

Briselē, 2023. gada 23. oktobrī
(OR. en)

14562/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0372(NLE)

MI 885
ECO 69
ENT 220
UNECE 13

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 23. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2023) 644 final
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 un 162, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoriem, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par bērnu ierobežotājsistēmām bērnu drošākai pārvadāšanai autobusos un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2023) 644 *final*.

Pielikumā: COM(2023) 644 *final*



Briselē, 23.10.2023.
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 un 162, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoriem, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par bērna ierobežotājsistēmām bērnu drošākai pārvadāšanai autobusos un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums lēmumam, ar ko nosaka nostāju, kura ES vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (*WP.29*) attiecībā uz izmaiņu pieņemšanu pašreizējos Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) noteikumos un savstarpējā rezolūcijā un attiecībā uz divu jaunu ANO noteikumu pieņemšanu.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Pārskatītais 1958. gada nolīgums un Paralēlais nolīgums

Ir noslēgti divi nolīgumi, kuru mērķis ir izstrādāt saskaņotas prasības, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) līgumslēdzējām pusēm un lai nodrošinātu, ka mehāniskie transportlīdzekļi nodrošina augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. Tie ir šādi:

- ANO EEK Nolīgums par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu transportlīdzekļiem ar riteņiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzmontēt un/vai izmantot transportlīdzekļos ar riteņiem, kā arī par to atļauju savstarpēju atzīšanu, kas piešķirtas, pamatojoties uz šiem noteikumiem (“Pārskatītais 1958. gada Nolīgums”); un
- Nolīgums par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”).

Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Darbu saistībā ar šiem nolīgumiem pārrauga *WP.29*.

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

WP.29 piedāvā unikālu pasaules mērogā harmonizētu transportlīdzekļu noteikumu sistēmu. *WP.29* ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir īpašas pilnvaras un īpašs reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var atklāti diskutēt par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un par Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties *WP.29* darbībās un kļūt par *WP.29* pārvaldīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi var jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomiskās integrācijas organizācija, ko izveidojušas valstis, kuras ir ANO dalībnieces. Eiropas Savienība ir šo nolīgumu puse¹.

ANO EEK *WP.29* sanāksmes notiek trīs reizes gadā, proti, martā, jūnijā un novembrī. Lai atspoguļotu tehnikas attīstību, katrā sanāksmē *WP.29* var pieņemt:

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada Nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

jaunus ANO noteikumus;
jaunas ANO rezolūcijas;
jaunus ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO VTN);
izmaiņas ANO noteikumos un rezolūcijās saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu un
izmaiņas ANO VTN un rezolūcijās saskaņā ar Paralēlo nolīgumu.
Pirms katras *WP.29* sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī īpaši izveidotās
WP.29 palīgstrukturās.

Pēc tam priekšlikumus *WP.29* var pieņemt:

ar klātesošo un balsojošo līgumslēdzēju pušu kvalificētu balsu vairākumu, kad runa ir par
priekšlikumiem saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu; vai

ar klātesošo un balsojošo līgumslēdzēju pušu vienprātīgu balsojumu, kad runa ir par
priekšlikumiem saskaņā ar Paralēlo nolīgumu.

Pirms katras *WP.29* sanāksmes ar Padomes lēmumu, kuru pieņem saskaņā ar Līguma par
Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, nosaka nostāju, kas Savienības
vārdā jāieņem attiecībā uz:

jauniem ANO noteikumiem, ANO VTN un ANO rezolūcijām; kā arī

grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem ANO noteikumos, ANO VTN un ANO
rezolūcijās.

2.3. Paredzētais *WP.29* akts

No 2023. gada 14. līdz 16. novembrim savā 191. sesijā *WP.29* varētu pieņemt virkni
priekšlikumu:

priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94,
95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 un 162;

priekšlikums jauniem ANO noteikumiem par lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu
reģistratoriem un priekšlikums jauniem ANO noteikumiem par bērna ierobežotājsistēmām
bērnu drošākai pārvadāšanai autobusos; kā arī

priekšlikums grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1.

