



Rada
Európskej únie

V Bruseli 23. októbra 2023
(OR. en)

14562/23

**Medziinštitucionálny spis:
2023/0372(NLE)**

**MI 885
ECO 69
ENT 220
UNECE 13**

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	23. októbra 2023
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2023) 644 final
Predmet:	Návrh – ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmeny predpisov OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162, o návrhy nového predpisu OSN o zariadeniach na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá a nového predpisu OSN o detských zadržiavacích systémoch na bezpečnejšiu prepravu detí v autobusoch, ako aj o návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2023) 644 final.

Príloha: COM(2023) 644 final



V Bruseli 23. 10. 2023
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY,

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmeny predpisov OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162, o návrhy nového predpisu OSN o zariadeniach na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá a nového predpisu OSN o detských zadržiavacích systémoch na bezpečnejšiu prepravu detí v autobusoch, ako aj o návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia o pozícii, ktorá sa má v mene EÚ zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29), pokiaľ ide o prijatie zmien súčasných predpisov OSN a spoločnej rezolúcie, ako aj o prijatie dvoch nových predpisov OSN.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelná dohoda

Existujú dve dohody na vypracúvanie harmonizovaných požiadaviek na odstránenie technických prekážok obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) a na zabezpečenie toho, aby motorové vozidlá ponúkali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany životného prostredia. Ide o:

- dohodu EHK OSN o prijímaní jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a o podmienkach pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe uvedených predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) a
- dohodu o zavedení globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo ktoré majú byť použité na kolesových vozidlách („paralelná dohoda“).

Dohody nadobudli v EÚ platnosť 24. marca 1998 a 15. februára 2000. Na prácu súvisiacu s týmito dohodami dohliada pracovná skupina WP.29.

2.2. Svetové fórum Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

Pracovná skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pre globálne harmonizované predpisy o vozidlách. WP.29 je stála pracovná skupina pôsobiaca v inštitucionálnom rámci OSN s osobitným mandátom a osobitným rokovacím poriadkom. Funguje ako globálne fórum, ktoré umožňuje otvorenú diskusiu o predpisoch pre motorové vozidlá a o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody. Každý člen OSN a akákoľvek organizácia regionálnej hospodárskej integrácie zriadená členmi OSN sa môže v plnej miere zúčastňovať na činnostiach pracovnej skupiny WP.29 a stať sa zmluvnou stranou dohôd o vozidlách, na ktoré pracovná skupina WP.29 dohliada. Európska únia je zmluvnou stranou uvedených dohôd¹.

Pracovná skupina WP.29 EHK OSN zasadá trikrát ročne: v marci, júni a novembri. S cieľom zohľadniť technický pokrok môže pracovná skupina WP.29 na každom zasadnutí prijať:

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („Revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá („paralelná dohoda“) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

nové predpisy OSN,
nové rezolúcie OSN,
nové globálne technické predpisy OSN (GTP OSN),
zmeny predpisov a rezolúcií OSN podľa revidovanej dohody z roku 1958 a
zmeny GTP OSN a rezolúcií OSN podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím pracovnej skupiny WP.29 diskutujú o týchto zmenách na odbornej úrovni špecializované pomocné orgány WP.29.

Pracovná skupina WP.29 môže následne prijať návrhy:

kvalifikovanou väčšinou zmluvných strán prítomných a hlasujúcich o návrhoch podľa revidovanej dohody z roku 1958 alebo

konsenzom zmluvných strán, ktoré sú prítomné a hlasujú o návrhoch podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím pracovnej skupiny WP.29 sa rozhodnutím Rady podľa článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene EÚ, pokiaľ ide o:

nové predpisy OSN, GTP OSN a rezolúcie OSN a
zmeny, dodatky a korigendá k predpisom OSN, GTP OSN a rezolúciám OSN.

