

Bruselj, 26. november 2019
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Datum:	26. november 2019
Prejemnik:	delegacije

Št. predh. dok.:	ST 13466/1/19 REV 1
Zadeva:	Posebno poročilo št. 11/2019 Evropskega računskega sodišča: „Uredba EU za posodobitev upravljanja zračnega prometa ima dodano vrednost, toda financiranje je bilo večinoma nepotrebno“ – sklepi Sveta (25. november 2019)

V prilogi vam pošiljamo Sklepe Sveta o posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 11/2019: „*Uredba EU za posodobitev upravljanja zračnega prometa ima dodano vrednost, toda financiranje je bilo večinoma nepotrebno*“, ki jih je Svet sprejel na 3732. seji 25. novembra 2019.

SKLEPI SVETA

o posebnem poročilu št. 11/2019

Evropskega računskega sodišča:

„Uredba EU za posodobitev upravljanja zračnega prometa ima dodano vrednost, toda financiranje je bilo večinoma nepotrebno“

SVET:

1. JE SEZNANJEN s posebnim poročilom Evropskega računskega sodišča št. 11/2019 *„Uredba EU za posodobitev upravljanja zračnega prometa ima dodano vrednost, toda financiranje je bilo večinoma nepotrebno“* v zvezi z vplivom zakonodaje in finančne podpore Unije na posodobitev upravljanja zračnega prometa;
2. IZPOSTAVLJA konstruktiven pristop Evropskega računskega sodišča glede možnosti javnega financiranja EU in posebne dodane vrednosti tovrstnega financiranja za posodobitev upravljanja zračnega prometa ter POZDRAVLJA neposredne in kritične ugotovitve Evropskega računskega sodišča o učinkovitosti financiranja EU v zvezi z nekaterimi revidiranimi projekti programa uvedbe SESAR in učinku tovrstnega financiranja na posodobitev upravljanja zračnega prometa;
3. POUDARJA koristi usklajevanja na ravni Unije za posodobitev upravljanja zračnega prometa, da bi zagotovili interoperabilnost med deležniki, s čimer bi podprli uvajanje novih tehnologij upravljanja zračnega prometa in operativnih postopkov pri izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa;
4. IZPOSTAVLJA, kako pomembna sta usklajevanje in sodelovanje vseh deležnikov, da bi skupne projekte lahko izvedli pravočasno;

5. OPOZARJA na pomen projekta za raziskave in razvoj upravljanja zračnega prometa enotnega evropskega neba (projekt SESAR) kot bistvenega dejavnika za izvajanje enotnega evropskega neba. POUDARJA, da je treba za ublažitev zamud nekaterih rešitev SESAR zagotoviti pravočasno razpoložljivost in uvedbo tehnoloških in operativnih rešitev za posodobitev okolja upravljanja zračnega prometa, in sicer s pospešitvijo s tem povezanih naložb in usklajevanjem prizadevanj;
6. IZPOSTAVLJA, da bi bilo treba finančno podporo iz novega finančnega okvira za obdobje 2021–2027 ohraniti in ustrezno utemeljiti glede na dodano vrednost ter da bi morala ta podpora predstavljati učinkovito rabo virov in prispevati k izboljšanju uspešnosti evropske mreže za upravljanje zračnega prometa v Uniji;
7. IZPOSTAVLJA, da je pomembno zagotoviti, da rešitve SESAR hitro in pravočasno preidejo iz razvojne faze v fazi industrializacije in izvajanja, pri čemer SE ZAVEDA razlike med letalsko opremo in procesi industrializacije zemeljskih sistemov ter POUDARJA, da bi bilo treba pravočasno in učinkovito uvajanje izdelanih novih konceptov takoj podpreti z ustreznimi tehničnimi in operativnimi specifikacijami ter njihovim doslednim spoštovanjem, in PODPIRA stalno in bolj ciljno usmerjeno finančno podporo Unije, kjer se je ta izkazala za potrebno, za usklajeno in pravočasno uvedbo bistvenih rešitev SESAR, zlasti za premostitev vrzeli med procesi industrializacije in izvajanja;
8. JE SEZNANJEN, da je Evropsko računsko sodišče v posebnem poročilu ugotovilo, da je standardizacija v projektih SESAR pomanjkljiva, in PRIZNAVA prispevek standardizacije k zagotavljanju interoperabilnosti;
9. OPOZARJA na neskladja med postopki za dodelitev sredstev v okviru mehanizma IPE in petletnim naložbenim načrtovanjem na podlagi Uredbe (EU) 2019/317 o ureditvi pristojbin;