3. ES VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa
sasniegšanā būtiska nozīme ir Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam. ES ražotāji var darboties
atbilstoši vienotam tipa apstiprināšanas noteikumu kopumam, zinot, ka līgumslēdzējas puses
atzīs ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem.

Tas ir ļāvis ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārējo drošumu
atcelt vairāk nekā 50 ES direktīvas un aizstāt tās ar attiecīgajiem noteikumiem, kuri izstrādāti
saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu.

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858² tiek izmantota līdzīga pieeja. Tajā
paredzēti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu,

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko
transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un
atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr.
715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu, iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā ES tiesību aktu alternatīvas.

Kad *WP.29* būs pieņēmis priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem vai izmaiņām esošajos ANO noteikumos, ANO EEK izpildsekretārs par attiecīgo tiesību aktu paziņos līgumslēdzējām pusēm. Ja līgumslēdzējas puses, kas veido bloķējošo mazākumu, sešu mēnešu laikā neiebilst, akts stājas spēkā. Pēc tam katra līgumslēdzēja puse var transponēt aktu piemērojamajos valsts noteikumos. Eiropas Savienībā transponēšanas process tiek pabeigts tad, kad tiesību aktu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

ES nostāja ir jānosaka attiecībā uz šādiem tiesību aktiem:

- priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 un 162 nolūkā atjaunināt noteikumus par:
 - starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu: pārejas noteikumu atjaunināšana attiecībā uz jauniem sērijas grozījumiem noteikumos, kas piemērojami saskaņā ar starptautisko transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu;
 - drošības jostu stiprinājumiem: atjauninājums attiecībā uz M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļiem, kuru uz priekšu vērstie sēdekļi vērsti pret iebūvētu bērna ierobežotājsistēmu, nolūkā novērst triecienu starp pieaugušo un bērnu;
 - drošības jostām: atjauninājums attiecībā uz M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļiem, kuru uz priekšu vērstie sēdekļi vērsti pret iebūvētu bērna ierobežotājsistēmu, nolūkā novērst triecienu starp pieaugušo un bērnu;
 - sēdekļu izturību: atjauninājums, kas nodrošina, ka sēdekļiem visās sēdvietās un visu kategoriju transportlīdzekļos var uzstādīt tikai drošus pagalvjus;
 - redzamiem piesārņotājiem un kompresijaizdedzes motoru jaudas mērīšanu (dīzeļmotoru dūmainība): precizējums formulējumam par standartdegvielas izmantošanu, kas vajadzīga emisiju testēšanai;
 - drošības stiklojumu: atjauninājums, ar ko ievieš atkāpi attiecībā uz iespējamu necaurredzama aizēnojuma zonu uz M2 kategorijas transportlīdzekļu vējstikla, nolūkā atvieglot iekšējo atpakaļskata spoguļu un dažādu drošības un ērtības funkciju uzstādīšanu kravas automobiļiem ar vaļējām iekraušanas platformām;
 - apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu:
 - mehāniskajiem transportlīdzekļiem: labojumi prasībās par sarkanās gaismas redzamību virzienā uz transportlīdzekļa priekšu un/vai baltas gaismas redzamību virzienā uz transportlīdzekļa aizmuguri un atjauninājumi prasībās par vadītājam asistējošu sistēmu projekcijām,
 - L3 kategorijas transportlīdzekļiem: atjauninājums, kas ļauj pakāpeniski atteikties no nemodernu lukturu/ierīču uzstādīšanas,

