



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 21 november 2018
(OR. en)

14562/18

ENV 799
MI 872
DELECT 155

FÖLJENOT

från:	Jordi AYET PUIGARNAU, direktör, för Europeiska kommissionens generalsekreterare
inkom den:	19 november 2018
till:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2018) 7506 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) .../... av den 16.11.2018 om ändring, för anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU vad gäller undantag för bly i lager och bussningar i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet

För delegationerna bifogas dokument – C(2018) 7506 final.

Bilaga: C(2018) 7506 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 16.11.2018
C(2018) 7506 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) .../...

av den 16.11.2018

**om ändring, för anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, av
bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU vad gäller undantag
för bly i lager och bussningar i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför
vägnätet**

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Genom det delegerade direktiv som kommissionen härmed lägger fram ändras, för anpassning till den tekniska utvecklingen, bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning (omarbetning)¹ (nedan kallat RoHS 2-direktivet) vad gäller undantag för särskilda användningar som innehåller bly.

Genom artikel 4 i RoHS 2-direktivet begränsas användningen av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning. Direktivet trädde i kraft den 21 juli 2011.

De ämnen som omfattas av begränsningar förtecknas i bilaga II till RoHS 2-direktivet. Begränsningarna för bly, kvicksilver, kadmium, sexvärt krom, polybromerade bifenylter och polybromerade difenyletrar tillämpas redan nu, och begränsningarna för di(2-etylhexyl)ftalat (DEHP), butylbensylftalat (BBP), dibutylftalat (DBP) och diisobutylftalat (DIBP) ska tillämpas från och med den 22 juli 2019 eller senare. I bilagorna III och IV till RoHS 2-direktivet förtecknas de material och komponenter till elektrisk och elektronisk utrustning för särskilda användningar som är undantagna från begränsningen för ämnen i artikel 4.1 i RoHS 2-direktivet.

Enligt artikel 5 är det tillåtet att anpassa bilagorna III och IV till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen (införande, förlängning, ändringar och tillbakadragande av undantag). Enligt artikel 5.1 a får undantag införas i bilagorna III och IV endast om detta införande inte försämrar det miljö- och hälsoskydd som föreskrivs i förordning (EG) nr 1907/2006² och när något av följande villkor är uppfyllt: Om det från vetenskaplig eller teknisk synpunkt inte är praktiskt möjligt att ta bort eller substituera dem genom en förändrad konstruktion eller genom material och komponenter som inte kräver sådana material eller ämnen som förtecknas i bilaga II. Substitutens tillförlitlighet är inte säkrad. Om de sammanlagda negativa miljö- eller hälsokonsekvenser eller konsekvenser för konsumentssäkerhet som orsakas av substitution med andra ämnen sannolikt kommer att vara större än de sammanlagda fördelar för miljö, hälsa och konsumentssäkerhet som en sådan substitution kan medföra.

Dessutom ska kommissionen enligt artikel 5.1 införa material och komponenter till elektrisk eller elektronisk utrustning för särskilda användningar i förteckningarna i bilagorna III och IV genom enskilda delegerade akter i enlighet med artikel 20. I artikel 5.3 och bilaga V fastställs förfarandet för inlämning av ansökningar om beviljande, förlängning eller tillbakadragande av ett undantag.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Efter det att RoHS 2-direktivet offentliggjordes har kommissionen mottagit åtskilliga³ förfrågningar från ekonomiska aktörer, i enlighet med bestämmelserna i artikel 5.3 och bilaga V, om beviljande av nya och förlängning av befintliga undantag.

¹ EUT L 174, 1.7.2011, s. 88.

² EUT L 396, 30.12.2006, s. 1.

³ Listan finns tillgänglig på följande webbplats:
http://ec.europa.eu/environment/waste/rohs_eee/adaptation_en.htm

Kommissionen mottog i juli 2015 en begäran om ett nytt undantag från bilaga III för användning av bly i lager och bussningar i förbränningsmotorer som drivs med dieselbränsle eller gasformigt bränsle, i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet (begäran nr 2016-1). Undantaget begärdes för kategori 11⁴.

I syfte att utvärdera begäran om undantag inledde kommissionen en undersökning för att genomföra den nödvändiga tekniska och vetenskapliga bedömningen, inklusive ett åtta veckor långt öppet internet-samråd med berörda parter⁵. Inga bidrag inkom under samrådet med berörda parter.

Slutrapporten som innehåller bedömningen av ansökan offentliggjordes⁶ och berörda parter underrättades.

