



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 23 Οκτωβρίου 2023
(OR. en)

14562/23

Διοργανικός φάκελος:
2023/0372(NLE)

MI 885
ECO 69
ENT 220
UNECE 13

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	23 Οκτωβρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2023) 644 final
Θέμα:	Πρόταση–ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161, και 162, τις προτάσεις νέων κανονισμών των ΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία και την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 των ΗΕ

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2023) 644 final.

συνημμ.: COM(2023) 644 final

Βρυξέλλες, 23.10.2023
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161, και 162, τις προτάσεις νέων κανονισμών των ΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία και την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 των ΗΕ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (στο εξής: φόρουμ WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (ΗΕ), ένα αμοιβαίο ψήφισμα και την έγκριση δύο νέων κανονισμών του ΟΗΕ.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία

Δύο συμφωνίες εφαρμόζονται με σκοπό τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων για την άρση των τεχνικών εμποδίων στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (στο εξής: ΟΗΕ/ΗΕ) και την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας από τα μηχανοκίνητα οχήματα. Οι συμφωνίες αυτές είναι οι εξής:

- η συμφωνία ΟΗΕ/ΗΕ όσον αφορά τη θέσπιση ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα και οι όροι για την αμοιβαία αναγνώριση εγκρίσεων που χορηγούνται βάσει των εν λόγω προδιαγραφών (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958)· και
- η συμφωνία που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από το φόρουμ WP.29.

2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα

Το φόρουμ WP.29 παρέχει ένα μοναδικό πλαίσιο για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Το φόρουμ WP.29 αποτελεί μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο των ΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και ειδικό εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε χώρα μέλος των Ηνωμένων Εθνών και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη των Ηνωμένων Εθνών μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες του φόρουμ WP.29 και να καταστεί

συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες επιβλέπει το φόρουμ WP.29. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών¹.

Το φόρουμ WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση το φόρουμ WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς των ΗΕ,

νέα ψηφίσματα των ΗΕ,

νέους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς των ΗΕ (ΠΤΚ του ΟΗΕ)·

τροποποιήσεις των κανονισμών και ψηφισμάτων των ΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· και

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων των ΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση του φόρουμ WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα του φόρουμ WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, το φόρουμ WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με συναίνεση των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση του φόρουμ WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς των ΗΕ, νέους ΠΤΚ των ΗΕ και νέα ψηφίσματα των ΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών των ΗΕ, των ΠΤΚ των ΗΕ και των ψηφισμάτων των ΗΕ.

2.3. Η προς έκδοση πράξη του φόρουμ WP.29

Κατά την 191η σύνοδό της που θα διεξαχθεί από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2023, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τα εξής:

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78). Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161, και 162.

προτάσεις για έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία και

πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 των ΗΕ.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Το σύστημα του φόρουμ WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν το φόρουμ WP.29 εγκρίνει πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ ή για τροποποιήσεις σε κανονισμούς των ΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από μειοψηφία αρνησικυρίας των συμβαλλόμενων μερών. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους ισχύοντες εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς.

Η θέση της Ένωσης πρέπει να καθοριστεί για τις ακόλουθες πράξεις:

- προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 και 162 για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:

² Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- διεθνή έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος — επικαιροποιήσεις των μεταβατικών διατάξεων που ισχύουν για τις νέες σειρές τροποποιήσεων των κανονισμών που εφαρμόζονται στο πλαίσιο της διεθνούς έγκρισης τύπου ολόκληρου οχήματος·
- αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας — επικαιροποίηση για τα οχήματα των κατηγοριών M2 και M3, με κάθισμα που βλέπει προς τα εμπρός απέναντι σε ενσωματωμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών, το οποίο αποτρέπει την πρόσκρουση μεταξύ του ενήλικα και του παιδιού·
- ζώνες ασφαλείας — επικαιροποιήσεις για τα οχήματα των κατηγοριών M2 και M3, με κάθισμα που βλέπει προς τα εμπρός έναντι ενσωματωμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, το οποίο αποτρέπει την πρόσκρουση μεταξύ του ενήλικα και του παιδιού·
- αντοχή των καθισμάτων — επικαιροποίηση που εξασφαλίζει ότι μόνο ασφαλή προσκέφαλα μπορούν να τοποθετηθούν στα καθίσματα σε όλες τις θέσεις καθημένων και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων·
- ορατοί ρύποι, μέτρηση ισχύος των κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση (αιθάλη πετρελαιοκινητήρων) — αποσαφήνιση της διατύπωσης σχετικά με τη χρήση του καυσίμου αναφοράς που απαιτείται για τις δοκιμές εκπομπών·
- υαλοπίνακες ασφαλείας — επικαιροποίηση που εισάγει εξαίρεση για πιθανή αδιαφανή ζώνη σκίασης στο αλεξήνεμο οχημάτων της κατηγορίας M2 που διευκολύνει την εγκατάσταση εσωτερικών κατόπτρων οδήγησης και διάφορα χαρακτηριστικά ασφάλειας και ευκολίας των φορτηγών με δίσκους φόρτωσης ανοιχτού τύπου·
- τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για
 - μηχανοκίνητα οχήματα — διορθώσεις των απαιτήσεων σχετικά με την ορατότητα του κόκκινου φωτός προς τα εμπρός και/ή λευκού φωτός προς το πίσω μέρος του οχήματος, και επικαιροποιήσεις των απαιτήσεων σχετικά με τις προβολές υποβοήθησης του οδηγού,
 - οχήματα κατηγορίας L3 — επικαιροποίηση που επιτρέπει τη σταδιακή κατάργηση της εγκατάστασης παλαιότερων λαμπτήρων/διατάξεων,
 - μοτοποδήλατα — επικαιροποίηση που επιτρέπει τη σταδιακή κατάργηση της εγκατάστασης παλαιότερων λαμπτήρων/διατάξεων, και
 - γεωργικά οχήματα — επικαιροποίηση που επιτρέπει τη σταδιακή κατάργηση της εγκατάστασης παλαιότερων λαμπτήρων/διατάξεων·
- ανταλλακτικά εξαρτημάτων πέδησης — διευκρίνιση σχετικά με τις απαιτήσεις συσκευασίας και επισήμανσης για ορισμένους τύπους συγκροτημάτων επένδυσης πεδών·
- μετωπική σύγκρουση — επικαιροποίηση που εισάγει απαιτήσεις για την ασφάλεια των υδρογονοκίνητων οχημάτων μετά τη σύγκρουση·
- πλευρική σύγκρουση — επικαιροποίηση που εισάγει απαιτήσεις για την ασφάλεια των υδρογονοκίνητων οχημάτων μετά τη σύγκρουση·