- mopēdiem: atjauninājums, kas ļauj pakāpeniski atteikties no nemodernu lukturu/ierīču uzstādīšanas, un
- lauksaimniecības transportlīdzekļiem: atjauninājums, kas ļauj pakāpeniski atteikties no nemodernu lukturu/ierīču uzstādīšanas;
- bremžu sistēmas rezerves daļām: precizējums par iepakojšanas un marķēšanas prasībām dažādu tipu bremžu uzliku mezgliem;
- frontālo triecienu: atjauninājums, ar ko ievieš prasības ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu drošībai pēc sadursmes;
- sānu triecienu: atjauninājums, ar ko ievieš prasības ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu drošībai pēc sadursmes, un dažādi precizējumi;
- elektriska spēka pārvada transportlīdzekļiem: dažādi precizējumi, to vidū precizējumi par trieciena virzienu mehāniskās integritātes testā;
- apsildes sistēmām: atjauninājums, kas atvieglo jaunās “izstarotā siltuma apsildes” tehnoloģijas ieviešanu, ko var izmantot elektriskajos transportlīdzekļos;
- uzlabotām bērna ierobežotājsistēmām: precizējumi attiecībā uz viena jostas ceļa principu un atjauninājumi, ar ko ievieš prasības un testa procedūru apakšējiem enkurstiprinājumiem;
- ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļiem: ANO VTN Nr. 13 2. posma teksta transponēšana;
- sānu triecienu pret stabu: atjauninājumi, ar ko ievieš prasības ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu drošībai pēc sadursmes;
- frontālu sadursmi ar uzsvāru uz ierobežotājsistēmām: atjauninājums, ar ko ievieš prasības ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu drošībai pēc sadursmes;
- *ISOFIX* stiprinājumu sistēmām, *ISOFIX* augšējiem enkurstiprinājumiem un *i-Size* sēdvietām: atjauninājums, ar ko ievieš prasības un testa procedūru apakšējiem enkurstiprinājumiem, un precizējums par *ISOFIX* pozīciju skaitu;
- ceļa apgaismes ierīcēm: atjauninājums prasībās par vadītājam asistējošu sistēmu projekcijām;
- degvielas sistēmas integritāti un elektriskā spēka pārvada drošību sadursmes gadījumā no aizmugures: atjauninājums, ar ko ievieš prasības ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu drošībai pēc sadursmes;
- *WLTP*: atjauninājumi, ar ko ievieš jaunu lietderības koeficienta pieeju attiecībā uz uzlādējamiem hibrīdautomobiļiem, saskaņā ar standartā “Euro 6e” nesēn ieviestajiem noteikumiem;
- automatizētām joslas saglabāšanas sistēmām: atjauninājumi, kas saistīti ar elektromagnētiskās savietojamības prasībām;
- notikumu datu reģistratoru: precizējumi par paātrinājuma datu precizitāti, kas jānodrošina paātrinājuma šķērsvirzienā un garenvirzienā datu elementam;

- ierīcēm pret neatļautu izmantošanu: elektromagnētiskās savietojamības prasību atjauninājums; kā arī
- imobilaizeriem: elektromagnētiskās savietojamības prasību atjauninājums;
- priekšlikums jauniem ANO noteikumiem par lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoriem un priekšlikums jauniem ANO noteikumiem par bērna ierobežotājsistēmām bērnu drošākai pārvadāšanai autobusos; kā arī
- priekšlikums grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1: atjauninājums, kas paredz specifikācijas “*WorldSID* 50. procentiles pieauguša vīrieša manekena antropomorfiskā testa” ierīcei, ko izmanto, testējot autotransporta līdzekļus uz braucēju aizsardzību sānu trieciena gadījumā.

Par šiem priekšlikumiem *WP.29* plāno balsot 2023. gada 14.–16. novembra sanāksmē.

Turklāt ir jānosaka ES nostāja attiecībā uz:

- priekšlikumu pārskatītai atļaujai izstrādāt ANO VTN par vispārējām emisijām reālos braukšanas apstākļos, kas ļauj turpināt darbu saskaņā ar ANO VTN, pamatojoties uz metodiku, kuras mērķis ir noteikt mazas noslodzes transportlīdzekļu emisijas reālos braukšanas apstākļos un kura ir pienācīgi pielāgota plašākām transportlīdzekļu darbības jomām un papildu piesārņotājiem;
- priekšlikumu par atļaujas pieprasījumu izstrādāt jaunus ANO VTN par elektrificētu lielas noslodzes transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgizturību;
- priekšlikumu, ar ko groza notikumu datu reģistrators veikspējas elementu norādījumus, kuri ir piemēroti iekļaušanai 1958. un 1998. gada nolīguma rezolūcijās vai noteikumos, un ar ko ievieš precizējumus par paātrinājuma datu precizitāti, kura jānodrošina paātrinājuma šķērsvirzienā un garenvirzienā datu elementam; un
- priekšlikumu atjaunināt ieteikumus par autobūves kiberdrošību un programmatūras atjauninājumiem, atsaucoties uz visiem relevantajiem un pašreizējiem standartiem, to vidū ISO standartiem.

