



Brüssel, 26. november 2019
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Kuupäev:	26. november 2019
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	ST 13466/1/19 REV 1
Teema:	Euroopa Kontrollikoja eriaruanne nr 11/2019 „ELi lennuliikluse korraldamise ajakohastamist käsitlev määrus annab lisaväärtust, kuid rahastamine oli suures osas ebavajalik“ – Nõukogu järeldused (25. november 2019)

Delegatsioonidele esitatakse lisas 25. novembril 2019 nõukogu 3732. istungil vastu võetud nõukogu järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 11/2019 „*ELi lennuliikluse korraldamise ajakohastamist käsitlev määrus annab lisaväärtust, kuid rahastamine oli suures osas ebavajalik*“.

NÕUKOGU JÄRELDUSED

milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 11/2019

„ELi lennuliikluse korraldamise ajakohastamist käsitlev määrus annab lisaväärtust, kuid rahastamine oli suures osas ebavajalik“

NÕUKOGU

1. VÕTAB TEADMISEKS Euroopa Kontrollikoja eriaruande nr 11/2019 *„ELi lennuliikluse korraldamise ajakohastamist käsitlev määrus annab lisaväärtust, kuid rahastamine oli suures osas ebavajalik“*, pidades silmas liidu õigusaktide ja rahalise toetuse mõju lennuliikluse korraldamise ajakohastamisele;
2. RÕHUTAB Euroopa Kontrollikoja konstruktiivset lähenemisviisi ELi avaliku rahastamise võimalusse ning sellise rahastamise konkreetset lisaväärtust lennuliikluse korraldamise (ATM) ajakohastamise jaoks ja TERVITAB Euroopa Kontrollikoja avatud ja kriitilisi järeldusi, milles käsitletakse ELi rahastamise tõhusust mõnede auditeeritud SESARi kasutuselevõtu projektide puhul ning sellise rahastamise mõju lennuliikluse korraldamise ajakohastamisele;
3. RÕHUTAB kasu, mis tuleneb lennuliikluse korraldamise ajakohastamise koordineerimisest liidu tasandil, eesmärgiga tagada sidusrühmade koostalitlusvõime, et toetada lennuliikluse korraldamise uute tehnoloogiate ja käitamisprotseduuride kasutuselevõttu aeronavigatsiooniteenuste osutamisel;
4. RÕHUTAB, et oluline on kõigi sidusrühmade koordineerimine ja et ühisprojektide õigeaegseks rakendamiseks on vaja nendes osaleda;

5. TULETAB MEELDE ühtse Euroopa lennuliikluse uue põlvkonna juhtimissüsteemi (SESAR) tähtsust ühtse Euroopa taeva algatuse rakendamise olulise võimaldajana. Et vähendada viivitusi mõne SESARi lahenduse puhul, TOONITAB nõukogu, et on vaja tagada tehnoloogiliste ja operatiivlahenduste õigeaegne kättesaadavus ja kasutuselevõtt lennuliikluse korraldamise keskkonna ajakohastamiseks, kiirendades sellega seotud investeeringute tegemist ja sünkroniseerides jõupingutusi;
6. RÕHUTAB, et 2021.–2027. aasta uues finantsraamistikus tuleks rahaline toetus säilitada ja nõuetekohaselt põhjendada selle lisaväärtust, mis tähendab ressursside tõhusat kasutamist ja aitab kaasa Euroopa lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgustiku toimimise parandamisele liidus;
7. RÕHUTAB, kui oluline on tagada, et SESARi lahendused liiguvad arendusetapist sujuvalt ja õigeaegselt tootmisse juurutamise ja rakendamise etappideni, VÕTTES TEADMISEKS, et pardaseadmete ja maapealsete süsteemide tootmisse juurutamise protsessid on erinevad, ning RÕHUTAB, et väljakujunenud uute kontseptsioonide õigeaegset ja tõhusat rakendamist tuleks toetada sobivate tehniliste ja käitamistingimuste kiire avaldamisega ning nende järjekindla järgimisega, ning vajaduse korral TOETAB jätkuva ja konkreetsema liidu rahalise toetuse andmist oluliste SESARi lahenduste sünkroniseeritud ja õigeaegseks kasutuselevõtuks, eelkõige selleks, et ületada lüngad tootmisse juurutamise protsesside ja rakendamisprotsesside vahel;
8. MÄRGIB, et Euroopa Kontrollikoja eriaruandes on jõutud järeldusele, et SESARi projektides on standardimine puudulik, ja TUNNISTAB standardimise panust koostalitlusvõime tagamisel;
9. JUHIB TÄHELEPANU ebakõladele, mis esinevad Euroopa ühendamise rahastu mehhanismi raames vahendite eraldamise menetluste ja ELi tasude kehtestamist käsitleva määrusega (EL) nr 2019/317 nõutud viieaastase investeerimiskava vahel;

