



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 23 октомври 2023 г.
(OR. en)

14562/23

Междуинституционално досие:
2023/0372(NLE)

MI 885
ECO 69
ENT 220
UNECE 13

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	23 октомври 2023 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2023) 644 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН, относно предложенията за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси, както и предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2023) 644 final.

Приложение: COM(2023) 644 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.10.2023 г.
COM(2023) 644 final

2023/0372 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН, относно предложенията за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси, както и предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение е за решение за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (Работна група 29 или WP.29), относно приемането на промени в действащи правила на Организацията на обединените нации (ООН) и съвместна резолюция, както и за приемането на две нови правила на ООН.

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Ревизираното споразумение от 1958 г. и Паралелното споразумение

Съществуват две споразумения за разработване на хармонизирани изисквания за премахване на техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни в Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) и за гарантиране, че моторните превозни средства предлагат високо равнище на безопасност и опазване на околната среда. Това са:

- Споразумението на ИКЕ на ООН за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 година“); и
- Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“).

Споразуменията влязоха в сила за ЕС съответно на 24 март 1998 г. и на 15 февруари 2000 г. Надзор на работата, свързана с тези споразумения, се извършва от WP.29.

2.2. Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

WP.29 осигурява единствена по рода си рамка за хармонизирани в световен мащаб правила за превозните средства. WP.29 е постоянна работна група в институционалната рамка на ООН със специфичен мандат и специфичен процедурен правилник. Тя функционира като световен форум, който дава възможност за провеждането на открити разисквания относно правилата за моторните превозни средства и относно прилагането на Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Паралелното споразумение. Всяка държава — членка на ООН, както и всяка регионална организация за икономическа интеграция, създадена от държави — членки на ООН, може да участва пълноценно в дейностите на WP.29 и да стане договаряща се страна по споразуменията относно превозните средства, които са под надзора на WP.29. ЕС е страна по тези споразумения¹.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се

WP.29 на ИКЕ на ООН провежда своите заседания три пъти годишно — през март, юни и ноември. С цел да се отрази техническият напредък, на всяко заседание WP.29 може да приема:

нови правила на ООН;

нови резолюции на ООН;

нови глобални технически правила на ООН (ГТП на ООН);

промени в правила и резолюции на ООН съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г.; както и

промени в ГТП и резолюции на ООН съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 специалните спомагателни органи на WP.29 обсъждат тези промени на техническо ниво.

Впоследствие WP.29 може да приема предложения:

с квалифицирано мнозинство от договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г.; или

чрез консенсус на договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 с решение на Съвета съгласно член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се определя позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС по отношение на:

нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН; както и

изменения, допълнения и поправки на правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН.

2.3. Предвиденият акт на WP.29

По време на своето 191-во заседание на 14—16 ноември 2023 г. WP.29 може да приеме серия от:

предложения за промени в правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН;

предложения за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси; както и

предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН.

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА ЕС

Системата на WP.29 допринася за постигането на по-висока степен на хармонизиране в международен план на стандартите за превозните средства. Ревизираното споразумение от 1958 г. играе ключова роля за постигането на тази цел. Производителите от ЕС могат

използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

да използват общ набор от правила за одобряване на типа, знаейки, че договарящите се страни ще признаят техните продукти като съответстващи на националното им законодателство.

Това даде възможност с Регламент (ЕО) № 661/2009 относно общата безопасност на моторните превозни средства да се отменят повече от 50 директиви на ЕС и същите да се заменят със съответните правила, разработени съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г.

С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета² се следва подобен подход. С него се определят административни разпоредби и технически изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С този регламент в системата на ЕС за одобряване на типа се включват правила, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г., като това става или под формата на изисквания за одобряването на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.

След като WP.29 приеме предложение за ново правило на ООН или за промени на съществуващо правило на ООН, изпълнителният секретар на ИКЕ на ООН уведомява договарящите се страни за съответния акт. Ако в срок от 6 месеца не постъпи възражение от блокиращо малцинство от договарящи се страни, актът влиза в сила. След това всяка договаряща се страна може да транспонира акта в своите приложими национални правила. В рамките на ЕС процесът на транспониране приключва с публикуването на акта в *Официален вестник на ЕС*.

