



Bruxelles, 23 octombrie 2023  
(OR. en)

14562/23

---

Dosar interinstituțional:  
2023/0372(NLE)

---

MI 885  
ECO 69  
ENT 220  
UNECE 13

### NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	23 octombrie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2023) 644 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160 și 161, privind propunerile pentru un nou regulament ONU privind dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele la vehiculele grele și un nou regulament ONU privind sistemele de reținere pentru copii pentru un transport mai sigur al copiilor în autobuze și privind o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2023) 644 final.

Anexă: COM(2023) 644 final

Bruxelles, 23.10.2023  
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Propunere de

## **DECIZIE A CONSILIULUI**

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160 și 161, privind propunerile pentru un nou regulament ONU privind dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele la vehiculele grele și un nou regulament ONU privind sistemele de reținere pentru copii pentru un transport mai sigur al copiilor în autobuze și privind o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1**

## EXPUNERE DE MOTIVE

### 1. **OBIECTUL PROPUNERII**

Prezenta propunere este pentru o decizie de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele UE în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (WP.29) în ceea ce privește adoptarea unor modificări ale regulamentelor Organizației Națiunilor Unite (ONU) și a unei rezoluții reciproce, precum și adoptarea a două noi regulamente ONU.

### 2. **CONTEXTUL PROPUNERII**

#### 2.1. **Acordul din 1958 revizuit și Acordul paralel**

Există două acorduri pentru elaborarea unor cerințe armonizate destinate eliminării barierelor tehnice din calea comerțului cu autovehicule între părțile contractante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) și pentru garantarea faptului că autovehiculele oferă un nivel ridicat de siguranță și de protecție a mediului. Acestea sunt:

- Acordul CEE-ONU privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate pe sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) precum și
- Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acordul paralel”)

Acordurile au intrat în vigoare pentru UE la 24 martie 1998 și, respectiv, la 15 februarie 2000. Activitatea legată de aceste acorduri este supravegheată de WP.29.

#### 2.2. **2.2.Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)**

WP.29 oferă un cadru unic pentru armonizarea la nivel mondial a regulamentelor privind vehiculele. WP.29 este un grup de lucru permanent în sistemul instituțional al Organizației Națiunilor Unite, cu un mandat specific și un regulament de procedură propriu. Acesta funcționează ca un forum mondial care permite discuții libere cu privire la regulamentele privind autovehiculele și la punerea în aplicare a Acordului din 1958 revizuit și a Acordului paralel. Orice membru al ONU și orice organizație de integrare economică regională înființată de membrii ONU pot participa pe deplin la activitățile WP.29 și pot deveni parte contractantă la acordurile privind vehiculele supravegheate de WP.29. UE este parte la aceste acorduri<sup>1</sup>.

Grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU se reunește de trei ori pe an, în martie, iunie și noiembrie. Pentru a reflecta progresul tehnic, la fiecare reuniune, WP.29 poate adopta:

---

<sup>1</sup> Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).  
Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

noi regulamente ONU;

noi rezoluții ONU;

noile regulamente tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU);

modificări ale regulamentelor și rezoluțiilor ONU în temeiul Acordului din 1958 revizuit și

modificări ale RTM ONU și ale rezoluțiilor ONU în temeiul Acordului paralel.

Înainte de fiecare reuniune a WP.29, organismele subsidiare specializate ale WP.29 discută aceste modificări la nivel tehnic.

Ulterior, WP.29 poate adopta propuneri:

prin majoritate calificată a părților contractante prezente și care votează propuneri în temeiul Acordului din 1958 revizuit sau

printr-un vot prin consens al părților contractante prezente și care votează propuneri în temeiul Acordului paralel.

Înainte de fiecare reuniune a WP.29, o decizie a Consiliului în temeiul articolului 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) stabilește poziția care urmează să fie adoptată în numele UE cu privire la:

noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU, și

amendamente, completări și rectificări ale regulamentelor ONU, RTM ONU și rezoluțiilor ONU.

### **2.3. Actul avut în vedere al WP.29**

În perioada 14-16 noiembrie 2023, în cadrul celei de a 191-a sesiuni, WP.29 poate adopta o serie de:

propuneri de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 și 162;

propuneri pentru un nou regulament ONU privind dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele la vehiculele grele și un nou regulament ONU privind sistemele de reținere pentru copii pentru un transport mai sigur al copiilor în autobuze și

o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1.

