

Bruselj, 23. oktober 2023  
(OR. en)

14562/23

---

**Medinstitucionalna zadeva:  
2023/0372(NLE)**

---

**MI 885  
ECO 69  
ENT 220  
UNECE 13**

**SPREMNI DOPIS**

---

Pošiljatelj: za generalno sekretarko Evropske komisije:  
direktorica Martine DEPREZ

Datum prejema: 23. oktober 2023

Prejemnik: Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije

---

Št. dok. Kom.: COM(2023) 644 final

---

Zadeva: Predlog - SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 in 162, predlogov novega pravilnika ZN o zapisovalnikih podatkov o dogodku za težka vozila in novega pravilnika ZN o sistemih za zadrževanje otrok za varnejši prevoz otrok v avtobusih ter predloga za spremembo Vzajemne resolucije ZN št. 1

---

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2023) 644 final.

---

Priloga: COM(2023) 644 final



EVROPSKA  
KOMISIJA

Bruselj, 23.10.2023  
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Predlog

## SKLEP SVETA

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 in 162, predlogov novega pravilnika ZN o zapisovalnikih podatkov o dogodku za težka vozila in novega pravilnika ZN o sistemih za zadrževanje otrok za varnejši prevoz otrok v avtobusih ter predloga za spremembo Vzajemne resolucije ZN št. 1**

## OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

### 1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki naj se v imenu EU zastopa na Svetovnem forumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29, v nadaljnjem besedilu: WP.29), o sprejetju sprememb veljavnih pravilnikov Združenih narodov (ZN) in vzajemni resoluciji ter o sprejetju dveh novih pravilnikov ZN.

### 2. OZADJE PREDLOGA

#### 2.1 Revidirani sporazum iz leta 1958 in Vzporedni sporazum

Obstajata dva sporazuma za razvoj usklajenih zahtev za odpravo tehničnih ovir v trgovini z motornimi vozili med pogodbenicami Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) in za zagotovitev, da motorna vozila zagotavljajo visoko raven varnosti in varstva okolja. To sta:

- Sporazum UN/ECE o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, ki so dodeljene na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958), ter
- Sporazum o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum).

Sporazuma sta za EU začela veljati 24. marca 1998 oziroma 15. februarja 2000. Delo v zvezi s tema sporazumoma nadzoruje WP.29.

#### 2.2 Svetovni forum Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

WP.29 zagotavlja enoten okvir za globalno harmonizirane pravilnike o vozilih. WP.29 je stalna delovna skupina v institucionalnem okviru ZN s posebnim pooblastilom in posebnim poslovnikom. Deluje kot globalni forum, ki omogoča odprto razpravo o pravilnikih o motornih vozilih ter o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma. Vsaka članica ZN in vsaka organizacija za regionalno gospodarsko povezovanje, ki jo ustanovijo članice ZN, lahko v celoti sodeluje v dejavnostih WP.29 in lahko postane pogodbenica sporazumov o vozilih, ki ju nadzoruje WP.29. EU je pogodbenica teh sporazumov<sup>1</sup>.

WP.29 UN/ECE zaseda trikrat letno, in sicer marca, junija in novembra. Da bi se upošteval tehnični napredek, lahko WP.29 na vsakem zasedanju sprejme:

nove pravilnike ZN;

---

<sup>1</sup> Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

nove resolucije ZN;

novi globalni tehnični predpisi ZN;

spmembe pravilnikov in resolucij ZN na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, ter spremembe globalnih tehničnih predpisov in resolucij ZN na podlagi Vzorednega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se o teh spremembah razpravlja na tehnični ravni v namenskih pomožnih organih WP.29.

Nato lahko WP.29 sprejme predloge:

s kvalificirano večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, ali

z glasovanjem s soglasjem pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Vzorednega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se s sklepom Sveta na podlagi člena 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) določi stališče, ki se v imenu EU zastopa glede:

novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter

spmemb, dopolnitev in popravkov pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN.

### **2.3 Predvideni akt WP.29**

WP.29 lahko na 191. zasedanju, ki bo potekalo od 14. do 16. novembra 2023, sprejme:

predloge sprememb pravilnikov ZN št. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 in 162;

predloga novega pravilnika ZN o zapisovalnikih podatkov o dogodku za težka vozila in novega pravilnika ZN o sistemih za zadrževanje otrok za varnejši prevoz otrok v avtobusih ter

predlog spremembe Vzajemne resolucije ZN št. 1.

