

Bruxelles, 26 novembre 2019
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

RISULTATI DEI LAVORI

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
in data:	26 novembre 2019
Destinatario:	delegazioni
n. doc. prec.:	ST 13466/1/19 REV 1
Oggetto:	Relazione speciale n. 11/2019 della Corte dei conti europea: "La normativa dell'UE per la modernizzazione della gestione del traffico aereo ha conferito un valore aggiunto, ma il finanziamento non era in gran parte necessario" – Conclusioni del Consiglio (25 novembre 2019)

Si allegano per le delegazioni le conclusioni del Consiglio sulla relazione speciale n. 11/2019 della Corte dei conti europea: *"La normativa dell'UE per la modernizzazione della gestione del traffico aereo ha conferito un valore aggiunto, ma il finanziamento non era in gran parte necessario"* adottate dal Consiglio nella 3732a sessione del 25 novembre 2019.

CONCLUSIONI DEL CONSIGLIO

sulla relazione speciale n. 11/2019

della Corte dei conti europea:

"La normativa dell'UE per la modernizzazione della gestione del traffico aereo ha conferito un valore aggiunto, ma il finanziamento non era in gran parte necessario"

IL CONSIGLIO

1. PRENDE ATTO della relazione speciale n. 11/2019 della Corte dei conti europea dal titolo *"La normativa dell'UE per la modernizzazione della gestione del traffico aereo ha conferito un valore aggiunto, ma il finanziamento non era in gran parte necessario"*, che riguarda l'impatto della legislazione e del sostegno finanziario dell'Unione sulla modernizzazione della gestione del traffico aereo (ATM);
2. EVIDENZIA l'approccio costruttivo della Corte dei conti europea all'opportunità dei finanziamenti pubblici dell'UE e allo specifico valore aggiunto di tali finanziamenti per la modernizzazione dell'ATM e ACCOGLIE CON FAVORE le conclusioni aperte e critiche della Corte dei conti europea in merito all'efficacia dei finanziamenti UE rispetto ad alcuni progetti di realizzazione di SESAR controllati e all'impatto di tali finanziamenti sulla modernizzazione dell'ATM;
3. EVIDENZIA i vantaggi che il coordinamento a livello di Unione presenta per la modernizzazione dell'ATM al fine di assicurare l'interoperabilità tra soggetti interessati per sostenere l'introduzione di nuove procedure operative e tecnologie ATM nella fornitura dei servizi di navigazione aerea;
4. SOTTOLINEA l'importanza del coordinamento di tutti i soggetti interessati e dell'adesione necessaria ai fini della tempestiva attuazione dei progetti comuni;

5. RICORDA l'importanza della ricerca e dello sviluppo sulla gestione del traffico aereo nel cielo unico europeo (SESAR) quale elemento essenziale per consentire la realizzazione del cielo unico europeo. Al fine di limitare il ritardo di alcune soluzioni SESAR, il Consiglio SOTTOLINEA la necessità di garantire la disponibilità e l'applicazione tempestive di soluzioni tecnologiche e operative per la modernizzazione del contesto ATM mediante l'accelerazione dei relativi investimenti e la sincronizzazione degli sforzi;
6. SOTTOLINEA che, nel nuovo quadro finanziario 2021-2027, il sostegno finanziario dovrebbe essere mantenuto e debitamente giustificato in termini di valore aggiunto, costituire un utilizzo efficiente delle risorse e contribuire al miglioramento della performance della rete europea di gestione del traffico aereo nell'Unione;
7. SOTTOLINEA l'importanza di garantire una transizione tempestiva e agevole delle soluzioni SESAR dalla fase di sviluppo alle fasi industriale e di attuazione, RILEVANDO la differenza tra i processi di industrializzazione degli equipaggiamenti di bordo e dei sistemi di terra ed EVIDENZIANDO che un'introduzione tempestiva ed efficace di nuovi concetti maturi dovrebbe essere sostenuta dalla pronta emissione di specifiche tecniche e operative adeguate e dal sistematico rispetto delle stesse, e SOSTIENE, qualora se ne riveli la necessità, la prosecuzione di un sostegno finanziario dell'Unione più mirato a favore dell'applicazione sincronizzata e tempestiva delle soluzioni SESAR essenziali, in particolare al fine di colmare le lacune tra i processi di industrializzazione e di attuazione;
8. PRENDE ATTO della conclusione della relazione speciale della Corte dei conti europea secondo cui vi è un'assenza di standardizzazione nei progetti SESAR e RICONOSCE il contributo della standardizzazione al fine di assicurare l'interoperabilità;
9. EVIDENZIA le incongruenze tra le procedure per l'assegnazione dei fondi nell'ambito del meccanismo per collegare l'Europa e la pianificazione quinquennale degli investimenti prevista dal regolamento (UE) 2019/317 sulla tariffazione;