Позицията на Съюза трябва да бъде установена по отношение на следните актове:

- предложения за промени в правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН за актуализиране на разпоредбите относно:
 - международното одобрение на типа на цяло превозно средство — актуализиране на преходните разпоредби, приложими към новите серии от изменения на правилата, приложими съгласно международното одобрение на типа на цяло превозно средство;
 - устройствата за закрепване на обезопасителни колани — актуализация, отнасяща се до превозни средства от категории М2 и М3, със седалка, обърната напред, която има вградена система напред за обезопасяване на деца, предотвратяваща удар между възрастния и детето;
 - обезопасителни колани — актуализации, отнасящи се до превозни средства от категории М2 и М3, със седалка, обърната напред, която има вградена система напред за обезопасяване на деца, предотвратяваща удар между възрастния и детето;
 - здравина на седалките — актуализация, която гарантира, че на седалките на всички места за сядане и на всички категории превозни средства могат да се монтират само безопасни облегалки за глава;

² Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- видими замърсители, измерване на мощността на двигателите със запалване чрез стъпяване (дим от дизелово гориво) — изясняване на формулировката относно използването на еталонното гориво, необходимо за изпитване на емисиите;
- безопасно остъкляване — актуализация, с която се въвежда изключение за възможно непрозрачно затъмняване на част от предното стъкло на превозни средства от категория M2, с което се улеснява монтирането на вътрешни огледала за обратно виждане и различни елементи за безопасност и удобство на камионите с открити каросерии;
- монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за
 - моторни превозни средства — поправки в изискванията за видимост на червена светлина отпред и/или бяла светлина отзад на превозното средство и актуализиране на изискванията за помощна хоризонтална маркировка,
 - Превозни средства от категория L3 — актуализация, която позволява постепенното прекратяване на монтирането на остарели светлини/устройства,
 - мотопеди — актуализация, която позволява постепенното прекратяване на монтирането на остарели светлини/устройства, и
 - селскостопански превозни средства — актуализация, която позволява постепенното прекратяване на монтирането на остарели светлини/устройства;
- резервни части за спирачната уредба — пояснение относно изискванията за опаковане и етикетирание на някои типове спирачни накладки;
- челен удар — актуализация, въвеждаща изисквания за безопасност на превозни средства, работещи с водородно гориво, след сблъсък;
- страничен удар — актуализация, въвеждаща изисквания за безопасност, на превозни средства, работещи с водородно гориво, след сблъсък, и различни пояснения;
- превозни средства с електрическо силово предаване — различни пояснения, включително разяснения относно направлението на удара при изпитването за механична цялост;
- отоплителни уредби — актуализация, улесняваща възприемането на новата технология за „лъчево отопление“, която може да се прилага за електрически превозни средства;
- усъвършенствани системи за обезопасяване на деца — пояснения относно принципа за единствен възможен път на колана и актуализации, въвеждащи изисквания и процедура за изпитване на долни лентови устройства за закрепване;
- превозни средства, задвижвани с водород и горивни клетки — транспониране на ГТП № 13 на ООН, текст от фаза 2;

- страничен удар в стълб — актуализации, въвеждащи изисквания за безопасност на превозни средства, работещи с водородно гориво, след сблъсъка;
- челен удар с обръщане на особено внимание на системите за обезопасяване — актуализация, въвеждаща изисквания за безопасност на превозни средства, работещи с водородно гориво, след сблъсъка;
- системи за закрепване ISOFIX, горни лентови устройства за закрепване ISOFIX и стандарт i-Size — актуализация, въвеждаща изисквания и процедура за изпитване на долни лентови устройства за закрепване, както и пояснение относно броя на позициите ISOFIX;
- устройства за осветяване на пътя — актуализация на изискванията за помощната хоризонтална маркировка;
- цялост на горивната уредба и безопасност на електрическото силово задвижване в случай на удар отзад — актуализация, въвеждаща изисквания за безопасността на превозни средства, работещи с водородно гориво, след сблъсъка;
- хармонизирана в световен мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP) — актуализации, въвеждащи новия подход с коефициент на използваемост за хибридните превозни средства с възможност за включване към електрическата мрежа в съответствие с разпоредбите, въведени наскоро в стандарта Евро 6e;
- автоматизирани системи за поддържане в границите на пътната лента — актуализации, свързани с изискванията за електромагнитна съвместимост;
- записващо устройство за данни от инциденти — пояснения относно точността на данните за ускорението за елемента от данни за страничното и надлъжното ускорение;
- устройства срещу неразрешено използване — актуализация на изискванията за електромагнитна съвместимост; и
- имобилайзери — актуализация на изискванията за електромагнитна съвместимост;
- предложения за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси; както и
- предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН — актуализация, предоставяща спецификации за устройството за антропоморфно изпитване WorldSID за 50-тия перцентил възрастен индивид от мъжки пол, което да се използва за изпитване на пътни превозни средства за защита на пътниците при страничен удар.

WP.29 планира да гласува по тези предложения на заседанието си, насрочено за 14—16 ноември 2023 г.

Освен това трябва да се установи позицията на ЕС относно:

- предложение за преразгледано разрешение за разработване на ГТП на ООН относно глобалните емисии при реални условия на движение, с което се разрешава по-нататъшна работа съгласно ГТП на ООН въз основа на методика за определяне на емисиите при реални условия на движение на лекотоварните превозни средства, подходящо адаптирана за по-широки области на експлоатация на превозните средства и за допълнителни замърсители;
- предложение за искане на разрешение за разработване на ново ГТП на ООН относно дълготрайността на акумулаторната батерия в електрифицирани тежкотоварни превозни средства;
- предложение за изменение на насоките за функционалните елементи на устройствата за записване на данни от инциденти, подходящи за приемане в резолюциите или правилата на споразуменията от 1958 г. и 1998 г., с което се въвеждат разяснения относно точността на данните за ускорението за елемента от данни за напречното и надлъжното ускорение; както и
- предложение за актуализиране на препоръките за автомобилната киберсигурност и актуализирането на софтуера чрез позоваване на всички съответни и настоящи стандарти, включително тези на ISO.

ЕС следва да подкрепи горните актове, защото те са в съответствие с политиката в областта на единния пазар по отношение на автомобилната промишленост що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките в областите транспорт, климат и енергетика.

Всички тези актове имат много положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия. Гласуването в подкрепа на тези актове ще насърчи техническия напредък, ще осигури икономии от мащаба, ще предотврати разпокъсването на вътрешния пазар и ще гарантира, че стандартите за автомобилния сектор се прилагат еднакво навсякъде в ЕС.

За сметка на това предложението за допълнение 1 към серия от изменения 10 на Правило № 17 на ООН³ не е готово за гласуване на заседанието на WP.29 през ноември 2023 г. и трябва да бъде допълнително обсъдено в специален спомагателен орган на WP.29.

Външни експертни становища не са приложими за настоящото предложение. Независимо от това, техническият комитет по моторните превозни средства разглежда това предложение.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

4.1.1. Принципи

В член 218, параграф 9 от ДФЕС е посочено, че Съветът приема решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението“.

³ ECE/TRANS/WP.29/2023/115

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие, пораждено от нормите на международното право, които уреждат съответния орган. Понятието „актове с правно действие“ включва и инструменти, които нямат обвързващ характер съгласно международното право, но са „са годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на приemanата от законодателя на Съюза нормативна уредба“⁴.

4.1.2. Приложение в конкретния случай

WP.29 е орган, в рамките на който договарящите се страни в ИКЕ на ООН обсъждат прилагането на Ревизираното споразумение от 1958 г. и на Паралелното споразумение.

Актовете, които WP.29 има за задача да приема, са актове, имащи правно действие.

Правилата на ООН, определени в предвидения акт, ще бъдат обвързващи за ЕС. Заедно с резолюцията на ООН те ще бъдат в състояние да окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства.

Предвидените актове не допълват, нито изменят институционалната рамка на споразумението.

Поради това процесуалноправното основание за предложеното решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4.2. Материалноправно основание

4.2.1. Принципи

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на ЕС.

Предвиденият акт може да има две цели или две части, едната от които може да бъде определена като основна, а другата само като акцесорна. В този случай решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на основанието за основната или преобладаващата цел или част.

4.2.2. Приложение в конкретния случай

Основната цел и съдържанието на предвидения акт е сближаването на законодателството. Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 114 от ДФЕС.

4.3. Заключение

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 114 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

⁴ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., *Германия/Съвет*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, т. 61—64.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН, относно предложенията за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси, както и предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 г.“). Ревизираното споразумение от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

- (3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се определят административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С въпросния регламент правила, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г. („правила на ООН“), се включват в системата на ЕС за одобряване на типа или като изисквания относно одобряването на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.
- (4) В съответствие с член 1 от Ревизираното споразумение от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, ГТП на ООН и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 на ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.
- (5) По време на 191-вото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 14—16 ноември 2023 г., WP.29 може да приеме:
- предложения за промени в правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН;
- предложения за ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства и за ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси; както и
- предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН.
- (6) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с резолюцията на ООН те ще окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 във връзка с приемането на посочените предложения.
- (7) За да се отразят натрупаният опит и техническият напредък, изискванията по отношение на някои аспекти или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 0, 14, 16, 17, 24, 43, 48, 53, 74, 86, 90, 94, 95, 100, 122, 129, 134, 135, 137, 145, 149, 153, 154, 157, 160, 161 и 162 на ООН и Обща резолюция № 1 на ООН трябва да бъдат изменени или допълнени.

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- (8) За да се осигури технически напредък и да се подобри безопасността, е нужно да се приеме ново правило на ООН относно устройствата за записване на данни от инциденти за тежкотоварни превозни средства, както и ново правило на ООН относно системите за обезопасяване на деца за по-безопасен превоз на деца в автобуси.
- (9) Тези предложения са в съответствие с политиката на ЕС в областта на единния пазар по отношение на автомобилния отрасъл що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките в областите транспорт, климат и енергетика, и имат много положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия.
- (10) Предвид горепосочените ползи се предлага да се гласува в подкрепа на тези предложения.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 191-вото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 14—16 ноември 2023 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Комисията.

Съставено в Брюксел на [...] година.

*За Съвета
Председател*