

Bruxelles, 26. studenoga 2019.
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Na datum:	26. studenoga 2019.
Za:	Delegacije

Br. preth. dok.:	ST 13466/1/19 REV 1
Predmet:	Tematsko izvješće br. 11/2019 Europskog revizorskog suda: „Regulativom EU-a u području modernizacije upravljanja zračnim prometom ostvarena je dodana vrijednost, ali financiranje je velikim dijelom bilo nepotrebno” – zaključci Vijeća (25. studenoga 2019.)

Za delegacije se u prilogu nalaze Zaključci Vijeća o tematskom izvješću br. 11/2019 Europskog revizorskog suda: „Regulativom EU-a u području modernizacije upravljanja zračnim prometom ostvarena je dodana vrijednost, ali financiranje je velikim dijelom bilo nepotrebno” koje je Vijeće usvojilo na svom 3732. sastanku održanom 25. studenoga 2019.

ZAKLJUČCI VIJEĆA

o tematskom izvješću br. 11/2019

Europskog revizorskog suda:

„Regulativom EU-a u području modernizacije upravljanja zračnim prometom ostvarena je dodana vrijednost, ali financiranje je velikim dijelom bilo nepotrebno”

VIJEĆE

1. **PRIMA NA ZNANJE** tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 11/2019 „Regulativom EU-a u području modernizacije upravljanja zračnim prometom ostvarena je dodana vrijednost, ali financiranje je velikim dijelom bilo nepotrebno” u vezi s učinkom zakonodavstva Unije i financijske potpore na modernizaciju upravljanja zračnim prometom (ATM).
2. **ISTIČE** konstruktivan pristup Europskog revizorskog suda mogućnosti javnog financiranja sredstvima EU-a i posebnoj dodanoj vrijednosti takvog financiranja za modernizaciju ATM-a te **POZDRAVLJA** otvorene i ključne nalaze Europskog revizorskog suda o djelotvornosti financiranja sredstvima EU-a koji se odnose na neke projekte uvođenja u okviru SESAR-a obuhvaćene revizijom i učinak takvog financiranja na modernizaciju ATM-a.
3. **ISTIČE** prednosti koordinacije na razini Unije za modernizaciju ATM-a s ciljem osiguravanja interoperabilnosti među dionicima radi potpore uvođenju novih tehnologija ATM-a i operativnih postupaka u pružanju usluga u zračnoj plovidbi.
4. **NAGLAŠAVA** da su koordinacija svih dionika i nužna suglasnost važni za pravovremenu provedbu zajedničkih projekata.

5. PODSJEĆA na važnost projekta istraživanja i razvoja u području upravljanja zračnim prometom jedinstvenog europskog neba (SESAR) kao ključnog elementa za provedbu jedinstvenog europskog neba. Kako bi se ublažila kašnjenja nekih rješenja SESAR-a, Vijeće NAGLAŠAVA da je ubrzanjem povezanih ulaganja i usklađivanjem napora potrebno osigurati pravovremenu dostupnost i uvođenje tehnoloških i operativnih rješenja za modernizaciju okružja ATM-a.
6. NAGLAŠAVA da bi trebalo zadržati financijsku potporu u novom financijskom okviru za razdoblje 2021. – 2027. te ju opravdati u smislu stvaranja dodane vrijednosti, a ona bi trebala predstavljati učinkovitu upotrebu resursa te bi trebala doprinijeti poboljšanju učinkovitosti europske mreže ATM-a u Uniji.
7. ISTIČE da je važno osigurati neometan i pravovremen prijelaz rješenja SESAR-a iz faze razvoja u fazu industrijalizacije i provedbe, pri čemu PRIMJEĆUJE razliku između procesâ industrijalizacije zrakoplovne opreme i zemaljskih sustava te ISTIČE da bi pravovremeno i učinkovito uvođenje razvijenih novih koncepata trebalo poduprijeti brзом objavom odgovarajućih tehničkih i operativnih specifikacija te dosljednim pridržavanjem tih specifikacija i PODRŽAVA, prema potrebi, kontinuiranu i usmjereniju financijsku potporu Unije usklađenom i pravovremenom uvođenju ključnih rješenja SESAR-a, posebno kako bi se prevladao jaz između procesâ industrijalizacije i provedbe.
8. PRIMA NA ZNANJE da se u tematskom izvješću Europskog revizorskog suda zaključuje da projektima SESAR-a nedostaje standardizacije te PREPOZNAJE da standardizacija doprinosi osiguravanju interoperabilnosti.
9. ISTIČE nedosljednosti između postupaka dodjele sredstava u okviru mehanizma Instrumenta za povezivanje Europe (CEF) i petogodišnjeg plana ulaganja propisanog Uredbom EU-a 2019/317 o naknadama.

