

Brusel 26. listopadu 2019
(OR. en)

14562/19

AVIATION 243
FIN 778

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Datum:	26. listopadu 2019
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	ST 13466/1/19 REV 1
Předmět:	Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 11/2019: „Předpisy EU upravující modernizaci uspořádání letového provozu mají přidanou hodnotu, avšak financování bylo z velké části zbytečné“ – závěry Rady (25. listopadu 2019)

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 11/2019 nazvané „*Předpisy EU upravující modernizaci uspořádání letového provozu mají přidanou hodnotu, avšak financování bylo z velké části zbytečné*“, které Rada přijala na 3732. zasedání konaném dne 25. listopadu 2019.

ZÁVĚRŮ RADY

ke zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 11/2019:

„Předpisy EU upravující modernizaci uspořádání letového provozu mají přidanou hodnotu, avšak financování bylo z velké části zbytečné“

RADA

1. BERE NA VĚDOMÍ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 11/2019 nazvanou *„Předpisy EU upravující modernizaci řízení letového provozu mají přidanou hodnotu, avšak financování bylo z velké části zbytečné“*, týkající se dopadu právních předpisů a finanční podpory Unie na modernizaci uspořádání letového provozu (ATM).
2. POUKAZUJE na konstruktivní přístup Evropského účetního dvora k možnosti veřejného financování ze strany EU a konkrétní přidanou hodnotu tohoto financování pro modernizaci uspořádání letového provozu, a VÍTÁ otevřená a kritická zjištění Evropského účetního dvora týkající se účinnosti financování ze strany EU, pokud jde o některé prověřované projekty zavádění projektu SESAR a dopad tohoto financování na modernizaci ATM.
3. PODTRHUJE přínosy koordinace na úrovni Unie pro modernizaci ATM s cílem zajistit interoperabilitu mezi zúčastněnými stranami a podpořit tak zavádění nových technologií ATM a provozních postupů při poskytování letových navigačních služeb.
4. ZDŮRAZŇUJE, že v zájmu včasného provedení společných projektů je zapotřebí koordinace všech zúčastněných stran a nezbytná podpora.

5. PŘIPOMÍNÁ význam výzkumu a vývoje uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe (SESAR) jakožto klíčového faktoru umožňujícího provádění iniciativy jednotného evropského nebe. Rada v zájmu zmírnění dopadu zpoždění některých řešení SESAR ZDŮRAZŇUJE potřebu zajistit včasnou dostupnost a zavádění technologických a provozních řešení pro modernizaci prostředí ATM prostřednictvím urychlení souvisejících investic a synchronizace úsilí.
6. ZDŮRAZŇUJE, že finanční podpora v novém finančním rámci na období 2021–2027 by měla být zachována a řádně odůvodněna, pokud jde o přidanou hodnotu, měla by představovat účinné využívání zdrojů a přispívat ke zlepšení výkonnosti evropské sítě ATM v Unii.
7. UPOZORŇUJE na to, že je důležité zajistit, aby řešení SESAR hladce a včas přešla od fáze vývoje k fázi industrializace a realizace, BEROUC NA VĚDOMÍ rozdíl mezi procesy industrializace týkajícími se palubního vybavení a pozemních systémů a ZDŮRAZŇUJÍC, že včasné a účinné zavedení vyspělých nových koncepcí by se mělo podpořit rychlým poskytnutím vhodných technických a provozních specifikací a jejich důsledným dodržováním, a v případě, že se to ukáže nezbytným, PODPORUJE pokračující a cílenější finanční podporu ze strany Unie, pokud jde o synchronizované a včasné zavedení základních řešení SESAR, zejména s cílem vyplnit mezery mezi procesem industrializace a realizace.
8. BERE NA VĚDOMÍ, že Evropský účetní dvůr ve své zvláštní zprávě dospěl k závěru, že v rámci projektů SESAR je standardizace nedostatečná, a KONSTATUJE přínos standardizace pro zajištění interoperability.
9. UPOZORŇUJE na nesrovnalosti mezi postupy přidělování finančních prostředků v rámci mechanismu Nástroje pro propojení Evropy a pětiletým investičním plánem požadovaným nařízením (EU) č. 2019/317 o poplatcích.

10. PŘIPOMÍNÁ, že podrobnosti týkající se definice společných projektů, vytvoření správy, úlohy provozních uživatelů a identifikace pobídek podporujících provádění evropského hlavního plánu ATM obsahuje prováděcí nařízení Komise (EU) č. 409/2013, a BERE NA VĚDOMÍ, že zvláštní zpráva Evropského účetního dvora zdůrazňuje význam provozních uživatelů pro realizaci zaváděcích činností.
11. PŘIPOMÍNÁ, že v prováděcím nařízení Komise (EU) č. 716/2014 se stanoví pilotní společný projekt a první soubor funkcí ATM, který má být zaveden včas, koordinovaně a synchronizovaně, aby bylo dosaženo zásadních provozních změn vycházejících z evropského hlavního plánu ATM. Evropský účetní dvůr však zjistil, že některé vyvinuté funkce nebyly v okamžiku zařazení do nařízení (EU) č. 716/2014 o pilotním společném projektu dostatečně propracované. Mimoto je z důvodu zpoždění při zpřístupňování propracovaných řešení ohroženo dodržování regulačních požadavků ve smyslu prováděcího nařízení Komise (EU) č. 409/2013.
12. VÍTÁ skutečnost, že Komise akceptuje doporučení Evropského soudního dvora, a NALÉHAVĚ VYZÝVÁ Komisi, aby na základě získaných zkušeností a zvláštní zprávy Evropského účetního dvora zvažila, jak zavádění projektu SESAR zlepšit a zamezit střetu zájmů.
13. VYBÍZÍ Komisi, aby přezkoumala pilotní společný projekt s ohledem na doporučení Evropského účetního dvora, neboť přezkum má řešit řadu oznámených nedostatků a hledat způsoby, jak zlepšit účinnost společných projektů v rámci inovačního cyklu SESAR a zároveň zachovat dynamiku, která již byla v rámci společného pilotního projektu nastavena.

14. VYZÝVÁ Komisi, aby společně se zúčastněnými stranami, s ohledem na doporučení Evropského účetního dvora a s cílem posílit účinnost společných projektů lépe určila priority a zaměřila finanční podporu poskytovanou Unií s cílem zajistit, aby měly projekty co největší dopad, vyjasnit a přezkoumat úlohu zaváděcího manažera projektu SESAR v zájmu zvýšení transparentnosti při přípravě a předkládání žádostí o financování a zajištění náležitého monitorování výhod poskytovaných celému odvětví letectví.
 15. VYZÝVÁ Komisi, aby zvážila, jak lépe propojit procesy definice, vývoje, industrializace a provádění projektu SESAR a posílit jejich vazby s dalšími mechanismy jednotného evropského nebe, a to i s ohledem na doporučení Evropského účetního dvora obsažená v jeho zvláštní zprávě č. 18/2017 o výkonnosti jednotného evropského nebe.
 16. ZDŮRAZŇUJE význam hlavního plánu ATM a projektu SESAR jako základních nástrojů pro rozvoj a zavádění infrastruktury ATM v členských státech EU.
-