



Bryssel den 26 november 2019
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
av den:	26 november 2019
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	ST 13466/1/19 REV 1
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 11/2019: EU:s lagstiftning om modernisering av flygledningstjänsten har gett mervärde – men mycket av finansieringen hade inte behövts – Rådets slutsatser (25 november 2019)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 11/2019: *EU:s lagstiftning om modernisering av flygledningstjänsten har gett mervärde – men mycket av finansieringen hade inte behövts*. Rådet antog slutsatserna vid sitt 3732:a möte den 25 november 2019.

RÅDETS SLUTSATSER

om Europeiska revisionsrättens

särskilda rapport nr 11/2019

EU:s lagstiftning om modernisering av flygledningstjänsten har gett mervärde – men mycket av finansieringen hade inte behövts

RÅDET

1. NOTERAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 11/2019 *EU:s lagstiftning om modernisering av flygledningstjänsten har gett mervärde – men mycket av finansieringen hade inte behövts* om effekterna av unionens lagstiftning om och ekonomiska stöd till modernisering av flygledningstjänsten (ATM),
2. FRAMHÅLLER Europeiska revisionsrättens konstruktiva inställning till möjligheten till offentliga medel från EU och det särskilda mervärde sådana medel inneburit för ATM-moderniseringen och VÄLKOMNAR Europeiska revisionsrättens öppna och kritiska konstateranden avseende EU-finansieringens ändamålsenlighet för vissa granskade projekt för Sesarinförande samt dess inverkan på ATM-moderniseringen,
3. FRAMHÅLLER fördelarna med samordning på unionsnivå för ATM-moderniseringen, i syfte att säkerställa driftskompatibilitet mellan aktörerna för att stödja införandet av ny ATM-teknik och nya operativa förfaranden för tillhandahållandet av flygtrafiktjänster,
4. UNDERSTRYKER vikten av samordning av alla aktörer och nödvändigheten av att de deltar för att gemensamma projekt ska kunna genomföras i rätt tid,

5. ERINRAR OM vikten av Single European Sky ATM Research (Sesar) som en grundförutsättning för genomförandet av ett gemensamt europeiskt luftrum, UNDERSTRYKER att det finns ett behov av att, i syfte att motverka att vissa Sesar-lösningar försenas, säkerställa tillgänglighet och införande i rätt tid av tekniska och operativa lösningar för modernisering av ATM-miljön genom att påskynda de tillhörande investeringarna och synkronisera insatserna,
6. UNDERSTRYKER att det ekonomiska stödet i den nya budgetramen för 2021–2027 bör bibehållas och vederbörligen motiveras med avseende på mervärde, att det bör innebära att EU:s resurser har använts effektivt och att det bör bidra till att förbättra prestandan hos den europeiska flygledningstjänsten i unionen,
7. UNDERSTRYKER vikten av att säkerställa att Sesar-lösningar övergår från utvecklingsfasen till industrialiserings- och genomförandefaserna utan avbrott och i rätt tid, KONSTATERAR skillnaden mellan industrialiseringsprocesserna för luftburen utrustning respektive markbaserade system och FRAMHÅLLER att ett ändamålsenligt införande i rätt tid av mogna nya koncept bör stödjas genom ett direkt utfärdande av lämpliga tekniska och operativa specifikationer och ett konsekvent iakttagande av dessa, och STÖDER, där det visar sig vara nödvändigt, ett fortsatt och mer riktat ekonomiskt stöd från unionen för ett synkroniserat införande i rätt tid av väsentliga Sesar-lösningar, särskilt för att överbrygga klyftan mellan industrialiseringsprocessen och genomförandeprocessen,
8. NOTERAR att det i Europeiska revisionsrätten särskilda rapport konstateras att standardisering saknas i Sesar-projekten och ÄR MEDVETET OM att standardisering bidrar till att skapa driftskompatibilitet,
9. FRAMHÅLLER den bristande överensstämmelsen mellan förfarandena för tilldelning av medel inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa och den femåriga investeringsplan som krävs enligt kommissionens förordning (EU) 2019/317 om avgiftssystem,

10. ERINRAR OM att kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 409/2013 innehåller detaljer om definitionen av gemensamma projekt, fastställandet av styrelseformer, uppgifterna för operativa berörda parter och identifieringen av incitament till stöd för genomförandet av ATM-generalplanen, och NOTERAR att de operativa berörda parternas betydelse för genomförandet av införandeinsatser framhålls i Europeiska revisionsrätten särskilda rapport,
11. ERINRAR OM att kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 716/2014 inrättar det gemensamma pilotprojektet och identifierar en första uppsättning ATM-funktionaliteter som ska införas i rätt tid och på ett samordnat och synkroniserat sätt för att uppnå de viktigaste operativa förändringarna som identifierades i den europeiska ATM-generalplanen; Europeiska revisionsrätten har dock noterat att vissa utvecklade funktionaliteter inte var tillräckligt mogna när de inkluderades förordning (EU) nr 716/2014 om det gemensamma pilotprojektet; dessutom äventyras efterlevnaden av de lagstadgade kraven i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 409/2013 på grund av att mogna lösningar försenas,
12. VÄLKOMNAR att kommissionen accepterar Europeiska revisionsrättens rekommendationer och UPPMANAR kommissionen att på grundval av de lärdomar som dragits och på grundval av Europeiska revisionsrättens särskilda rapport reflektera över hur de kan förbättra införandet av Sesar och undvika eventuella intressekonflikter,
13. UPPMANAR kommissionen att se över det gemensamma pilotprojektet mot bakgrund av Europeiska revisionsrättens rekommendationer eftersom översynen ska ta upp ett antal av de brister som rapporteras och utforska hur de gemensamma pilotprojekten kan bli mer ändamålsenliga inom ramen för innovationscykeln för Sesar samtidigt som den kraft som redan skapats av det gemensamma pilotprojektet bibehålls,

14. UPPMANAR kommissionen att, tillsammans med de deltagande organen, mot bakgrund av de rekommendationer Europeiska revisionsrätten har gjort, och för att förstärka de gemensamma projektens ändamålsenlighet, fastställa prioriteringar och rikta det ekonomiska stöd som tillhandahålls av unionen på ett bättre sätt för att säkerställa att projekten får största möjliga effekt samt att förtydliga och se över rollen för Sesars införandeförvaltare i syfte att stärka insynen i utarbetandet och inlämnandet av finansieringsansökningar och säkerställa lämplig övervakning av de fördelar som blir resultatet för hela luftfartssektorn,
 15. UPPMANAR kommissionen att reflektera över hur Sesar-projektets definitionsprocess, utvecklingsprocess, industrialiseringsprocess och genomförandeprocess bättre ska kopplas samman och hur deras koppling till andra mekanismer för det gemensamma europeiska luftrummet ska förbättras, även med beaktande av Europeiska revisionsrättens rekommendationer från dess särskilda rapport nr 18/2017 om effektiviteten hos det gemensamma europeiska luftrummet,
 16. FRAMHÅLLER vikten av ATM-generalplanen och Sesar som avgörande verktyg för utvecklingen och införandet av ATM-infrastruktur i EU:s medlemsstater.
-