκκλιση από τη γενική αρχή στην περίπτωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από πλου ή δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφοι 3δ, 3γ ή 3β της οδηγίας 2003/87/EK

Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1.1, όταν οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 12 παράγραφοι 3δ, 3γ ή 3β της οδηγίας 2003/87/EK, οι ποσότητες που υπολογίζονται σύμφωνα με τα σημεία 1.1 έως 1.4 του παρόντος μέρους πολλαπλασιάζονται επί μηδέν.

1.6 Υπολογισμός των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του πλοίου που πρέπει να δηλώνονται βάσει της οδηγίας 2003/87/EK στην περίπτωση που η εταιρεία επιθυμεί να τύχει της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 12 παράγραφος 3ε της εν λόγω οδηγίας

Οι εταιρείες που επιθυμούν να τύχουν της παρέκκλισης για τα πλοία κατηγορίας πάγου που προβλέπεται στο άρθρο 12 παράγραφος 3ε της οδηγίας 2003/87/EK αφαιρούν 5 % από τις ποσότητες που υπολογίζονται σύμφωνα με τα σημεία 1.1 έως 1.5 του παρόντος μέρους, κατά περίπτωση.

1.7 Υπολογισμός των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του πλοίου που πρέπει να δηλώνονται βάσει της οδηγίας 2003/87/EK, λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 3ζβ της εν λόγω οδηγίας

Όσον αφορά τις εκπομπές για τα έτη αναφοράς 2024 και 2025, οι εταιρείες εφαρμόζουν τα ποσοστά σταδιακής εφαρμογής που προβλέπονται στο άρθρο 3ζβ της οδηγίας 2003/87/EK στις ποσότητες που υπολογίζονται σύμφωνα με τα σημεία 1.1 έως 1.6 του παρόντος μέρους, κατά περίπτωση. Οι εταιρείες αθροίζουν τις ποσότητες κάθε αερίου για τον υπολογισμό των συνολικών συγκεντρωτικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του πλοίου που πρέπει να δηλώνονται βάσει της οδηγίας 2003/87/EK.

2. Παρακολούθηση των απαραίτητων πληροφοριών για την αιτιολόγηση της εφαρμογής οποιασδήποτε σχετικής παρέκκλισης από το άρθρο 12 παράγραφος 3 της οδηγίας 2003/87/EK

2.1. Όταν οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 12 παράγραφοι 3δ, 3γ ή 3β της οδηγίας 2003/87/EK, οι εταιρείες παρακολουθούν, για την περίοδο κατά την οποία το πλοίο τελούσε υπό την ευθύνη τους, τις ακόλουθες πληροφορίες για κάθε τύπο παρέκκλισης που προβλέπεται στις εν λόγω διατάξεις, ανά πλου:

α) λιμένας αναχώρησης και λιμένας άφιξης, με τα στοιχεία και την ώρα αναχώρησης και άφιξης·

β) ποσότητα και συντελεστή εκπομπών για κάθε είδος καυσίμου που καταναλώνεται, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του σημείου 1.2·

γ) εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που εκλύθηκαν, οι οποίες υπολογίζονται σύμφωνα με τα σημεία 1.1, 1.2 και 1.3·

δ) διανυόμενη απόσταση·

ε) χρόνος παραμονής στη θάλασσα.

2.2 Όταν όλες οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου που εκλύθηκαν από ένα πλοίο κατά τη διάρκεια περιόδου αναφοράς εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 12 παράγραφοι 3δ, 3γ ή 3β της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και όταν, σύμφωνα με το πρόγραμμά του, το πλοίο εκτελεί περισσότερους από 300 πλόες κατά την εν λόγω περίοδο αναφοράς, η εταιρεία δεν υποχρεούται να παρακολουθεί τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 2.1 του παρόντος μέρους ανά πλοίο όσον αφορά το εν λόγω πλοίο κατά την εν λόγω περίοδο αναφοράς.

2.3. Όταν οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 12 παράγραφος 3ε της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, οι εταιρείες παρέχουν πληροφορίες σχετικά με την κατηγορία πάγου του πλοίου.

* Οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΕΕ L 328 της 21.12.2018, σ. 82).»