Därefter samrådde kommissionen med medlemsstaternas expertgrupper för delegerade akter enligt RoHS 2-direktivet vid ett expertmöte den 22 september 2017. Experterna godkände det förslag som lades fram av kommissionen, men en stor majoritet lade ned sin röst. I enlighet med riktlinjerna för bättre lagstiftning publicerades utkastet till delegerat direktiv på webbplatsen för bättre lagstiftning så att allmänheten under fyra veckors tid kunde inkomma med synpunkter. Inga synpunkter inkom. Alla tillämpliga åtgärder med avseende på undantag från begränsningen för ämnen enligt artikel 5.3–5.7 har genomförts⁷. Rådet och Europaparlamentet har underrättats om alla åtgärder.

I slutrapporten framhålls särskilt följande tekniska uppgifter och tekniska bedömning:

- Lager och bussningar innehållande bly är nödvändiga för att uppnå en tillfredsställande tillförlitlighet i stora motorer och motorer som arbetar i svåra eller krävande miljöer, vilka ska användas i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet. Sådana lager och bussningar används till exempel i mobila luftkompressorer, mobil svetsutrustning eller mobila kranar.
- Det finns för närvarande inga blyfria alternativ på marknaden som kan ge en tillräcklig nivå av tillförlitlighet vad gäller skärningsmotstånd (*seizure resistance*), formbarhet (*conformability*), upptagningsförmåga (*embedability*) och föroreningsåtlåthet (*debris resistance*) för användningsområden som inbegriper motorer i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet. Därför är det från vetenskaplig eller teknisk synpunkt för närvarande inte praktiskt möjligt att substituera eller eliminera bly i de berörda användningarna.

Utvärderingsresultaten för kategori 11 visar att det särskilda undantaget inte skulle försämra det miljö- och hälsoskydd som föreskrivs i förordning (EG) nr 1907/2006 (Reach), i enlighet

⁴ De kategorier som omfattas av bilaga I till direktiv 2011/65/EU är följande: 1. Stora hushållsapparater. 2. Små hushållsapparater. 3. IT- och telekommunikationsutrustning. 4. Konsumentutrustning. 5. Belysningsutrustning. 6. Elektriska och elektroniska verktyg. 7. Leksaker, sport- och fritidsprodukter. 8. Medicintekniska produkter. 9. Övervaknings- och kontrollinstrument inklusive industriella övervaknings- och kontrollinstrument. 10. Automater. 11. Annan elektrisk och elektronisk utrustning som inte omfattas av någon av ovanstående kategorier.

⁵ [Samrådsperiod](#): 14 mars 2015 – 9 maj 2016.

⁶ <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/44a95380-f4e3-11e6-8a35-01aa75ed71a1>.

⁷ En förteckning över de administrativa åtgärder som krävs finns på [kommissionens webbplats](#). I det interinstitutionella registret för delegerade akter på <https://webgate.ec.europa.eu/regdel/#/home> går det att se i vilket skede i förfarandet varje utkast till delegerad akt befinner sig.

med artikel 5 i direktiv 2011/65/EU. Vidare uppfylls, genom begärandet om undantag, minst ett av de relevanta kriterier som anges i artikel 5.1 a. Eftersom det i dag inte finns några tillförlitliga alternativ till de berörda användningarna, och inga sådana väntas komma ut på marknaden under den närmaste tiden, är det motiverat att bevilja undantag med en maximal giltighetstid på fem år, från och med den 22 juli 2019⁸. Eftersom tillförlitliga substitut ännu inte finns tillgängliga, kan ingen negativ socioekonomisk inverkan från substituering förväntas för den perioden. Den beviljade giltighetstiden väntas heller inte ha någon negativ inverkan på innovationen. För att undvika överlappande tillämpningsområden för undantag inom bilaga III, förtydligar den föreslagna ordalydelsen att de användningar som omfattas av undantag 6 c utesluts från det nyligen beviljade undantaget.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Genom det delegerade direktivet medges ett undantag från begränsningarna i artikel 4.1, som ska förtecknas i bilaga III till direktiv 2011/65/EU, av användning av bly i särskilda användningar.

Den föreslagna rättsakten är ett delegerat direktiv i den mening som avses i direktiv 2011/65/EU, och uppfyller särskilt de relevanta kraven i artikel 5.1 a.

Syftet med det delegerade direktivet är att bidra till skyddet av människors hälsa och miljön och tillnärma bestämmelserna för att skapa en väl fungerande inre marknad på området för elektrisk och elektronisk utrustning, genom att man tillåter användning av i övrigt förbjudna ämnen i vissa användningar i enlighet med bestämmelserna och villkoren i RoHS 2-direktivet och det däri fastställda förfarandet för anpassning av bilagorna III och IV till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen.

I enlighet med proportionalitetsprincipen går åtgärden inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

Förslaget påverkar inte unionens budget.

⁸ Kategori 11 börjar omfattas av tillämpningsområdet för direktiv 2011/65/EU den 22 juli 2019. Giltighetstiden för kategori 11 anges i artikel 1.4 a i [Europaparlamentets och rådets direktiv \(EU\) 2017/2102 av den 15 november 2017](#) om ändring av RoHS 2-direktivet.

KOMMISSIONENS DELEGERADE DIREKTIV (EU) .../...

av den 16.11.2018

om ändring, för anpassning till den vetenskapliga och tekniska utvecklingen, av bilaga III till Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU vad gäller undantag för bly i lager och bussningar i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65/EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning¹, särskilt artikel 5.1 a, och

av följande skäl:

- (1) Enligt direktiv 2011/65/EU krävs att medlemsstaterna säkerställer att elektrisk och elektronisk utrustning som släpps ut på marknaden inte innehåller vissa farliga ämnen som förtecknas i bilaga II till det direktivet. Det kravet är inte tillämpligt på de användningar som förtecknas i bilaga III till direktiv 2011/65/EU.
- (2) De olika kategorier av elektrisk och elektronisk utrustning som omfattas av direktiv 2011/65/EU är upptagna i bilaga I till det direktivet.
- (3) Bly är ett ämne som förtecknas i bilaga II till direktiv 2011/65/EU. I juli 2015 mottog kommissionen, i enlighet med artikel 5.3 i direktiv 2011/65/EU, en ansökan om beviljande av undantag för kategori 11, som kommer att upptas i bilaga III, för användning av bly i lager och bussningar i förbränningsmotorer som drivs med dieselbränsle eller gasformigt bränsle, i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet.
- (4) Lager och bussningar innehållande bly är nödvändiga för att uppnå en tillfredsställande tillförlitlighet vad gäller skärningsmotstånd (*seizure resistance*), formbarhet (*conformability*), upptagningsförmåga (*embedability*) och föroreningstålighet (*debris resistance*) i stora motorer och motorer som arbetar i svåra eller krävande miljöer och som ska användas i utrustning för yrkesmässig användning utanför vägnätet, såsom mobila luftkompressor, mobil svetsutrustning eller mobila kranar.

¹ EUT L 174, 1.7.2011, s. 88.

- (5) Det finns för närvarande inga blyfria alternativ tillgängliga på marknaden som skulle ge en tillräcklig nivå av tillförlitlighet för användningsområden som inbegriper motorer i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet.
- (6) På grund av avsaknaden av tillförlitliga substitut är en substitution eller eliminering av bly inte vetenskapligt och tekniskt genomförbart för vissa motorer i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet. Undantaget är förenligt med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006² och försämrar sålunda inte det miljö- och hälsoskydd som följer av denna. Undantaget för användning av bly i lager och bussningar i förbränningsmotorer som drivs med dieselbränsle eller gasformigt bränsle, i utrustning avsedd för yrkesmässig användning utanför vägnätet bör därför beviljas, genom upptagande av en ny post 42 i bilaga III till direktiv 2011/65/EU. För att undvika överlappande tillämpningsområden för undantag i bilaga III och säkerställa rättslig klarhet, bör det tilläggas att användningar som omfattas av post 6 c i bilaga III utesluts från den nya posten 42 i bilaga III till direktiv 2011/65/EU.
- (7) Eftersom det på marknaden ännu inte finns några tillförlitliga alternativ till de berörda användningarna, och några sådana alternativt sannolikt inte kommer att finnas på marknaden inom en nära framtid, bör undantaget för kategori 11 i bilaga I till direktiv 2011/65/EU beviljas för den maximala giltighetstiden på fem år med början den 22 juli 2019, vilket är det datum då kategori 11 börjar omfattas av tillämpningsområdet för artikel 4.1 i direktiv 2011/65/EU. Med tanke på resultaten av de pågående försöken att finna tillförlitliga substitutioner har övergångsperiodens längd sannolikt inga negativa konsekvenser för innovationen.
- (8) Direktiv 2011/65/EU bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga III till direktiv 2011/65/EU ska ändras i enlighet med bilagan till det här direktivet.

Artikel 2

1. Medlemsstaterna ska senast den 21 juli 2019 anta och offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska genast överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 22 juli 2019.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 av den 18 december 2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (Reach) och inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet (EUT L 396, 30.12.2006, s. 1).

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell rätt som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 3

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 4

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 16.11.2018

På kommissionens vägnar
Ordförande
Jean-Claude JUNCKER