



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 23 октомври 2023 г.
(OR. en)

14573/23
ADD 1

CLIMA 502
ENV 1168
MAR 132
MI 888
ONU 82
DELECT 163

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	12 октомври 2023 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЯ към ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА за изменение на Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на правилата за мониторинг на емисиите на парникови газове и на друга информация от значение за морския транспорт

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2.

Приложение: C(2023) 6728 final - Annex 1 to 2



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 12.10.2023 г.
C(2023) 6728 final

ANNEXES 1 to 2

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

за изменение на Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на правилата за мониторинг на емисиите на парникови газове и на друга информация от значение за морския транспорт

ПРИЛОЖЕНИЕ I

„ПРИЛОЖЕНИЕ I

Методи за мониторинг на емисиите на парникови газове

A. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ (ЧЛЕН 9)

1. Формули за изчисляване на емисиите на парникови газове

За целите на изчисляването на емисиите на парникови газове дружествата трябва да прилагат следната формула:

$$GHG_{MRV} = CO_{2MRV} + CH_{4MRV} \times GWP_{CH_4} + N_2O_{MRV} \times GWP_{N_2O}$$

Дружествата изчисляват емисиите на CO₂ като събират емисиите на CO₂ от всички използвани горива i, прилагайки следната формула:

$$CO_{2MRV} = \sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{CO_2,i}$$

Дружествата изчисляват емисиите на CH₄ като събират емисиите на CH₄ от изгарянето на всички използвани горива i с емисиите от пропуски на CH₄ в двигателя, прилагайки следната формула:

$$CH_{4MRV} = \left[\sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{CH_4,i} \right] + CH_{4S}$$

Дружествата изчисляват емисиите на N₂O като събират емисиите на N₂O от всички използвани горива i, прилагайки следната формула:

$$N_2O_{MRV} = \sum_i (M_i - M_{i,NC}) \times EF_{N_2O,i}$$

Консумацията на гориво се изчислява поотделно за емисиите при плавания между пристанища под юрисдикцията на държава членка, при плавания с начало от пристанища под юрисдикцията на държава членка, при плавания до пристанища под юрисдикцията на държава членка и за емисии в пристанища под юрисдикцията на държава членка. Консумацията на гориво в пристанища под юрисдикцията на държава членка при престой на корабна стоянка се изчислява отделно.

Термин	Обяснение
GHG _{MRV}	Емисиите на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно настоящия регламент, изразени в тонове CO ₂ еквивалент, където „CO ₂ еквивалент“ означава метричната мярка, използвана за изчисляване на емисиите на CO ₂ , CH ₄ и N ₂ O въз основа на техния потенциал за глобално затопляне чрез преобразуване на количествата CH ₄ и N ₂ O в еквивалентното количество въглероден диоксид със същия потенциал за глобално затопляне.
CO _{2MRV}	Общо съвкупно количество отделен CO ₂ .
CH _{4MRV}	Общо съвкупно количество отделен CH ₄ .
N ₂ O _{MRV}	Общо съвкупно количество отделен N ₂ O.

Термин	Обяснение
GWP_{CH_4}	100-годишен потенциал за глобално затопляне на CH_4 , както е посочен в приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2020/1044 на Комисията ⁽¹⁾ .
GWP_{N_2O}	100-годишен потенциал за глобално затопляне на N_2O , както е посочен в приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2020/1044 на Комисията.
i	Показател, съответстващ на горивата, използвани на борда на кораба през отчетния период.
j	Показател, съответстващ на източниците на емисии на борда на кораба. За целите на настоящия регламент разглежданите източници включват най-малко главните двигатели, спомагателните двигатели, газовите турбини, котлите и генераторите на инертен газ.
M_i	Консумация на гориво като обща маса на използваното конкретно гориво i (общо за всички източници на емисии).
$M_{i,j}$	Консумация на гориво като маса на конкретното гориво i , използвано в източника на емисии j .
C_j	Емисионен фактор от резервоара до килватера (TTW) на пропуските на гориво (коэффициент на пропуски на гориво в двигателя) като процент от масата на горивото i , използвано от източника на емисии j [%]. C_j включва неорганизираните емисии и емисии от пропуски в двигателя. Неорганизираните емисии и емисии от пропуски в двигателя са емисиите от гориво, което не достига горивната камера на източника на емисии или което не се консумира от източника на емисии, тъй като не изгаря, бива изпуснато или изтича от уредбата.
$M_{i,NC}$	Обща маса на горивото i , което не изгаря, но е освободено в атмосферата. $M_{i,NC} = \sum_i \sum_j M_{i,j} \times C_j / 100$
CH_{4S}	Количество CH_4 , който не изгаря и е освободен в атмосферата. За да определят това количество, дружествата прилагат следната формула: $CH_{4S} = M_{i,NC}$
$EF_{CO_2,i}$	Емисионен фактор за CO_2 от резервоара до килватера (TTW) за гориво i , както е определен в таблицата в точка 2 от настоящата част.