2.3. Pripravovaný akt pracovnej skupiny WP.29

Na svojom 191. zasadnutí od 14. do 16. novembra 2023 môže pracovná skupina WP.29 prijať sériu:

návrhov zmien predpisov OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162,

návrhov nového predpisu OSN o zariadeniach na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá a nového predpisu OSN o detských zadržiavacích systémoch na bezpečnejšiu prepravu detí v autobusoch a

návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE EÚ

Systém WP.29 posilňuje medzinárodnú harmonizáciu noriem pre vozidlá. Pri dosahovaní tohto cieľa zohráva kľúčovú úlohu revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobcovia z EÚ môžu používať spoločný súbor predpisov o typovom schvaľovaní s vedomím, že zmluvné strany uznávajú, že ich výrobky sú v súlade s ich vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Vďaka tomuto systému mohlo byť napríklad nariadením (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel zrušených viac ako 50 smerníc EÚ, ktoré boli nahradené zodpovedajúcimi predpismi vypracovanými podľa revidovanej dohody z roku 1958.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858² sa riadi podobným prístupom. Stanovujú sa v ňom administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom EÚ.

Keď pracovná skupina WP.29 prijme návrh nového predpisu OSN alebo zmeny existujúceho predpisu OSN, výkonný tajomník EHK OSN oznámi príslušný akt zmluvným stranám. Ak blokujúca menšina zmluvných strán nevznesie námietku do 6 mesiacov, akt nadobudne účinnosť. Každá zmluvná strana potom môže akt transponovať do svojich uplatniteľných vnútroštátnych pravidiel. V EÚ sa transpozičný proces zavŕši uverejnením aktu v *Úradnom vestníku EÚ*.

Pozíciu EÚ je potrebné stanoviť, pokiaľ ide o tieto akty:

- návrhy zmien predpisov OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162, ktorými sa aktualizujú ustanovenia o:
 - medzinárodnom typovom schvaľovaní celých vozidiel – aktualizácie prechodných ustanovení, ktoré sa vzťahujú na novú sériu zmien predpisov uplatniteľných v rámci medzinárodného typového schvaľovania celých vozidiel;
 - kotviacich úchytkách bezpečnostných pásov – aktualizácia týkajúca sa vozidiel kategórií M2 a M3 so sedadlom smerujúcim dopredu a smerom k zabudovanému detskému zadržiavaciemu systému, čím sa zabraňuje nárazu medzi dospelou osobou a dieťaťom;
 - bezpečnostných pásoch – aktualizácia týkajúca sa vozidiel kategórií M2 a M3 so sedadlom smerujúcim dopredu a smerom k zabudovanému detskému zadržiavaciemu systému, čím sa zabraňuje nárazu medzi dospelou osobou a dieťaťom;
 - pevnosti sedadiel – aktualizácia zabezpečujúca, aby sa vo všetkých polohách sedenia a vo všetkých kategóriách vozidiel mohli na sedadlá montovať len bezpečné opierky hlavy;
 - viditeľných znečisťujúcich látkach, meraní výkonu vznetových motorov (dym vznetových motorov) – objasnenie znenia, pokiaľ ide o používanie referenčného paliva potrebného na emisnú skúšku;
 - bezpečnostnom zasklení – aktualizácia, ktorou sa zavádza výnimka pre prípadnú nepriehľadnú zatemnenú plochu na čelnom skle vozidiel kategórie M2 umožňujúcu inštaláciu vnútorných spätných zrkadiel a rôznych prvkov súvisiacich s bezpečnosťou a pohodlím nákladných vozidiel s nakladacími plošinami otvoreného typu;
 - montáži zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu pre
 - motorové vozidlá – korekcie požiadaviek na viditeľnosť červeného svetla smerom k prednej časti a/alebo bieleho svetla smerom k zadnej časti vozidla a aktualizácie požiadaviek na projekcie pomoci pre vodiča,
 - vozidlá kategórie L3 – aktualizácia umožňujúca postupné ukončenie montáže starších svietidiel/zariadení,

