

Bruxelles, 26 noiembrie 2019
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Data:	26 noiembrie 2019
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	ST 13466/1/19 REV 1
Subiect:	Raportul special nr. 11/2019 al Curții de Conturi Europene: „Reglementările adoptate de UE privind modernizarea managementului traficului aerian au adus o valoare adăugată, însă, în mare parte, finanțarea acordată nu era necesară” – Concluziile Consiliului (25 noiembrie 2019)

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 11/2019 al Curții de Conturi Europene: „Reglementările adoptate de UE privind modernizarea managementului traficului aerian au adus o valoare adăugată, însă, în mare parte, finanțarea acordată nu era necesară”, adoptate de Consiliu în cadrul celei de a 3732-a reuniuni a sale desfășurate la 25 noiembrie 2019.

CONCLUZII ALE CONSILIULUI

privind Raportul special nr. 11/2019

al Curții de Conturi Europene:

„Reglementările adoptate de UE privind modernizarea managementului traficului aerian au adus o valoare adăugată, însă, în mare parte, finanțarea acordată nu era necesară”

CONSILIUL

1. IA ACT de Raportul special nr. 11/2019 al Curții de Conturi Europene „Reglementările adoptate de UE privind modernizarea managementului traficului aerian au adus o valoare adăugată, însă, în mare parte, finanțarea acordată nu era necesară”, referitor la impactul legislației Uniunii și al sprijinului financiar din partea Uniunii asupra modernizării managementului traficului aerian (ATM).
2. PUNE ÎN EVIDENȚĂ abordarea constructivă a Curții de Conturi Europene în ceea ce privește oportunitatea finanțării publice din partea UE și valoarea adăugată specifică a unei astfel de finanțări pentru modernizarea ATM și SALUTĂ constatările deschise și critice ale Curții de Conturi Europene cu privire la eficacitatea finanțării UE în legătură cu unele proiecte auditate de punere în practică a SESAR și la impactul unei astfel de finanțări asupra modernizării ATM.
3. PUNE ÎN EVIDENȚĂ beneficiile coordonării la nivelul Uniunii pentru modernizarea ATM, în vederea asigurării interoperabilității între părțile interesate pentru a sprijini punerea în practică a noilor tehnologii ATM și a procedurilor operaționale în furnizarea de servicii de navigație aeriană.
4. SUBLINIAZĂ importanța coordonării tuturor părților interesate și a necesității adeziunii acestora în vederea implementării la timp a proiectelor comune.

5. REAMINTEȘTE importanța proiectului de cercetare și dezvoltare a managementului traficului aerian din cadrul cerului unic european (SESAR) ca factor esențial pentru implementarea cerului unic european. Cu scopul de a reduce întârzierile acumulate de anumite soluții SESAR, Consiliul SUBLINIAZĂ necesitatea de a asigura disponibilitatea și punerea în practică în timp util a unor soluții tehnologice și operaționale pentru modernizarea mediului ATM prin accelerarea investițiilor aferente și sincronizarea eforturilor.
6. SUBLINIAZĂ că sprijinul financiar din noul cadru financiar 2021-2027 ar trebui să fie menținut și justificat în mod corespunzător în ceea ce privește valoarea adăugată, să reprezinte o utilizare eficientă a resurselor și să contribuie la îmbunătățirea performanței rețelei ATM europene în Uniune.
7. SUBLINIAZĂ că este important să se asigure că soluțiile SESAR trec în mod armonios și în timp util de la etapa de dezvoltare la etapele de industrializare și de implementare, LUÂND ÎN CONSIDERARE diferența dintre echipamentul de bord și procesele de industrializare a sistemelor de la sol și EVIDENȚIIND faptul că punerea în practică la timp și eficientă a unor concepte noi mature ar trebui să fie sprijinită prin transmiterea promptă a unor specificații tehnice și operaționale adecvate și prin respectarea sistematică a acestora și SPRIJINĂ, în domeniile în care s-a dovedit că este necesar, continuarea și direcționarea sprijinului financiar al Uniunii pentru a asigura punerea în practică sincronizată și în timp util a soluțiilor esențiale SESAR, în special în vederea reducerii decalajelor dintre procesele de industrializare și de implementare.
8. IA ACT de faptul că raportul special al Curții de Conturi Europene concluzionează că lipsește standardizarea în proiectele SESAR și RECUNOAȘTE contribuția standardizării la asigurarea interoperabilității.
9. PUNE ÎN EVIDENȚĂ neconcordanțele dintre procedurile de alocare a fondurilor în cadrul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE) și planificarea investițiilor pe o perioadă de cinci ani impusă de Regulamentul (UE) 2019/317 privind tarifarea.

