



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 23. lokakuuta 2023
(OR. en)

14562/23

Toimielinten välinen asia:
2023/0372(NLE)

MI 885
ECO 69
ENT 220
UNECE 13

SAATE

Lähtettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	23. lokakuuta 2023
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2023) 644 final
Asia:	Ehdotus – NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162, ehdotuksesta raskaiden hyötyajoneuvojen onnettomuustietotallentimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksesta lasten kuljettamisen turvallisuutta linja-autoissa parantavia lasten turvajärjestelmiä koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja ehdotuksesta muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2023) 644 final.

Liite: COM(2023) 644 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 23.10.2023
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162, ehdotuksesta raskaiden hyötyajoneuvojen onnettomuustietotallentimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksesta lasten kuljettamisen turvallisuutta linja-autoissa parantavia lasten turvajärjestelmiä koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja ehdotuksesta muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämän ehdotuksen kohteena on päätös, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) EU:n puolesta otettava kanta, joka koskee voimassa oleviin E-sääntöihin ja erääseen keskinäiseen päätöslauselmaan tehtävien muutosten sekä kahden uuden E-säännön hyväksymistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus ja rinnakkaisopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuspuolten välillä on tehty kaksi sopimusta, joiden avulla kehitetään yhdenmukaistettuja vaatimuksia moottoriajoneuvojen kaupan teknisten esteiden poistamiseksi ja moottoriajoneuvojen korkeatasoisen turvallisuuden ja ympäristönsuojelun varmistamiseksi. Nämä sopimukset ovat

- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) ja
- pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskeva sopimus (rinnakkaisopimus).

Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaisopimus 15. helmikuuta 2000. Näihin sopimuksiin liittyvää työtä valvoo WP.29.

2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on YK:n puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaisopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki YK:n jäsenet ja kaikki YK:n jäsenten perustamat alueelliset taloudelliset yhdentymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.¹

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaisopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

WP.29 kokoontuu kolme kertaa vuodessa eli maaliskuu-, kesä- ja marraskuussa. Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon WP.29 voi kokouksissaan hyväksyä

uusia E-sääntöjä,

uusia UNECE:n päätöslauselmia,

uusia UNECE:n maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä),

muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslauselmiin ja

muutoksia rinnakkaisopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslauselmiin.

Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.

Sen jälkeen WP.29 voi hyväksyä

vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten määränemmistöllä tai

rinnakkaisopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestykseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä.

Ennen kutakin WP.29:n kokousta vahvistetaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavassa neuvoston päätöksessä EU:n puolesta otettava kanta

uusiin E-sääntöihin, GTR-sääntöihin ja UNECE:n päätöslauselmiin ja

E-sääntöjen, GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien muutoksiin, täydennyksiin ja oikaisuihin.

2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös

Marraskuun 14.–16. päivänä 2023 pidettävässä 191. kokouksessaan WP.29 voi hyväksyä

ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162,

ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, joista yksi koskee raskaiden hyötyajoneuvojen onnettomuustietotallentimia ja toinen lasten kuljettamisen turvallisuutta linja-autoissa parantavia lasten turvajärjestelmiä, ja

ehdotuksen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1.

3. EU:N PUOLESTA OTETTAVA KANTA

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppihyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina.

Tämän ansiosta on pystytty moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009 kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858,² jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai EU:n lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kun WP.29 on hyväksynyt ehdotuksen uudeksi E-säännöksi tai voimassa olevaan E-sääntöön tehtäviksi muutoksiksi, UNECE:n pääsihteeri antaa vastaavan säädöksen tiedoksi sopimuspuolille. Sääntö tulee voimaan, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet esitä vastalauseita kuuden kuukauden kuluessa. Sen jälkeen kukin sopimuspuoli voi saattaa säädöksen osaksi asianomaisia kansallisia sääntöjään. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Nyt olisi vahvistettava EU:n kanta

- ehdotuksiin E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162 tehtäviksi muutoksiksi, joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:
 - koko ajoneuvon kansainvälinen tyyppihyväksyntä – koko ajoneuvon kansainvälisen tyyppihyväksynnän yhteydessä sovellettavien sääntöjen uusiin muutossarjoihin sovellettavia siirtymämääräyksiä koskevat päivitykset
 - turvavöiden kiinnityspisteet – luokkien M₂ ja M₃ ajoneuvoja, joissa eteenpäin suunnattu istuin suuntautuu ajoneuvoon integroitua lasten turvajärjestelmää kohti, koskeva päivitys, jolla estetään istuimella istuvan aikuisen ja turvajärjestelmään sijoitetun lapsen törmäminen toisiinsa
 - turvavyöt – luokkien M₂ ja M₃ ajoneuvoja, joissa eteenpäin suunnattu istuin suuntautuu ajoneuvoon integroitua lasten turvajärjestelmää kohti, koskevat päivitykset, joilla estetään istuimella istuvan aikuisen ja turvajärjestelmään sijoitetun lapsen törmäminen toisiinsa
 - istuimien lujuus – päivitys, jolla varmistetaan, että kaikkiin istuinpaikkoihin ja kaikkien ajoneuvoluokkien istuimiin voidaan asentaa vain turvallisia päntukia
 - puristusytytysmoottorien näkyvät epäpuhtauspäästöt ja tehon mittaus (dieselin savutus) – selkeytetään päästöjen testaukseen tarvittavan vertailupolttoaineen käyttöä koskevaa sanamuotoa
 - turvalasit – päivitys, jolla otetaan käyttöön luokan M₂ ajoneuvojen tuulilasin mahdollista läpinäkymättömäksi tummennettua aluetta koskeva poikkeus, jolla helpotetaan avoimilla kuormalavoilla varustettujen kuorma-autojen sisäpuolisten taustapeilien ja erinäisten turvallisuutta ja käyttömukavuutta parantavien ominaisuuksien asentamista

