



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 23. oktober 2023  
(OR. en)

14562/23

---

---

**Interinstitutionel sag:  
2023/0372(NLE)**

---

---

**MI 885  
ECO 69  
ENT 220  
UNECE 13**

## **FØLGESKRIVELSE**

---

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 23. oktober 2023

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

---

Komm. dok. nr.: COM(2023) 644 final

---

Vedr.: Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162, til forslag til et nyt FN-regulativ om hændelsesdataloggere til tunge køretøjer og et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesanordninger til sikrere transport af børn i busser samt til et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1

---

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2023) 644 final.

---

Bilag: COM(2023) 644 final



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.10.2023  
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Forslag til

### **RÅDETS AFGØRELSE**

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162, til forslag til et nyt FN-regulativ om hændelsesdataloggere til tunge køretøjer og et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesanordninger til sikrere transport af børn i busser samt til et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1**

## **BEGRUNDELSE**

### **1. FORSLAGETS GENSTAND**

Dette forslag vedrører en afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i verdensforummet for harmonisering af køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (WP.29) for så vidt angår vedtagelsen af ændringer i eksisterende FN-regulativer og en fælles resolution samt vedtagelsen af to nye FN-regulativer.

### **2. BAGGRUND FOR FORSLAGET**

#### **2.1. Overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen**

Der er indgået to aftaler om udarbejdelse af harmoniserede krav for at fjerne tekniske hindringer for handel med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) og for at sikre, at motorkøretøjer har et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau. Det drejer sig om:

- FN/ECE-overenskomsten om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomsten af 1958 som revideret"), og
- aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen").

Overenskomsten/aftalen trådte i kraft for EU henholdsvis den 24. marts 1998 og den 15. februar 2000. Arbejdet i forbindelse med disse aftaler overvåges af WP.29.

#### **2.2. Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa**

WP.29 er en enestående ramme for globalt harmoniserede forskrifter for køretøjer. WP.29 er en fast arbejdsgruppe under FN's institutionelle ramme med et særligt mandat og en særlig forretningsorden. Den fungerer som et globalt forum for åbne drøftelser om forskrifter for motorkøretøjer og gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen. Ethvert af de Forenede Nationers medlemslande og enhver regional organisation for økonomisk integration, der er oprettet af De Forenede Nationers medlemslande, kan deltage fuldt ud i aktiviteterne i WP.29 og kan blive kontraherende part i aftalerne om køretøjer, som WP.29 beskæftiger sig med. EU er part i overenskomsten/aftalen<sup>1</sup>.

Der afholdes møder i FN/ECE WP.29 tre gange om året, i marts, juni og november. I takt med den tekniske udvikling kan WP.29 på hvert møde vedtage:

nye FN-regulativer

---

<sup>1</sup> Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).  
Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

nye FN-resolutioner

nye globale tekniske FN-forskrifter

ændringer af FN-regulativer og resolutioner i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret og

ændringer af globale tekniske FN-forskrifter og resolutioner i henhold til parallelaftalen.

Forud for møderne i WP.29 drøftes disse ændringer på teknisk niveau i specifikke hjælpeorganer under WP.29.

WP.29 kan efterfølgende vedtage forslag:

ved kvalificeret flertal af de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret eller

ved konsensusafstemning blandt de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til parallelaftalen.

Forud for hvert møde i WP.29 fastlægges den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, ved en rådsafgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), til:

nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner og ændringer, supplement og korrigerende hertil.

### **2.3. Den påtænkte retsakt fra WP.29**

Mellem den 14. og 16. november 2023 kan WP.29 på sin 191. samling vedtage en række

forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162

forslag til et nyt FN-regulativ om hændelsesdataloggere til tunge køretøjer og et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesordninger til sikrere transport af børn i busser og

et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1.

## **3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE**

WP.29-systemet styrker den internationale harmonisering af standarder for køretøjer. Overenskomsten af 1958 som revideret spiller en central rolle for opnåelsen af dette mål. Fabrikanterne i EU kan anvende et fælles sæt regulativer om typegodkendelse, vel vidende at produktet vil blive anerkendt af de kontraherende parter som værende i overensstemmelse med deres nationale lovgivning.

Dette har gjort det muligt at ophæve over 50 EU-direktiver ved forordning (EF) nr. 661/2009 om den generelle sikkerhed af motorkøretøjer og erstatte disse med de tilsvarende regulativer, der er udarbejdet i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858<sup>2</sup> følger en lignende fremgangsmåde. Ved nævnte forordning fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i

---

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

medfør af overenskomsten af 1958 som revideret i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

Når WP.29 har vedtaget et forslag til et nyt FN-regulativ eller til ændring af et eksisterende FN-regulativ meddeles de kontraherende parter af FN/ECE's eksekutivsekretariat den tilsvarende retsakt. Retsakten træder i kraft, medmindre et blokerende mindretal af de kontraherende parter gør indsigelse inden for 6 måneder. Derefter kan hver kontraherende part gennemføre retsakten i sine gældende nationale bestemmelser. I EU er gennemførelsen afsluttet efter offentliggørelsen af retsakten i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det er nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til følgende retsakter:

