



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 23. listopada 2023.
(OR. en)

14562/23

Međuinstitucijski predmet:
2023/0372(NLE)

MI 885
ECO 69
ENT 220
UNECE 13

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ

Datum primitka: 23. listopada 2023.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: COM(2023) 644 final

Predmet: Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162, o prijedlozima novog pravilnika UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška vozila i novog pravilnika UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima i o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1.

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2023) 644 final.

Priloženo: COM(2023) 644 final

Bruxelles, 23.10.2023.
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162, o prijedlozima novog pravilnika UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška vozila i novog pravilnika UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima i o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1.

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku kojom se utvrđuje stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem izmjena postojećih pravilnika Ujedinjenih naroda (UN) i Zajedničke rezolucije te s donošenjem dvaju novih pravilnika UN-a.

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Revidirani sporazum iz 1958. i Usporedni sporazum

Na snazi su dva sporazuma koja služe za sastavljanje usklađenih zahtjeva radi uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i postizanja toga da motorna vozila jamče visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To su:

- Sporazum UNECE-a o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”); i
- Sporazum o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”).

Jedan je sporazum za EU stupio na snagu 24. ožujka 1998., a drugi 15. veljače 2000. WP.29 nadzire aktivnosti u vezi s ovim sporazumima.

2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s vlastitim mandatom i poslovníkom. Funkcionira kao globalni forum za otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka članica UN-a i svaka organizacija regionalne gospodarske integracije koju su osnovale članice UN-a može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 i postati ugovorna stranka sporazuma o vozilima koji su u nadležnosti WP.29. EU je stranka tih sporazuma¹.

Radna skupina UNECE-a WP.29 sastaje se triput godišnje, u ožujku, lipnju i studenom. Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, WP.29 na svakom sastanku može donijeti:

novе pravilnike UN-a,

novе rezolucije UN-a,

novе globalne tehničke pravilnike UN-a,

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

izmjene pravilnika i rezolucija UN-a na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958., i
izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Usporednog sporazuma.
Prije svakog sastanka radne skupine WP.29 njezina specijalizirana pomoćna tijela raspravljaju
o tim izmjenama na tehničkoj razini.

Nakon toga WP.29 može donijeti prijedloge:

kvalificiranom većinom glasova prisutnih ugovornih stranaka o prijedlozima na temelju
Revidiranog sporazuma iz 1958., ili

glasovnim konsenzusom prisutnih ugovornih stranaka o prijedlozima na temelju Usporednog
sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. Ugovora o
funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđuje se stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u
pogledu:

novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a, i
izmjena, dopuna i ispravaka pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija
UN-a.

2.3. Predviđeni akt radne skupine WP.29

WP.29 može na svojem 191. zasjedanju od 14. do 16. studenog 2023. donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100,
122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162,

prijedloge novog pravilnika UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška
vozila i novog pravilnika UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece
autobusima, i

prijedlog izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1.

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Sustavom WP.29 poboljšava se međunarodno usklađivanje normi za vozila. Revidirani
sporazum iz 1958. ima ključnu ulogu u postizanju tog cilja. Proizvođači iz EU-a mogu
primjenjivati zajedničke homologacijske propise znajući da će ugovorne stranke priznati da su
njihovi proizvodi u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.

Zbog toga se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila moglo staviti
izvan snage više od 50 direktiva EU-a i zamijeniti ih odgovarajućim pravilnicima
sastavljenima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958.

Sličan je pristup primijenjen u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća². U njoj
su utvrđene administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište
svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom
pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. uključeni u homologacijski
sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu EU-a.

Nakon što WP.29 donese prijedlog novog pravilnika UN-a ili izmjena postojećeg pravilnika
UN-a, izvršni tajnik UNECE-a dostavlja odgovarajući akt ugovornim strankama. Akt stupa na

² Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru
tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica
namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredbâ (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju
izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

snagu ako blokirajuća manjina ugovornih stranaka ne uloži prigovor u roku od šest mjeseci. Zatim svaka ugovorna stranka može prenijeti akt u svoje primjenjive nacionalne propise. U EU-u se postupak prenošenja dovršava objavom akta u *Službenom listu Europske unije*.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a o:

- prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162 radi ažuriranja odredbi o:
 - međunarodnoj homologaciji tipa vozila kao cjeline – ažuriranja prijelaznih odredbi koje se primjenjuju na nove nizove izmjena pravilnika primjenjivih na temelju međunarodne homologacije tipa vozila kao cjeline,
 - sidrištima sigurnosnih pojaseva – ažuriranje za vozila kategorija M₂ i M₃, sa sjedalom okrenutim prema naprijed koje se nalazi nasuprot ugrađenom sustavu za držanje djeteta, kako bi se spriječio sudar odrasle osobe i djeteta,
 - sigurnosnim pojasevima – ažuriranja za vozila kategorija M₂ i M₃, sa sjedalom okrenutim prema naprijed koje se nalazi nasuprot ugrađenom sustavu za držanje djeteta, kako bi se spriječio sudar odrasle osobe i djeteta,
 - čvrstoći sjedala – ažuriranje kojim se osigurava da se na sjedala u svim sjedećim položajima i svim kategorijama vozila mogu ugraditi samo sigurni nasloni za glavu,
 - vidljivim onečišćujućim tvarima, mjerenju snage motora s kompresijskim paljenjem (dim iz dizelskog motora) – pojašnjenje teksta o uporabi referentnog goriva potrebnog za ispitivanje emisija,
 - sigurnosnom staklu – ažuriranje kojim se uvodi izuzeće za moguću zatamnjenu neprozirnu površinu na vjetrobranskom staklu vozila kategorije M₂ čime se omogućuje ugradnja unutarnjih retrovizora i raznih sigurnosnih i praktičnih značajki kamiona s utovarnim površinama otvorenog tipa,
 - ugradnji uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju za
 - motorna vozila – ispravci zahtjeva u pogledu vidljivosti crvenog svjetla prema prednjem i/ili bijelog svjetla prema stražnjem dijelu vozila te ažuriranje zahtjeva u pogledu projekcija za pomoć vozaču,
 - vozila kategorije L₃ – ažuriranje koje omogućuje postupan prestanak ugradnje starijih svjetala/uređaja,
 - mopede – ažuriranje koje omogućuje postupan prestanak ugradnje starijih svjetala/uređaja,
 - poljoprivredna vozila – ažuriranje koje omogućuje postupan prestanak ugradnje starijih svjetala/uređaja,
 - zamjenskim dijelovima kočnog sustava – pojašnjenje zahtjeva u pogledu pakiranja i označivanja nekih vrsta sklopova kočnih obloga,
 - čeonom udaru – ažuriranje kojim se uvode sigurnosni zahtjevi za vozila s pogonom na vodik nakon sudara,
 - bočnom udaru – ažuriranje kojim se uvode sigurnosni zahtjevi za vozila s pogonom na vodik nakon sudara te razna pojašnjenja,

- vozilima s električnim pogonskim sklopom – razna pojašnjenja, uključujući u pogledu smjera udara pri ispitivanju mehaničke cjelovitosti,
- sustavima grijanja – ažuriranje kojim se olakšava uvođenje nove tehnologije „radijacijskog grijanja” u električna vozila,
- unaprijeđenim sustavima za držanje djeteta – pojašnjenja načela jednog položaja pojasa i ažuriranja kojima se uvode zahtjevi i postupak ispitivanja sidrišta donje sigurnosne uzice,
- vozilima na vodik i vozilima s gorivnim člancima – prenošenje teksta faze 2. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 13,
- bočnom udaru u stup – ažuriranje kojim se uvode sigurnosni zahtjevi za vozila s pogonom na vodik nakon sudara,
- čeonom udaru s fokusom na sustavima za držanje – ažuriranje kojim se uvode sigurnosni zahtjevi za vozila s pogonom na vodik nakon sudara,
- sustavima sidrišta ISOFIX, sidrištima gornje sigurnosne uzice ISOFIX i i-Size – ažuriranje kojim se uvode zahtjevi i postupak ispitivanja sidrišta donje sigurnosne uzice te pojašnjenje broja položaja ISOFIX,
- uređajima za osvjetljavanje ceste – ažuriranje zahtjeva u pogledu projekcija za pomoć vozaču,
- cjelovitosti sustava za dovod goriva i sigurnosti električnog pogonskog sklopa pri stražnjem sudaru – ažuriranje kojim se uvode zahtjevi za sigurnost vozila na vodik nakon sudara,
- WLTP-u – ažuriranja kojima se uvodi novi pristup koji se temelji na faktoru korisnosti za hibridna vozila na punjenje, u skladu s odredbama koje su nedavno uvedene u normu Euro 6e,
- automatiziranim sustavima za držanje prometne trake – ažuriranja povezana sa zahtjevima za elektromagnetsku kompatibilnost,
- uređajima za snimanje podataka o događaju – pojašnjenja točnosti podataka o ubrzanju za podatkovni element bočnog i uzdužnog ubrzanja,
- uređajima za zaštitu od neovlaštene uporabe – ažuriranje zahtjeva elektromagnetske kompatibilnosti, i
- imobilizatorima – ažuriranje zahtjeva za elektromagnetsku kompatibilnost,
- prijedlozima novog pravilnika UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška vozila i novog pravilnika UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima, i
- prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1 – ažuriranje kojim se utvrđuju specifikacije za WorldSID ispitnu lutku muškarca iz 50. percentila koja će se upotrebljavati za ispitivanje cestovnih vozila radi zaštite putnika u bočnom udaru.