## **3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UE**

Sistemul WP.29 consolidează sistemul internațional de armonizare a standardelor privind vehiculele. Acordul din 1958 revizuit joacă un rol esențial în atingerea acestui obiectiv. Producătorii din UE pot utiliza un set comun de regulamente privind omologarea de tip, știind că părțile contractante le vor recunoaște produsele ca fiind conforme cu legislația lor națională.

Acest sistem a permis ca Regulamentul (CE) nr. 661/2009 privind siguranța generală a autovehiculelor să abroge peste 50 de directive ale UE și să le înlocuiască cu regulamentele corespunzătoare elaborate în cadrul Acordului din 1958 revizuit.

Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>2</sup> urmează o abordare similară. Acesta stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind

---

<sup>2</sup> Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor,

omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Acest regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația UE.

După adoptarea de către WP.29 a unei propuneri de regulament ONU nou sau de modificare a unui regulament ONU existent, secretarul executiv al CEE-ONU notifică actul corespunzător părților contractante. Cu excepția cazului în care anumite părți contractante, constituite într-o minoritate de blocare, obiectează în termen de 6 luni, actul intră în vigoare. Apoi, fiecare parte contractantă poate transpune actul în normele sale naționale aplicabile. În UE, publicarea actului în *Jurnalul Oficial al UE* finalizează procesul de transpunere.

Este necesar să se stabilească poziția UE cu privire la următoarele acte:

- propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161, și 162 pentru actualizarea dispozițiilor privind:
  - omologarea internațională de tip a întregului vehicul – actualizări ale dispozițiilor tranzitorii aplicabile noii serii de amendamente la regulamentele aplicabile omologării internaționale de tip a întregului vehicul;
  - ancorajele centurilor de siguranță – actualizare privind vehiculele din categoriile M2 și M3, cu un scaun orientat în direcția de mers aflat față în față cu un sistem încorporat de reținere pentru copii, care împiedică un impact între adult și copil;
  - centurile de siguranță – actualizări privind vehiculele din categoriile M2 și M3, cu un scaun orientat în direcția de mers aflat față în față cu un sistem încorporat de reținere pentru copii, care împiedică un impact între adult și copil;
  - rezistența scaunelor – o actualizare care să garanteze că numai tetierele sigure pot fi montate pe scaune în toate pozițiile de ședere și în toate categoriile de vehicule;
  - poluanții vizibili, măsurarea puterii motoarelor cu aprindere prin compresie (fum diesel) – clarificarea formulării privind utilizarea combustibilului de referință necesar pentru testarea emisiilor;
  - geamurile securizate – o actualizare care introduce o derogare pentru o posibilă zonă opacă pe parbrizul vehiculelor din categoria M2, facilitând instalarea de oglinzi retrovizoare interioare și de diverse caracteristici de siguranță și de confort ale camioanelor cu platou de încărcare de tip deschis;
  - instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru
    - autovehicule – corectarea cerințelor privind vizibilitatea luminii roșii spre partea din față și/sau a luminii albe spre partea din față a vehiculului și actualizări ale cerințelor privind proiecțiile ajutoare pentru conducătorul auto;