10. RICORDA che il regolamento di esecuzione (UE) n. 409/2013 della Commissione fornisce dettagli in merito alla definizione di progetti comuni, all'assetto di governance, ai ruoli dei soggetti operativi e all'indicazione di incentivi a sostegno dell'attuazione del piano generale europeo ATM, e PRENDE ATTO del fatto che la relazione speciale della Corte dei conti europea sottolinei l'importanza dei soggetti operativi nell'attuazione delle attività di realizzazione;
11. RICORDA che il regolamento di esecuzione (UE) n. 716/2014 della Commissione istituisce il progetto comune pilota e individua la prima serie di funzionalità ATM da realizzare in modo tempestivo, coordinato e sincronizzato per conseguire le modifiche operative di fondo derivanti dal piano generale europeo ATM. Tuttavia, la Corte dei conti europea ha rilevato che alcune funzioni sviluppate non erano sufficientemente mature al momento dell'inclusione nel regolamento (UE) n. 716/2014 relativo al progetto comune pilota. Inoltre, il rispetto dei requisiti normativi ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) n. 409/2013 della Commissione è compromesso a causa di un ritardo nell'introduzione di soluzioni mature;
12. ACCOGLIE CON FAVORE il fatto che la Commissione accetti le raccomandazioni della Corte dei conti europea ed ESORTA la Commissione a riflettere, sulla base degli insegnamenti tratti e della relazione speciale della Corte dei conti europea, su come migliorare la realizzazione di SESAR ed evitare qualsivoglia conflitto d'interessi;
13. INVITA la Commissione a riesaminare il progetto comune pilota alla luce delle raccomandazioni della Corte dei conti europea, giacché il riesame è inteso ad affrontare una serie di carenze riscontrate e ad esaminare le modalità per migliorare l'efficacia dei progetti comuni nel quadro del ciclo di innovazione SESAR, mantenendo al contempo lo slancio già impresso dal progetto comune pilota;

14. alla luce delle raccomandazioni della Corte dei conti europea e al fine di rafforzare l'efficacia dei progetti comuni, INVITA la Commissione, insieme agli organismi interessati, a definire meglio le priorità e a indirizzare il sostegno finanziario fornito dall'Unione in modo da garantire che l'impatto dei progetti sia il più incisivo possibile, a chiarire e riesaminare il ruolo del gestore della realizzazione per SESAR in modo da aumentare la trasparenza della preparazione e della presentazione delle domande di finanziamento nonché ad assicurare un monitoraggio appropriato dei benefici prodotti per l'intero settore dell'aviazione;
 15. INVITA la Commissione a riflettere sulle modalità per collegare meglio i processi di definizione, sviluppo, industrializzazione e attuazione del progetto SESAR e rafforzarne la connessione con altri meccanismi del cielo unico europeo, anche prendendo in considerazione le raccomandazioni formulate dalla Corte dei conti europea nella relazione speciale n. 18/2017 sulla performance del cielo unico europeo.
 16. SOTTOLINEA l'importanza del piano generale ATM e di SESAR quali strumenti essenziali per lo sviluppo e la realizzazione dell'infrastruttura ATM negli Stati membri dell'UE.
-