## **3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU EU**

Sistem WP.29 krepi mednarodno harmonizacijo standardov za vozila. Revidirani sporazum iz leta 1958 ima ključno vlogo pri doseganju tega cilja. Proizvajalci EU lahko uporabljajo skupni sklop homologacijskih pravilnikov, vedoč, da bo njihov izdelek v državah pogodbenicah veljal za skladnega z nacionalno zakonodajo.

Na tej podlagi je lahko Uredba (ES) št. 661/2009 o splošni varnosti motornih vozil razveljavila več kot 50 direktiv EU in jih nadomestila z ustreznimi pravilniki, razvitimi v skladu z revidiranim sporazumom iz leta 1958.

Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>2</sup> uporablja podoben pristop. Določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji EU.

---

<sup>2</sup> Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

Ko WP.29 sprejme predlog za nov pravilnik ZN ali spremembe obstoječega pravilnika ZN, izvršni sekretar UN/ECE o ustreznem aktu uradno obvesti pogodbenice. Akt začne veljati v šestih mesecih, razen če temu ne nasprotuje manjšina pogodbenic, ki lahko to prepreči. Nato lahko vsaka pogodbenica akt prenese v svoje veljavne nacionalne predpise. V EU je postopek prenosa končan z objavo akta v *Uradnem listu EU*.

Treba je določiti stališče EU glede naslednjih aktov:

- predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 in 162 zaradi posodobitve določb o:
  - mednarodni homologaciji celotnih vozil – posodobitve prehodnih določb za nove spremembe pravilnikov, ki se uporabljajo za mednarodno homologacijo celotnih vozil;
  - pritrdiščih varnostnih pasov – posodobitev v zvezi z vozili kategorij M2 in M3 z naprej obrnjenim sedežem, ki je nameščen nasproti vgrajenemu sistemu za zadrževanje otrok, da se prepreči trk med odraslim in otrokom;
  - varnostnih pasovih – posodobitev v zvezi z vozili kategorij M2 in M3 z naprej obrnjenim sedežem, ki je nameščen nasproti vgrajenemu sistemu za zadrževanje otrok, da se prepreči trk med odraslim in otrokom;
  - trdnosti sedežev – posodobitev, ki zagotavlja, da se lahko na sedeže na vseh sedežnih mestih in v vseh kategorijah vozil namestijo samo varni vzglavniki;
  - vidnih onesnaževalih, merjenju moči motorjev na kompresijski vžig (dimljenje dizelskih motorjev) – pojasnitev besedila o uporabi referenčnega goriva, potrebnega za preskušanje emisij;
  - varnostni zasteklitvi – posodobitev, ki uvaja izjemo za morebitno neprozorno zatemnitev vetrobranskega stekla vozil kategorije M2, ki omogoča namestitve notranjih vzvratnih ogledal, ter različne varnostne in praktične elemente tovornjakov z odprtimi nakladalnimi površinami;
  - vgradnji svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav za:
    - motorna vozila – popravki zahtev glede vidnosti rdeče luči proti sprednjemu delu in/ali bele luči proti zadnjemu delu vozila ter posodobitve zahtev glede projekcij za pomoč vozniku;
    - vozila kategorije L3 – posodobitev, ki omogoča postopno odpravo vgradnje starejših sijalk/naprav;
    - mopede – posodobitev, ki omogoča postopno odpravo vgradnje starejših sijalk/naprav, in
    - kmetijska vozila – posodobitev, ki omogoča postopno odpravo vgradnje starejših sijalk/naprav;
  - nadomestnih zavornih delih – pojasnitev zahtev glede pakiranja in označevanja za nekatere tipe sklopov zavornih oblog;
  - čelnem trku – posodobitev, ki uvaja varnostne zahteve za motorna vozila s pogonom na vodik po trku;
  - bočnem trku – posodobitev, ki uvaja varnostne zahteve za motorna vozila s pogonom na vodik po trku;

