Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 3 noiembrie 2026
(OR. en)

14559/26

Dosar interinstituțional:
2026/0317(NLE)

FISC 352
ECOFIN 1323
ENER 657

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect:	DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI de autorizare a Sloveniei să aplice niveluri reduse ale accizelor la benzina fără plumb și la motorina utilizate drept carburanți, în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/… A CONSILIULUI

din …

de autorizare a Sloveniei să aplice niveluri reduse ale accizelor la benzina fără plumb și la motorina utilizate drept carburanți, în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității[1], în special articolul 19 alineatul (1) primul paragraf,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

[1] JO L 283, 31.10.2003, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj.

întrucât:

(1) În săptămânile care au precedat adoptarea prezentei decizii, evoluțiile geopolitice din Orientul Mijlociu au afectat lanțurile de aprovizionare cu petrol și produse petroliere la nivel mondial și au declanșat creșteri bruște și persistente ale prețurilor angro și cu amănuntul ale produselor energetice. Evoluțiile respective au avut efecte negative semnificative asupra gospodăriilor, în special asupra consumatorilor vulnerabili, și asupra întreprinderilor, inclusiv asupra întreprinderilor mici și mijlocii, prezentând astfel un risc grav pentru coeziunea socială, stabilitatea economică și buna funcționare a pieței interne.

(2) În concluziile sale din 19 martie 2026, Consiliul European a recunoscut caracterul extraordinar al situației de pe piața energiei și implicațiile sale macroeconomice. Consiliul European a invitat Comisia să colaboreze îndeaproape cu statele membre pentru a elabora măsuri naționale temporare și direcționate de atenuare a impactului semnificativ al creșterilor prețurilor combustibililor generate de criza din Orientul Mijlociu și a subliniat, în special, necesitatea unui răspuns coordonat, deoarece conflictul din Orientul Mijlociu are un impact imediat asupra prețurilor energiei pentru cetățenii și întreprinderile din Uniune.

(3) Accizele stabilite prin Directiva 2003/96/CE contribuie la costul final al produselor energetice furnizate în Uniune. O reducere a accizelor sub nivelurile minime de impozitare prevăzute în directiva respectivă poate atenua unele dintre creșterile costurilor energiei cu care se confruntă în prezent statele membre.

(4) Mecanismele prevăzute de Directiva 2003/96/CE permit statelor membre să reducă, în limite definite, sarcina fiscală asupra anumitor produse energetice într-un mod direcționat și temporar. Având în vedere caracterul excepțional și urgent al situației actuale, este necesar să se prevadă mecanisme specifice și cu durată limitată, care au scopul explicit de a atenua impactul șocului prețurilor energiei.

(5) Reducerile temporare ale impozitării anumitor produse energetice pot oferi un ajutor rapid gospodăriilor și întreprinderilor prin scăderea directă a prețurilor pentru utilizatorii finali. În situația actuală, astfel de reduceri extraordinare ar putea reprezenta un instrument adecvat și necesar pentru soluționarea perturbării economice serioase cauzate de șocul prețurilor energiei.

(6) Prin scrisorile din 31 iulie 2026 și 21 august 2026, autoritățile slovene au solicitat o autorizație, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE, de a aplica niveluri reduse ale accizelor la benzina fără plumb și motorina utilizate drept carburanți. Respectivele niveluri reduse ar urma să fie stabilite sub nivelurile minime de impozitare prevăzute în directiva respectivă.

(7) Autorizația a fost solicitată pentru o perioadă de șase luni.

(8) Potrivit autorităților slovene, aplicarea unor niveluri reduse ale accizei vizează atenuarea impactului creșterii prețului benzinei fără plumb și al motorinei, creștere care este generată de situația geopolitică și care afectează în mod direct sau indirect, sau prin efecte secundare atât gospodăriile, cât și întreprinderile.

(9) Autorizația solicitată a fost examinată de Comisie și se consideră că este puțin probabil să împiedice buna funcționare a pieței interne. Având în vedere durata sa scurtă și circumstanțele excepționale legate de situația geopolitică, împreună cu un preț de piață excepțional de ridicat al petrolului, se consideră că derogarea solicitată este adecvată și proporțională, având în vedere necesitatea de a găsi un echilibru între obiectivele de politică specifice enumerate la articolul 19 alineatul (1) al treilea paragraf din Directiva 2003/96/CE, în special politica de mediu a Uniunii, și imperativul de urgență de a asigura accesibilitatea prețurilor energiei pentru întreprinderi și gospodării.

(10) Prin urmare, Slovenia ar trebui să fie autorizată să aplice temporar niveluri reduse ale accizei, sub nivelurile minime din Uniune, pentru benzina fără plumb și motorina utilizate drept carburanți.

(11) În temeiul articolului 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul articolului respectiv trebuie să fie strict limitată în timp. Cu toate acestea, pentru a nu aduce atingere evoluțiilor viitoare ale cadrului juridic existent, este oportun să se prevadă că, în eventualitatea în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) sau al oricărei alte dispoziții relevante din TFUE, introduce noi niveluri minime de impozitare pentru benzina fără plumb și motorina utilizate drept carburanți la care autorizația respectivă nu ar fi adaptată, autorizația respectivă încetează să se aplice de la data la care devin aplicabile respectivele noi niveluri minime de impozitare.

(12) În același timp, reducerile fiscale nedirecționate implică costuri bugetare semnificative și tind să determine o creștere a cererii de combustibili fosili, exacerbând astfel dezechilibrul dintre cerere și ofertă. Prin urmare, autorizația acordată prin prezenta decizie ar trebui să rămână strict limitată în timp.

(13) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Slovenia este autorizată să aplice un nivel redus al accizei de până la 0,2195 EUR pe litru pentru benzina fără plumb utilizată drept carburant și de până la 0,225 EUR pe litru pentru motorina utilizată drept carburant sub nivelurile minime de impozitare menționate la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică timp de șase luni de la data notificării sale.

Cu toate acestea, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din TFUE sau al oricărei alte dispoziții relevante din TFUE, introduce noi niveluri minime de impozitare, astfel cum se menționează la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE, pentru benzina fără plumb și pentru motorina utilizate drept carburanți, la care autorizația acordată la articolul 1 din prezenta decizie nu ar fi adaptată, prezenta decizie încetează să se aplice de la data la care devin aplicabile respectivele noi niveluri minime de impozitare.

Articolul 3

Prezenta decizie se aplică de la data notificării sale.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Republicii Slovenia.

Adoptată la …, …

Pentru Consiliu

Preşedintele