10. OPOZARJA, da so v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. 409/2013 določene podrobnosti o opredelitvi skupnih projektov, vzpostavitvi mehanizma upravljanja, vlogah operativnih deležnikov in določitvi spodbud za podporo izvajanju evropskega osrednjega načrta za upravljanje zračnega prometa, in JE SEZNANJEN, da je v posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča poudarjen pomen operativnih deležnikov pri izvajanju dejavnosti uvedbe;
11. OPOZARJA, da je v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) št. 716/2014 določen pilotni skupni projekt in opredeljen prvi sklop funkcij upravljanja zračnega prometa, ki jih je treba uvesti pravočasno, usklajeno in sinhronizirano, da se izvedejo bistvene operativne spremembe, načrtane v evropskem osrednjem načrtu za upravljanje zračnega prometa. Vendar je Evropsko računsko sodišče ugotovilo, da nekatere razvite funkcije ob vključitvi v Uredbo (EU) št. 716/2014 o pilotnem skupnem projektu še niso bile dovolj izdelane. Poleg tega je zaradi zamude pri uvajanju izdelanih rešitev ogrožena skladnost z regulativnimi zahtevami iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 409/2013;
12. POZDRAVLJA dejstvo, da Komisija sprejema priporočila Evropskega računskega sodišča, in jo POZIVA, naj na podlagi dosedanjih izkušenj in posebnega poročila Evropskega računskega sodišča razmisli o tem, kako bi lahko izboljšali uvedbo projekta SESAR in preprečili kakršno koli nasprotje interesov;
13. POZIVA Komisijo, naj pregleda pilotni skupni projekt ob upoštevanju priporočil Evropskega računskega sodišča, saj je pregled namenjen obravnavi več sporočenih pomanjkljivosti in iskanju načinov za izboljšanje učinkovitosti skupnih projektov v inovacijskem ciklu SESAR, hkrati pa ohrani zagon, ki se je že ustvaril s pilotnim skupnim projektom;

14. POZIVA Komisijo, naj skupaj z zadevnimi organi ob upoštevanju priporočil Evropskega računskega sodišča in zato, da bi okrepila učinkovitost skupnih projektov, bolje opredeli prednostne naloge in bolj ciljno usmeri finančno podporo Unije, da se zagotovi, da bodo projekti imeli čim večji učinek, naj pojasni in preuči vlogo upravitelja uvedbe pri programu SESAR, da se poveča preglednost pri pripravi in predložitvi vlog za financiranje, ter naj zagotovi ustrezno spremljanje koristi za celoten letalski sektor;
 15. POZIVA Komisijo, naj razmisli o tem, kako bolje povezati postopke opredeljevanja, razvoja, industrializacije in izvajanja projekta SESAR ter okrepi njihovo povezanost z drugimi mehanizmi enotnega evropskega neba, tudi ob upoštevanju priporočil Evropskega računskega sodišča iz njegovega posebnega poročila št. 18/2017 o uspešnosti enotnega evropskega neba;
 16. POUDARJA, da sta osrednji načrt za upravljanje zračnega prometa in program SESAR bistveni orodji za razvoj in vzpostavitev infrastrukture za upravljanje zračnega prometa v državah članicah EU.
-