



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 23. oktoober 2023
(OR. en)

14562/23

Institutsioonidevaheline
dokument:
2023/0372(NLE)

MI 885
ECO 69
ENT 220
UNECE 13

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	23. oktoober 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2023) 644 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162 muudatusettepanekutega, ettepanekuga uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb raskeveokite sündmuste salvesteid, ja ettepanekuga uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb laste turvasüsteeme, et tagada laste ohutum transport bussides, ning ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepanekuga

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2023) 644 final.

Lisatud: COM(2023) 644 final

Brüssel, 23.10.2023
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162 muudatusettepanekutega, ettepanekuga uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb raskeveokite sündmuste salvesteid, ja ettepanekuga uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb laste turvasüsteeme, et tagada laste ohutum transport bussides, ning ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepanekuga

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolev ettepanek käsitleb otsust, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (edaspidi „ÜRO“) Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil (WP.29) võetav seisukoht seoses kehtivate ÜRO eeskirjade muudatuste ja ühisresolutsiooni ning kahe uue ÜRO eeskirja vastuvõtmisega.

2. ETTEPANEKU TAUST

2.1. Muudetud 1958. aasta kokkulepe ja paralleelne kokkulepe

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) lepinguosaliste vahel on sõlmitud kaks kokkulepet ühtlustatud nõuete väljatöötamiseks, et kõrvaldada tehnilised tõkked mootorsõidukite kaubanduselt ning tagada mootorsõidukite ohutus ja kõrge keskkonnakaitse tase. Need on järgmised:

- UNECE kokkulepe, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“), ning
- kokkulepe, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“).

Kokkulepped jõustusid ELis vastavalt 24. märtsil 1998 ja 15. veebruaril 2000. Nende kokkulepetega seotud tööd kontrollib WP.29.

2.2. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum

WP.29 annab sõidukeid käsitlevate eeskirjade ülemaailmseks ühtlustamiseks unikaalse raamistiku. WP.29 on alaline töörühm ÜRO institutsioonilises raamistikus ning tal on konkreetne mandaat ja töökord. See toimib ülemaailmse foorumina, mis võimaldab avatud arutelusid mootorsõidukeid käsitlevate eeskirjade ning muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamise üle. Kõik ÜRO liikmesriigid ja ÜRO liikmesriikide loodud piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsioonid võivad WP.29 tegevuses täielikult osaleda ja saada WP.29 poolt hallatavate sõidukeid käsitlevate kokkulepete osaliseks. Euroopa Liit on nende kokkulepete osaline¹.

UNECE WP.29 koosolekuid peetakse kolm korda aastas, st märtsis, juunis ja novembris. WP.29 saab igal koosolekul tehniliste edusammude kajastamiseks võtta vastu uusi ÜRO eeskirju,

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

uusi ÜRO resolutsioone,

uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme,

ÜRO eeskirjade ja resolutsioonide muudatusi muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel ning

ÜRO üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusi paralleelse kokkuleppe alusel.

Enne iga WP.29 koosolekut arutatakse neid muudatusi tehnilisel tasandil WP.29 spetsiaalsetes allorganites.

Seejärel saab WP.29 võtta vastu ettepanekuid:

muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste kvalifitseeritud hääleteenamusega või

paralleelse kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste ühehäälse heakskiiduga.

Enne iga WP.29 koosolekut määratakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 alusel nõukogu otsusega kindlaks ELi nimel võetav seisukoht

uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ning

ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatuste, täienduste ja paranduste kohta.

2.3. WP.29 kavandatav akt

Oma 14.–16. novembril 2023 toimuval 191. istungil võib WP.29 võtta vastu:

ÜRO eeskirjade nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162 muudatusettepanekud;

ettepaneku uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb raskeveokite sündmuste salvesteid, ja ettepaneku uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb laste turvasüsteeme, et tagada laste ohutum transport bussides, ning

ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepaneku.

3. EUROOPA LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT

WP.29 süsteem tugevdab sõidukistandardite rahvusvahelist harmoneerimist. Muudetud 1958. aasta kokkuleppel on selle eesmärgi saavutamisele väga suur mõju. ELi tootjad saavad rakendada ühtset tüübikinnituseeskirjade kogumit, teades et kokkuleppeosalised tunnistavad nende tooted oma riiklikele õigusaktidele vastavaks.