Термин	Обяснение
$EF_{CH_4,i}$	Емисионен фактор за CH_4 от резервоара до килватера (ТТW) за гориво i , както е определен в таблицата в точка 2 от настоящата част.
$EF_{N_2O,i}$	Емисионен фактор за N_2O от резервоара до килватера (ТТW) за гориво i , както е определен в таблицата в точка 2 от настоящата част.

(1) Делегиран регламент (ЕС) 2020/1044 на Комисията от 8 май 2020 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на стойностите на потенциалите за глобално затопяване и на насоките за инвентаризация, както и по отношение на системата на Съюза за инвентаризация, и за отмяна на Делегиран регламент (ЕС) № 666/2014 на Комисията (ОВ L 230, 17.7.2020 г., стр. 1).

2. Възприети емисионни фактори

В следната таблица:

- ДИ означава „да се измери“
- НД означава „няма данни“
- „—“ означава „неприложимо“

За целите на настоящия регламент се прилагат посочените в таблицата по-долу възприети стойности за емисионните фактори за горивата и източниците на емисии, използвани на борда на кораба.

Когато дадено поле указва ДИ или НД, се използва най-високата възприета стойност за класа гориво в същата колона. Когато за даден клас гориво всички клетки в същата колона указват ДИ или НД, се използва възприетата стойност за най-неблагоприятния вид изкопаемо гориво. Това правило не се прилага за колона 6, където ДИ или НД се отнася за неналични стойности за източника на емисии. В случай че няма възприета стойност за C_j , се използва сертифицирана стойност в съответствие с член 10, параграф 6 от Регламент (ЕС).../... на Европейския парламент и на Съвета *+.

Дружествата могат да се отклоняват от възприетите стойности за емисионните фактори, посочени в таблицата по-долу, след като приложат, според случая, условията и ограниченията по член 10, параграфи 5 и 6 от Регламент (ЕС).../... *+.

За неизкопаемите горива, които не са изброени в таблицата по-долу, дружеството определя емисионните фактори в съответствие с членове 32—35 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията**.

Когато има смесване на гориво, всяко гориво се разглежда поотделно.

1	2	3	4	5	6
Клас гориво	Вид гориво	EF_{CO_2} $\left[\frac{gCO_2}{gFuel} \right]$	EF_{CH_4} $\left[\frac{gCH_4}{gFuel} \right]$	EF_{N_2O} $\left[\frac{gN_2O}{gFuel} \right]$	C_j Като % от масата на горивото, използвано от

1	2	3	4	5	6
					източника на емисии
Изкопаем и горива	Тежък мазут ISO 8217, класове RME до RMK	3,114	0,00005	0,00018	—
	Лек мазут ISO 8217, класове RMA до RMD	3,151	0,00005	0,00018	—
	Корабно дизелово гориво Газбол за морския сектор ISO 8217, класове RME до RMK	3,206	0,00005	0,00018	—
	ВПГ	2,750	0	0,00011	3,1 за ВПГ, цикъл на Ото (двугоривен, средна честота на въртене) 1,7 за ВПГ, цикъл на Ото (двугоривен, ниска честота на въртене) 0,2 за ВПГ, цикъл на Дизел (двугоривен, ниска честота на въртене) 2,6 за двигатели с искрово запалване,

1	2	3	4	5	6
					работещи с бедна смес
	ВНГ (бутан)	3,03	ДИ	ДИ	НД
	ВНГ (пропан)	3,00	ДИ	ДИ	НД
	Н ₂ (от изкопаеми източници)	0	0	— за горивни клетки	—
ДИ за двигатели с вътрешно горене (ДВГ)					
	НН ₃ (от изкопаеми източници)	0	НД	ДИ	НД
	Метанол (от изкопаеми източници)	1,375	ДИ	ДИ	—
Биогорива	Етанол	1,913	ДИ	ДИ	—
	Биодизелово гориво	2,834	ДИ	ДИ	—
	Обработени с водород растителни масла (НVO)	3,115	0,00005	0,00018	—
	Втечен биометан като транспортно гориво (втечен биометан)	2,750	0	0,00011	3,1 за ВПГ, цикъл на Ото (двугоривен, средна честота на въртене)
					1,7 за ВПГ, цикъл на Ото (двугоривен, ниска честота на въртене)
0,2 за ВПГ, цикъл на Дизел (двугоривен, ниска честота на въртене)					
2,6 за двигатели с искрово запалване,					

1	2	3	4	5	6
					работещи с бедна смес
	Биометанол	1,375	ДИ	ДИ	—
	друго	3,115	0,00005	0,00018	—
	Био-Н ₂	0	0	0 за горивни клетки	—
				ДИ за ДВГ	
Възобновяеми горива от небиологичен произход (RFNBO) — е-горива	е-дизел	3,206	0,00005	0,00018	—
	е-метанол	1,375	ДИ	ДИ	—
	е-ВПГ	2,750	0	0,00011	3,1 за ВПГ, цикъл на Ото (двугоривен, средна честота на въртене)
					1,7 за ВПГ, цикъл на Ото (двугоривен, ниска честота на въртене)
					0,2 за ВПГ, цикъл на Дизел (двугоривен, ниска честота на въртене)
					2,6 за двигатели с искрово запалване, работещи с бедна смес
	е-Н ₂	0	0	0 за горивни клетки	—
				ДИ за ДВГ	
	е-NH ₃	0	НД	ДИ	НД
	е-ВНГ	НД	НД	НД	НД
е-DME	НД	НД	НД	—	

В колона 1 се посочва класът на горивата.

В колона 2 се посочва наименованието на съответните видове гориво за всеки клас.

В колона 3 се съдържа емисионният фактор EF за въглероден диоксид в gCO₂/гориво.

В колона 4 се съдържа емисионният фактор EF за метан в gCH₄/гориво.

В колона 5 се съдържа емисионният фактор EF за азотен оксид в gN₂O/гориво.

В колона 6 се определя частта на изгубеното гориво във вид на неорганизиран емисии и емисии от пропуски в двигателя (C_j), измерена като % от масата на горивото, използвано от конкретния източник на емисии. За горива като ВПГ, за които съществуват неорганизиран емисии и емисии от пропуски в двигателя, количеството на тези емисии, представено в таблицата, се изразява в % от масата на използваното гориво. Стойностите на C_j в таблицата се изчисляват при 50 % от пълното натоварване на двигателя.

* Регламент (ЕС .../... на Европейския парламент и на Съвета от ... относно ... (ОВ ...).

+ ОВ: моля, въведете в текста номера на регламента, съдържащ се в документ С9-0333/2021 (2021/0210 (COD), а в бележката под линия — номера, датата, заглавието и данните за публикацията в ОВ на този регламент. [ГД, моля, проверете дали това е правилната препратка].

** Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията (ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 1).

Б. МЕТОДИ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ

В мониторинговия план дружеството посочва кой метод за мониторинг се използва за определяне на количеството емисии на парникови газове за всеки кораб, за който отговаря, като гарантира последователно прилагане на съответния метод, след като той вече е избран.

Могат да се използват следните методи А, Б, В и Г, основани на изчислителния или измервателния подход.

Съгласно изчислителния подход (методи А, Б и В) емисиите се изчисляват по формулите, посочени в част А. За тази цел действителната консумация на гориво за всяко плаване се определя, като се използва някой от методите А, Б или В, описани по-долу и използвани за целите на изчисляването. Източниците на неопределеност и свързаните с тях нива на неопределеност се вземат предвид при избора на който и да е от методите А, Б или В. Дружеството редовно извършва подходящи контролни дейности, включително кръстосани проверки между бункерованото количество според разписките за доставено гориво (BDN) и бункерното гориво според измервателните прибори на борда, и предприема коригиращи действия, ако се наблюдават значителни отклонения.

При измервателния подход (метод Г) се използват преки измервания на емисиите на парникови газове.

Може да се използва всяка преминала оценката на проверяващия орган комбинация от методи А, Б, В и Г, ако подобрява точността на измерването като цяло.