- forslagene til ændring af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162 med henblik på at ajourføre bestemmelser om:
  - international typegodkendelse af køretøjer — opdateringer af overgangsbestemmelser for nye ændringsserier til regulativer, der gælder i henhold til international typegodkendelse af køretøjer
  - sikkerhedsseleforankringer — en opdatering vedrørende køretøjer i klasse M2 og M3 med et fremadvendt sæde vendt mod en indbygget barnefastholdelsesanordning, der forhindrer sammenstød mellem den voksne og barnet
  - sikkerhedsseler — opdateringer vedrørende køretøjer i klasse M2 og M3 med et fremadvendt sæde vendt mod en indbygget barnefastholdelsesanordning, der forhindrer sammenstød mellem den voksne og barnet
  - styrken af sæder — en opdatering, der sikrer, at kun sikre nakkestøtter kan monteres på sæder på alle siddepladser og i alle køretøjsklasser
  - synlige forurenende stoffer, måling af effekten af motorer med kompressionstænding (røgudvikling fra dieselmotor) — en præcisering af ordlyden vedrørende anvendelsen af det referencebrændstof, der kræves til emissionsprøvning
  - sikkerhedsruder — en opdatering, der indfører en undtagelse for et eventuelt uigennemtsigtigt afskærmningsområde på forruden af køretøjer i klasse M2, der gør det lettere at montere indvendige førerspejle og forskellige sikkerheds- og bekvemmelighedsfunktioner i lastbiler med åbne lasteflader
  - montering af lygter og lyssignaler til
    - motorkøretøjer — korrektion af kravene til synlighed af køretøjets røde lys fremad og/eller hvide lys bagud og opdateringer af kravene til førerstøtteprojektioner
    - Køretøjer i klasse L3 — en opdatering, der gør det muligt at udfase installationen af ældre lygter/anordninger
    - knallerter — en opdatering, der gør det muligt at udfase installationen af ældre lygter/anordninger, og
    - landbrugskøretøjer — en opdatering, der gør det muligt at udfase installationen af ældre lygter/anordninger

- udskiftningsbremsedele — en præcisering af emballerings- og mærkningskravene for visse typer bremsebelægningsenheder
- frontalkollision — en opdatering, der indfører sikkerhedskrav til brintdrevne køretøjer efter sammenstød
- sidekollision — en opdatering, der indfører sikkerhedskrav til brintdrevne køretøjer efter sammenstød og forskellige præciseringer
- køretøjer med elektrisk fremdriftssystem — forskellige præciseringer, herunder præciseringer vedrørende anslagsretningen i test af mekanisk modstandsevne
- opvarmningsanlæg — en opdatering, der letter indførelsen af den nye "strålevarmeteknologi", som kan anvendes i elkøretøjer
- forbedrede barnefastholdelsesanordninger — præcisering af princippet om enkelt fremføring af selen og opdateringer, der indfører krav og en testprocedure for nedre stropforankringer
- brint- og brændselscellekøretøjer — gennemførelse af FN's globale tekniske forskrift nr. 13, tekst fra fase 2
- sidekollision med pæl — opdateringer, der indfører sikkerhedskrav til brintdrevne køretøjer efter sammenstød
- frontalkollision med fokus på fastholdelsesanordninger — en opdatering, der indfører sikkerhedskrav til brintdrevne køretøjer efter sammenstød
- Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankringer og i-Size — en opdatering, der indfører krav og en testprocedure for nedre stropforankringer og en præcisering af antallet af Isofix-positioner
- vejbelysningsanordninger — en opdatering af kravene til førerstøtteprojektioner
- brændstofs systemets integritet og det elektriske fremdriftssystems sikkerhed ved kollision bagfra — en opdatering, der indfører sikkerhedskrav til brintdrevne køretøjer efter sammenstød
- WLTP — opdateringer, der indfører den nye nytteværdifaktormetode for pluginhybridbiler i overensstemmelse med de bestemmelser, der for nylig er blevet indført i Euro 6e
- systemer til automatisk vognbaneassistance — opdateringer i forbindelse med krav til elektromagnetisk kompatibilitet
- hændelsesdatalogger — præciseringer vedrørende accelerationsdataenes nøjagtighed for det laterale og langsgående accelerationselement
- tyverisikringsanordninger — en opdatering om krav til elektromagnetisk kompatibilitet og
- startspærre — en opdatering om krav til elektromagnetisk kompatibilitet
- forslag til et nyt FN-regulativ om hændelsesdataloggere til tunge køretøjer og et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesanordninger til sikrere transport af børn i busser og

- et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 — en opdatering med specifikationer for "WorldSID 50th percentile adult male anthropomorphic test", der skal anvendes til at teste vejkkøretøjer med henblik på beskyttelse mod sidepåkørsel.

WP. 29 planlægger at stemme om disse forslag på samlingen den 14.-16. november 2023.

Det er desuden nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til:

- et forslag til en revideret tilladelse til at udarbejde en global teknisk FN-forskrift om de samlede emissioner ved faktisk kørsel, som tillader yderligere arbejde i henhold til den globale tekniske FN-forskrift baseret på en metode til bestemmelse af emissioner ved faktisk kørsel fra lette køretøjer, der er passende tilpasset til bredere områder af køretøjets drift og yderligere forurenende stoffer
- et forslag til anmodning om tilladelse til at udarbejde en ny global teknisk FN-forskrift om batteriholdbarhed i køretøjer for elektriske tunge køretøjer
- et forslag til ændring af retningslinjerne vedrørende ydeevneelementer for hændelsesdatalogger, der er passende at vedtage i resolutioner eller regulativer inden for rammerne af aftalerne fra 1958 og 1998, og som indfører præciseringer vedrørende nøjagtigheden af dataelementet for acceleration sideværts og i længderetningen, og
- et forslag til opdatering af anbefalingerne vedrørende cybersikkerhed og softwareopdateringer i bilindustrien ved at henvise til alle relevante og nuværende standarder, herunder ISO-standarder.

Unionen bør støtte de ovennævnte retsakter, fordi de er i fuld overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for så vidt angår bilindustrien vedrørende sikkerhed, automatisering og emissioner og med Unionens politikker om transport, klima og energi.

Alle disse retsakter har en yderst positiv indvirkning på EU-bilindustriens konkurrenceevne og på international handel. At stemme for disse retsakter vil fremme den teknologiske udvikling, give stordriftsfordele, forhindre en opsplitning af det indre marked og sikre, at bilstandarderne anvendes ensartet i hele Unionen.

Derimod er forslaget til supplement 1 til ændringsserie 10 til FN-regulativ nr. 17<sup>3</sup> ikke klar til afstemning på WP.29-mødet i november 2023 og skal drøftes yderligere i et særligt hjælpeorgan under WP.29.

Ekstern ekspertbistand er ikke relevant i forbindelse med dette forslag. Forslaget er imidlertid blevet behandlet af det tekniske udvalg for motorkøretøjer.

## **4. RETSGRUNDLAG**

### **4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag**

#### *4.1.1. Principper*

I henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Begrebet omfatter også

---

<sup>3</sup> ECE/TRANS/WP.29/2023/115.

instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"<sup>4</sup>.

#### *4.1.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde*

WP.29 er et organ, hvor de kontraherende parter i FN/ECE drøfter gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen.

De retsakter, som WP.29 skal vedtage, er retsakter, der har retsvirkninger.

FN-regulativerne omhandlet i den påtænkte retsakt får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionen vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer.

De påtænkte retsakter supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for aftalen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

### **4.2. Materielt retsgrundlag**

#### *4.2.1. Principper*

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne.

En påtænkt retsakt kan have et dobbelt formål eller bestå af to elementer, hvoraf det ene kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært. I dette tilfælde skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig retsgrundlaget for det primære eller fremherskende formål eller element.

#### *4.2.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde*

Hovedformålet med og indholdet af den påtænkte retsakt vedrører tilnærmelse af lovgivninger. Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 114 i TEUF.

### **4.3. Konklusion**

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 114 i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

---

<sup>4</sup> Domstolens dom af 7. oktober 2014 i sag C-399/12, Tyskland mod Rådet, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61 til 64.

Forslag til

## RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162, til forslag til et nyt FN-regulativ om hændelsesdataloggere til tunge køretøjer og et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesanordninger til sikrere transport af børn i busser samt til et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og  
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF<sup>1</sup> tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomst af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF<sup>2</sup> tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858<sup>3</sup> fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som

<sup>1</sup> Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

<sup>2</sup> Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

<sup>3</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan FN/ECE WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.
- (5) På sin 191. samling, fra den 14.-16. november 2023, kan WP.29 i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter vedtage:
- forslag til ændring af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162
- forslag til et nyt FN-regulativ om hændelsesdataloggere til tunge køretøjer og et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesanordninger til sikrere transport af børn i busser og et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1.
- (6) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionerne vil de få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 for så vidt angår vedtagelsen af disse forslag.
- (7) Med henblik på at afspejle den opnåede erfaring og den tekniske udvikling bør der foretages ændring eller supplering af kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 og 162, og det er nødvendigt at ændre eller supplere FN's fælles resolution nr. 1.
- (8) For at tage hensyn til den tekniske udvikling og for at forbedre sikkerheden er det nødvendigt at vedtage et nyt FN-regulativ om hændelsesdataloggere til tunge køretøjer og et nyt FN-regulativ om barnefastholdelsesanordninger til sikrere transport af børn i busser.
- (9) Disse forslag er i overensstemmelse med EU's politik for det indre marked for bilindustrien for så vidt angår sikkerhed, automatisering og emissioner og med transport-, klima- og energipolitikkerne og har en meget positiv indvirkning på konkurrenceevnen i Unionens bilindustri og på den internationale handel.
- (10) I lyset af de nævnte fordele foreslås det at stemme for disse forslag —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### *Artikel 1*

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 191. samling i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter, som finder sted den 14.-16. november 2023, skal være at stemme for de forslag, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

*Artikel 2*

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne  
Formand*