



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 23 oktober 2023  
(OR. en)

14562/23

---

---

**Interinstitutionellt ärende:  
2023/0372(NLE)**

---

---

**MI 885  
ECO 69  
ENT 220  
UNECE 13**

## FÖLJENOT

---

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	23 oktober 2023
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2023) 644 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162, vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1

---

För delegationerna bifogas dokument – COM(2023) 644 final.

---

Bilaga: COM(2023) 644 final



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 23.10.2023  
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Förslag till

## **RÅDETS BESLUT**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162, vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1**

## MOTIVERING

### 1. FRÅGA SOM BEHANDLAS I FÖRSLAGET

Detta förslag avser ett beslut om vilken ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) vad gäller antagandet av ändringar av gällande FN-föreskrifter och en ömsesidig resolution samt antagandet av två nya FN-föreskrifter.

### 2. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

#### 2.1 Den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen

Två överenskommelser finns för utarbetande av harmoniserade krav i syfte att avlägsna tekniska hinder för handeln med motorfordon mellan parterna i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) och för att se till att motorfordon håller en hög standard när det gäller säkerhet och miljövänlighet. Dessa är

- Uneces överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*) samt
- överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*).

Överenskommelserna trädde i kraft för EU den 24 mars 1998 respektive den 15 februari 2000. WP29 har tillsyn över arbetet med dessa överenskommelser.

#### 2.2 Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter

WP29 erbjuder en unik ram för globalt harmoniserade fordonsföreskrifter. WP29 är en ständig arbetsgrupp inom FN:s institutionella ram med ett särskilt mandat och en särskild arbetsordning. Den fungerar som ett globalt forum som gör det möjligt att föra öppna diskussioner om föreskrifter för motorfordon och om genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen. Alla FN-medlemsländer och alla regionala organisationer som verkar för ekonomisk integration och som inrättats av FN-medlemsländer får delta fullt ut i WP29 och får bli part i de överenskommelser om fordon som WP29 har tillsyn över. EU är part i dessa överenskommelser<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännanden utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som

Mötena i WP29 hålls tre gånger om året, i mars, juni och november. För att återspegla den tekniska utvecklingen kan WP29 vid varje möte anta

nya FN-föreskrifter,

nya FN-resolutioner,

nya tekniska FN-föreskrifter,

ändringar av FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med den reviderade överenskommelsen av år 1958, samt

ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner i enlighet med parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 diskuteras dessa ändringar på teknisk nivå i särskilda underordnade organ i WP29.

WP29 kan därefter anta förslag

med kvalificerad majoritet bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958, eller

med enhälligt resultat bland de parter i överenskommelsen som är närvarande och som röstar om förslagen enligt parallellöverenskommelsen.

Före varje möte i WP29 fastställs genom ett rådsbeslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar när det gäller

nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt

ändringar av, supplement till och rättelser av dessa.

### **2.3 Akt som planeras av WP29**

Under det 191:a mötet den 14–16 november 2023 kan WP29 komma att anta

föreslagna ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162,

förslag till ny FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn samt

ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1.

## **3 DEN STÅNDPUNKT SOM SKA INTAS PÅ UNIONENS VÄGNAR**

WP29-systemet stärker internationell harmonisering av fordonsnormer. Den reviderade överenskommelsen av år 1958 har stor betydelse för detta mål. EU-tillverkarna kan följa en

---

kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

gemensam uppsättning föreskrifter för typgodkännande och veta att deras produkt kommer att godkännas av parterna i överenskommelsen som överensstämmande med deras nationella lagstiftning.

Systemet har exempelvis gjort det möjligt att låta förordning (EG) nr 661/2009 om allmän säkerhet hos motorfordon upphäva fler än 50 EU-direktiv och ersätta dem med motsvarande föreskrifter som tagits fram inom ramen för 1958 års överenskommelse.

En liknande metod återfinns i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>2</sup>. I den förordningen fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom denna förordning införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

När WP29 har antagit ett förslag till en ny FN-föreskrift eller till ändringar av en befintlig FN-föreskrift anmäler Uneces sekretariatschef dessa akter till parterna i överenskommelsen. Akterna träder sedan i kraft om inte tillräckligt många parter i överenskommelsen för att utgöra en blockerande minoritet invänder mot dem inom sex månader. Därefter får akterna införlivas i varje parts tillämpliga nationella bestämmelser. I EU är införlivandet avslutat när akterna har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Det är nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller följande akter:

- De föreslagna ändringarna av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162, för att uppdatera följande bestämmelser:
  - Internationellt helfordonstypgodkännande – uppdateringar av övergångsbestämmelser för en ny serie ändringar av föreskrifter som tillämpas på internationellt helfordonstypgodkännande.
  - Säkerhetsbältesförankringar – en uppdatering avseende fordon i kategorierna M2 och M3, med ett framåtvänt säte mitt emot inbyggda fasthållningsanordningar för barn, för att förhindra en kollision mellan den vuxne och barnet.
  - Säkerhetsbälten – uppdateringar avseende fordon i kategorierna M2 och M3, med ett framåtvänt säte mitt emot inbyggda fasthållningsanordningar för barn, för att förhindra en kollision mellan den vuxne och barnet.
  - Hållfasthet hos säten – en uppdatering som säkerställer att endast säkra nackstöd kan monteras på säten på alla sittplatser och i alla fordonskategorier.
  - Synliga föroreningar, mätning av effekten hos en motor med kompressionständning (dieselrök) – ett förtydligande av formuleringen om användningen av det referensbränsle som krävs för utsläppsprovning.