---

componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- vehicule L3 – o actualizare care permite eliminarea treptată a instalării lămpilor/dispozitivelor mai vechi;
- motorete – o actualizare care permite eliminarea treptată a instalării lămpilor/dispozitivelor mai vechi și
- vehicule agricole – o actualizare care să permită eliminarea treptată a instalării lămpilor/dispozitivelor mai vechi;
- piese de frână de schimb – o clarificare a cerințelor de ambalare și etichetare pentru anumite tipuri de seturi de garnituri de frână;
- impact frontal – o actualizare care introduce cerințe privind siguranța post-coliziune a vehiculelor alimentate cu hidrogen;
- impact lateral – o actualizare care introduce cerințe privind siguranța post-coliziune a vehiculelor alimentate cu hidrogen și diverse clarificări;
- vehicule cu propulsie electrică – diverse clarificări, inclusiv clarificări cu privire la direcția de impact în cadrul încercării de integritate mecanică;
- sisteme de încălzire – o actualizare care facilitează adoptarea noii tehnologii de „încălzitor prin radiație”, care poate fi aplicată vehiculelor electrice;
- sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii – clarificări cu privire la principiul traseului centurii unice și actualizări care introduc cerințe și o procedură de încercare pentru ancorajele inferioare;
- vehicule cu hidrogen și cu pile de combustie – o transpunere a textului RTM ONU nr. 13, faza 2;
- coliziunea laterală cu un stâlp – actualizări care introduc cerințe privind siguranța post-coliziune a vehiculelor alimentate cu hidrogen;
- impact frontal cu accent pe sistemele de reținere – o actualizare care introduce cerințe pentru siguranța post-coliziune a vehiculelor alimentate cu hidrogen;
- Sistemele de ancorare ISOFIX, ancorajele superioare ISOFIX și i-Size – o actualizare care introduce cerințe și o procedură de încercare pentru ancorajele inferioare, precum și o clarificare a numărului de poziții ISOFIX;
- dispozitive de iluminare a drumului – o actualizare a cerințelor privind proiecțiile ajutoare pentru conducătorii auto;
- integritatea sistemului de alimentare cu combustibil și siguranța grupului motopropulsor electric în cazul coliziunii posterioare – o actualizare care introduce cerințe pentru siguranța post-coliziune a vehiculelor alimentate cu hidrogen;
- WLTP – actualizări care introduc noua abordare bazată pe factorii de utilitate pentru vehiculele electrice hibride reîncărcabile, în conformitate cu dispozițiile care au fost introduse recent în Euro 6e;
- sisteme automate de menținere a benzii de circulație – actualizări asociate cu cerințele privind compatibilitatea electromagnetică;
- înregistrator de date privind evenimentele – clarificări cu privire la precizia datelor privind accelerația pentru elementul de date privind accelerația laterală și longitudinală;

- dispozitive împotriva utilizării neautorizate – o actualizare a cerințelor privind compatibilitatea electromagnetică; și
- dispozitive de imobilizare – o actualizare a cerințelor de compatibilitate electromagnetică;
- propuneri pentru un nou regulament ONU privind dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele la vehiculele grele și un nou regulament ONU privind sistemele de reținere pentru copii pentru un transport mai sigur al copiilor în autobuze și
- o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă nr. 1 a ONU – o actualizare care furnizează specificații pentru dispozitivul de încercare antropomorfă WorldSID pentru bărbat adult din a 50-a centilă (*WorldSID 50th percentile adult male anthropomorphic test*) care urmează să fie utilizat la încercarea vehiculelor rutiere pentru protecția ocupanților la coliziunea laterală.

WP.29 intenționează să voteze cu privire la aceste propuneri în cadrul reuniunii sale din 14-16 noiembrie 2023.

În plus, este necesar să se stabilească poziția UE cu privire la:

- o propunere de revizuire a autorizației de elaborare a unui RTM ONU privind emisiile generate în condiții reale de conducere la nivel mondial, care să autorizeze continuarea lucrărilor în temeiul RTM ONU pe baza unei metodologii de determinare a emisiilor generate în condiții reale de conducere ale vehiculelor ușoare adaptate în mod corespunzător la zonele mai largi de funcționare a vehiculelor și la poluanții suplimentari;
- o propunere de cerere de autorizare pentru elaborarea unui nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor instalate la bordul vehiculelor, pentru vehiculele grele electrice;
- o propunere de modificare a orientărilor privind elementele de performanță ale înregistratorului de date privind evenimentele, adecvată pentru adoptarea în rezoluțiile sau regulamentele aferente acordurilor din 1958 și 1998, care introduce clarificări cu privire la acuratețea datelor privind accelerația pentru elementul de date referitor la accelerația laterală și longitudinală; și
- o propunere de actualizare a recomandărilor pentru securitatea cibernetică a autovehiculelor și a actualizărilor de software prin raportarea la toate standardele relevante și actuale, inclusiv la standardele ISO.

UE trebuie să sprijine actele de mai sus întrucât acestea sunt conforme cu politica sa privind piața internă în industria autovehiculelor în ceea ce privește siguranța, automatizarea și emisiile, precum și cu politicile sale în domeniile transporturilor, climei și energiei.

Toate aceste acte au un impact deosebit de pozitiv asupra competitivității sectorului autovehiculelor din UE și asupra comerțului internațional. Votul în favoarea acestor acte ar favoriza progresul tehnologic, ar oferi economii de scară, ar preveni fragmentarea pieței interne și ar garanta faptul că standardele din domeniul autovehiculelor sunt aplicate în același mod în întreaga UE.

