

Bruksela, 21 listopada 2018 r.
(OR. en)

14562/18
ADD 1

ENV 799
MI 872
DELECT 155

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz Generalny Komisji Europejskiej, podpisał dyrektor Jordi AYET PUIGARNAU
Data otrzymania:	19 listopada 2018 r.
Do:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Sekretarz Generalny Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	C(2018) 7506 final - Annex
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do dyrektywy delegowanej Komisji zmieniającej, w celu dostosowania do postępu naukowo-technicznego, załącznik III do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/65/UE w odniesieniu do wyłączenia w przypadku stosowania ołowiu w łożyskach i tulejach stosowanych w niektórych niedrogowych urządzeniach do użytku profesjonalnego

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2018) 7506 final - Annex.

Załącznik: C(2018) 7506 final - Annex



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 16.11.2018 r.
C(2018) 7506 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

dyrektywy delegowanej Komisji

**zmieniającej, w celu dostosowania do postępu naukowo-technicznego, załącznik III do
dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/65/UE w odniesieniu do wyłączenia w
przypadku stosowania ołowiu w łożyskach i tulejach stosowanych w niektórych
niedrogowych urządzeniach do użytku profesjonalnego**

ZAŁĄCZNIK

W załączniku III dodaje się pozycję nr 42 w brzmieniu:

„42	Ołów w łożyskach i tulejach w silnikach spalinowych zasilanych olejem napędowym lub paliwem gazowym stosowanych w niedrogowych urządzeniach do użytku profesjonalnego: – o całkowitej pojemności skokowej silnika ≥ 15 litrów; - albo – o całkowitej pojemności skokowej silnika < 15 litrów, gdzie silnik jest zaprojektowany do pracy w zastosowaniach, w których czas między sygnałem do rozpoczęcia i pełnym obciążeniem ma być krótszy niż 10 sekund; albo regularna obsługa techniczna jest zwykle wykonywana w surowym i brudnym środowisku zewnętrznym, np. w ramach zastosowań w górnictwie, budownictwie i rolnictwie.	Dotyczy kategorii 11, z wyłączeniem zastosowań objętych pozycją 6 c) niniejszego załącznika. Wygasa dnia 21 lipca 2024 r.”
-----	---	--