---

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- Säkerhetsglas – en uppdatering som inför ett undantag för ett eventuellt ogenomskinligt avskärmningsområde på vindrutan på fordon i kategori M2 för att underlätta montering av invändiga backspeglar och olika säkerhets- och bekvämlighetsfunktioner i lastbilar med öppen lastyta.
- Montering av belysnings- och ljussignalanordningar för
  - motorfordon – korrigeringskraven på synlighet för rött ljus framför och/eller vitt ljus bakom fordonet och uppdateringar av kraven för projektioner för förarstöd,
  - fordon i kategori L3 – en uppdatering för att möjliggöra utfasning av installation av äldre lampor/anordningar,
  - mopeder – en uppdatering för att möjliggöra utfasning av installation av äldre lampor/anordningar och
  - jordbruksfordon – en uppdatering för att möjliggöra utfasning av installation av äldre lampor/anordningar.
- Ersättningsbromsdelar – ett förtydligande av förpacknings- och märkningskraven för vissa typer av bromsbeläggsatser.
- Frontalkollision – en uppdatering för att införa säkerhetskrav efter kollision för vätgasdrivna fordon.
- Islag från sidan – en uppdatering för att införa säkerhetskrav efter kollision för vätgasdrivna fordon.
- Fordon med elektrisk framdrivning – flera förtydliganden, inbegripet förtydliganden avseende islagsriktningen vid provning av mekanisk hållfasthet.
- Uppvärmningssystem – en uppdatering som underlättar införandet av den nya strålvärmetekniken som kan användas i elfordon.
- Förbättrade fasthållningsanordningar för barn – förtydliganden av principen om en enda bältesdragning och uppdateringar som inför krav och ett provningsförfarande för förankringar med nedre hållrem.
- Vätgas- och bränslecellsfordon – införlivande av FN:s globala tekniska föreskrift nr 13, text från fas 2.
- Sidoislag mot stolpar – en uppdatering för att införa säkerhetskrav efter kollision för vätgasdrivna fordon.
- Frontalkollision med fokus på fasthållningsanordningar – en uppdatering för att införa säkerhetskrav efter kollision för vätgasdrivna fordon.
- Isofix-förankringssystem, Isofix-förankringar med övre hållrem och i-Size – en uppdatering för att införa krav och ett provningsförfarande för förankringar med nedre hållrem och ett förtydligande av antalet Isofix-lägen.
- Anordningar för vägbelysning – en uppdatering av kraven för projektioner för förarstöd.

- Bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån – en uppdatering för att införa säkerhetskrav efter kollision för vätgasdrivna fordon.
- WLTP – uppdateringar för att införa den nya utnyttjandegradsmetoden för laddhybrider, i överensstämmelse med de bestämmelser som nyligen infördes i Euro 6e.
- Automatiska körfältssystem – uppdateringar i samband med krav för elektromagnetisk kompatibilitet.
- Registreringsapparater för händelsedata – förtydliganden avseende noggrannheten hos dataelement för tvär- och längsgående acceleration.
- Anordningar mot obehörigt utnyttjande – en uppdatering av kraven på elektromagnetisk kompatibilitet.
- Startspärrar – en uppdatering av kraven på elektromagnetisk kompatibilitet.
- Förslag till ny FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn.
- Ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1 – en uppdatering med specifikationer för anordningen “WorldSID 50th percentile adult male anthropomorphic test” som ska användas för provning av vägfordon med avseende skydd för förare och passagerare vid sidoinslag.

Under mötet den 14–16 november 2023 planerar WP29 att hålla en omröstning om dessa förslag.

Det är dessutom nödvändigt att fastställa unionens ståndpunkt vad gäller

- ett förslag till ett reviderat godkännande av utarbetande av en global teknisk FN-föreskrift om utsläpp vid verklig körning, som godkänner ytterligare arbete inom ramen för FN:s globala tekniska föreskrift baserat på en metod för att fastställa lätta fordons utsläpp vid verklig körning som på lämpligt sätt är anpassad för bredare områden för fordonsdrift och ytterligare föroreningar,
- ett förslag till begäran om godkännande att utarbeta en ny global teknisk FN-föreskrift om batteritiden i tunga elfordon,
- ett förslag till ändring av riktlinjer för prestandafrågor gällande registreringsapparater för händelsedata som är lämpligt för antagande i resolutioner eller föreskrifter enligt 1958 och 1998 års överenskommelser och som inför förtydliganden om noggrannheten hos dataelement för tvär- och längsgående acceleration samt
- ett förslag till uppdatering av rekommendationerna för fordons it-säkerhet och programvaruuppdateringar genom hänvisningar till alla relevanta och aktuella standarder, inbegripet ISO-standarder.