În schimb, propunerea de completare 1 la seria 10 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 17<sup>3</sup> nu este nu poate fi încă supusă votului în cadrul reuniunii WP.29 din noiembrie 2023 și trebuie discutată în continuare în cadrul unui organism subsidiar specific al WP.29.

Expertiza externă nu este relevantă pentru prezenta propunere. Cu toate acestea, Comitetul tehnic pentru autovehicule a examinat această propunere.

## **4. TEMEIUL JURIDIC**

### **4.1. 4.1.Temeiul juridic procedural**

#### *4.1.1. Principii*

Articolul 218 alineatul (9) din TFUE stipulează că Consiliul adoptă decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului.”

Conceptul de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. De asemenea, conceptul de „acte cu efecte juridice” include instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”<sup>4</sup>.

#### *4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție*

WP.29 este un organism în cadrul căruia părțile contractante ale CEE-ONU discută punerea în aplicare a Acordului din 1958 revizuit și a Acordului paralel.

Actele pe care WP.29 este invitat să le adopte sunt acte cu efecte juridice.

Regulamentele ONU prevăzute în actul avut în vedere vor fi obligatorii pentru UE. Împreună cu rezoluția ONU, acestea vor putea influența în mod decisiv conținutul legislației UE în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

Actele avute în vedere nu completează și nici nu modifică cadrul instituțional al acordului.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al propunerii de decizie este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

### **4.2. 4.2.Temeiul juridic material**

#### *4.2.1. Principii*

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele UE.

Actul avut în vedere poate avea două obiective sau elemente, dintre care unul poate fi identificat ca fiind principal, iar celălalt ca având un caracter accesoriu. În acest caz, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se bazeze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

#### *4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție*

---

<sup>3</sup> CEE/TRANS/WP.29/2023/115

<sup>4</sup> Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, Germania/Consiliul, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la apropierea legislativă. Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 114 din TFUE.

#### **4.3. Concluzie**

Temeiul juridic al deciziei propuse trebuie să fie articolul 114 din TFUE, coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

Propunere de

## DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160 și 161, privind propunerile pentru un nou regulament ONU privind dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele la vehiculele grele și un nou regulament ONU privind sistemele de reținere pentru copii pentru un transport mai sigur al copiilor în autobuze și privind o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului<sup>1</sup>, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul din 1958 revizuit”). Acordul din 1958 revizuit a intrat în vigoare la 24 martie 1998.
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului<sup>2</sup>, Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.
- (3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>3</sup> stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și

---

<sup>1</sup> Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

<sup>2</sup> Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

<sup>3</sup> Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a

introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Acest regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit („regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

(4) În temeiul articolului 1 din Acordul din 1958 revizuit și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a RTM ONU și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor modificări la RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

(5) În perioada 14-16 noiembrie 2023, în cadrul celei de-a 191-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, WP.29 poate adopta:

propuneri de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 și 162;

propuneri pentru un nou regulament ONU privind dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele la vehiculele grele și un nou regulament ONU privind sistemele de reținere pentru copii pentru un transport mai sigur al copiilor în autobuze și

o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1.

(6) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu rezoluția ONU, acestea vor influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor respective.

(7) Pentru a reflecta experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite aspecte sau caracteristici cuprinse în Regulamentele ONU nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161, și 162 și în rezoluția reciprocă ONU nr.1.

(8) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța, trebuie adoptate un nou regulament ONU privind dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele la vehiculele grele și un nou regulament ONU privind sistemele de reținere pentru copii pentru un transport mai sigur al copiilor în autobuze.

(9) Aceste propuneri respectă politica UE privind piața internă în ceea ce privește industria autovehiculelor, referitoare la siguranță, automatizare și emisii, precum și politicile sale în domeniul transporturilor, al climei și al energiei, având un efect foarte

---

Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

pozitiv asupra competitivității sectorului autovehiculelor din UE și asupra comerțului internațional.

- (10) Având în vedere beneficiile menționate, se propune votul în favoarea acestor propuneri.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de-a 191-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 14-16 noiembrie 2023, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

*Articolul 2*

Prezenta decizie se adresează Comisiei.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu  
Președintele*