Tänu sellele on määrusega (EÜ) nr 661/2009 mootorsõidukite üldise ohutuse kohta kehtetuks tunnistatud rohkem kui 50 ELi direktiivi ja asendatud need vastavate muudetud 1958. aasta kokkuleppel põhinevate eeskirjadega.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruks (EL) 2018/858² kasutatakse sarnast lähenemisviisi. Selles on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Selle määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

Kui WP.29 on uue ÜRO eeskirja või ÜRO eeskirja muutmise ettepaneku vastu võtnud, teavitab UNECE täitevsekretär kokkuleppeosalisi kõnealuselt aktist. Kui kokkuleppeosaliste blokeeriv vähemus ei ole kuue kuu jooksul vastuväidet esitanud, siis akt jõustub. Seejärel saab iga kokkuleppeosaline akti oma riiklikesse õigusnormidesse üle võtta. ELis on ülevõtmine lõpule viidud pärast selle akti avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

ELi seisukoht tuleb kindlaks määrata järgmiste aktide suhtes:

- ÜRO eeskirjade nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162 muudatusettepanekud, et ajakohastada sätteid, mis käsitlevad järgmist:
 - kogu sõiduki rahvusvaheline tüübikinnitus – kogu sõiduki rahvusvahelise tüübikinnituse alusel kohaldatavate eeskirjade uute muudatuste seeriatega suhtes kohaldatavate üleminekusätete ajakohastamine;
 - turvavööde kinnituspunktid – ajakohastus M2- ja M3-kategooria sõidukite jaoks, milles näoga sõidusuunas paiknev iste on sisseehitatud lapse turvasüsteemi vastas, et hoida ära kokkupõrge täiskasvanu ja lapse vahel;
 - turvavööd – ajakohastatud versioon M2- ja M3-kategooria sõidukite jaoks seoses näoga sõidusuunas oleva istme seljaga sõidusuunas sisseehitatud lapse turvasüsteemiga, mis hoiab ära kokkupõrke täiskasvanu ja lapse vahel;
 - istmete tugevus – ajakohastatus, mis tagab, et kõigi istekohtade ja sõidukikategooriate istmetele saab paigaldada ainult ohutuid peatusesid;
 - nähtavad saasteained, diiselmootorite võimsuse mõõtmine (diisliuits) – heitekatseteks vajaliku etalonkütuse kasutamise sõnastuse selgitamine;
 - ohutud klaaspinnad – ajakohastatus, millega kehtestatakse erand M2-kategooria sõidukite tuuleklaasi võimaliku läbipaistmatu ala kohta, mis hõlbustab sisemiste tahavaatepeeglite ning erinevate ohutus- ja mugavuselementide paigaldamist avatud laadimisalustega veoautodele;
 - valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine
 - mootorsõidukitele – punase tule nähtavust sõiduki eest ja valge tule nähtavust sõiduki tagant käsitlevate nõuete parandused ning sõiduabi projektsioone käsitlevate nõuete ajakohastamine;
 - L3-kategooria sõidukid – ajakohastus, mis võimaldab järk-järgult lõpetada vanemate laternate/seadmete paigaldamise;
 - mopeedid – ajakohastus, mis võimaldab järk-järgult lõpetada vanemate laternate/seadmete paigaldamise;
 - põllumajandussõidukid – ajakohastus, mis võimaldab järk-järgult lõpetada vanemate laternate/seadmete paigaldamise;
 - pidurite varuosad – selgitus teatavat tüüpi piduri hõõrdkatete komplektide pakendamise- ja märgistamisnõuete kohta;
 - laupkokkupõrge – ajakohastus, millega kehtestatakse nõuded vesinikkütusel töötavate sõidukite kokkupõrkejärgse ohutuse kohta;
 - külkkokkupõrge – ajakohastus, millega kehtestatakse nõuded vesinikkütusel töötavate sõidukite kokkupõrkejärgse ohutuse kohta ja erinevad selgitused;

