

V Bruseli 26. novembra 2019
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Dátum:	26. novembra 2019
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	ST 13466/1/19 REV 1
Predmet:	Osobitná správa Európskeho dvora audítorov č. 11/2019 „Právne predpisy EÚ týkajúce sa modernizácie manažmentu letovej prevádzky priniesli hodnotu, no financovanie bolo z veľkej časti zbytočné“ – závery rady (25. novembra 2019)

Delegáciám v prílohe zasielame závery Rady o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 11/2019 „*Právne predpisy EÚ týkajúce sa modernizácie manažmentu letovej prevádzky priniesli hodnotu, no financovanie bolo z veľkej časti zbytočné*“, ktoré Rada prijala na svojom 3 732. zasadnutí 25. novembra 2019.

ZÁVERY RADY

o osobitnej správe

Európskeho dvora audítorov č. 11/2019

„Právne predpisy EÚ týkajúce sa modernizácie manažmentu letovej prevádzky priniesli hodnotu, no financovanie bolo z veľkej časti zbytočné“

RADA

1. BERIE NA VEDOMIE osobitnú správu Európskeho dvora audítorov č. 11/2019 *„Právne predpisy EÚ týkajúce sa modernizácie manažmentu letovej prevádzky priniesli hodnotu, no financovanie bolo z veľkej časti zbytočné“* o vplyve právnych predpisov a finančnej podpory Únie na modernizáciu manažmentu letovej prevádzky (ATM).
2. VYZDVIHUJE konštruktívny prístup Európskeho dvora audítorov k príležitostiam verejného financovania zo strany EÚ a osobitný prínos takéhoto financovania k modernizácii manažmentu letovej prevádzky a VÍTA otvorené a kritické zistenia Európskeho dvora audítorov týkajúce sa účinnosti financovania zo strany EÚ v súvislosti s niektorými kontrolovanými projektmi zavádzania programu SESAR a vplyvu takéhoto financovania na modernizáciu manažmentu leteckej prevádzky.
3. PODČIARKUJE prínos koordinácie na úrovni Únie k modernizácii manažmentu leteckej prevádzky, s ohľadom na dosiahnutie interoperability medzi zainteresovanými stranami s cieľom podporiť zavádzanie nových technológií ATM a prevádzkových postupov pri poskytovaní letových navigačných služieb.
4. ZDÔRAZŇUJE, že pre včasnú realizáciu spoločných projektov má veľký význam koordinácia všetkých zainteresovaných subjektov, ako aj ich nevyhnutné zapojenie.

5. PRIPOMÍNA význam výskumu a vývoja v oblasti manažmentu letovej prevádzky jednotného európskeho neba (SESAR) ako kľúčového nástroja na realizáciu jednotného európskeho neba. S cieľom zmierniť oneskorenie niektorých riešení v rámci programu SESAR Rada ZDÔRAZŇUJE, že treba zabezpečiť, aby boli včas dostupné a zavedené technologické a prevádzkové riešenia v oblasti modernizácie prostredia ATM prostredníctvom urýchlenia súvisiacich investícií a synchronizácie činností.
6. Zdôrazňuje, že finančná pomoc podľa nového finančného rámca na roky 2021 – 2027 by sa mala zachovať a riadne odôvodniť z hľadiska prínosu, mala by predstavovať efektívne využívanie zdrojov a prispieť k zlepšeniu výkonnosti európskej siete ATM v Únii.
7. ZDÔRAZŇUJE, že je dôležité dosiahnuť, aby riešenia v rámci programu SESAR hladko a včas prešli od vývojovej fázy do fázy industrializácie a vykonávania, pričom si VŠÍMA rozdiel medzi procesmi industrializácie týkajúcimi sa vzdušných zariadení a pozemných systémov a PODČIARKUJE, že včasné a účinné zavádzanie vyspelých nových koncepcií by sa malo podporiť urýchleným zavedením vhodných technických a prevádzkových špecifikácií a ich dôsledným dodržiavaním, a tam, kde je to preukázateľne nutné, PODPORUJE ďalšiu a cielenejšiu finančnú podporu Únie pre synchronizované a včasné zavádzanie zásadných riešení SESAR, najmä zameranú na prekonanie problémov medzi procesmi industrializácie a vykonávania.
8. BERIE NA VEDOMIE, že v osobitnej správe Európskeho dvora audítorov sa konštatuje, že v prípade projektov SESAR chýbajú normy, a UZNÁVA prínos noriem k zabezpečeniu interoperability.
9. POUKAZUJE na nezrovnalosti medzi postupmi prideľovania prostriedkov v mechanizme NPE a päťročnom investičnom plánovaní, ktoré sa požaduje podľa nariadenia EÚ o poplatkoch (EÚ) 2019/317.

