



Briselē, 2019. gada 26. novembrī  
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243  
FIN 778

## DARBA REZULTĀTI

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sūtītājs:           | Padomes Ģenerālsekretariāts                                                                                                                                                                                                                            |
| Datums:             | 2019. gada 26. novembris                                                                                                                                                                                                                               |
| Saņēmējs:           | delegācijas                                                                                                                                                                                                                                            |
| Iepriekš. dok. Nr.: | ST 13466/1/19 REV 1                                                                                                                                                                                                                                    |
| Temats:             | Eiropas Revīzijas palātas Īpašais ziņojums Nr. 11/2019 "ES gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas modernizācijas regulējumam ir pievienotā vērtība, taču finansējums lielākoties nebija nepieciešams"<br>– Padomes secinājumi (2019. gada 25. novembris) |

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 11/2019 *"ES gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas modernizācijas regulējumam ir pievienotā vērtība, taču finansējums lielākoties nebija nepieciešams"*, kurus Padome pieņēma savā 3732. sanāksmē, kas notika 2019. gada 25. novembrī.

**PADOMES SECINĀJUMI**

par Eiropas Revīzijas palātas

Īpašo ziņojumu Nr. 11/2019

*"ES gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas modernizācijas regulējumam ir pievienotā vērtība, taču finansējums lielākoties nebija nepieciešams"*

**PADOME**

1. PIENĒM ZINĀŠANAI Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 11/2019 *"ES gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas modernizācijas regulējumam ir pievienotā vērtība, taču finansējums lielākoties nebija nepieciešams"*, kurš attiecas uz Savienības tiesību aktu un finansiālā atbalsta ietekmi uz gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) modernizāciju;
2. UZSVER Eiropas Revīzijas palātas konstruktīvo pieeju ES publiskā finansējuma adekvātumam un šāda finansējuma specifisko pievienoto vērtību *ATM* modernizācijā un ATZINĪGI VĒRTĒ Eiropas Revīzijas palātas atklātos un kritiskos konstatējumus par to, cik efektīvs ir dažiem revidētajiem *SESAR* izvēršanas projektiem piešķirtais ES finansējums, un par šāda finansējuma ietekmi uz *ATM* modernizāciju;
3. UZSVER ieguvumus, ko *ATM* modernizācijā sniedz Savienības līmenī īstenota koordinācija ar mērķi nodrošināt ieinteresēto personu sadarbību, lai tādējādi atbalstītu jauno *ATM* tehnoloģiju un darbības procedūru izvēršanu aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā;
4. UZSVER, ka kopprojektu savlaicīgas īstenošanas nolūkā ir svarīgi koordinēt visas ieinteresētās personas un nodrošināt vajadzīgo vēlmi līdzdarboties;

5. ATGĀDINA par Eiropas vienotās gaisa telpas gaisa satiksmes pārvaldības pētniecības un izstrādes programmas (*SESAR*) nozīmi, jo tā ir svarīgs faktors Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanā. Lai mazinātu dažu *SESAR* risinājumu kavēšanos, Padome UZSVER, ka ir jānodrošina *ATM* vides modernizācijai nepieciešamo tehnoloģisko un darbības risinājumu savlaicīga pieejamība un izvērsšana, šajā sakarā paātrinot saistītos ieguldījumus un sinhronizējot centienus;
6. UZSVER, ka finansiālais atbalsts jaunajā finanšu shēmā 2021.–2027. gadam būtu jā saglabā un pienācīgi jā pamato pievienotās vērtības izteiksmē, tam būtu jāatspoguļo resursu efektīvs izlietojums un jāveicina Eiropas *ATM* tīkla darbības uzlabošana Savienībā;
7. UZSVER, ka ir būtiski nodrošināt, lai *SESAR* risinājumi raiti un savlaicīgi pārietu no izstrādes posma uz industrializācijas un īstenošanas posmu, ŅEMOT VĒRĀ atšķirību starp gaisā esoša aprīkojuma un zemes sistēmu industrializācijas procesiem un UZSVEROT, ka gatavu un jaunu koncepciju laicīga un efektīva izvērsšana būtu jāatbalsta ar piemērotu tehnisko un darbības specifikāciju ātru izdošanu un ar to konsekventu ievērošanu, un vajadzības gadījumā ATBALSTA turpmāku un mērķtiecīgāku Savienības finansiālo atbalstu svarīgu *SESAR* risinājumu sinhronizētai un laicīgai izvērsšanai, jo īpaši, lai mazinātu plaisas starp industrializācijas un īstenošanas procesiem;
8. ŅEM VĒRĀ, ka Eiropas Revīzijas palātas īpašajā ziņojumā ir secināts, ka *SESAR* projektos trūkst standartizācijas, un ATZĪST standartizācijas ieguldījumu sadarbības nodrošināšanā;
9. UZSVER neatbilstības starp līdzekļu piešķiršanas procedūrām EISI mehānisma ietvaros un piecu gadu ieguldījumu plānošanu, kā prasīts ES Tarifikācijas regulā 2019/317;