- elektriajamiga sõidukid – erinevad selgitused, sealhulgas selgitused kokkupõrke suuna kohta mehaanilise terviklikkuse katses;
- küttesüsteemid – ajakohastus, mis hõlbustab kiirussoojendi uue tehnoloogia kasutuselevõttu, mida saab kasutada elektrisõidukites;
- lapse tõhustatud turvasüsteemid – selgitused ühe turvavöö kulu põhimõtte kohta ning ajakohastused, millega kehtestatakse alumiste kinnituspunktide nõuded ja katsemenetlus;
- vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukid – ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 2. etapi teksti ülevõtmine;
- postiga külkkokkupõrge – ajakohastus, millega kehtestatakse nõuded vesinikkütusel töötavate sõidukite kokkupõrkejärgse ohutuse kohta;
- laupkokkupõrge ja turvasüsteemid – ajakohastus, millega kehtestatakse nõuded vesinikkütusel töötavate sõidukite kokkupõrkejärgse ohutuse kohta;
- ISOFIX-kinnitussüsteemid, ISOFIX-ülakinnituspunktid ja i-Size-istekohad – ajakohastus, millega kehtestatakse alumiste kinnituspunktide nõuded ja katsemenetlus ning selgitus ISOFIX-istekohtade arvu kohta;
- teevalgustusseadmed – sõiduabi projektsioone käsitlevate nõuete ajakohastamine;
- kütusesüsteemi terviklikkus ja elektriajami ohutus tagant otsasõidu korral – ajakohastus, millega kehtestatakse nõuded vesinikkütusel töötavate sõidukite kokkupõrkejärgse ohutuse kohta;
- WLTP – ajakohastused, millega võetakse kasutusele uus kasuteguril põhinev lähenemisviis pistikühendusega hübriidsõidukite jaoks kooskõlas Euro 6e raames hiljuti kehtestatud sätetega;
- automaatsed sõiduraja hoidmise süsteemid – elektromagnetilise ühilduvuse nõuetega seotud ajakohastused;
- sündmuste salvesti – selgitused kül- ja pikikiirenduse andmeelemendi kiirendusandmete täpsuse kohta;
- omavolilist kasutamist takistavad seadmed – ajakohastus seoses elektromagnetilise ühilduvuse nõuetega ning
- käivitustõkestid – ajakohastus seoses elektromagnetilise ühilduvuse nõuetega;
- ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb raskeveokite sündmuste salvesteid, ja ettepanek uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb laste turvasüsteeme, et tagada laste ohutum transport bussides, ning
- ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muutmise ettepanek – ajakohastus, millega nähakse ette spetsifikatsioonid WorldSIDi 50-protsentiili meesmannekeeni jaoks, mida kasutatakse katses, millega testitakse sõitjate kaitstust sõidukis külkkokkupõrke korral.

WP.29 kavatseb nende ettepanekute üle hääletada 14.–16. novembril 2023 toimuval koosolekul.

Lisaks sellele tuleb kindlaks määrata ELi seisukoht järgmise osas:

- ettepanek läbivaadatud loa kohta töötada välja ÜRO üldine tehniline norm tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste kohta, millega antakse luba edasiseks tööks ÜRO üldise tehnilise normi alusel, kasutades kergsõidukite tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste kindlaksmääramise meetodikat, mida on kohandatud, et võtta arvesse sõidukite laiemat kasutusvaldkonda ja täiendavaid saasteaineid;
- ettepanek loa kohta töötada välja uus ÜRO üldine tehniline norm elektriajamiga raskeveokite sõidukisisese aku vastupidavuse kohta;
- ettepanek muudatuste tegemiseks selliseid sündmuste salvesti toimivusaspekte käsitlevatesse suunistesse, mida saab kaasata 1958. ja 1998. aasta kokkuleppe resolutsioonidesse või eeskirjadesse, ja millega esitatakse selgitused külg- ja pikikiirenduse andmeelemendi kiirendusandmete täpsuse kohta, ning
- ettepanek mootorsõidukite küberturvalisust ja tarkvarauuendusi käsitlevate soovitude ajakohastamise kohta, viidates kõigile asjakohastele ja kehtivatele standarditele, sealhulgas ISO standarditele.

EL peaks eespool nimetatud akte toetama, kuna need on kooskõlas liidu ühtse turu poliitikaga autotööstuse valdkonnas, mis puudutab ohutust, automatiseerimist ja heiteid, ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga.

Kõigil nendel aktidel on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele. Nende aktide poolt hääletamine edendaks tehnoloogia arengut, pakuks mastaabisäästu eeliseid, hoiaks ära ühtse turu killustumise ning tagaks, et kogu ELis kohaldatakse ühesuguseid autotööstuste standardeid.

