



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2023 m. spalio 23 d.  
(OR. en)

14562/23

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2023/0372(NLE)

---

---

MI 885  
ECO 69  
ENT 220  
UNECE 13

### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. spalio 23 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2023) 644 final
Dalykas:	Pasiūlymas – TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ir 162 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl sunkiųjų transporto priemonių eismo įvykių duomenų savirašių ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais pasiūlymų ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais ir dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrą nutarimą Nr. 1

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2023) 644 final.

---

Pridedama: COM(2023) 644 final



Briuselis, 2023 10 23  
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Pasiūlymas

## **TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ir 162 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl sunkiųjų transporto priemonių eismo įvykių duomenų savirašių ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais pasiūlymų ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais ir dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrą nutarimą Nr. 1**

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), dėl numatomų priimti galiojančių Jungtinių Tautų (JT) taisyklių ir bendrojo nutarimo pakeitimų ir dviejų naujų JT taisyklių.

### 2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

#### 2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrinti aukštą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Tai yra:

- JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) ir
- Susitarimas dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse patvirtinimo (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29.

#### 2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygiu derinti transporto priemonės reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemonės reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrimų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis<sup>1</sup>.

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

---

<sup>1</sup> 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujas JT taisykles;

naujus JT nutarimus;

naujus JT bendruosius techninius reglamentus (JT BTR);

JT taisyklių ir nutarimų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą ir

JT BTR ir nutarimų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbiniuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų ir

JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

### **2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas**

2023 m. lapkričio 14–16 d. 191-ojoje sesijoje WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ir 162 pakeitimų pasiūlymus;

pasiūlymus dėl naujos JT taisyklės dėl sunkiųjų transporto priemonių eismo įvykių duomenų savirašių ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais; ir

pasiūlymą iš dalies pakeisti JT bendrą nutarimą Nr. 1.

## **3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU**

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus vaidmuo tenka Pataisytam 1958 m. susitarimui. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858<sup>2</sup> taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės buvo

<sup>2</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per 6 mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *ES oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

- JT taisyklių Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ir 162 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:
  - tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo – pereinamojo laikotarpio nuostatų, taikomų pagal tarptautinį visos transporto priemonės tipo patvirtinimą taikomų taisyklių naujos serijos pakeitimams, atnaujinimo;
  - saugos diržų tvirtinimo įtaisų – atnaujinimo dėl M2 ir M3 kategorijų transporto priemonių su į priekį atgręžta sėdyne, atsukta į įmontuotą vaiko apsaugos sistemą, apsaugančią nuo susidūrimo tarp suaugusiojo ir vaiko;
  - saugos diržų – atnaujinimo dėl M2 ir M3 kategorijų transporto priemonių su į priekį atgręžta sėdyne, atsukta į įmontuotą vaiko apsaugos sistemą, apsaugančią nuo susidūrimo tarp suaugusiojo ir vaiko;
  - sėdynių tvirtumo – atnaujinimo, kuriuo užtikrinama, kad visose sėdimosiose vietose ir visų kategorijų transporto priemonėse esančiose sėdynėse būtų galima montuoti tik saugias galvos atramas;
  - matomų teršalų, slėginio uždegimo variklių galios matavimo (dyzelinių dūmų) – formuluotės dėl etaloninių degalų, reikalingų išmetamųjų teršalų kiekio bandymui, naudojimo patikslinimo;
  - nedūžtamo stiklo – atnaujinimo, kuriuo nustatoma išimtis dėl galimo neskaidraus patamsinto ploto ant M2 transporto priemonių priekinio stiklo, kad būtų lengviau įrengti vidinius galinio vaizdo veidrodžius ir užtikrinti įvairias sunkvežimių su atvirais krovimo padėklais saugos ir patogumo savybes;
  - apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų montavimo
    - motorinėse transporto priemonėse – raudonos šviesos matomumo transporto priemonės priekyje ir (arba) baltos spalvos šviesos matomumo transporto priemonės gale reikalavimų ir pagalbinių vairuotojo iškyšų reikalavimų atnaujinimo;
    - L3 kategorijos transporto priemonių – atnaujinimo, leidžiančio palaipsniui atsisakyti įrengti senesnes lempas ir (arba) įtaisus;
    - mopedų – atnaujinimo, leidžiančio palaipsniui atsisakyti įrengti senesnes lempas ir (arba) įtaisus;
    - žemės ūkio transporto priemonių – atnaujinimo, leidžiančio palaipsniui atsisakyti įrengti senesnes lempas ir (arba) įtaisus;