- mopedy – aktualizácia umožňujúca postupné ukončenie montáže starších svietidiel/zariadení a
- poľnohospodárske vozidlá – aktualizácia umožňujúca postupné ukončenie montáže starších svietidiel/zariadení;
- náhradných súčastiach bŕzd – objasnenie požiadaviek na balenie a označovanie pre niektoré typy súprav brzdového obloženia;
- čelnom náraze – aktualizácia, ktorou sa zavádzajú požiadavky na bezpečnosť vozidiel poháňaných vodíkom po nehodách;
- bočnom náraze – aktualizácia, ktorou sa zavádzajú požiadavky na bezpečnosť vozidiel poháňaných vodíkom po nehodách, ako aj rôzne objasnenia;
- vozidlách poháňaných elektrickou hnacou sústavou – rôzne objasnenia vrátane objasnení smeru nárazu pri skúške mechanickej integrity;
- vykurovacích systémoch – aktualizácia umožňujúca prijatie novej technológie „radiačného ohrievača“, ktorú možno použiť v elektrických vozidlách;
- zdokonalených detských zadržiavacích systémoch – objasnenia týkajúce sa princípu jednej dráhy pásu a aktualizácie, ktorými sa zavádzajú požiadavky a skúšobný postup pre kotviace úchytky dolného popruhu;
- vozidlách poháňaných vodíkom a palivovými článkami – transpozícia GTP OSN č. 13, znenie fázy 2;
- bočnom náraze na stĺp – aktualizácie, ktorými sa zavádzajú požiadavky na bezpečnosť vozidiel poháňaných vodíkom po nehodách;
- čelnom náraze so zameraním na zadržiavacie systémy – aktualizácia, ktorou sa zavádzajú požiadavky na bezpečnosť vozidiel poháňaných vodíkom po nehodách;
- systémoch kotviacich úchytiak ISOFIX, kotviacich úchytkách horného popruhu ISOFIX a i-Size – aktualizácia, ktorou sa zavádzajú požiadavky a skúšobný postup pre kotviace úchytky dolného popruhu a objasnenie počtu miest upevnenia ISOFIX;
- zariadeniach na osvetľovanie vozovky – aktualizácia požiadaviek na projekcie pomoci pre vodiča;
- integrite palivového systému a bezpečnosti elektrickej hnacej sústavy v prípade nárazu zozadu – aktualizácia, ktorou sa zavádzajú požiadavky na bezpečnosť vozidiel poháňaných vodíkom po nehodách;
- WLTP – aktualizácie, ktorými sa zavádza nový prístup založený na faktore využitia pre plug-in hybridy v súlade s ustanoveniami, ktoré boli nedávno zavedené do normy Euro 6e;
- automatizovaných systémoch udržiavania v jazdnom pruhu – aktualizácie súvisiace s požiadavkami na elektromagnetickú kompatibilitu;
- zariadení na záznam údajov o udalostiach – objasnenia týkajúce sa presnosti údajov o zrýchlení, pokiaľ ide o dátový prvok priečného a pozdĺžneho zrýchlenia;

- zariadeniach proti neoprávnenému použitiu – aktualizácia požiadaviek na elektromagnetickú kompatibilitu a
- imobilizéroch – aktualizácia požiadaviek na elektromagnetickú kompatibilitu;
- návrhy nového predpisu OSN o zariadeniach na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá a nového predpisu OSN o detských zadržiavacích systémoch na bezpečnejšiu prepravu detí v autobusoch a
- návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1 – aktualizácia poskytujúca špecifikácie „antropomorfného skúšobného zariadenia WorldSID zodpovedajúceho 50. percentilu mužskej populácie“ na účely skúšania cestných vozidiel, pokiaľ ide o ochranu posádky pri bočnom náraze.

Pracovná skupina WP.29 plánuje o týchto návrhoch hlasovať na svojom zasadnutí 14. až 16. novembra 2023.

Okrem toho je potrebné stanoviť pozíciu EÚ, pokiaľ ide o:

- návrh revidovaného povolenia na vypracovanie GTP OSN o globálnych emisiách pri skutočnej jazde, ktorým sa povoľuje ďalšia práca podľa GTP OSN na základe metodiky určovania emisií ľahkých vozidiel pri skutočnej jazde primerane prispôsobenej širším oblastiam prevádzky vozidiel a ďalším znečisťujúcim látkam;
- návrh žiadosti o povolenie na vypracovanie nového GTP OSN o životnosti batérií vo vozidle pre elektrifikované ťažké vozidlá,
- návrh na zmenu usmernenia týkajúceho sa funkčných prvkov zariadenia na záznam údajov o udalostiach, ktorý je vhodné prijať v rezolúciách alebo predpisoch podľa dohôd z rokov 1958 a 1998 a ktorým sa zavádzajú objasnenia týkajúce sa presnosti údajov o zrýchlení, pokiaľ ide o dátový prvok priečného a pozdĺžneho zrýchlenia, a
- návrh aktualizácie odporúčaní pre kybernetickú bezpečnosť automobilov a aktualizácií softvéru odkazom na všetky relevantné a súčasné normy vrátane noriem ISO.