10. TULETAB MEELDE, et komisjoni rakendusmääruses (EL) nr 409/2013 on esitatud üksikasjad ühisprojektide määratlemise, juhtimiskorra kehtestamise, operatiivses lennutegevuses osalevate sidusrühmade rolli ja Euroopa lennuliikluse korraldamise üldkava elluviimist toetavate stiimulite väljaselgitamise kohta, ning VÕTAB TEADMISEKS, et Euroopa Kontrollikoja eriaruandes rõhutatakse operatiivses lennutegevuses osalevate sidusrühmade tähtsust kasutuselevõtutegevuste rakendamisel.
11. TULETAB MEELDE, et komisjoni rakendusmäärusega (EL) nr 716/2014 kehtestatakse ühine katseprojekt ja määratakse kindlaks lennuliikluse korraldamise funktsioonide esimene kogum, mis tuleb võtta kasutusele õigeaegselt, kooskõlastatult ja sünkroonitult, et saavutada Euroopa lennuliikluse korraldamise üldkavast tulenevad põhilised käitamisalased muudatused. Euroopa Kontrollikoda on siiski täheldanud, et mõned välja töötatud funktsioonid ei olnud piisavalt valmis sel ajal, kui need lisati ühist katseprojekti käsitlevasse määrusesse (EL) nr 716/2014. Peale selle on komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 409/2013 nõuete täitmine ohus, kuna valmis lahenduste kasutuselevõtmist on edasi lükatud;
12. VÄLJENDAB HEAMEELT asjaolu üle, et komisjon nõustub Euroopa Kontrollikoja soovitustega, ning KUTSUB komisjoni TUNGIVALT ÜLES selgitama saadud kogemustele ja Euroopa Kontrollikoja eriaruandele tuginedes välja, kuidas parandada SESARi kasutuselevõttu, ning vältima mis tahes huvide konflikti;
13. KUTSUB komisjoni ÜLES vaatama läbi ühist katseprojekti, võttes arvesse Euroopa Kontrollikoja soovitusi, kuna selle läbivaatamise eesmärk on käsitleda mitmeid aruandes esitatud puudusi ning uurida võimalusi ühisprojektide tulemuslikkuse parandamiseks SESARi innovatsioonitsükli raames ja säilitada samal ajal ühise katseprojekti abil juba saavutatud arengut;

14. PALUB komisjonil koos asjaomaste asutustega määrata Euroopa Kontrollikoja soovitude põhjal ja ühisprojektide tõhususe parandamiseks paremini kindlaks prioriteedid ja suunata liidu antud rahalist toetust viisil, mis tagaks projektide suurima võimaliku mõju, selgitada ja täpsustada SESARi kasutuselevõtu haldusasutuse rolli, et suurendada läbipaistvust rahastamisaotluste ettevalmistamisel ja esitamisel, ning tagada asjakohane järelvalve kogu lennundussektorile pakutavate hüvede üle;
15. KUTSUB komisjoni ÜLES kaaluma, kuidas paremini siduda projekti SESAR määratlust, arendamist, tootmisse juurutamist ja rakendamist ning tõhustada nende ühendamist muude ühtse Euroopa taeva mehhanismidega, võttes arvesse ka Euroopa Kontrollikoja soovitusi, mis on esitatud eriaruandes nr 18/2017 ühtse Euroopa taeva tulemuslikkuse kohta.
16. RÕHUTAB, et lennuliikluse korraldamise üldkava ja SESAR on olulised vahendid lennuliikluse korraldamise taristu arendamiseks ja kasutuselevõtmiseks ELi liikmesriikides.