10. PRIPOMÍNA, že vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 409/2013 sa uvádzajú všetky podrobnosti vymedzenia spoločných projektov, vytvorenia riadiacej štruktúry, stanovenia úloh subjektov zainteresovaných na prevádzke a určenia stimulov na podporu vykonávania európskeho riadiaceho plánu manažmentu letovej prevádzky, a BERIE NA VEDOMIE, že v osobitnej správe Európskeho dvora audítorov sa zdôrazňuje význam subjektov zainteresovaných na prevádzke pri vykonávaní činností zavádzania.
11. PRIPOMÍNA, že vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 716/2014 sa zriaďuje pilotný spoločný projekt a určuje sa prvý súbor funkcií ATM, ktoré sa majú zaviesť načas, koordinovane a synchronizovane tak, aby sa dosiahli zásadné prevádzkové zmeny vyplývajúce z európskeho riadiaceho plánu ATM. Európsky dvor audítorov však zistil, že niektoré vyvinuté funkcie neboli v čase, keď sa zahrnuli do nariadenia (EÚ) č. 716/2014 o spoločnom pilotnom projekte, ešte dostatočne zrelé. Okrem toho je ohrozené dodržiavanie regulačných požiadaviek podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 409/2013 v dôsledku omeškania pri uvoľňovaní zreých riešení.
12. VÍTA skutočnosť, že Komisia akceptuje odporúčania Európskeho dvora audítorov, a DÔRAZNE ju ŽIADA, aby sa na základe ponaučení a osobitnej správy Európskeho dvora audítorov zamyslela, ako zlepšiť zavádzanie projektu SESAR a vyhnúť sa akémukoľvek konfliktu záujmov.
13. VYZÝVA Komisiu, aby preskúmala pilotný spoločný projekt vo svetle odporúčaní Európskeho dvora audítorov, keďže preskúmaním sa má riešiť viacero oznámených nedostatkov a zistiť, ako možno zlepšiť účinnosť spoločných projektov v rámci inovačného cyklu SESAR a zároveň zachovať dynamiku, ktorú už navodil spoločný pilotný projekt.

14. Vzhľadom na odporúčania Európskeho dvora audítorov a s cieľom posilniť účinnosť spoločných projektov VYZÝVA Komisiu spolu so zainteresovanými orgánmi, aby lepšie vymedzili priority a zacielenú finančnú podporu poskytovanú zo strany Únie s cieľom zabezpečiť, aby projekty mali čo najväčší možný vplyv, aby vyjasnili a preskúmali úlohu manažéra zavedenia projektu SESAR v záujme zvýšenia transparentnosti pri príprave a podávaní žiadostí o financovanie a aby zabezpečili primerané monitorovanie výhod pre celé odvetvie leteckej dopravy.
15. VYZÝVA Komisiu, aby sa zamyslela nad tým, ako lepšie prepojiť procesy vymedzovania, vývoja, industrializácie a realizácie projektu SESAR a zintenzívniť ich prepojenie s ostatnými mechanizmami jednotného európskeho neba, a to tiež s prihliadnutím na odporúčania Európskeho dvora audítorov z jeho osobitnej správy č. 18/2017 o výkonnosti jednotného európskeho neba.
16. ZDÔRAZŇUJE význam riadiaceho plánu ATM a programu SESAR ako hlavných nástrojov rozvoja a zavádzania infraštruktúry ATM v členských štátoch EÚ.