- vozilih na električni pogonski sistem – različna pojasnila, vključno s pojasnili o smeri trka pri preskusu mehanske celovitosti;
- ogrevalnih sistemih – posodobitev, ki bo omogočila sprejetje nove tehnologije „sevalnega grelnika“, ki se lahko uporablja za električna vozila;
- izboljšanih sistemih za zadrževanje otrok – pojasnila v zvezi z načelom ene same lege pasu ter posodobitve, ki uvajajo zahteve in preskusni postopek za pritrdišča za spodnje priveze;
- vozilih s pogonom na vodik in gorivne celice – prenos besedila faze 2 globalnega tehničnega predpisa ZN št. 13;
- bočnem trku v drog – posodobitve, ki uvajajo varnostne zahteve za motorna vozila s pogonom na vodik po trku;
- čelnem trku s poudarkom na sistemih za zadrževanje – posodobitev, ki uvaja varnostne zahteve za motorna vozila s pogonom na vodik po trku;
- pritrdilnih sistemih ISOFIX, pritrdiščih za zgornje priveze ISOFIX in sedežnih mestih i-Size – posodobitev, ki uvaja zahteve in preskusni postopek za pritrdišča za spodnje priveze, ter pojasnilo glede števila pritrdilnih mest ISOFIX;
- napravah za osvetlitev cestišča – posodobitev zahtev glede projekcij za pomoč voznikom;
- celovitosti sistema za dovajanje goriva in varnosti električnega pogonskega sistema v primeru trka v zadnji del vozila – posodobitev, ki uvaja varnostne zahteve za motorna vozila s pogonom na vodik po trku;
- WLTP – posodobitve, ki uvajajo nov faktor uporabe za priključne hibride v skladu z določbami, ki so bile nedavno uvedene v standardu Euro 6e;
- sistemih za samodejno ohranjanje voznega pasu – posodobitve zahtev glede elektromagnetne združljivosti;
- zapisovalniku podatkov o dogodku – pojasnila glede točnosti podatkov o pospešku za podatkovni element bočnega in vzdolžnega pospeška;
- napravah za zaščito pred nedovoljeno uporabo – posodobitev zahtev glede elektromagnetne združljivosti ter
- napravah za imobilizacijo – posodobitev zahtev glede elektromagnetne združljivosti;
- predlogov novega pravilnika ZN o zapisovalnikih podatkov o dogodku za težka vozila in novega pravilnika ZN o sistemih za zadrževanje otrok za varnejši prevoz otrok v avtobusih ter
- predloga spremembe Vzajemne resolucije ZN št. 1 – posodobitev s specifikacijami za globalno usklajeno preskusno lutko za bočni trk, ki po merah ustreza 50. percentilu moške populacije in se bo uporabljala za preskušanje cestnih vozil za zaščito potnikov v primeru bočnega trka.

WP.29 namerava o teh predlogih glasovati na zasedanju, ki bo potekalo od 14. do 16. novembra 2023.

Poleg tega je treba določiti stališče EU glede:

- predloga revidiranega dovoljenja za pripravo globalnega tehničnega predpisa ZN o globalnih dejanskih emisijah, ki nastajajo med vožnjo, ki dovoljuje nadaljnje delo v okviru globalnega tehničnega predpisa ZN za določanje dejanskih emisij lahkih vozil, ki nastajajo med vožnjo, na podlagi metodologije, ki je ustrezno prilagojena širšim področjem delovanja vozil in dodatnim onesnaževalom;
- predloga za zahtevo za dovoljenje za pripravo novega globalnega tehničnega predpisa ZN o trajnosti akumulatorjev v elektrificiranih težkih vozilih;
- predloga spremembe smernic o elementih učinkovitosti zapisovalnika podatkov o dogodku, primernih za vključitev v resolucije ali pravilnike na podlagi sporazumov iz leta 1958 in 1998, ki uvaja pojasnila v zvezi s točnostjo podatkov o pospešku za podatkovni element bočnega in vzdolžnega pospeška, ter
- predloga za posodobitev priporočil za avtomobilsko kibernetsko varnost in posodobitev programske opreme z navedbo vseh zadevnih in veljavnih standardov, vključno s standardi ISO.

EU bi morala navedene akte podpreti, saj so skladni z njeno politiko na področju enotnega trga za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, kot tudi z njeno prometno, podnebno in energetske politiko.

Vsi ti akti imajo zelo pozitiven učinek na konkurenčnost avtomobilske industrije EU in mednarodno trgovino. Z glasovanjem za te akte bi se spodbudil tehnološki napredek, zagotovile ekonomije obsega, preprečila razdrobljenost enotnega trga ter zagotovila enaka uporaba avtomobilskih standardov po vsej Uniji.