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

- valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus:
 - moottoriajoneuvot – punaisen valon näkyvyyttä eteen ja/tai valkoisen valon näkyvyyttä taakse koskevien vaatimusten oikaiseminen sekä kuljettajaa avustavien varoitusten heijastamista tiehen koskevien vaatimusten päivittäminen
 - luokan L₃ ajoneuvot – päivitys, joka mahdollistaa vanhempien lamppujen/laitteiden asennuksen asteittaisen lopettamisen
 - mopedit – päivitys, joka mahdollistaa vanhempien lamppujen/laitteiden asennuksen asteittaisen lopettamisen
 - maatalousajoneuvot – päivitys, joka mahdollistaa vanhempien lamppujen/laitteiden asennuksen asteittaisen lopettamisen
- varaosina toimitettavat jarrujen osat – joidenkin jarrupäällysteasennussarjojen pakkaus- ja merkintävaatimuksia koskeva selvennys
- etutörmäys – päivitys, jolla otetaan käyttöön vetykäyttöisten ajoneuvojen törmäyksen jälkeistä turvallisuutta koskevia vaatimuksia
- sivutörmäys – päivitys, jolla otetaan käyttöön vetykäyttöisten ajoneuvojen törmäyksen jälkeistä turvallisuutta koskevia vaatimuksia
- sähköisellä voimalaitteella varustetut ajoneuvot – erinäisiä selvennyksiä, mm. täsmennykset, jotka koskevat iskun suuntaa mekaanisen eheyden testauksessa
- lämmitysjärjestelmät – päivitys, jolla helpotetaan sähköajoneuvoihin sovellettavan uuden säteilylämmittinteknologian käyttöönottoa
- tehostetut lasten turvajärjestelmät – yhden vyönreityksen periaatetta koskevat selvennykset sekä päivitykset, joilla otetaan käyttöön alakiinnityspisteitä koskevat vaatimukset ja testausmenettely
- vety- ja polttokennoajoneuvot – säännön saattaminen GTR-säännön nro 13 mukaisen vaihetta 2 koskevan tekstin mukaiseksi
- pylvässivutörmäys – päivitykset, joilla otetaan käyttöön vetykäyttöisten ajoneuvojen törmäyksen jälkeistä turvallisuutta koskevia vaatimuksia
- etutörmäys erityisesti matkustajien turvajärjestelmien kannalta – päivitys, jolla otetaan käyttöön vetykäyttöisten ajoneuvojen törmäyksen jälkeistä turvallisuutta koskevia vaatimuksia
- ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät, ISOFIX-yläkiinnityspisteet ja kokoluokka i – alakiinnityspisteitä koskevien vaatimusten ja testausmenettelyn päivitys sekä ISOFIX-paikkojen lukumäärää koskeva selvennys
- tiervalaisulaitteet – kuljettajaa avustavien varoitusten heijastamista tiehen koskevien vaatimusten päivittäminen
- polttoainejärjestelmän eheys ja sähköisen voimalaitteen turvallisuus peräänajotilanteessa – päivitys, jolla otetaan käyttöön vetykäyttöisten ajoneuvojen törmäyksen jälkeistä turvallisuutta koskevia vaatimuksia

- WLTP – päivitykset, joilla otetaan käyttöön uusi ajoneuvon ulkopuolelta ladattaviin hybridiajoneuvoihin sovellettava käyttötekijämalli, joka vastaa vastikään Euro 6e -normin yhteydessä käyttöön otettuja vaatimuksia
- automaattiset kaistanpitojärjestelmät – sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeviin vaatimuksiin liittyvät päivitykset
- onnettomuustietotallennin – selvennykset, jotka liittyvät kiihtyvyystietojen tarkkuuteen sivusuuntaista kiihtyvyyttä ja pituussuuntaista kiihtyvyyttä koskevien tietoelementtien osalta
- luvattoman käytön estävät laitteet – sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevien vaatimusten päivitys ja
- ajonestolaitteet – sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevien vaatimusten päivitys
- ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, joista yksi koskee raskaiden hyötyajoneuvojen onnettomuustietotallentimia ja toinen lasten kuljettamisen turvallisuutta linja-autoissa parantavia lasten turvajärjestelmiä, ja
- ehdotus muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 – päivitys, jossa esitetään eritelmat WorldSID:n 50. persentiilin aikuista miestä edustavalle testinukelle, jota käytetään testattaessa maantieajoneuvoja sivutörmäyssuojauksen osalta.