10. PODSJEĆA na to da se Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 409/2013 utvrđuju pojedinosti o definiciji zajedničkih projekata, uspostavi upravljanja, ulogama operativnih dionika i utvrđivanju poticaja za potporu provedbi europskog glavnog plana ATM-a te PRIMA NA ZNANJE da se u tematskom izvješću Europskog revizorskog suda naglašava važnost operativnih dionika u provedbi aktivnosti uvođenja.
11. PODSJEĆA na to da se Provedbenom uredbom Komisije (EU) br. 716/2014 uspostavlja zajednički pilot-projekt i utvrđuje prvi skup funkcija ATM-a koje treba uvesti pravodobno, koordinirano i sinkronizirano kako bi se ostvarile bitne operativne promjene koje proizlaze iz Glavnog plana upravljanja europskim zračnim prometom. Međutim, Europski revizorski sud primijetio je da neke funkcije nisu bile dovoljno razvijene u trenutku uključivanja u Uredbu (EU) br. 716/2014 o zajedničkom pilot-projektu. Osim toga, usklađenost s regulatornim zahtjevima iz Provedbene uredbe Komisije (EU) br. 409/2013 ugrožena je zbog kašnjenja u uvođenju razvijenih rješenja.
12. POZDRAVLJA činjenicu da Komisija prihvaća preporuke Europskog revizorskog suda te POZIVA Komisiju da, na temelju stečenih iskustava i tematskog izvješća Europskog revizorskog suda, razmotri kako poboljšati uvođenje SESAR-a te izbjeći bilo kakav sukob interesa.
13. POZIVA Komisiju da preispita Zajednički pilot-projekt uzimajući u obzir preporuke Europskog revizorskog suda jer bi tim preispitivanjem trebalo ukloniti niz ustanovljenih nedostataka i istražiti načine za poboljšanje učinkovitosti zajedničkih projekata u okviru inovacijskog ciklusa SESAR-a, zadržavajući pritom zamah koji je već pokrenut Zajedničkim pilot-projektom.

14. POZIVA Komisiju da zajedno s uključenim tijelima, uzimajući u obzir preporuke Europskog revizorskog suda te s ciljem jačanja učinkovitosti zajedničkih projekata, bolje definira prioritete i usmjeri financijsku potporu Unije kako bi se osigurao najveći mogući učinak tih projekata, razjasni i preispita ulogu upravitelja uvođenja SESAR-a kako bi se povećala transparentnost pri pripremi i podnošenju zahtjeva za financiranje te kako bi se osiguralo odgovarajuće praćenje koristi za cijeli sektor zrakoplovstva.
15. POZIVA Komisiju da razmotri kako bolje povezati definiciju, razvoj, procese industrijalizacije i provedbe projekta SESAR te kako poboljšati njihovu povezanost s drugim mehanizmima jedinstvenog europskog neba, uzimajući u obzir preporuke Europskog revizorskog suda iz tematskog izvješća br. 18/2017 o uspješnosti jedinstvenog europskog neba.
16. NAGLAŠAVA važnost glavnog plana ATM-a i SESAR-a kao ključnih alata za razvoj i uvođenje infrastrukture ATM-a u državama članicama EU-a.
