Europeiska unionens råd

Bryssel den 3 november 2026
(OR. en)

14559/26

Interinstitutionellt ärende:
2026/0317(NLE)

FISC 352
ECOFIN 1323
ENER 657

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om tillstånd för Slovenien att tillämpa nedsatta punktskattesatser på blyfri bensin och dieselbrännolja som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2026/…

av den …

om tillstånd för Slovenien att tillämpa nedsatta punktskattesatser på blyfri bensin och dieselbrännolja som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet[1], särskilt artikel 19.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

[1] EUT L 283, 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

av följande skäl:

(1) Under veckorna före antagandet av detta beslut har den geopolitiska utvecklingen i Mellanöstern påverkat leveranskedjorna för olja och oljeprodukter globalt och lett till kraftiga och ihållande ökningar av priserna på energiprodukter i grossist- och detaljistleden. Dessa ökningar har haft betydande negativa effekter för hushåll, särskilt för utsatta konsumenter, och för företag, inbegripet små och medelstora företag, och utgör därmed en allvarlig risk för den sociala sammanhållningen, den ekonomiska stabiliteten och den inre marknadens korrekta funktion.

(2) I sina slutsatser av den 19 mars 2026 erkände Europeiska rådet den exceptionella situation som råder på energimarknaden och dess makroekonomiska konsekvenser. Europeiska rådet uppmanade kommissionen att ha ett nära samarbete med medlemsstaterna för att utforma nationella tillfälliga och riktade åtgärder i syfte att mildra de betydande effekterna av de ökade bränslepriserna till följd av krisen i Mellanöstern, och underströk särskilt behovet av ett samordnat svar eftersom konflikten i Mellanöstern har en omedelbar inverkan på energipriserna för europeiska medborgare och företag.

(3) Punktskatter som fastställs i direktiv 2003/96/EG bidrar till den slutliga kostnaden för energiprodukter som levereras inom unionen. En nedsättning av punktskatterna till en nivå som understiger de minimiskattenivåer som fastställs i det direktivet kan mildra en del av de ökningar av energikostnaderna som medlemsstaterna för närvarande står inför.

(4) Den flexibilitet som föreskrivs i direktiv 2003/96/EG gör det möjligt för medlemsstaterna att inom fastställda gränser tillfälligt och på ett riktat sätt sänka skattetrycket på specifika energiprodukter. Med tanke på att den nuvarande situationen är av exceptionell och brådskande karaktär är det nödvändigt att föreskriva specifik och tidsbegränsad flexibilitet som uttryckligen syftar till att mildra effekterna av energiprischocken.

(5) Tillfälliga nedsättningar av skatten på riktade energiprodukter kan ge snabb lättnad för hushåll och företag genom att direkt sänka slutanvändarpriserna. I den nuvarande situationen kan sådana extraordinära nedsättningar utgöra ett lämpligt och nödvändigt instrument för att hantera de allvarliga ekonomiska störningarna till följd av energiprischocken.

(6) Genom skrivelser av den 31 juli och den 21 augusti 2026 begärde de slovenska myndigheterna, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser på blyfri bensin och dieselbrännolja som används som motorbränsle. Dessa nedsatta skattesatser skulle fastställas under de minimiskattenivåer som fastställs i det direktivet.

(7) Tillståndet begärdes för en period på sex månader.

(8) Enligt de slovenska myndigheterna är syftet med de nedsatta punktskattesatserna att mildra effekterna av prisökningar på blyfri bensin och dieselbrännolja som är en följd av den geopolitiska situationen och som direkt eller indirekt genom andrahandseffekter påverkar både hushåll och företag.

(9) Det begärda tillståndet har prövats av kommissionen och det anses osannolikt att det skulle hindra den inre marknadens funktion från att fungera väl. Med tanke på det begärda undantagets korta varaktighet och de exceptionella omständigheter som är kopplade till den geopolitiska situationen, i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på olja, anses det begärda undantaget vara lämpligt och proportionellt med hänsyn till behovet av att uppnå en balans mellan de särskilda politiska mål som anges i artikel 19.1 tredje stycket i direktiv 2003/96/EG, särskilt unionens miljöpolitik, och det brådskande behovet av att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.

(10) Slovenien bör därför ges tillstånd att tillfälligt tillämpa nedsatta punktskattesatser som understiger unionens miniminivåer på blyfri bensin och dieselbrännolja som används som motorbränsle.

(11) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som ges enligt den artikeln vara strikt tidsbegränsat. För att inte undergräva den framtida utvecklingen av den befintliga rättsliga ramen är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, på grundval av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (*EUF-fördraget*) eller någon annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, inför nya minimiskattenivåer för blyfri bensin och dieselbrännolja som används som motorbränsle för vilka tillståndet inte är anpassat, bör tillståndet upphöra att gälla den dag då de nya minimiskattenivåerna blir tillämpliga.

(12) Oriktade skattenedsättningar medför samtidigt betydande finanspolitiska kostnader och tenderar att öka efterfrågan på fossila bränslen, vilket förvärrar obalansen mellan utbud och efterfrågan. Det tillstånd som ges enligt detta beslut bör därför vara strikt tidsbegränsat.

(13) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna om statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Slovenien ges tillstånd att tillämpa en nedsättning av skattesatserna på upp till 0,2195 EUR per liter för blyfri bensin som används som motorbränsle och upp till 0,225 EUR per liter för dieselbrännolja som används som motorbränsle under de minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG.

Artikel 2

Detta beslut ska gälla i sex månader från och med dagen för delgivningen.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 i EUF-fördraget eller en annan relevant bestämmelse i EUF-fördraget, inför nya minimiskattenivåer enligt artikel 7 i direktiv 2003/96/EG för blyfri bensin och dieselbrännolja som används som motorbränsle för vilka det tillstånd som ges enligt artikel 1 i detta beslut inte är anpassat, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då dessa nya minimiskattenivåer blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut ska tillämpas från och med den dag då det delges.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Republiken Slovenien.

Utfärdat i … den …

På rådets vägnar

[…]

Ordförande