EÚ by mala uvedené akty podporiť, pretože sú v súlade s jej politikou v oblasti jednotného trhu, pokiaľ ide o automobilový priemysel s ohľadom na bezpečnosť, automatizáciu a emisie, a sú aj v súlade s jej politikami v oblasti dopravy, klímy a energetiky.

Všetky uvedené akty majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod. Hlasovanie za uvedené akty by podporilo technologický pokrok, prinieslo úspory z rozsahu, zabránilo rozdrobeniu jednotného trhu a zabezpečilo, aby sa normy v oblasti automobilového priemyslu uplatňovali v celej EÚ rovnako.

Naopak, návrh dodatku 1 k sérii zmien 10 predpisu OSN č. 17³ nie je pripravený na hlasovanie na zasadnutí pracovnej skupiny WP.29 v novembri 2023 a vyžaduje si ďalšiu diskusiu v špecializovanej podskupine WP.29.

Externá expertíza nie je pre tento návrh relevantná. Tento návrh však preskúmal technický výbor pre motorové vozidlá.

³ ECE/TRANS/WP.29/2023/115.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovuje, že Rada prijíma rozhodnutia, ktorými sa určujú „pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.“

Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky z dôvodu pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Daný pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale „môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom EÚ“⁴.

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

WP.29 je orgán, v ktorom zmluvné strany EHK OSN rokujú o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody.

Akty, ktoré má pracovná skupina WP.29 schváliť, sú akty s právnymi účinkami.

Predpisy OSN stanovené v rámci pripravovaného aktu budú pre EÚ záväzné. Spolu s rezolúciou OSN budú môcť rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel.

Plánované akty nedopĺňajú ani nemenia inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene EÚ.

Pripravovaný akt môže mať dva ciele alebo zložky, z ktorých možno jednu určiť za hlavnú a druhú len za vedľajšiu. V tomto prípade rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý zodpovedá hlavnému alebo prevažujúcemu cieľu alebo zložke.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavným cieľom a obsahom pripravovaného aktu je aproximácia právnych predpisov. Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 114 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 114 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

⁴ Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY,

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmeny predpisov OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162, o návrhy nového predpisu OSN o zariadeniach na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá a nového predpisu OSN o detských zadržiavacích systémoch na bezpečnejšiu prepravu detí v autobusoch, ako aj o návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov („EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² Únia pristúpila k Dohode o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá („paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.
- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858³ sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („Revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá („paralelná dohoda“) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 („predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

- (4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, GTP OSN a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, GTP OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho podľa uvedených ustanovení môže WP.29 EHK OSN prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie platnosti GTP OSN.
- (5) Od 14. do 16. novembra 2023 môže pracovná skupina WP.29 na 191. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách prijať:

návrhy zmien predpisov OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162,

návrhy nového predpisu OSN o zariadeniach na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá a nového predpisu OSN o detských zadržiavacích systémoch na bezpečnejšiu prepravu detí v autobusoch a

návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1.
- (6) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Spolu s rezolúciou OSN rozhodujúcim spôsobom ovplyvnia obsah práva Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať v pracovnej skupine WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov.
- (7) S cieľom zohľadniť skúsenosti a technický rozvoj treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162 a spoločná rezolúcia OSN č. 1.
- (8) S cieľom umožniť technický pokrok a zvýšiť bezpečnosť treba prijať nový predpis OSN o zariadeniach na záznam údajov o udalostiach pre ťažké vozidlá a nový predpis OSN o detských zadržiavacích systémoch na bezpečnejšiu prepravu detí v autobusoch.
- (9) Tieto návrhy sú v súlade s politikou EÚ v oblasti vnútorného trhu týkajúcou sa automobilového priemyslu, pokiaľ ide o bezpečnosť, automatizáciu a emisie, ako aj s jej politikami v oblasti dopravy, klímy a energetiky, pričom majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod.
- (10) Vzhľadom na uvedené prínosy sa navrhuje hlasovať za tieto návrhy,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 191. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať od 14. do 16. novembra 2023, je hlasovať za návrhy uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedička*