



Briuselis, 2019 m. lapkričio 26 d.
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
data:	2019 m. lapkričio 26 d.
kam:	Delegacijoms

Ankstesnio dokumento Nr.:	ST 13466/1/19 REV 1
------------------------------	---------------------

Dalykas:	Europos Audito Rūmų specialioji ataskaita Nr. 11/2019: „ES reglamentavimas siekiant modernizuoti oro eismo valdymą kuria pridėtinę vertę, tačiau finansavimas iš esmės nebuvo būtinas“ – Tarybos išvados (2019 m. lapkričio 25 d.)
----------	---

Delegacijoms priede pateikiamos Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 11/2019 „*ES reglamentavimas siekiant modernizuoti oro eismo valdymą kuria pridėtinę vertę, tačiau finansavimas iš esmės nebuvo būtinas*“, kurias Taryba priėmė 2019 m. lapkričio 25 d. įvykusiame 3732-ame posėdyje.

TARYBOS IŠVADOS

dėl Europos Audito Rūmų
specialiosios ataskaitos Nr. 11/2019:

„ES reglamentavimas siekiant modernizuoti oro eismo valdymą kuria pridėtinę vertę, tačiau finansavimas iš esmės nebuvo būtinas“

TARYBA

1. ATKREIPIA DĖMESĮ į Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą Nr. 11/2019 *„ES reglamentavimas siekiant modernizuoti oro eismo valdymą kuria pridėtinę vertę, tačiau finansavimas iš esmės nebuvo būtinas“* dėl Sąjungos teisės aktų poveikio ir finansinės paramos oro eismo valdymo (OEV) modernizavimui.
2. PABRĖŽIA konstruktyvų Europos Audito Rūmų požiūrį į ES viešojo finansavimo galimybes ir konkrečią tokio finansavimo pridėtinę vertę OEV modernizavimui ir PALANKIAI VERTINA atviras ir kritiškas Europos Audito Rūmų išvadas dėl ES finansavimo, susijusio su kai kuriais audituotais SESAR diegimo projektais, veiksmingumo ir to finansavimo poveikio OEV modernizavimui.
3. PABRĖŽIA Sąjungos lygmens koordinavimo OEV modernizavimo srityje naudą siekiant užtikrinti suinteresuotųjų subjektų sąveikumą, kad būtų remiamas naujų OEV technologijų ir veiklos procedūrų diegimas oro navigacijos paslaugų teikimo srityje.
4. PABRĖŽIA visų suinteresuotųjų subjektų koordinavimo svarbą ir suinteresuotumo būtinybę siekiant laiku įgyvendinti bendrus projektus.

5. PRIMENA Bendro Europos dangaus oro eismo valdymo mokslinių tyrimų ir technologinės plėtros programos (SESAR), kuri yra esminė priemonė, sudaranti sąlygas įgyvendinti Bendro Europos dangaus iniciatyvą, svarbą. Siekdama sumažinti kai kurių SESAR sprendimų vėlavimą, Taryba PABRĖŽIA, jog būtina užtikrinti, kad būtų laiku prieinami ir įdiegiami technologiniai ir veiklos sprendimai OEV aplinkai modernizuoti paspartinant susijusias investicijas ir sinchronizuojant pastangas.
6. PABRĖŽIA, kad 2021–2027 m. naujoje finansinėje programoje numatyta finansinė parama turėtų būti išlaikyta ir tinkamai pagrįsta pridėtinės vertės požiūriu, ją teikiant turėtų būti veiksmingai naudojami ištekliai ir prisidedama prie Europos OEV tinklo veiklos rezultatų gerinimo Sąjungoje.
7. PABRĖŽIA, jog svarbu užtikrinti, kad SESAR sprendimai nepertraukiamai ir laiku pereitų nuo plėtros etapo iki pramoninimo ir įgyvendinimo etapo, ATKREIPDAMA DĖMESĮ į orlaiviuose sumontuotos įrangos ir antžeminių sistemų pramoninimo procesų skirtumą ir PABRĖŽDAMA, kad norint laiku ir veiksmingai įdiegti išbaigtas naujas koncepcijas reikėtų taip pat greitai išleisti tinkamas technines ir veiklos specifikacijas ir nuosekliai jų laikytis, ir REMIA, kai įrodoma, kad tai būtina, nuolatinį ir kryptingesnį Sąjungos finansinės paramos teikimą, kad būtų suderintai ir laiku įdiegti pagrindiniai SESAR sprendimai, visų pirma siekiant užpildyti pramoninimo ir įgyvendinimo procesus skiriančias spragas.
8. ATKREIPIA DĖMESĮ į tai, kad Europos Audito Rūmų specialiojoje ataskaitoje daroma išvada, kad trūksta SESAR projektų standartizavimo, ir PRIPAŽIŠTA, kad standartizavimu padedama užtikrinti sąveikumą.
9. PABRĖŽIA neatitikimus tarp pagal EITP mechanizmą teikiamų lėšų paskirstymo procedūrų ir penkerių metų investicijų planavimo procedūrų, kaip reikalaujama pagal ES reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma ES mokesčių sistema.