10. ATGĀDINA, ka Komisijas Īstenošanas regulā (ES) Nr. 409/2013 ir sīkāk izklāstīta kopprojektu definēšana, pārvaldības izveide, iesaistīto ieinteresēto personu uzdevumi un tādu stimulu apzināšana, kuri atbalsta Eiropas *ATM* ģenerālplāna īstenošanu, un ŅEM VĒRĀ, ka Eiropas Revīzijas palātas īpašajā ziņojumā ir uzsvērtā iesaistīto ieinteresēto personu nozīme izvēršanas pasākumu īstenošanā;
11. ATGĀDINA, ka ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 716/2014 izveido kopprojektu sērijas pilotprojektu, un tajā ir norādīts pirmais *ATM* funkcionalitātes virzienu kopums, kas jāizvērs laicīgi, koordinēti un sinhronizēti, lai izdotos īstenot no Eiropas *ATM* ģenerālplāna īstenošanas izrietošās būtiskās darbības izmaiņas. Tomēr Eiropas Revīzijas palāta ir konstatējusi, ka dažas no izstrādātajām funkcijām brīdī, kad tās iekļāva Regulā (ES) Nr. 716/2014 par kopprojektu sērijas pilotprojektu, nebija pietiekami gatavas. Turklāt ir apdraudēta regulatīvo prasību ievērošana saistībā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 409/2013, jo pastāv kavēšanās gatavu risinājumu izplatīšanā;
12. PAUŽ GANDARĪJUMU par to, ka Komisija akceptē Eiropas Revīzijas palātas ieteikumus, un MUDINA Komisiju, pamatojoties uz gūtajām atziņām un Eiropas Revīzijas palātas īpašo ziņojumu, apsvērt to, kā uzlabot *SESAR* izvēršanu un izvairīties no jebkāda interešu konflikta;
13. AICINA Komisiju pārskatīt kopprojektu sērijas pilotprojektu, ņemot vērā Eiropas Revīzijas palātas ieteikumus, jo ar pārskatīšanu ir iecerēts novērst vairākus paziņotos trūkumus un izpētīt veidus, kā *SESAR* inovācijas cikla ietvaros uzlabot kopprojektu efektivitāti, vienlaikus uzturot kopprojektu sērijas pilotprojekta jau radīto stimulu;

14. AICINA Komisiju kopā ar iesaistītajām struktūrām – ņemot vērā Eiropas Revīzijas palātas sniegtos ieteikumus un nolūkā pastiprināt kopprojektu efektivitāti – labāk noteikt prioritātes un mērķtiecīgāk novirzīt Savienības sniegto finansiālo atbalstu, lai nodrošinātu, ka projektiem ir vislielākā iespējamā ietekme; precizēt un pārskatīt *SESAR* izvēršanas pārvaldītāja lomu, lai uzlabotu pārredzamību finansējuma pieteikumu sagatavošanā un iesniegšanā; un nodrošināt visai aviācijas nozarei sniegto ieguvumu pienācīgu uzraudzību;
  15. AICINA Komisiju apsvērt to, kā labāk sasaistīt *SESAR* projekta definēšanas, izstrādes, industrializācijas un īstenošanas procesus un uzlabot to saikni ar citiem Eiropas vienotās gaisa telpas mehānismiem, šajā sakarā ņemot vērā arī Eiropas Revīzijas palātas ieteikumus, kas sniegti tās Īpašajā ziņojumā Nr. 18/2017 par Eiropas vienotās gaisa telpas darbību;
  16. UZSVER *ATM* ģenerālplāna un *SESAR* nozīmi, kas ir būtiski rīki *ATM* infrastruktūras izstrādei un izvēršanai ES dalībvalstīs.
-