Nasprotno pa predlog dopolnila 1 sprememb 10 Pravilnika ZN št. 17<sup>3</sup> ni pripravljen za glasovanje na zasedanju WP.29 novembra 2023 in ga je treba nadalje obravnavati v posebnem pomožnem organu WP.29.

Za ta predlog zunanje strokovno mnenje ni relevantno. Kljub temu je Tehnični odbor za motorna vozila ta predlog pregledal.

## **4. PRAVNA PODLAGA**

### **4.1 Postopkovna pravna podlaga**

#### *4.1.1 Načela*

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) navaja, da Svet sprejme sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo sprejme zakonodajalec Unije“<sup>4</sup>.

#### *4.1.2 Uporaba v obravnavanem primeru*

WP.29 je organ, v katerem pogodbenice UN/ECE razpravljajo o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma.

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2023/115.

<sup>4</sup> Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

Akti, ki naj bi jih WP.29 sprejela, so akti s pravnim učinkom.

Pravilniki ZN iz predvidenega akta bodo za EU zavezujoči. Skupaj z resolucijo ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino prava Unije na področju homologacije vozil.

Predvideni akti ne dopolnjujejo ali spreminjajo institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

## **4.2 Materialna pravna podlaga**

### *4.2.1 Načela*

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu EU zastopalo stališče.

Predvideni akt ima lahko dva cilja ali sestavna dela, od katerih je mogoče enega opredeliti kot glavnega, drugega pa kot zgolj postranskega. V tem primeru mora sklep na podlagi člena 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali element.

### *4.2.2 Uporaba v obravnavanem primeru*

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta je približevanje zakonodaje. Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 114 PDEU.

## **4.3 Zaključek**

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 114 PDEU, ki ga je treba upoštevati v povezavi s členom 218(9) PDEU.

Predlog

**SKLEP SVETA**

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 in 162, predlogov novega pravilnika ZN o zapisovalnikih podatkov o dogodku za težka vozila in novega pravilnika ZN o sistemih za zadrževanje otrok za varnejši prevoz otrok v avtobusih ter predloga za spremembo Vzajemne resolucije ZN št. 1**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES<sup>1</sup> pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.
- (2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES<sup>2</sup> pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.
- (3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta<sup>3</sup> določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta

---

<sup>1</sup> Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

<sup>2</sup> Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

<sup>3</sup> Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

(4) Svetovni forum UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko v skladu s členom 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in členom 6 Vzpostavnega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 UN/ECE na podlagi navedenih določb sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatov za globalne tehnične predpise ZN.

(5) WP.29 lahko na 191. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 14. do 16. novembra 2023, sprejme:

predloge sprememb pravilnikov ZN št. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 in 162,

predloga novega pravilnika ZN o zapisovalnikih podatkov o dogodku za težka vozila in novega pravilnika ZN o sistemih za zadrževanje otrok za varnejši prevoz otrok v avtobusih ter

predlog spremembe Vzajemne resolucije ZN št. 1.

(6) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z resolucijo ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino prava Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov.

(7) Da bi se upoštevali izkušnje in tehnični razvoj, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere elemente ali lastnosti, ki so zajete v pravilnikih ZN št. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 in 162 ter Vzajemni resoluciji ZN št. 1.

(8) Da bi upoštevali tehnični napredek in izboljšali varnost, je treba sprejeti nov pravilnik ZN o zapisovalnikih podatkov o dogodku za težka vozila in nov pravilnik ZN o sistemih za zadrževanje otrok za varnejši prevoz otrok v avtobusih.

(9) Ti predlogi so skladni s politiko notranjega trga EU za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, kot tudi z njeno prometno, podnebno in energetske politiko, ter zelo pozitivno vplivajo na konkurenčnost avtomobilskega sektorja EU in mednarodno trgovino.

(10) Glede na navedene koristi se predlaga, da se glasuje za navedene predloge –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

#### *Člen 1*

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 191. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 14. do 16. novembra 2023, je, da se glasuje za predloge iz Priloge k temu sklepu.

*Člen 2*

Ta sklep je naslovljen na Komisijo.

V Bruslju,

*Za Svet  
predsednik*