



Brüsszel, 2019. november 26.
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Dátum:	2019. november 26.
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	ST 13466/1/19 REV 1
Tárgy:	Az Európai Számvevőszék 11/2019. sz. különjelentése: „A légiforgalmi szolgáltatás korszerűsítésére vonatkozó uniós szabályozás hozzáadott értéket teremtett – a finanszírozás azonban nagyrészt nem volt szükséges” – A Tanács következtetései (2019. november 25.)

Mellékleten továbbítjuk a delegációknak az Európai Számvevőszék 11/2019. sz., „*A légiforgalmi szolgáltatás korszerűsítésére vonatkozó uniós szabályozás hozzáadott értéket teremtett – a finanszírozás azonban nagyrészt nem volt szükséges*” című különjelentéséről szóló tanácsi következtetéseket, amelyeket a Tanács a 2019. november 25-i 3732. ülésén fogadott el.

A TANÁCS KÖVETKEZTETÉSEI

Az Európai Számvevőszék 11/2019. sz.,

„A légiforgalmi szolgáltatás korszerűsítésére vonatkozó uniós szabályozás hozzáadott értéket teremtett – a finanszírozás azonban nagyrészt nem volt szükséges” című különjelentéséről

A TANÁCS

1. NYUGTÁZZA az Európai Számvevőszék 11/2019 sz., *„A légiforgalmi szolgáltatás korszerűsítésére vonatkozó uniós szabályozás hozzáadott értéket teremtett – a finanszírozás azonban nagyrészt nem volt szükséges”* című, az uniós jogszabályoknak és pénzügyi támogatásnak a légiforgalmi szolgáltatás (ATM) korszerűsítésére gyakorolt hatásáról szóló különjelentését;
2. KIEMELI, hogy az Európai Számvevőszék konstruktív megközelítést alkalmazott az uniós közfinanszírozás megfelelősége, továbbá e finanszírozásnak a légiforgalmi szolgáltatás korszerűsítéséhez nyújtott konkrét hozzáadott értéke tekintetében, és ÜDVÖZLI az Európai Számvevőszék nyílt és kritikus megállapításait az egyes vizsgált SESAR bevezetési projektekhez kapcsolódó uniós finanszírozás hatékonyságáról, valamint e finanszírozásnak a légiforgalmi szolgáltatás korszerűsítésére gyakorolt hatásairól;
3. RÁVILÁGÍT a légiforgalmi szolgáltatás korszerűsítése terén az uniós szintű koordináció előnyeire, amellyel biztosítható az érdekelt felek közötti interoperabilitás az új ATM-technológiák és operatív eljárások léginavigációs szolgáltatásnyújtás terén való bevezetésének támogatása érdekében;
4. HANGSÚLYOZZA, hogy a közös projektek időben történő kivitelezése érdekében a koordinációnak és a részvételnek az összes érdekelt félre ki kell terjednie;

5. EMLÉKEZTET az „Egységes európai égbolt” légiforgalmi szolgáltatási kutatási (SESAR) program fontosságára, amely alapvető szerepet játszik az egységes európai égbolt megvalósításában. A Tanács HANGSÚLYOZZA, hogy – annak érdekében, hogy bizonyos SESAR-megoldások megvalósulása ne szenvedjen akkora késedelmet – a kapcsolódó beruházások felgyorsítása és az erőfeszítések összehangolása révén biztosítani kell az ATM-környezet korszerűsítésére irányuló technológiai és operatív megoldások időben történő rendelkezésre állását és alkalmazását;
6. NYOMATÉKOSÍTJA, hogy a 2021–2027-es időszakra vonatkozó új pénzügyi keretben a pénzügyi támogatás szintjét meg kell tartani és kellően indokolni kell a hozzáadott érték tekintetében, továbbá annak az erőforrások hatékony felhasználásának kell minősülnie, illetve hozzá kell járulnia az európai ATM-hálózat teljesítményének javításához az Unióban;
7. HANGSÚLYOZZA, hogy fontos biztosítani, hogy a SESAR-megoldások gördülékenyen és időben eljussanak a fejlesztési szakasztól az iparosítási és a bevezetési fázisig, TUDOMÁSUL VÉVE a fedélzeti berendezések és a földi rendszerek iparosítási folyamatai közötti különbséget, és KIEMELVE, hogy a kiforrott új elképzelések időben történő és hatékony bevezetését a megfelelő műszaki és üzemeltetési előírások gyors közzétételével és következetes betartásával kell támogatni, valamint TÁMOGATJA, hogy folyamatos és célirányosabb uniós pénzügyi támogatást nyújtsanak – amennyiben az szükségesnek bizonyul – az alapvető SESAR-megoldások összehangolt és időben történő bevezetéséhez, különösen az iparosítási és a bevezetési folyamatok közötti hiányosságok áthidalása érdekében;
8. TUDOMÁSUL VESZI, hogy az Európai Számvevőszék a különjelentésében arra a következtetésre jutott, hogy a SESAR-projektek esetében hiányoznak szabványok, és MEGÁLLAPÍTJA, hogy a szabványosítás hozzájárul az interoperabilitás biztosításához;
9. RÁVILÁGÍT az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz mechanizmusán belüli forráselosztásra vonatkozó eljárások és az (EU) 2019/317 díjszámítási rendelet által előírt ötéves beruházási terv közötti következetlenségekre;