10. PRIMENA, kad Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) Nr. 409/2013 pateikiami duomenys dėl Europos OEV planui įgyvendinti būtinų bendrų projektų apibrėžimo, valdymo struktūrų parengimo, veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių vaidmenų ir paskatų, kuriomis remiamas Europos OEV pagrindinio plano įgyvendinimas, nustatymo, taip pat ATKREIPIA DĖMESĮ į tai, kad Europos Audito Rūmų specialiojoje ataskaitoje pabrėžiama veiklą vykdančių suinteresuotųjų šalių svarba vykdant diegimo veiklą.
11. PRIMENA, kad Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 716/2014 sukuriamas Bandomasis bendras projektas ir nustatomas pirmasis OEV funkcijų rinkinys, kuris turi būti įdiegtas laiku, koordinuotai ir suderintai, kad būtų pasiekti esminiai veiklos pakeitimai, kylantys iš Europos OEV pagrindinio plano. Tačiau Europos Audito Rūmai pastebėjo, kad kai kurios įdiegtos funkcijos jų įtraukimo į Reglamentą (ES) Nr. 716/2014 dėl Bandomojo bendro projekto metu nebuvo pakankamai išbaigtos. Be to, kyla pavojus, kad bus nesilaikoma reglamentavimo reikalavimų pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 409/2013, nes vėluojama priimti išbaigtus sprendimus.
12. PALANKIAI VERTINA tai, kad Komisija pritaria Europos Audito Rūmų rekomendacijoms, ir RAGINA Komisiją, remiantis įgyta patirtimi ir Europos Audito Rūmų specialiąja ataskaita, apsvarstyti, kaip pagerinti SESAR diegimą ir išvengti interesų konfliktų.
13. PRAŠO Komisijos peržiūrėti Bandomąjį bendrą projektą atsižvelgiant į Europos Audito Rūmų rekomendacijas, nes šia peržiūra siekiama pašalinti tam tikrus nurodytus trūkumus ir išnagrinėti būdus, kaip pagerinti bendrų projektų veiksmingumą SESAR inovacijų ciklo metu, kartu išlaikant pagreitį, kurį jau yra įgavęs Bandomasis bendras projektas.

14. PRAŠO Komisijos kartu su dalyvaujančiomis institucijomis (atsižvelgiant į Europos Audito Rūmų pateiktas rekomendacijas ir siekiant padidinti bendrų projektų veiksmingumą) geriau apibrėžti prioritetus ir orientuoti Sąjungos teikiamą finansinę paramą, siekiant užtikrinti, kad projektai turėtų kuo didesnę poveikį, paaiškinti ir persvarstyti SESAR diegimo administratoriaus vaidmenį, kad būtų padidintas skaidrumas rengiant ir teikiant paraiškas finansavimui gauti, ir užtikrinti tinkamą visam aviacijos sektoriui teikiamos naudos stebėseną.
15. PRAŠO Komisijos apsvastyti, kaip būtų geriau susieti SESAR projekto apibrėžtį, rengimą, pramoninimo ir įgyvendinimo procesus ir sustiprinti jų sąsajas su kitais Bendro Europos dangaus mechanizmais, taip pat atsižvelgiant į Europos Audito Rūmų rekomendacijas, pateiktas Specialiojoje ataskaitoje Nr. 18/2017 dėl veiklos rezultatų, susijusių su Bendro Europos dangaus kūrimu.
16. PABRĖŽIA OEV pagrindinio plano ir SESAR, kaip nepaprastai svarbių priemonių OEV infrastruktūrai plėtoti ir diegti ES valstybėse narėse, svarbą.