ES iepriekš minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst tās autobūves nozares iekšējā tirgus politikai attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās transporta, klimata un enerģētikas politikai.

Visi šie tiesību akti ļoti pozitīvi ietekmē ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem tiesību aktiem veicinātu tehnoloģisko progresu, sniegtu apjomradītus ietaupījumus, novērstu iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinātu mehānisko transportlīdzekļu standartu vienādu piemērošanu visā ES.

Savukārt priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 17³ 10. sērijas grozījumu 1. papildinājumu nav gatavs balsošanai *WP.29* 2023. gada novembra sanāksmē, un tas ir sīkāk jāapspriež īpaši izveidotā *WP.29* palīgstruktūrā.

Šim priekšlikumam neatkarīgu ekspertu atzinums nav vajadzīgs. Tomēr Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja šo priekšlikumu ir pārskatījusi.

³ ECE/TRANS/WP.29/2023/115.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

LESD 218. panta 9. punkts nosaka, ka Padome pieņem lēmumus, ar kuriem nosaka “nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu”.

Jēdziens “lēmumi ar juridiskām sekām” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Šis jēdziens ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu”⁴.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK līgumslēdzējas puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus *WP.29* tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā iekļautie ANO noteikumi būs ES saistoši. Kopā ar ANO rezolūciju tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru ES vārdā tiek ieņemta nostāja.

Paredzētajam aktam var būt divi mērķi vai komponenti, no kuriem vienu var identificēt kā galveno, bet otru – kā papildinošu. Šādā gadījumā lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam vai dominējošajam mērķim vai komponentam.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs ir tiesību aktu tuvināšana. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

⁴ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 un 162, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoriem, priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par bērna ierobežotājsistēmām bērnu drošākai pārvadāšanai autobusus un priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK² Savienība ir pievienojusies Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.
- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858³ noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanu ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada Nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

² Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

- (4) Atbilstīgi Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantam un Paralēlā nolīguma 6. pantam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (*WP.29*) drīkst pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO VTN un ANO rezolūcijās, kā arī priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO VTN un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi minētajiem noteikumiem ANO EEK *WP.29* var pieņemt priekšlikumus par atļaujām izstrādāt ANO VTN grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO VTN un drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO VTN.
- (5) No 2023. gada 14. līdz 16. novembrim ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 191. sesijā *WP.29* var pieņemt: priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 un 162; priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoriem un priekšlikumu jauniem ANO noteikumiem par bērna ierobežotājsistēmām bērnu drošākai pārvadāšanai autobusos; kā arī priekšlikumu grozīt ANO savstarpējo rezolūciju Nr. 1.
- (6) ANO noteikumi būs Savienībai saistoši. Kopā ar ANO rezolūciju tie būtiski ietekmēs Savienības tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāieņem *WP.29*.
- (7) Lai atspoguļotu pieredzi un tehnikas attīstību, ir jāgroza vai jāpapildina prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 un 162 un ANO savstarpējā rezolūcija Nr. 1.
- (8) Lai ņemtu vērā tehnikas attīstību un uzlabotu drošumu, ir jāpieņem jauni ANO noteikumi par lielas noslodzes transportlīdzekļu notikumu datu reģistratoriem un jauni ANO noteikumi par bērna ierobežotājsistēmām bērnu drošākai pārvadāšanai autobusos.
- (9) Šie priekšlikumi atbilst ES iekšējā tirgus politikai autobūves nozarē attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās transporta, klimata un enerģētikas politikai, un tiem ir ļoti pozitīva ietekme uz ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību.
- (10) Ņemot vērā minētos ieguvumus, šos priekšlikumus tiek ierosināts balsojumā atbalstīt,
IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 191. sesijā, kura notiks no 2023. gada 14. līdz 16. novembrim, ir balsojumā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*