1. Метод А: Въз основа на разписките за доставено гориво и периодични проверки на запасите в резервоарите

Този метод се основава на количеството и вида на горивото, посочени в разписките за доставено гориво, в съчетание с периодични проверки на запасите от гориво в резервоарите въз основа на данни за запълването на резервоарите. Горивото в началото на периода плюс доставките, минус горивото в края на периода и разтоварените от

резервоарите количества гориво между началото и края на периода дават като резултат колко е количеството изразходвано гориво през съответния период.

Периодът представлява времето между две посещения в пристанища или времето, прекарано в дадено пристанище. В данните за изразходваното гориво за даден период трябва да са посочени видът на горивото и съдържанието на сярата.

Този метод не се използва, ако на борда няма разписки за доставено гориво, особено в случаите, когато товарът се използва като гориво, например при използване на изпаряващи се количества втечнен природен газ (LNG).

Съгласно действащите правила от приложение VI към MARPOL разписките за доставено гориво задължително се съхраняват на борда в продължение на 3 години след бункероването и трябва да са винаги на разположение. Периодичните проверки на запасите гориво в резервоарите се основават на показания на уреди, измерващи количеството гориво в резервоарите. За целта се използват таблици за всеки отделен резервоар, в които се нанасят показанията за количеството гориво в момента на проверката. В мониторинговия план се отбелязва неопределеността във връзка с използваните разписки за доставено гориво. Отчитането на показанията за количеството гориво в резервоарите се извършва с подходящи методи, като използване на автоматични системи, измерване със сонди и нивомерни ролетки с потопяема лента. Методът за измерване на дълбочината със сонда и съответната неопределеност се посочват в мониторинговия план.

Ако количеството на зареденото гориво или количеството на горивото, което остава в резервоарите, се определя в обемни единици, изразени като кубични метри, дружеството преизчислява това количество от обем в маса, като използва действителните стойности на плътността. Дружеството определя действителната плътност, като използва някое от следните:

- а) бордови измервателни системи;
- б) измерената от доставчика на горивото плътност при зареждането му, която е отбелязана във фактурата или разписката за доставено гориво;
- в) плътността, измерена при анализ, проведен в акредитирана лаборатория за изпитване на горива, когато такива данни са налични.

Действителната плътност се изразява в kg/кубични метри и се определя за приложимата температура по време на конкретното измерване. В случаите, за които липсват данни за действителната стойност на плътността, след оценка от страна на проверяващия орган се използва стандартен коефициент за плътност за съответния вид гориво.

2. Метод Б: Мониторинг на резервоарите за корабно гориво на борда

Този метод се основава на показания на уредите, измерващи количеството гориво във всички резервоари за корабно гориво на борда. Отчитането на показанията за количеството гориво става ежедневно, когато корабът е в морето, и всеки път, когато корабът зарежда или разтоварва гориво.

Акумулираните изменения на количеството гориво в резервоарите между всеки две отчитания представлява количеството изразходвано гориво през съответния период.

Периодът представлява времето между две посещения в пристанища или времето, прекарано в дадено пристанище. В данните за изразходваното гориво за даден период трябва да са посочени видът на горивото и съдържанието на сярата.

Отчитането на показанията за количеството гориво в резервоарите се извършва с подходящи методи, като използване на автоматични системи, измерване със сонди и нивомерни ролетки с потопяема лента. Методът за измерване на дълбочината със сонда и съответната неопределеност се посочват в мониторинговия план.

Ако количеството на зареденото гориво или количеството на горивото, което остава в резервоарите, се определя в обемни единици, изразени като кубични метри, дружеството преизчислява това количество от обем в маса, като използва действителните стойности на плътността. Дружеството определя действителната плътност, като използва някое от следните:

- а) бордови измервателни системи;
- б) измерената от доставчика на горивото плътност при зареждането му, която е отбелязана във фактурата или разписката за доставено гориво;
- в) плътността, измерена при анализ, проведен в акредитирана лаборатория за изпитване на горива, когато такива данни са налични.

Действителната плътност се изразява в kg/кубични метри и се определя за приложимата температура по време на конкретното измерване. В случаите, за които липсват данни за действителната стойност на плътността, след оценка от страна на проверяващия орган се използва стандартен коефициент за плътност за съответния вид гориво.

3. Метод В: Чрез разходомери за съответните горивни процеси

Този метод се основава на измерване на дебитите на горивото на борда. За да се определи количеството изразходвано гориво за конкретен период, се комбинират данните от всички разходомери, свързани със съответните източници на емисии на парникови газове.