WP.29:n on tarkoitus äänestää näistä ehdotuksista kokouksessaan 14.–16. marraskuuta 2023.

Lisäksi on tarpeen vahvistaa EU:n kanta

- ehdotukseen todellisia ajonaikaisia kokonaispäästöjä koskevan GTR-säännön laatimista koskevaksi tarkistetuksi luvaksi, jonka perusteella voidaan jatkaa GTR-säännön puitteissa kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen todellisten ajonaikaisten päästöjen määrittämismenetelmän mukauttamista niin, että laajennetaan sen kattamia ajoneuvon käyttöolosuhteita ja tarkasteltavien epäpuhtauksien määrää
- ehdotettuun lupapyyntöön laatia sähkökäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen sisäisen akun kestävyyttä koskeva uusi GTR-sääntö
- ehdotukseen muutokseksi ohjeisiin, jotka koskevat onnettomuustietotallentimen suorituskykyyn liittyviä tekijöitä, jotka voitaisiin hyväksyä vuoden 1958 tai vuoden 1998 sopimukseen perustuvissa päätöslauselmissa tai säännöissä, ja joissa annetaan selvennyksiä, jotka liittyvät kiihtyvyystietojen tarkkuuteen sivusuuntaista kiihtyvyyttä ja pituussuuntaista kiihtyvyyttä koskevien tietoelementtien osalta ja
- ehdotukseen ajoneuvojen kyberturvallisuutta ja ohjelmistopäivityksiä koskevien suositusten päivittämiseksi sisällyttämällä niihin viittaukset kaikkiin asiaan liittyviin ja voimassa oleviin standardeihin, myös ISO:n standardeihin.

EU:n olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan samoin kuin sen liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajanaistuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

E-säännön nro 17 muutossarjan 10 täydennystä 1 koskeva ehdotus³ ei sitä vastoin ole valmis äänestettäväksi marraskuussa 2023 pidettävässä WP.29:n kokouksessa, vaan sen käsittelyä on vielä jatkettava WP.29:n asianomaisessa apuelimessä.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea on kuitenkin tarkastellut sitä.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdassa määrätään, että neuvosto tekee päätökset ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden vuoksi. Ilmaisun ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätävä antaa”.⁴

4.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaisopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat EU:ta. Yhdessä UNECE:n päätöslauselman kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota EU:n puolesta otettava kanta koskee.

Suunnitellulla säädöksellä voi olla kaksi tavoitetta tai kaksi osatekijää, joista toinen voidaan yksilöidä pääasialliseksi ja toinen vain liitännäiseksi. Tässä tapauksessa SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla tehtävällä päätöksellä on oltava yksi ainoa aineellinen oikeusperusta eli se, joka koskee pääasiallista tai määräävää tavoitetta tai osatekijää.

4.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

³ ECE/TRANS/WP.29/2023/115.

⁴ Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

Suunniteltujen säädösten pääasiallinen tarkoitus ja sisältö on lainsäädännön lähentäminen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162, ehdotuksesta raskaiden hyötyajoneuvojen onnettomuustietotallentimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksesta lasten kuljettamisen turvallisuutta linja-autoissa parantavia lasten turvajärjestelmiä koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja ehdotuksesta muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan luettuna yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen, sekä katsoo seuraavaa:

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaisopimus'. Rinnakkaisopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen,

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaisopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien,

järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

- (4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaisopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR-säännöt) ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla UNECE WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä sekä voi hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 14 ja 16 päivän marraskuuta 2023 välisenä aikana pidettävässä UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 191. kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162, ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, joista yksi koskee raskaiden hyötyajoneuvojen onnettomuustietotallentimia ja toinen lasten kuljettamisen turvallisuutta linja-autoissa parantavia lasten turvajärjestelmiä, ja ehdotuksen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1.
- (6) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä UNECE:n päätöslauselman kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse näiden ehdotusten hyväksymisestä.
- (7) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162 ja UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1.
- (8) Tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi on tarpeen hyväksyä raskaiden hyötyajoneuvojen onnettomuustietotallentimia koskeva uusi E-sääntö ja lasten kuljettamisen turvallisuutta linja-autoissa parantavia lasten turvajärjestelmiä koskeva uusi E-sääntö.
- (9) Nämä ehdotukset ovat unionin autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan samoin kuin sen liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia, ja niillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan.
- (10) Edellä mainitut edut huomioon ottaen ehdotetaan äänestämistä näiden ehdotusten puolesta,

komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 14 ja 16 päivän marraskuuta 2023 välisenä aikana pidettävässä 191. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*