



Bruxelles, den 26. november 2019
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
dato:	26. november 2019
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	ST 13466/1/19 REV 1
Vedr.:	Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 11/2019: "EU's lovgivning om moderniseringen af lufttrafikstyringen har givet merværdi – men finansieringen var i overvejende grad unødvendig" – Rådets konklusioner (25. november 2019)

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om Revisionsrettens særberetning nr. 11/2019: *"EU's lovgivning om moderniseringen af lufttrafikstyringen har givet merværdi – men finansieringen var i overvejende grad unødvendig"*, der blev vedtaget af Rådet på 3732. samling den 25. november 2019.

RÅDETS KONKLUSIONER

om Den Europæiske Revisionsrets

særberetning nr. 11/2019:

"EU's lovgivning om moderniseringen af lufttrafikstyringen har givet merværdi – men finansieringen var i overvejende grad unødvendig"

RÅDET

1. NOTERER SIG Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 11/2019 *"EU's lovgivning om moderniseringen af lufttrafikstyringen har givet merværdi – men finansieringen var i overvejende grad unødvendig"* vedrørende virkningen af EU-lovgivning og finansiel støtte på moderniseringen af lufttrafikstyring (ATM);
2. FREMHÆVER Den Europæiske Revisionsrets konstruktive tilgang til muligheden for offentlig EU-finansiering og den konkrete merværdi af en sådan finansiering for ATM-moderniseringen og GLÆDER SIG OVER Den Europæiske Revisionsrets åbne og kritiske bemærkninger om effektiviteten af EU's finansiering vedrørende nogle af de reviderede SESAR-implementeringsprojekter og virkningen af en sådan finansiering på ATM-moderniseringen;
3. FREMHÆVER fordelene ved koordinering på EU-plan vedrørende ATM-modernisering med henblik på at sikre interoperabilitet mellem interessenter for at støtte implementeringen af nye ATM-teknologier og operationelle procedurer i forbindelse med udøvelsen af luftfartstjenester;
4. PÅPEGER betydningen af koordinering af alle interessenter og nødvendig deltagelse med henblik på den rettidige gennemførelse af fælles projekter;

5. MINDER OM betydningen af forskning i og udvikling af lufttrafikstyring i det fælles europæiske luftrum (SESAR) som en væsentlig forudsætning for gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum; PÅPEGER med det formål at afhjælpe forsinkelsen af visse SESAR-løsninger behovet for at sikre rettidig adgang til og implementering af teknologiske og operationelle løsninger til moderniseringen af ATM-miljøet gennem fremskyndelse af relaterede investeringer og synkronisering af indsatser;
6. UNDERSTREGER, at den finansielle støtte i den nye finansielle ramme 2021-2027 bør opretholdes og behørigt begrundes for så vidt angår merværdi, udgøre en effektiv brug af ressourcer og bidrage til at forbedre det europæiske ATM-nets præstationer i Unionen;
7. PÅPEGER betydningen af at sikre, at SESAR-løsninger passerer problemfrit og på en rettidig måde fra udviklingsfasen til industrialiserings- og gennemførelsesfaserne, idet det NOTERER SIG forskellen mellem det luftbårne udstyr og de jordbaserede systemers industrialiseringsprocesser og FREMHÆVER, at en rettidig og effektiv implementering af modne nye koncepter bør understøttes af en omgående frigivelse af passende tekniske og operationelle specifikationer og en konsekvent tilslutning til dem, og STØTTER, hvor det viser sig at være nødvendigt, fortsat og mere fokuseret finansiell EU-støtte til den synkroniserede og rettidige implementering af væsentlige SESAR-løsninger med henblik på at slå bro over kløfter mellem industrialiseringsprocessen og gennemførelsesprocessen;
8. NOTERER SIG, at Den Europæiske Revisionsrets særberetning konkluderer, at der er en mangel på standardisering i SESAR-projekterne, og ANERKENDER standardiseringsbidrag til at sikre interoperabilitet;
9. FREMHÆVER uoverensstemmelserne mellem procedurerne for tildeling af midler inden for CEF-mekanismen og den femårige investeringsplanlægning, der kræves ifølge EU's afgiftsforordning (EU) 2019/317;

10. MINDER OM, at Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 409/2013 indeholder oplysninger om definition af fælles projekter, etablering af en ledelsesordning, de operationelle interessenters roller og afdækning af incitamenter til støtte for gennemførelsen af den europæiske ATM-masterplan, og NOTERER SIG, at Den Europæiske Revisionsrets særberetning understreger de operationelle interessenters betydning for gennemførelsen af implementeringsaktiviteter;
11. MINDER OM, at Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 716/2014 opretter Pilot Common Project og fastlægger et første sæt ATM-funktionaliteter, der skal implementeres på en rettidig, koordineret og synkroniseret måde for derigennem at virkeliggøre de væsentlige operationelle ændringer, der følger af den europæiske ATM-masterplan. Den Europæiske Revisionsret har dog bemærket, at nogle af de udviklede funktioner ikke var tilstrækkeligt udviklede på det tidspunkt, hvor de blev medtaget i forordning (EU) nr. 716/2014 om Pilot Common Project. Derudover er opfyldelsen af de lovgivningsmæssige krav i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 409/2013 i fare på grund af en forsinket frigivelse af færdigudviklede løsninger;
12. GLÆDER SIG OVER, at Kommissionen accepterer Den Europæiske Revisionsrets anbefalinger, og OPFORDRER på grundlag af de indhøstede erfaringer og Den Europæiske Revisionsrets særberetning INDTRÆNGENDE Kommissionen til at overveje, hvordan SESAR's implementering kan forbedres, og hvordan interessekonflikter kan undgås;
13. OPFORDRER Kommissionen til at gennemgå Pilot Common Project i lyset af Den Europæiske Revisionsrets anbefalinger, da en sådan gennemgang har til formål at afhjælpe en række af de indberettede mangler og undersøge måderne at forbedre effektiviteten af fælles projekter inden for SESAR's innovationscyklus på, samtidig med at det momentum, der allerede er iværksat gennem Pilot Common Project, opretholdes;

14. OPFORDRER Kommissionen til i lyset af Den Europæiske Revisionsrets anbefalinger og med henblik på at styrke effektiviteten af fælles projekter sammen med de involverede organer bedre at fastlægge prioriteter og målrette finansiel støtte fra Unionen for at sikre, at projekterne vil få den størst mulige indvirkning, at klarlægge og revidere den rolle, som SESAR's implementeringsforvalter har, for at fremme gennemsigthed i forbindelse med udarbejdelse og indgivelse af ansøgninger om finansiering og at sikre tilstrækkelig overvågning af de fordele, som hele luftfartssektoren nyder godt af;
15. OPFORDRER Kommissionen til at overveje, hvordan definitions-, udviklings-, industrialiserings- og gennemførelsesprocesserne i SESAR-projektet kan kobles bedre sammen og deres forbindelse med andre mekanismer vedrørende det fælles europæiske luftrum styrkes, også i betragtning af Den Europæiske Revisionsrets anbefalinger i særberetning nr. 18/2017 om det fælles europæiske luftrums præstationer;
16. FREMHÆVER betydningen af ATM-masterplanen og SESAR som vigtige redskaber for udviklingen og implementeringen af ATM-infrastrukturen i EU's medlemsstater.