10. EMLÉKEZTET arra, hogy a 409/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet részletes képet ad a közös projektek meghatározásáról, az irányítási struktúra létrehozásáról, az operatív érdekelt felek szerepéről, valamint az európai légiforgalmi szolgáltatási főterv kivitelezését támogató ösztönzők megállapításáról, és NYUGTÁZZA, hogy az Európai Számvevőszék a különjelentésében kiemeli az operatív érdekelt felek által az üzembe helyezési tevékenységek végrehajtásában betöltendő jelentős szerepet;
11. EMLÉKEZTET arra, hogy a 716/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet létrehozta a kísérleti közös projektet, és meghatározta azon ATM-funkciók első körét, amelyek megfelelő időben történő, koordinált és összehangolt üzembe helyezésére szükség van az európai ATM-főtervben megnevezett alapvető működési változtatások megvalósításához. Az Európai Számvevőszék azonban megállapította, hogy egyes kifejlesztett funkciók még nem voltak kellően kiforrottak a kísérleti közös projektről szóló 716/2014/EU rendelet hatálya alá való bevonásuk idejében. Ezenkívül a kiforrott megoldások bevezetésének késedelme miatt veszélybe kerül a 409/2013/EU bizottsági végrehajtási rendeletben foglalt szabályozási követelményeknek való megfelelés;
12. ÜDVÖZLI azt a tényt, hogy a Bizottság elfogadja az Európai Számvevőszék ajánlásait, és SÜRGETI a Bizottságot, hogy a levont tanulságok, valamint az Európai Számvevőszék különjelentése alapján vizsgálja meg, hogyan lehetne javítani a SESAR megvalósítását és hogyan kerülhető el az összeférhetetlenség;
13. FELKÉRI a Bizottságot, hogy az Európai Számvevőszék ajánlásainak fényében vizsgálja felül a kísérleti közös projektet; e felülvizsgálat célja a jelentésben szereplő hiányosságok orvoslása, valamint a SESAR innovációs ciklusán belüli közös projektek eredményességét javító eszközök feltérképezése, a kísérleti közös projekt lendületének megtartása mellett;

14. FELKÉRI a Bizottságot, hogy – az érintett szervekkel együtt, az Európai Számvevőszék ajánlásainak fényében, valamint a közös projektek eredményességének megerősítése céljából – jobban határozzák meg a prioritásokat és tegyék célzottabbá az uniós pénzügyi támogatásokat annak biztosítása érdekében, hogy azok a lehető legnagyobb hatást fejtsék ki, hogy pontosítsák és vizsgálják felül a SESAR üzemeltetésirányítójának szerepét a támogatási kérelmek előkészítése és benyújtása átláthatóságának fokozása érdekében, valamint biztosítsák a teljes légiközlekedési ágazat számára nyújtott előnyök megfelelő nyomon követését;
15. FELKÉRI a Bizottságot, hogy vizsgálja meg, hogyan lehetne jobban összekapcsolni a SESAR-projekt meghatározási, fejlesztési, iparosítási és bevezetési folyamatait, és hogyan lehetne javítani az egységes európai égbolt egyéb mechanizmusaihoz való kapcsolódásukat, figyelemmel az Európai Számvevőszéknek az egységes európai égbolt teljesítményéről szóló, 18/2017 sz. különjelentésében megfogalmazott ajánlásaira is;
16. KIEMELI, hogy az ATM-főterv és a SESAR alapvető, fontos eszköz az ATM-infrastruktúrának az uniós tagállamokban való fejlesztése és üzembe helyezése szempontjából.