Seevastu ÜRO eeskirja nr 17³ 10-seeria muudatuste 1. täiendus ei ole 2023. aasta novembris toimuval WP.29 koosolekul hääletamiseks valmis ning seda tuleb täiendavalt arutada WP.29 spetsiaalses allorganis.

Selle ettepaneku puhul ei ole välisekspertide arvamusi vaja kasutada. Siiski on mootorsõidukite tehniline komitee selle ettepaneku läbi vaadanud.

4. ÕIGUSLIK ALUS

4.1. Menetlusõiguslik alus

4.1.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9 on ette nähtud, et nõukogu võtab vastu otsused, millega kehtestatakse „lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku.“

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab akte, millel on õiguslik toime asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel. Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab ka selliseid õiguslikke vahendeid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, aga mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“⁴.

4.1.2. Kohaldamine käesoleval juhul

WP.29 on organ, milles UNECE kokkuleppeosalised arutavad muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamist.

³ ECE/TRANS/WP.29/2023/115

⁴ Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas C-399/12: Saksamaa vs. nõukogu, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

Aktid, mille WP.29 peab vastu võtma, on õigusliku toimega aktid.

Kavandatava akti kohased ÜRO eeskirjad on ELile siduvad. Eeskirjad avaldavad koos ÜRO resolutsiooniga otsustavat mõju liidu õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.

Kavandatav akt ei täienda ega muuda kokkuleppe institutsioonilist raamistikku.

Seega on esildatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

4.2. Materiaalõiguslik alus

4.2.1. Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaalõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mida ELi nimel võetav seisukoht puudutab.

Kavandatava aktiga võidakse taotleda kahte eesmärki või reguleerida kahte valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks, samas kui teine on kõrvalise tähtsusega. Käesoleval juhul peab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus materiaalõiguslik alus, nimelt peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav õiguslik alus.

4.2.2. Kohaldamine käesoleval juhul

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on õigusnormide ühtlustamine. Seepärast on esildatud otsuse materiaalõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikkel 114.

4.3. Kokkuvõte

Esildatud otsuse õiguslik alus peaks olema ELi toimimise lepingu artikkel 114 koostoimes ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162 muudatusettepanekutega, ettepanekuga uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb raskeveokite sündmuste salvesteid, ja ettepanekuga uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb laste turvasüsteeme, et tagada laste ohutum transport bussides, ning ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepanekuga

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 loetuna koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (edaspidi „UNECE“) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ² ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858³ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad („ÜRO eeskirjad“)

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

² Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

ELi tüübikinnitusüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „WP.29“) vastu võtta ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib UNECE WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid lubade andmiseks töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.
- (5) UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (WP.29) võib 14.–16. novembril 2023 toimuval 191. istungil võtta vastu:
- ÜRO eeskirjade nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162 muudatusettepanekud;
- ettepaneku uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb raskeveokite sündmuste salvesteid, ja ettepaneku uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb laste turvasüsteeme, et tagada laste ohutum transport bussides, ning
- ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepaneku.
- (6) ÜRO eeskirjad on liidule siduvad. Eeskirjad avaldavad koos ÜRO resolutsiooniga otsustavat mõju liidu õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas. Seega on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s nende ettepanekute asjus võetav seisukoht.
- (7) Selleks et kajastada kogemusi ja tehnika arengut, on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 ja 162 ning ÜRO ühisresolutsioonis nr 1.
- (8) Selleks et võimaldada tehnika arengut ja suurendada ohutust, on vaja vastu võtta uus ÜRO eeskiri raskeveokite sündmuste salvestite kohta ja uus ÜRO eeskiri laste turvasüsteemide kohta, et tagada laste ohutum transport bussides.
- (9) Need ettepanekud on kooskõlas ELi siseturu poliitikaga autotööstuse valdkonnas, mis puudutab ohutust, automatiseerimist ja heiteid, ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga, ning neil on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele.
- (10) Arvestades nimetatud eeliseid, tehakse ettepanek hääletada nende ettepanekute poolt,
- ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Liidu nimel 14.–16. novembril 2023 toimuval UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 191. istungil võetav seisukoht on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud komisjonile.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*