Unionen bör stödja de ovannämnda akterna eftersom de är i linje med unionens politik för den inre marknaden när det gäller bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt med unionens transport-, klimat- och energipolitik.

Alla dessa akter har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften och den internationella handeln för EU:s fordonsssektor. Att rösta för dessa akter kommer att främja tekniska framsteg, ge stordriftsfördelar, förhindra en uppsplittring av den inre marknaden och säkerställa att motorfordonsstandarder tillämpas likvärdigt i hela unionen.

Förslaget till supplement 1 till ändringsserie 10 till FN-föreskrift nr 17<sup>3</sup> är däremot inte klart för omröstning vid WP29-mötet i november 2023 och måste diskuteras ytterligare i ett särskilt underorgan i WP.29

Extern sakkunskap är inte relevant för förslaget. Förslaget har dock granskats av den tekniska kommittén för motorfordon.

## **4 RÄTTSLIG GRUND**

### **4.1 Förfarandemässig rättslig grund**

#### *4.1.1 Principer*

I artikel 218.9 i EUF-fördraget föreskrivs att rådet ska anta beslut om ”fastställande av vilka ståndpunkter som på unionens vägnar ska intas i ett organ som inrättas genom ett avtal, om detta organ ska anta akter med rättslig verkan, med undantag av sådana akter som kompletterar eller ändrar avtalets institutionella ram”.

Begreppet akter med rättslig verkan omfattar akter som har rättslig verkan med stöd av de regler i internationell rätt som tillämpas på organet i fråga. Begreppet akter med rättslig verkan omfattar även instrument som inte har bindande verkan enligt internationell rätt, men som är ”ägnade att på ett avgörande sätt påverka innehållet i de bestämmelser som antas av unionslagstiftaren”<sup>4</sup>.

#### *4.1.2 Tillämpning i det aktuella fallet*

WP29 är ett organ där genomförandet av den reviderade överenskommelsen av år 1958 och parallellöverenskommelsen diskuteras mellan parterna i överenskommelsen.

De akter som WP29 ska anta utgör akter med rättslig verkan.

FN-föreskrifterna enligt den här akten blir bindande för unionen. Tillsammans med FN-resolutionen kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon.

De planerade akterna varken kompletterar eller ändrar avtalet institutionella ram.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet är därför artikel 218.9 i EUF-fördraget.

### **4.2 Materiell rättslig grund**

#### *4.2.1 Principer*

---

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2023/115

<sup>4</sup> Domstolens dom av den 7 oktober 2014, Tyskland/rådet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punkterna 61–64.

Den materiella rättsliga grunden för ett beslut enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget är främst beroende av syftet med och innehållet i den planerade akt avseende vilken en ståndpunkt intas på EU:s vägnar.

En planerad akt kan ha två syften eller beståndsdelar av vilka det ena syftet eller den ena beståndsdelan kan identifieras som det eller den huvudsakliga och den andra som endast av underordnad betydelse. I detta fall måste det beslut som antas enligt artikel 218.9 i EUF-fördraget ha en enda materiell rättslig grund, nämligen den som krävs med hänsyn till det huvudsakliga eller avgörande syftet eller den huvudsakliga eller avgörande beståndsdelan.

#### *4.2.2 Tillämpning i det aktuella fallet*

Det huvudsakliga syftet med och innehållet i den planerade akten är tillnärmning av lagstiftning. Den materiella rättsliga grunden för förslaget till beslut är därför artikel 114 i EUF-fördraget.

### **4.3 Slutsats**

Den rättsliga grunden för det föreslagna beslutet bör vara artikel 114 i EUF-fördraget, jämförd med artikel 218.9 i EUF-fördraget.

Förslag till

## RÅDETS BESLUT

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162, vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn och vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG<sup>1</sup> anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG<sup>2</sup> anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

<sup>2</sup> Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858<sup>3</sup> fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (FN-föreskrifter) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.
- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandatet för globala tekniska FN-föreskrifter.
- (5) Under det 191:a mötet för Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter den 14–16 november 2023 kan WP29 anta
- föreslagna ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162,
- förslag till en ny FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn samt
- ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1.
- (6) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med FN-resolutionen kommer de att på ett avgörande sätt påverka innehållet i unionsrätten om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag.
- (7) Mot bakgrund av samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 och 162 samt i ömsesidig FN-resolution nr 1 ändras eller kompletteras.
- (8) Ett förslag till ny teknisk FN-föreskrift om registreringsapparater för händelsedata för tunga fordon och en ny FN-föreskrift om fasthållningsanordningar för barn för säkrare bussfärder för barn måste antas.
- (9) Dessa förslag är förenliga med EU:s politik för den inre marknaden för bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt transport-, klimat- och

---

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknads kontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

energipolitik, och har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften i EU:s bilindustri och på internationell handel.

(10) Mot bakgrund av dessa fördelar föreslås att man röstar för dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 191:a mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 14–16 november 2023 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

#### *Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till kommissionen.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar  
Ordförande*