



Rada
Evropské unie

Brusel 23. října 2023
(OR. en)

14562/23

Interinstitucionální spis:
2023/0372(NLE)

MI 885
ECO 69
ENT 220
UNECE 13

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	23. října 2023
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2023) 644 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162, k návrhu nového předpisu OSN o zapisovačích údajů o události pro těžká nákladní vozidla a návrhu nového předpisu OSN o dětských zádržných systémech pro bezpečnější přepravu dětí v autobusech a k návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2023) 644 final.

Příloha: COM(2023) 644 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 23.10.2023
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162, k návrhu nového předpisu OSN o zapisovačích údajů o události pro těžká nákladní vozidla a návrhu nového předpisu OSN o dětských zádržných systémech pro bezpečnější přepravu dětí v autobusech a k návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí, kterým se stanoví postoj, jenž má být jménem EU zaujat v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29) k přijetí změn stávajících předpisů OSN a vzájemného usnesení a k přijetí dvou nových předpisů OSN.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1 Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelní dohoda

Mezi smluvními stranami Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) jsou uzavřeny dvě dohody, jejichž cílem je vypracovat harmonizované požadavky na odstranění technických překážek obchodu s motorovými vozidly a zajistit, aby motorová vozidla skýtala vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Jedná se o:

- Dohodu EHK OSN o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) a
- Dohodu o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“).

Dohody pro EU vstoupily v platnost dne 24. března 1998 a 15. února 2000. Na práci související s těmito dohodami dohlíží skupina WP.29.

2.2 Světové fórum Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel

Skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pro celosvětově harmonizované předpisy týkající se vozidel. WP.29 je stálá pracovní skupina působící v institucionálním rámci Organizace spojených národů, která má své zvláštní pověření a zvláštní jednací řád. Funguje jako celosvětové fórum, které umožňuje otevřené diskuse o předpisech týkajících se motorových vozidel a o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody. Každá členská země Organizace spojených národů a jakákoli organizace regionální hospodářské integrace založená zeměmi, které jsou členy OSN, se může plně zapojit do činnosti skupiny WP.29 a může se stát smluvní stranou dohod týkajících se vozidel spravovaných v rámci skupiny WP.29. EU je smluvní stranou těchto dohod¹.

Skupina WP.29 EHK OSN zasedá třikrát ročně – v březnu, červnu a listopadu. Na každém ze svých zasedání může skupina WP.29 za účelem zohlednění technického pokroku přijmout:

nové předpisy OSN,

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

nová usnesení OSN,
nové celosvětové technické předpisy OSN,
změny předpisů a usnesení OSN na základě revidované dohody z roku 1958 a
změny celosvětových technických předpisů OSN a usnesení na základě paralelní dohody.
Před každým zasedáním skupiny WP.29 se tyto změny projednají na technické úrovni v rámci specializovaných pomocných orgánů WP.29.

Následně může skupina WP.29 návrhy přijmout:

kvalifikovanou většinou přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě revidované dohody z roku 1958, nebo

konsensem přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 je rozhodnutím Rady podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „SFEU“) stanoven postoj, který má být jménem EU zaujat k:

novým předpisům OSN, celosvětovým technickým předpisům OSN a usnesením OSN a
změnám, doplňkům a opravám předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN.

2.3 Zamýšlený akt skupiny WP.29

Od 14. do 16. listopadu 2023 může skupina WP.29 během svého 191. zasedání přijmout sérii: návrhů změn předpisů OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162,

návrh nového předpisu OSN o zapisovačích údajů o události pro těžká nákladní vozidla a návrh nového předpisu OSN o dětských zádržných systémech pro bezpečnější přepravu dětí v autobusech a

návrh změny vzájemného usnesení OSN č. 1.

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM EU

Systém uplatňovaný v rámci skupiny WP.29 přispívá k mezinárodní harmonizaci norem týkajících se vozidel. Při dosahování tohoto cíle má klíčový význam revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobci v EU mohou používat společný soubor předpisů o schvalování typu, neboť vědí, že smluvní strany uznávají, že jsou jejich výrobky v souladu s jejich vnitrostátními právními předpisy.

Díky tomuto systému bylo možné nařízením (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel zrušit více než 50 různých směrnic EU a nahradit je odpovídajícími předpisy vypracovanými na základě revidované dohody z roku 1958.

Podobný přístup uplatňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858². To stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 do systému EU

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům EU.

Jakmile je návrh nového předpisu OSN nebo změn stávajícího předpisu OSN přijat skupinou WP.29, oznámí výkonný tajemník EHK OSN odpovídající akt smluvním stranám. Pokud blokační menšina smluvních stran nevznese námitku do šesti měsíců, vstoupí daný akt v platnost. Každá smluvní strana poté může akt provést do svých platných vnitrostátních předpisů. V EU je provedení dokončeno po zveřejnění aktu v Úředním věstníku EU.

Je nezbytné stanovit postoj EU k těmto aktům:

- návrhy změn předpisů OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162 za účelem aktualizace ustanovení o:
 - mezinárodním schválení typu vozidla jako celku – aktualizace přechodných ustanovení vztahujících se na nové série změn předpisů platných v rámci mezinárodního schválení typu vozidla jako celku,
 - kotevních úchytech bezpečnostních pásů – aktualizace týkající se vozidel kategorií M2 a M3 se sedadlem směřujícím dopředu proti zabudovanému dětskému zádržnému systému, s cílem zabránit nárazu mezi dospělou osobou a dítětem,
 - bezpečnostních pásech – aktualizace týkající se vozidel kategorií M2 a M3 se sedadlem směřujícím dopředu proti zabudovanému dětskému zádržnému systému, s cílem zabránit nárazu mezi dospělou osobou a dítětem,
 - pevnosti sedadel – aktualizace zajišťující, že na sedadla na všech místech k sezení a ve všech kategoriích vozidel lze montovat pouze bezpečné opěrky hlavy,
 - viditelných znečišťujících látkách, měření výkonu vznětových motorů (kouř ze vznětových motorů) – vyjasnění formulace týkající se použití referenčního paliva potřebného pro zkoušky emisí,
 - bezpečnostním zasklení – aktualizace zavádějící výjimku pro možné neprůhledné zatemnění oblasti čelního skla u vozidel kategorie M2 usnadňující instalaci vnitřních zpětných zrcátek a různých bezpečnostních a komfortních prvků u nákladních vozidel s nákladovými plošinami otevřeného typu,
 - montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci u
 - motorových vozidel – opravy požadavků na viditelnost červeného světla směrem dopředu a/nebo bílého světla směrem dozadu vzhledem k vozidlu a aktualizace požadavků na projekce pro podporu řidiče,
 - vozidel kategorie L3 – aktualizace umožňující postupné ukončení montáže starších světelných zdrojů/zařízení,
 - mopedů – aktualizace umožňující postupné ukončení montáže starších světelných zdrojů/zařízení a
 - zemědělských vozidel – aktualizace umožňující postupné ukončení montáže starších světelných zdrojů/zařízení;

- náhradních brzdových dílech – vyjasnění požadavků na balení a označování některých typů částí s brzdovým obložím,
- čelním nárazu – aktualizace zavádějící požadavky na bezpečnost vozidel na vodíkový pohon po nárazu,
- bočním nárazu – aktualizace zavádějící požadavky na bezpečnost vozidel na vodíkový pohon po nárazu a různá vyjasnění,
- vozidlech s elektrickým pohonem – různá vyjasnění, včetně vysvětlení ohledně směru nárazu při zkoušce mechanické neporušenosti,
- systémech vytápění – aktualizace usnadňující přijetí nové technologie „sálavého topení“, kterou lze použít v elektrických vozidlech,
- zdokonalených dětských zádržných systémech – vyjasnění zásady dráhy jednoho pásu a aktualizace zavádějící požadavky a zkušební postup pro kotevní úchyty dolního upínání,
- vozidlech s vodíkovými a palivovými články – provedení celosvětového technického předpisu OSN č. 13, znění fáze 2,
- bočním nárazu na sloup – aktualizace zavádějící požadavky na bezpečnost vozidel na vodíkový pohon po nárazu,
- čelním nárazu se zaměřením na zádržné systémy – aktualizace zavádějící požadavky na bezpečnost vozidel na vodíkový pohon po nárazu,
- systémech kotevních úchytů ISOFIX, kotevních úchytech horního upínání ISOFIX a i-Size – aktualizace zavádějící požadavky a zkušební postup pro kotevní úchyty dolního upínání a vyjasnění počtu míst ISOFIX,
- zařízeních pro osvětlení vozovky – aktualizace požadavků na projekce pro podporu řidiče,
- integritě palivového systému a bezpečnosti elektrického hnacího ústrojí při nárazu zezadu – aktualizace zavádějící požadavky na bezpečnost vozidel na vodíkový pohon po nárazu,
- WLTP – aktualizace zavádějící nový přístup založený na faktoru použití u plug-in hybridů v souladu s ustanoveními, která byla nedávno zavedena v normě Euro 6e,
- systémech automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu – aktualizace související s požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu,
- zapisovačích údajů o události – objasnění týkající se přesnosti údajů o zrychlení pro prvek údajů o bočním a podélném zrychlení;
- zařízeních proti neoprávněnému použití – aktualizace požadavků na elektromagnetickou kompatibilitu a
- imobilizérech – aktualizace požadavků na elektromagnetickou kompatibilitu,
- návrh nového předpisu OSN o zapisovačích údajů o události u těžkých nákladních vozidel a návrh nového předpisu OSN o dětských zádržných systémech pro bezpečnější přepravu dětí v autobusech a
- návrh změny vzájemného usnesení OSN č. 1 – aktualizace, která stanoví specifikace pro zařízení „WorldSID představující dospělého člověka mužského pohlaví 50.

percentilu“, jež má být použito pro zkoušení silničních vozidel z hlediska ochrany cestujících při bočním nárazu.

Skupina WP.29 plánuje o těchto návrzích hlasovat na zasedání ve dnech 14. až 16. listopadu 2023.