Периодът представлява времето между две посещения в пристанища или времето, прекарано в дадено пристанище. За използваното гориво през периода трябва да се извършва мониторинг на вида на горивото и съдържанието на сярата.

Използваните методи за калибриране и съответната неопределеност на разходомерите се посочват в мониторинговия план.

Ако количеството изразходвано гориво се определя в обемни единици, изразени като кубични метри, дружеството преизчислява това количество от обем в маса, като използва действителните стойности на плътността. Дружеството определя действителната плътност, като използва някое от следните:

- а) бордови измервателни системи;
- б) измерената от доставчика на горивото плътност при зареждането му, която е отбелязана във фактурата или разписката за доставено гориво;
- в) плътността, измерена при анализ, проведен в акредитирана лаборатория за изпитване на горива, когато такива данни са налични.

Действителната плътност се изразява в kg/кубични метри и се определя за приложимата температура по време на конкретното измерване. В случаите, за които липсват данни за действителната стойност на плътността, след оценка от страна на проверяващия орган се използва стандартен коефициент за плътност за съответния вид гориво.

4. Метод Г: Пряко измерване на емисиите на парникови газове

Преките измервания на емисиите на парникови газове могат да се използват за плаванията, както и за емисиите на парникови газове при престоите в пристанища под

юрисдикцията на държава членка. За корабите, при които докладването за CO₂ се основава на този метод, приложен към всички източници на емисии на борда на кораба, количеството изразходвано гориво се изчислява, като се използват измерените емисии на CO₂ и приложимите емисионни фактори за съответните горива и източници на емисии.

Този метод се основава на определяне на дебита на парникови газове в комините (димходите) чрез умножаване на концентрацията на парникови газове в димните газове по дебита на димните газове.

Прилагането на този метод за определяне на емисиите на парникови газове не възпрепятства дружествата да прилагат други методи, описани в настоящата част, към всеки друг парников газ.

Използваните методи за калибриране и съответната неопределеност на измервателните уреди се посочват в мониторинговия план.

В. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА ДАННИТЕ

1. Система за контрол

1.1 Дружеството провежда оценка на риска и установява източниците на рискове от грешки при движението на данни, като се започне от първичните данни и се стигне до крайните данни в доклада за емисиите, и установява, документира, прилага и поддържа ефективна система за контрол, за да гарантира, че докладите, изготвени в резултат на дейностите по движението на данни, не съдържат неточности и са в съответствие с плана относно мониторинга и настоящия регламент.

При поискване дружеството предоставя на отговорния администриращ орган оценката на риска, посочена в първа алинея. Дружеството я предоставя на разположение и за целите на проверката.

1.2 За целите на точка 1.1, първа алинея дружеството установява, документира, прилага и поддържа писмени процедури, отделно от плана за мониторинг, за дейностите по движението на данни, както и за контролните дейности, и включва позовавания и описание на тези процедури в плана за мониторинг. При поискване дружеството предоставя на отговорния администриращ орган писмената документация за процедурите, посочена в първа алинея. Дружеството предоставя тази документация на разположение и за целите на проверката.

1.3 Контролните дейности, посочени в точка 1.2, включват, когато е приложимо:

- а) осигуряване на качеството на съответната измервателна апаратура;
- б) осигуряване на качеството на системите за информационни технологии, да се гарантира, че съответните системи са проектирани, документираны, изпитани, внедрени, контролирани и поддържани по начин, който гарантира обработването на надеждни, точни и своевременни данни в съответствие с рисковете, установени в съответствие с точка 1.1;
- в) разделяне на задълженията във връзка с дейностите по движението на данните и контролните дейности, както и управление на необходимите умения;
- г) вътрешни прегледи и валидиране на данните;
- д) поправки и коригиращи действия;
- е) контрол на процесите, възлагани на външни изпълнители;

ж) поддържане на записи и документация, включително управление на версиите на документи.

1.4 За целите на точка 1.3, буква а) дружеството гарантира, че цялото необходимо измервателно оборудване се калибрира, настройва и проверява редовно, включително и преди употреба, и се удостоверява в съответствие с измервателните стандарти, съизмерими с международните измервателни стандарти, при наличие на такива, и е пропорционално на установените рискове.

Когато компоненти на измервателните системи не могат да бъдат калибрирани, дружеството ги посочва в плана за мониторинг и предлага алтернативни контролни дейности.

Когато се констатира, че апаратурата не отговаря на изискваните за нея работни показатели, дружеството незабавно предприема необходимото корекционно действие.

1.5 За целите на точка 1.3, буква г) дружеството преглежда и валидира данните, получени в резултат на дейностите по движението на данни, посочени в точка 1.2.

Този преглед и валидиране на данни включва следното:

- а) проверка дали данните са пълни;
- б) сравняване на данните, които дружеството е получило, следило и докладвало в продължение на няколко години;
- в) сравняване на данните и стойностите, получени от различни методи за мониторинг, когато се прилага повече от един метод за мониторинг.

1.6 За целите на точка 1.3, буква д) дружеството гарантира, че когато се установи, че дейностите по движението на данни или контролните дейности не се провеждат ефективно или не спазват правилата, установени в документацията за процедурите за тези дейности, се предприемат коригиращи действия и засегнатите данни се коригират без излишно забавяне.

1.7 За целите на точка 1.3, буква е), когато дружеството възлага на външни изпълнители една или повече дейности по движението на данни или контролни дейности, посочени в точка 1.1, то извършва следното:

- а) проверява качеството на възложените на външни изпълнители дейности по движението на данните и контролни дейности в съответствие с настоящия регламент;
- б) посочва подходящи изисквания по отношение на резултатите от възложените на външни изпълнители процеси, както и по отношение на използваните в тези процеси методи;
- в) проверява качеството на резултатите и методите, посочени в буква б);
- г) гарантира, че възлаганите на външни изпълнители дейности се изпълняват по начин, който е в съответствие с присъщите рискове и контролните рискове, установени при оценката на риска, посочена в точка 1.1.

1.8 Дружеството наблюдава ефективността на контролната система, по-специално като провежда вътрешни прегледи и взема предвид констатациите на проверяващия орган във връзка с проверката на докладите за емисиите и на докладите, посочени в член 11, параграф 2.

В случай че дружеството установи, че контролната система е неефективна или несъответстваща на установените рискове, то трябва да потърси начин да подобри контролната система и да актуализира плана за мониторинг или съпътстващите го

писмени процедури за дейностите по движението на данни, оценките на риска и контролните дейности, по целесъобразност.

2. Пропуски в данните

2.1 Когато липсват данни от значение за определянето на емисиите на парникови газове на даден кораб за едно или повече плавания, дружеството използва заместващи данни, изчислени в съответствие с алтернативния(те) метод(и), посочен(и) в плана за мониторинг, оценен от проверяващия орган и, когато е приложимо, одобрен от отговорния администриращ орган.

Когато липсват данни от значение за определянето на емисиите на парникови газове на даден кораб за едно или повече плавания, за които в плана за мониторинг не са посочени алтернативни методи за мониторинг или алтернативни източници на данни за потвърждаване на данните или за преодоляване на липсата на данни, дружеството използва подходящ метод за оценка за определяне на консервативни заместващи данни за съответния период от време и липсващия параметър.

2.2 Когато по технически причини временно не е възможно да се прилага планът за мониторинг, оценен задоволително от проверяващия орган и, когато е приложимо, одобрен от отговорния администриращ орган, дружеството прилага метод, основан на алтернативни източници на данни, изброени в плана за мониторинг, за целите на извършването на потвърждаващи проверки или, ако такава алтернатива не се съдържа в плана за мониторинг, алтернативен метод, който осигурява заместващи данни или консервативна оценка, докато не бъдат възстановени условията за прилагане на одобрения план за мониторинг.

Дружеството предприема всички необходими мерки за постигане на бързо прилагане на плана за мониторинг.

2.3 Когато се използва метод за оценка в съответствие с точка 2.1 или когато е налице временно отклонение от плана за мониторинг в съответствие с точка 2.2, дружеството без ненужно забавяне разработва писмена процедура за избягване на този вид пропуски в данните в бъдеще и изменя плана за мониторинг в съответствие с член 7.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

(1) Приложение II се изменя, както следва:

а) Част А се изменя, както следва:

- i) в точка 2, първо изречение думите „параграф 1, буква ж)“ се заменят с думите „точка 1, буква ж)“;
- ii) в точка 2, втора алинея думите „параграф 1, буква ж)“ се заменят с думите „точка 1, буква ж)“;
- iii) в точка 3 думите „параграфи 1 и 2“ се заменят с думите „точки 1 и 2“;

б) част Б се заменя със следното:

„Б. МОНИТОРИНГ НА ГОДИШНА БАЗА (ЧЛЕН 10)

За целите на мониторинга на друга информация от значение на годишна база дружествата спазват следните правила:

Подлежащите на мониторинг стойности съгласно член 10 се определят чрез обобщаване на съответните данни за всяко плаване.

Средната енергийна ефективност се следи, като се използват най-малко четири показателя: консумация на гориво за разстояние, консумация на гориво за транспортна работа, емисии на парникови газове за разстояние и емисии на парникови газове за транспортна работа, които се изчисляват, както следва:

Количеството изразходвано гориво за единица изминато разстояние = общото годишно количество изразходвано гориво/общото изминато разстояние

Количеството изразходвано гориво за единица транспортна работа = общото годишно количество изразходвано гориво/общата транспортна работа

Емисиите на парникови газове за единица изминато разстояние = общите годишни емисии на парникови газове/общото изминато разстояние

Емисиите на парникови газове за единица транспортна работа = общите годишни емисии на парникови газове/общата транспортна работа.

Освен това, когато е целесъобразно, корабите могат да извършват мониторинг на средната енергийна ефективност, като използват следните два показателя за енергийна ефективност: консумация на гориво за време, прекарано в морето, и емисии на парникови газове за време, прекарано в морето, които се изчисляват, както следва:

Консумация на гориво за време, прекарано в морето = обща годишна консумация на гориво/общо време, прекарано в морето

Емисии на парникови газове за време, прекарано в морето = общи годишни емисии на парникови газове/общо време, прекарано в морето

При спазването на тези правила дружествата могат да решат да включат и конкретна информация, отнасяща се до ледовия клас на кораба и плаването през заледени води, както и друга информация, свързана с консумацията на гориво и емисиите на парникови газове, разбити въз основа на други критерии, посочени в плана за мониторинг.“;

в) Добавя се следната част В:

„В. МОНИТОРИНГ НА ОБЩИТЕ СЪВКУПНИ ЕМИСИИ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ, ОБХВАНАТИ ОТ ДИРЕКТИВА 2003/87/ЕО, ВЪВ ВРЪЗКА С ДЕЙНОСТИТЕ В ОБЛАСТТА НА МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ И НА ИНФОРМАЦИЯТА ЗА ОБОСНОВАВАНЕ НА ДЕРОГАЦИИ ОТ ЧЛЕН 12, ПАРАГРАФ 3 ОТ ПОСОЧЕНАТА ДИРЕКТИВА (ЧЛЕН 10, БУКВА К)

1. Правила за мониторинг на годишна база на общите съвкупни емисии на парникови газове на даден кораб, които са обхванати от Директива 2003/87/ЕО във връзка с дейностите в областта на морския транспорт, посочени в приложение I към същата директива, и които трябва да бъдат докладвани съгласно посочената директива

Дружествата определят съответните количества на всеки парников газ поотделно и общия размер на тези количества, изразен в CO₂ еквивалент.

Дружествата вземат предвид количествата от всеки вид гориво, което е било изразходвано за морски транспортни дейности, попадащи в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, за периода, през който корабът е бил под тяхна отговорност по отношение на задълженията, определени в посочената директива.

Когато е целесъобразно, дружествата извършват изчисленията, посочени в точки 1.1—1.7, в реда, определен по-долу.

1.1 Общ принцип

За целите на мониторинга на общите съвкупни емисии на парникови газове на кораба, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, дружествата прилагат формулите, установени в част А от приложение I към настоящия регламент, като вземат предвид видовете емисии на парникови газове, обхванати от Директива 2003/87/ЕО.

1.2 Дерогация от общия принцип и използване на емисионни фактори съгласно член 14 от Директива 2003/87/ЕО

Чрез дерогация от точка 1.1 дружествата не прилагат правилата, определени в част А от приложение I към настоящия регламент, по отношение на определянето на емисионните фактори за CO₂, когато дружеството използва гориво, което отговаря на критериите за устойчивост и намаляване на емисиите на парникови газове при използване на биомаса, установени с Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета*, с всички необходими корекции за прилагане, както са определени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066. В тези случаи емисионният фактор за CO₂ за дела на горивото от биомаса е нула.

Чрез дерогация от точка 1.1 дружествата не прилагат правилата, определени в част А от приложение I към настоящия регламент, при определянето на емисионните фактори за CO₂, когато дружеството използва възобновяеми горива от небиологичен произход (RFNBO) и рециклирано въглеродно гориво (ИРК). В тези случаи емисионният фактор за CO₂ се определя в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066.

1.3 Дерогация от общия принцип в случай на плаване между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище извън юрисдикцията на държава членка

В съответствие с географския обхват, посочен в член 3жа от Директива 2003/87/ЕО, количествата, изчислявани в съответствие с точки 1.1 и 1.2 от настоящата част, се умножават по 50 %, когато емисиите на парникови газове се отделят от кораб, който плава от пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка и пристига в

пристанище на акостиране извън юрисдикцията на държава членка, или плава от пристанище на акостиране извън юрисдикцията на държава членка и пристига в пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка.

1.4 Дерогация от общия принцип в случай на емисии на CO₂, посочени член 12, параграфи 3а и 3б от Директива 2003/87/ЕО

Чрез дерогация от точка 1.1, когато емисиите на CO₂ попадат в обхвата на член 12, параграф 3а или 3б от Директива 2003/87/ЕО, количествата на тези емисии, изчислявани в съответствие с точки 1.1, 1.2 и 1.3 от настоящата част, се умножават по нула.

1.5 Дерогация от общия принцип в случай на емисии на парникови газове при плаване или дейности, посочени в член 12, параграфи 3-г, 3-в или 3-б от Директива 2003/87/ЕО

Чрез дерогация от точка 1.1, когато емисиите на парникови газове попадат в обхвата на член 12, параграфи 3-г, 3-в или 3-б от Директива 2003/87/ЕО, количествата, изчислявани в съответствие с точки 1.1—1.4 от настоящата част, се умножават по нула.

1.6 Изчисляване на общите съвкупни емисии на парникови газове на кораба, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, в случай че дружеството желае да се възползва от дерогацията, предвидена в член 12, параграф 3-д от посочената директива

Дружествата, които желаят да се възползват от дерогацията за кораби с ледови клас, предвидена в член 12, параграф 3-д от Директива 2003/87/ЕО, приспадат 5 % от количествата, изчислявани в съответствие с точки 1.1—1.5 от настоящата част, според случая.

1.7 Изчисляване на общите съвкупни емисии на парникови газове на кораба, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, като се вземе предвид член 3жб от посочената директива

По отношение на емисиите за 2024 г. и 2025 г. дружествата прилагат процентите за поетапно въвеждане, предвидени в член 3жб от Директива 2003/87/ЕО, спрямо количествата, изчислявани в съответствие с точки 1.1—1.6 от настоящата част, според случая. Дружествата сумират количествата от всеки газ, за да изчислят общите съвкупни емисии на парникови газове на кораба, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО.

2. Мониторинг на необходимата информация за обосноваване на прилагането на всяка съответна дерогация от член 12, параграф 3 от Директива 2003/87/ЕО

2.1. Когато емисиите на парникови газове попадат в обхвата на член 12, параграфи 3-г, 3-в или 3-б от Директива 2003/87/ЕО, дружествата извършват мониторинг на следната информация за периода, през който корабът е бил под тяхна отговорност, за всеки вид дерогация, предвидена в тези разпоредби, на база плаване:

- а) пристанище на отплаване и пристанище на пристигане, включително дата и час на отплаването и пристигането;
- б) количество и емисионен фактор за всеки вид изразходвано гориво, като се вземат предвид разпоредбите на точка 1.2;
- в) отделени емисии на парникови газове, изчислени в съответствие с точки 1.1, 1.2 и 1.3;

г) изминато разстояние;

д) време, прекарано в морето.

2.2 Когато всички емисии на парникови газове, отделени от кораб през даден отчетен период, попадат в обхвата на член 12, параграфи 3-г, 3-в или 3-б от Директива 2003/87/ЕО и когато съгласно своя график корабът извършва повече от 300 плавания през този отчетен период, дружеството не е задължено да извършва мониторинг на информацията, посочена в точка 2.1 от настоящата част, на база плаване по отношение на този кораб през този отчетен период.

2.3. Когато емисиите на парникови газове попадат в обхвата на член 12, параграф 3-д от Директива 2003/87/ЕО, дружествата предоставят информацията относно ледовия клас на кораба.

* Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82).“