- atsarginių stabdžių dalių – paaiškinimo dėl kai kurių tipų stabdžių antdėklų sąrankų pakuotės ir ženklavimo reikalavimų;
- priekinio susidūrimo – atnaujinimo, kuriuo nustatomi vandeniliu varomų transporto priemonių saugos po susidūrimo reikalavimai;
- šoninio susidūrimo – atnaujinimo, kuriuo nustatomi vandeniliu varomų transporto priemonių saugos po susidūrimo reikalavimai, ir įvairių patikslinimų;
- elektra varomos transporto priemonių – įvairių paaiškinimų, įskaitant paaiškinimus dėl susidūrimo krypties atliekant mechaninio vientisumo bandymą;
- šildymo sistemų – atnaujinimo, padedančio diegti naują „šviesos šiltinimo“ technologiją, kuri gali būti taikoma elektra varomoms transporto priemonėms;
- sustiprintų vaiko apsaugos sistemų – paaiškinimų dėl vieno diržo maršruto principo ir atnaujinimų, kuriais nustatomi apatinės juostos tvirtinimo įtaisų reikalavimai ir bandymo procedūra;
- vandeniliu ir kuro elementais varomų transporto priemonių – JT BTR Nr. 13 2-ojo etapo teksto perkėlimo į nacionalinę teisę;
- šoninio smūgio į stulpą – atnaujinimo, kuriuo nustatomi vandeniliu varomų transporto priemonių saugos po susidūrimo reikalavimai;
- priekinio susidūrimo atsižvelgiant į apsaugos sistemas – atnaujinimo, kuriuo nustatomi vandeniliu varomų transporto priemonių saugos po susidūrimo reikalavimai;
- ISOFIX tvirtinimo sistemų, ISOFIX viršutinės juostos tvirtinimo įtaisų ir i dydžio – atnaujinimo, kuriuo nustatomi apatinės juostos tvirtinimo įtaisų reikalavimai ir bandymo procedūra, taip pat paaiškinimo dėl ISOFIX padėčių skaičiaus;
- kelio apšvietimo įtaisų – vairuotojo pagalbinėms iškyšoms taikomų reikalavimų atnaujinimo;
- degalų sistemos vientisumo ir elektrinės jėgos pavaros saugos galinio susidūrimo metu – atnaujinimo, kuriuo nustatomi vandeniliu varomų transporto priemonių saugos po susidūrimo reikalavimai;
- WLTP – atnaujinimų, kuriais įvedamas naujas naudingumo koeficiento metodas, taikomas prie elektros tinklo jungiamoms hibridinėms transporto priemonėms, atsižvelgiant į neseniai į „Euro 6e“ įtrauktas nuostatas;
- automatizuotos kelio juostos laikymosi sistemos – atnaujinimų, susijusių su elektromagnetinio suderinamumo reikalavimais;
- įvykio duomenų savirašio – šoninio ir išilginio pagreičio duomenų elemento pagreičio duomenų tikslumo paaiškinimų;
- apsaugos nuo neteisėto naudojimo įtaisų – elektromagnetinio suderinamumo reikalavimų atnaujinimo; ir
- imobilizatorių – elektromagnetinio suderinamumo reikalavimų atnaujinimo;

- pasiūlymų dėl naujos JT taisyklės dėl sunkiųjų transporto priemonių eismo įvykių duomenų savirašių ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais; ir
- JT bendrojo nutarimo Nr. 1 pakeitimo pasiūlymo – atnaujinimo, kuriame pateikiamos „WorldSID 50-ojo procentilio suaugusių vyrų antropomorfinio bandymo“ – įtaiso, kuris turi būti naudojamas bandant kelių transporto priemones, kad būtų užtikrinta keleivio apsauga nuo šoninio susidūrimo, specifikacijos.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2023 m. lapkričio 14–16 d. vyksiančiame posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