Dále je nezbytné stanovit postoj EU k:

- návrhu revidovaného zmocnění k vypracování celosvětového technického předpisu OSN o celosvětových emisích v reálném provozu, které umožňuje další práci v rámci celosvětového technického předpisu OSN na základě metodiky pro stanovení emisí lehkých užitkových vozidel v reálném provozu vhodně přizpůsobené širší oblasti provozu vozidel a dalších znečišťujících látek,
- návrhu žádosti o zmocnění k vypracování nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterií pro elektrická těžká nákladní vozidla,
- návrhu na změnu pokynů týkajících se prvků výkonnosti zapisovačů údajů o události, která je vhodná pro přijetí v rámci usnesení nebo nařízení podle dohod z let 1958 a 1998 a která obsahuje vyjasnění ohledně přesnosti údajů o zrychlení u prvku údajů o bočním a podélném zrychlení, a
- návrhu na aktualizaci doporučení pro kybernetickou bezpečnost automobilového průmyslu a aktualizace softwaru pomocí odkazů na všechny relevantní a současné normy, včetně norem ISO.

EU by měla výše uvedené akty podpořit, neboť jsou v souladu s její politikou v oblasti jednotného trhu v oblasti automobilového průmyslu týkající se bezpečnosti, automatizace a emisí, jakož i s politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky.

Všechny tyto akty mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a mezinárodní obchod. Hlasování ve prospěch těchto aktů by podpořilo technologický pokrok, vedlo k úsporám z rozsahu, zabránilo roztržičnosti jednotného trhu a zajistilo, že budou automobilové normy stejným způsobem uplatňovány v celé EU.

Naproti tomu návrh doplňku 1 k sérii změn 10 předpisu OSN č. 17³ není připraven k hlasování na zasedání WP.29 v listopadu 2023 a je třeba jej dále projednat ve specializovaném pomocném orgánu WP.29.

Využití externích odborných konzultací není v případě tohoto návrhu relevantní. Návrh byl nicméně přezkoumán Technickým výborem pro motorová vozidla.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1 Procesněprávní základ

4.1.1 Zásady

Podle ustanovení čl. 218 odst. 9 SFEU přijímá Rada rozhodnutí, kterými se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, jimiž se dotýčný orgán řídí. Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje

³ ECE/TRANS/WP.29/2023/115.

rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“⁴.

4.1.2 *Použití na stávající případ*

Skupina WP.29 je subjekt, v němž probíhají jednání mezi smluvními stranami EHK OSN o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody.

Akty, které má skupina WP.29 přijmout, představují akty s právními účinky.

Předpisy OSN stanovené v rámci zamýšleného aktu budou pro EU závazné. Společně s usnesením OSN mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 SFEU.

4.2 **Hmotněprávní základ**

4.2.1 *Zásady*

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 SFEU závisí především na cíli a obsahu zamýšleného aktu, v souvislosti s nímž se postoj jménem EU zaujímá.

Zamýšlený akt může mít dva cíle nebo složky, z nichž jednu lze označit za hlavní a druhou za čistě vedlejší. V tomto případě musí být rozhodnutí přijaté na základě čl. 218 odst. 9 SFEU založeno na jediném hmotněprávním základu, a sice na tom, který se týká hlavního nebo převažujícího cíle či složky.

4.2.2 *Použití na stávající případ*

Hlavním cílem a obsahem zamýšleného aktu je sbližování právních předpisů. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 114 SFEU.

4.3 **Závěr**

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 114 SFEU ve spojení s čl. 218 odst. 9 SFEU.

⁴ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, *Německo v. Rada*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162, k návrhu nového předpisu OSN o zapisovačích údajů o události pro těžká nákladní vozidla a návrhu nového předpisu OSN o dětských zádržných systémech pro bezpečnější přepravu dětí v autobusech a k návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858³ stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

(4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů či k vypracování nových celosvětových technických předpisů a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.

(5) Skupina WP.29 může ve dnech 14. až 16. listopadu 2023 během 191. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel přijmout:

návrhy změn předpisů OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162,

návrh nového předpisu OSN o zapisovačích údajů o události pro těžká nákladní vozidla a návrh nového předpisu OSN o dětských zádržných systémech pro bezpečnější přepravu dětí v autobusech a

návrh změny vzájemného usnesení OSN č. 1.

(6) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Společně s usnesením OSN rozhodujícím způsobem ovlivní obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů.

(7) S cílem zohlednit zkušenosti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 a 162 a vzájemné usnesení OSN č. 1.

(8) V zájmu technického pokroku a zlepšení bezpečnosti je třeba přijmout návrh nového předpisu OSN o zapisovačích údajů o události pro těžká nákladní vozidla a návrh nového předpisu OSN o dětských zádržných systémech pro bezpečnější přepravu dětí v autobusech

(9) Tyto návrhy jsou v souladu s politikou vnitřního trhu EU v odvětví automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s jejími politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky a mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a na mezinárodní obchod.

(10) Vzhledem k uvedeným přínosům se navrhuje hlasovat pro tyto návrhy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 191. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se má konat od 14. do 16. listopadu 2023, je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*