WP.29 planira glasovati o tim prijedlozima na sastancima od 14. do 16. studenog 2023.

Uz to je potrebno utvrditi stajalište EU-a o:

- prijedlogu revidiranog ovlaštenja za izradu globalnog tehničkog pravilnika UN-a o globalnim stvarnim emisijama tijekom vožnje, kojim se odobrava daljnji rad u okviru Globalnog tehničkog pravilnika UN-a na temelju metodologije za

- utvrđivanje stvarnih emisija lakih vozila tijekom vožnje koja je primjereno prilagođena širim područjima rada vozila i dodatnim onečišćujućim tvarima,
- prijedlogu zahtjeva za ovlaštenje za sastavljanje novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti ugrađenih baterija za elektrificirana teška vozila,
 - prijedlogu izmjene smjernica o elementima učinkovitosti uređaja za snimanje podataka o događaju koji su primjereni za donošenje u rezolucijama ili propisima na temelju Sporazuma iz 1958. i 1998., kojim se uvode pojašnjenja točnosti podataka o ubrzanju za podatkovni element o bočnom i uzdužnom ubrzanju, i
 - prijedlogu ažuriranja preporuka za kibernetičku sigurnost automobila i ažuriranja softvera upućivanjem na sve relevantne i postojeće norme, uključujući norme ISO.

EU bi trebao podržati navedene akte jer su u skladu s njegovom politikom o unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija, te s njegovom prometnom, klimatskom i energetske politikom.

Svi ti akti vrlo povoljno utječu na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu EU-a. Glasanjem za te akte potaknut će se tehnološki napredak, stvoriti uvjeti za ekonomiju razmjera, spriječiti fragmentacija unutarnjeg tržišta i osigurati jednaka primjena automobilskih standarda u cijelom EU-u.

S druge strane, prijedlog dopune 1. nizu izmjena 10 Pravilnika UN-a br. 17³ nije spreman za glasovanje na sastanku WP.29 u studenom 2023., nego o njemu treba dodatno raspraviti posebno pomoćno tijelo radne skupine WP.29.

Obraćanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, pregledao ga je Tehnički odbor za motorna vozila.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

4.1.1. Načela

U članku 218. stavku 9. UFEU-a propisano je da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Koncept „akata koji proizvode pravne učinke” obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”⁴.

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje WP.29 treba donositi su akti koji proizvode pravne učinke.

³ ECE/TRANS/WP.29/2023/115.

⁴ Presuda Suda od 7. listopada 2014., *Njemačka protiv Vijeća*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 61.–64.

Pravilnici UN-a u okviru predviđenog akta bit će obvezujući za EU. Zajedno s rezolucijom UN-a oni će moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime EU-a.

Predviđeni akt može imati dva cilja ili dva elementa, od kojih se jedan može smatrati glavnim, a drugi samo sporednim. U tom slučaju odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, konkretno onoj za glavni ili prevladavajući cilj ili element.

4.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162, o prijedlozima novog pravilnika UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška vozila i novog pravilnika UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima i o prijedlogu izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1.

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ¹ pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ² Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³ utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”)

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).

² Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredbâ (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

(4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima (WP.29) može donijeti prijedloge izmjena pravilnikâ UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a ili izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i može donijeti prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.

(5) Na 191. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 14. do 16. studenog 2023., WP.29 može donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162,

prijedloge novog pravilnika UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška vozila i novog pravilnika UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima, i

prijedlog izmjene Zajedničke rezolucije UN-a br. 1.

(6) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s rezolucijom UN-a oni će suštinski utjecati na sadržaj propisa Unije u području homologacije vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru WP.29.

(7) Kako bi se uzelo u obzir iskustvo i tehnički napredak, potrebno je izmijeniti ili dopuniti zahtjeve koji se odnose na određene aspekte ili obilježja obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 i 162 i Zajedničkom rezolucijom UN-a br. 1.

(8) Kako bi se omogućio tehnički napredak i poboljšala sigurnost, potrebno je donijeti novi pravilnik UN-a o uređajima za snimanje podataka o događaju za teška vozila i novi pravilnik UN-a o sustavima za držanje djece radi sigurnijeg prijevoza djece autobusima.

(9) Ti su prijedlozi u skladu s politikom EU-a unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija, kao i s njegovom prometnom, klimatskom i energetsom politikom, te imaju vrlo pozitivan učinak na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu.

(10) S obzirom na navedene koristi predlaže se da se glasuje za te prijedloge,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 191. zasjedanju UNECE-ova Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 14. do 16. studenog 2023., jest da se glasuje za prijedloge navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Komisiji.
Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*