10. REAMINTEȘTE că Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 409/2013 al Comisiei oferă detalii cu privire la definirea proiectelor comune, la instituirea guvernantei, la rolurile părților interesate operaționale și la identificarea stimulentei pentru sprijinirea punerii în aplicare a Planului general european pentru ATM și IA ACT de faptul că raportul special al Curții de Conturi Europene subliniază importanța părților interesate operaționale în implementarea activităților de punere în practică.
11. REAMINTEȘTE că Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 716/2014 al Comisiei stabilește proiectul comun pilot și identifică un prim set de funcționalități ATM care urmează să fie puse în practică în timp util, în mod coordonat și sincronizat, astfel încât să se realizeze modificările operaționale esențiale care decurg din Planul general european pentru ATM. Cu toate acestea, Curtea de Conturi Europeană a observat că unele funcții dezvoltate nu erau suficient de mature în momentul includerii în Regulamentul (UE) nr. 716/2014 privind proiectul comun pilot. În plus, respectarea cerințelor de reglementare prevăzute de Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 409/2013 al Comisiei este pusă în pericol din cauza întârzierilor acumulate în elaborarea unor soluții mature.
12. SALUTĂ faptul că Comisia acceptă recomandările Curții de Conturi Europene și ÎNDEAMNĂ Comisia să reflecteze, pe baza lecțiilor învățate și a raportului special al Curții de Conturi Europene, asupra unor modalități prin care poate fi îmbunătățită punerea în practică a SESAR și prin care pot fi evitate conflictele de interese.
13. INVITĂ Comisia să revizuiască proiectul comun pilot în lumina recomandărilor Curții de Conturi Europene, deoarece revizuirea are scopul de a aborda o serie de deficiențe raportate și de a explora mijloacele de îmbunătățire a eficacității proiectelor comune în cadrul ciclului de inovare SESAR, menținând în același timp dinamica inițiată deja de proiectul comun pilot.

14. INVITĂ Comisia ca, împreună cu organismele implicate, având în vedere recomandările făcute de Curtea de Conturi Europeană și pentru a consolida eficacitatea proiectelor comune, să definească mai bine prioritățile și să direcționeze mai bine sprijinul financiar acordat de Uniune, astfel încât să se asigure că proiectele au un impact maxim, să clarifice și să revizuiască rolul organismului care gestionează punerea în practică a SESAR pentru a spori transparența în ceea ce privește pregătirea și depunerea cererilor de finanțare, precum și să asigure monitorizarea adecvată a beneficiilor oferite întregului sector al aviației.
 15. INVITĂ Comisia să reflecteze asupra modului în care pot fi corelate mai bine procesele de definire, dezvoltare, industrializare și implementare a proiectului SESAR și în care poate fi consolidată mai bine legătura acestora cu alte mecanisme ale cerului unic european, luând în considerare, de asemenea, recomandările Curții de Conturi Europene din Raportul său special nr. 18/2017 privind performanța cerului unic european.
 16. PUNE ÎN EVIDENȚĂ importanța Planului general ATM și a SESAR ca instrumente esențiale pentru dezvoltarea și punerea în aplicare a infrastructurii ATM în statele membre ale UE.
-