- pasiūlymo dėl persvarstyto įgaliojimo parengti JT BTR dėl pasaulinio realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio, kuriuo leidžiama toliau dirbti pagal JT BTR, remiantis lengvųjų transporto priemonių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio nustatymo metodika, tinkamai pritaikyta platesnėms transporto priemonių eksploataavimo sritims ir papildomiems teršalams;
- pasiūlymo dėl prašymo dėl įgaliojimo parengti naują JT BTR dėl elektrifikuotų sunkiųjų transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumo transporto priemonėse;
- pasiūlymo iš dalies pakeisti gaires dėl įvykių duomenų savirašio veikimo elementų, kuris tinkamas būti priimtas 1958 m. ir 1998 m. Susitarimo nutarimo ar taisyklės forma, kuriame pateikiami paaiškinimai dėl šoninio ir išilginio greitėjimo duomenų elementų greitėjimo duomenų tikslumo; ir
- pasiūlymo atnaujinti rekomendacijas dėl automobilių kibernetinio saugumo ir programinės įrangos atnaujinimo, nurodant visus aktualius ir dabartinius standartus, įskaitant ISO standartus.

ES turėtų pritarti minėtiesiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone saugos, automatizacijos ir išmetamųjų teršalų požiūriu, ir jos transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Priešingai, pasiūlymas dėl JT taisyklės Nr. 17<sup>3</sup> 10 serijos pakeitimų 1 papildymo nėra parengtas balsavimui 2023 m. lapkričio mėn. WP.29 posėdyje ir turi būti toliau svarstomas specialioje pagalbinėje WP.29 grupėje.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrėjo Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

## **4. TEISINIS PAGRINDAS**

### **4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas**

#### *4.1.1. Principai*

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2023/115

reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl aptariamą organą reglamentuojančių tarptautinės teisės normų. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“<sup>4</sup>.

#### *4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju*

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

Pagal numatomą aktą nustatytos JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT nutarimu jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

### **4.2. Materialinis teisinis pagrindas**

#### *4.2.1. Principai*

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

#### *4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju*

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

### **4.3. Išvada**

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

---

<sup>4</sup> 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

Pasiūlymas

**TARYBOS SPRENDIMAS**

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ir 162 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl sunkiųjų transporto priemonių eismo įvykių duomenų savirašių ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais pasiūlymų ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais ir dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrą nutarimą Nr. 1**

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB<sup>1</sup> Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB<sup>2</sup> Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858<sup>3</sup> nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo

---

<sup>1</sup> 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

<sup>2</sup> 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

<sup>3</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

- (4) pagal Pataisytą 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas JT EEK WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;
- (5) Per 2023 m. lapkričio 14–16 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 191-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ir 162 pakeitimų pasiūlymus;

pasiūlymus dėl naujos JT taisyklės dėl sunkiųjų transporto priemonių eismo įvykių duomenų savirašių ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais ir pasiūlymą iš dalies pakeisti JT bendrą nutarimą Nr. 1;

- (6) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT nutarimu jos turės lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu WP.29 grupėje, dėl šių pasiūlymų priėmimo;
- (7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ir 162 ir JT bendrasis nutarimas Nr. 1;
- (8) siekiant skatinti techninę pažangą ir gerinti saugą pasiūlymus dėl naujos JT taisyklės dėl sunkiųjų transporto priemonių eismo įvykių duomenų savirašių ir naujos JT taisyklės dėl vaikų apsaugos sistemų siekiant saugesnio vaikų vežimo autobusais reikia priimti;
- (9) šie pasiūlymai atitinka ES automobilių pramonės vidaus rinkos politiką, susijusią su sauga, automatizavimu ir išmetamaisiais teršalais, taip pat transporto, klimato ir energetikos politiką ir daro labai teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai;
- (10) atsižvelgiant į minėtą naudą, siūloma balsuoti už šiuos pasiūlymus,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

#### *1 straipsnis*

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2023 m. lapkričio 14–16 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 191-ąją sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu  
Pirmininkas*