- ηλεκτροκίνητα οχήματα — διάφορες διευκρινίσεις, συμπεριλαμβανομένων διευκρινίσεων σχετικά με την κατεύθυνση της σύγκρουσης στη δοκιμή μηχανικής ακεραιότητας·
- συστήματα θέρμανσης — επικαιροποίηση που διευκολύνει την υιοθέτηση της νέας τεχνολογίας «θερμαντήρας ακτινοβολίας», η οποία μπορεί να εφαρμοστεί στα ηλεκτρικά οχήματα·
- ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών — διευκρινίσεις σχετικά με την αρχή της διαδρομής μίας ζώνης και επικαιροποιήσεις που εισάγουν απαιτήσεις και διαδικασία δοκιμής για τις αγκυρώσεις κάτω πρόσδεσης·
- οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου — μεταφορά του ΠΤΚ αριθ. 13 του ΟΗΕ, κείμενο φάσης 2·
- πλευρική πρόσκρουση σε στύλο — επικαιροποίηση που εισάγει απαιτήσεις για την ασφάλεια των υδρογονοκίνητων οχημάτων μετά τη σύγκρουση·
- μετωπική σύγκρουση με επικέντρωση στα συστήματα συγκράτησης — επικαιροποίηση που εισάγει απαιτήσεις για την ασφάλεια των υδρογονοκίνητων οχημάτων μετά τη σύγκρουση·
- συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και i-Size — επικαιροποίηση που εισάγει απαιτήσεις και διαδικασία δοκιμής για τις αγκυρώσεις κάτω πρόσδεσης και διευκρίνιση σχετικά με τον αριθμό των θέσεων ISOFIX·
- διατάξεις οδικού φωτισμού — επικαιροποίηση των απαιτήσεων σχετικά με τις προβολές υποβοήθησης του οδηγού·
- ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε οπίσθια σύγκρουση — επικαιροποίηση που εισάγει απαιτήσεις για την ασφάλεια των υδρογονοκίνητων οχημάτων μετά τη σύγκρουση·
- WLTP — επικαιροποιήσεις που εισάγουν τη νέα προσέγγιση του συντελεστή χρηστικότητας για υβριδικά με ρευματολήπτη, σύμφωνα με τις διατάξεις που θεσπίστηκαν πρόσφατα με την κατηγορία Euro 6e·
- αυτοματοποιημένα συστήματα παραμονής στη λωρίδα κυκλοφορίας — επικαιροποιήσεις που συνδέονται με τις απαιτήσεις για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα·
- σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος — διευκρινίσεις σχετικά με την ακρίβεια των δεδομένων επιτάχυνσης για το στοιχείο δεδομένων πλευρικής και διαμήκους επιτάχυνσης·
- διατάξεις κατά της μη εξουσιοδοτημένης χρήσης — επικαιροποίηση των απαιτήσεων ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας· και
- συστήματα ακινητοποίησης — επικαιροποίηση των απαιτήσεων ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας·
- προτάσεις για έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία· και

- πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ — επικαιροποίηση των προδιαγραφών για τη διάταξη «ανδρείκελο WorldSID του 50ού εκατοστημορίου ενήλικου άνδρα» που πρέπει να χρησιμοποιείται για τη δοκιμή οδικών οχημάτων για την προστασία των επιβατών από πλευρική πρόσκρουση.

Το φόρουμ WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών κατά τη σύνοδό του που θα πραγματοποιηθεί από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2023.

Επιπλέον, η θέση της ΕΕ πρέπει να καθοριστεί σχετικά με:

- την πρόταση αναθεώρησης της άδειας για την ανάπτυξη παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, ο οποίος επιτρέπει περαιτέρω εργασίες στο πλαίσιο του ΠΤΚ του ΟΗΕ βάσει μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό των εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης των ελαφρών οχημάτων, κατάλληλα προσαρμοσμένων για ευρύτερες περιοχές λειτουργίας των οχημάτων και πρόσθετους ρύπους·
- την πρόταση αίτησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά βαρέα επαγγελματικά οχήματα·
- την πρόταση τροποποίησης των κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τα στοιχεία επιδόσεων του συστήματος καταγραφής δεδομένων συμβάντος που είναι κατάλληλα προς έγκριση στα ψηφίσματα ή τους κανονισμούς της συμφωνίας του 1958 και του 1998, η οποία εισάγει διευκρινίσεις σχετικά με την ακρίβεια των δεδομένων επιτάχυνσης για το στοιχείο δεδομένων πλευρικής και διαμήκους επιτάχυνσης· και
- την πρόταση επικαιροποίησης των συστάσεων για την κυβερνοασφάλεια της αυτοκινητοβιομηχανίας και επικαιροποιήσεις λογισμικού με παραπομπή σε όλα τα σχετικά και τρέχοντα πρότυπα, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων ISO.

Η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, διότι ευθυγραμμίζονται με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σχετικά με την ασφάλεια, την αυτοματοποίηση και τις εκπομπές, και συνάδουν με τις πολιτικές της Ένωσης για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψηφίση των εν λόγω πράξεων θα ενίσχυε την τεχνολογική πρόοδο, θα επέφερε οικονομίες κλίμακας, θα απέτρεπε τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφάλιζε την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Αντιθέτως, η πρόταση για το συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 10 του κανονισμού αριθ. 17³ του ΟΗΕ δεν είναι έτοιμη για ψηφοφορία στη συνεδρίαση της WP.29 του Νοεμβρίου 2023 και πρέπει να συζητηθεί περαιτέρω σε ειδικό επικουρικό όργανο της WP.29.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την πρόταση αυτή. Ωστόσο, η τεχνική επιτροπή για τα μηχανοκίνητα οχήματα έχει επανεξετάσει την πρόταση αυτή.

³ ECE/TRANS/WP.29/2023/115

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ αναφέρει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»⁴.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Το φόρουμ WP.29 είναι φορέας στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει το φόρουμ WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί των ΗΕ στο πλαίσιο της προβλεπόμενης πράξης θα είναι δεσμευτικοί για την ΕΕ. Μαζί με το ψήφισμα του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προβλεπόμενες πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σε αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική

⁴ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης είναι η προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161, και 162, τις προτάσεις νέων κανονισμών των ΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία και την πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 των ΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου¹, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 τέθηκε σε ισχύ στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου², η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχώρησης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

² Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία). Η παράλληλη συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί των ΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ, των ΠΤΚ των ΗΕ και των ψηφισμάτων των ΗΕ, καθώς και προτάσεις έκδοσης νέων κανονισμών των ΗΕ, ΠΤΚ των ΗΕ και ψηφισμάτων των ΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, του φόρουμ WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ μπορεί να εγκρίνει προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ των ΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ και δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ των ΗΕ.
- (5) Από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2023, κατά την 191η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει:

προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161, και 162·

προτάσεις για έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και έναν νέο κανονισμό του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία· και

πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 των ΗΕ.

- (6) Οι κανονισμοί των ΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το ψηφίσμα του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του φόρουμ WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.
- (7) Υπό το πρίσμα της εμπειρίας και των τεχνικών εξελίξεων, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς των ΗΕ με αριθμούς 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161, και 162, καθώς και το αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1.

- (8) Για να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος και για να βελτιωθεί η ασφάλεια, πρέπει να εγκριθεί ένας νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα καταγραφής δεδομένων συμβάντων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, και ένας νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με τα συστήματα συγκράτησης παιδιών για ασφαλέστερη μεταφορά παιδιών με λεωφορεία.
- (9) Οι εν λόγω προτάσεις συνάδουν με την πολιτική εσωτερικής αγοράς της ΕΕ για την αυτοκινητοβιομηχανία όσον αφορά την ασφάλεια, την αυτοματοποίηση και τις εκπομπές, καθώς και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια, ενώ έχουν πολύ θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο.
- (10) Με βάση τα προαναφερθέντα οφέλη, προτείνεται να υπερψηφιστούν οι προτάσεις αυτές.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 191η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 14 έως τις 16 Νοεμβρίου 2023, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος*